

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



JULIO 2026

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado enero-mayo de 2026, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva del 7% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un crecimiento del 10%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de girasol (312%) y las de trigo (39%). Por su parte los movimientos de carga general presentaron un aumento del 2%, en parte por el crecimiento de las cargas de mercadería general suelta (8949%). Por último, la mercadería contenerizada aumentó en 7%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

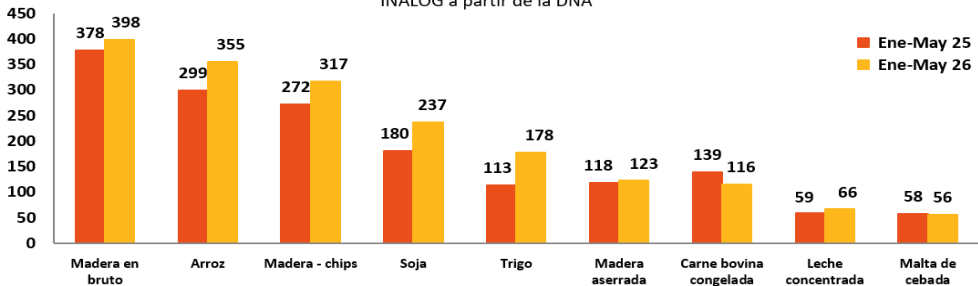
Datos	Ene-May 26			Var % Ene-May '26-'25		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.103.190	162.790	1.265.980	6%	-15%	2%
Contenedores ^(*) - toneladas	1.668.214	1.265.790	2.934.004	8%	7%	7%
Granel - toneladas	1.054.086	399.494	1.453.580	11%	9%	10%
Total - toneladas	3.825.490	1.828.074	5.653.564	8%	5%	7%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-mayo de 2026 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación trigo (57%), soja (32%), arroz (19%) y leche concentrada (13%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de carne bovina congelada (17%) y malta de cebada (3%). La madera registró un crecimiento del 9% (aumentaron los movimientos de chips en 16%, la madera en bruto en 5%, la aserrada en 4% y los de contrachapada en 2%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



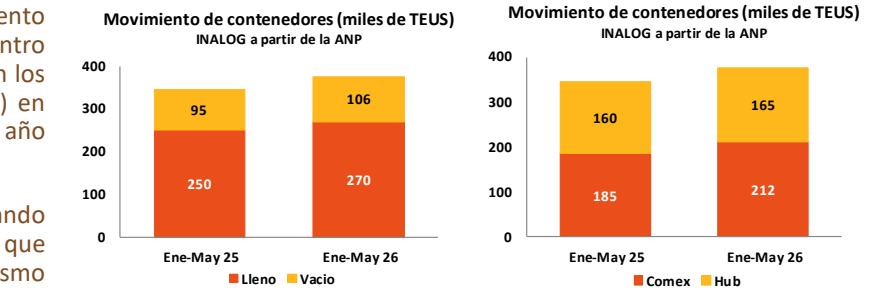
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 14% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció 3% (crecieron los llenos en 10% y los vacíos cayeron en 16%) en enero-mayo de 2026 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 376 mil TEUS, lo que implica que aumentó un 9% frente al mismo periodo del 2025.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-May 26			Var % Ene-May '26-'25		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	126	144	270	8%	8%	8%
Vacíos - miles de TEUS	64	43	106	16%	5%	11%
Total - miles de TEUS	190	186	376	11%	7%	9%

Datos	Ene-May 26			Var % Ene-May '26-'25		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	117	95	212	15%	13%	14%
Hub - miles de TEUS	73	91	165	4%	2%	3%
Total - miles de TEUS	190	186	376	11%	7%	9%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-May 25	Ene-May 26	Var % Ene-May '26-'25
Llenos - miles de TEUS	119	130	10%
Vacíos - miles de TEUS	41	34	-16%
Total Hub	160	165	3%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del acumulado de enero-mayo del año anterior, en 2026 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 1%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída del 13% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 14%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de canola en 132%, cebada en 61% y las de celulosa en 9%. Se registraron cargas de carinata, camelina y fertilizantes.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de soja en 88%, las de trigo en 22% y las de malta en 21%. No se registraron movimiento de otros varios.

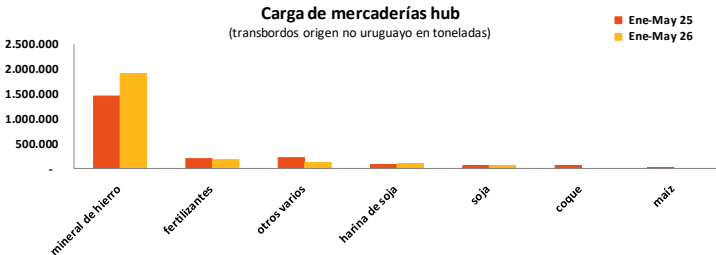
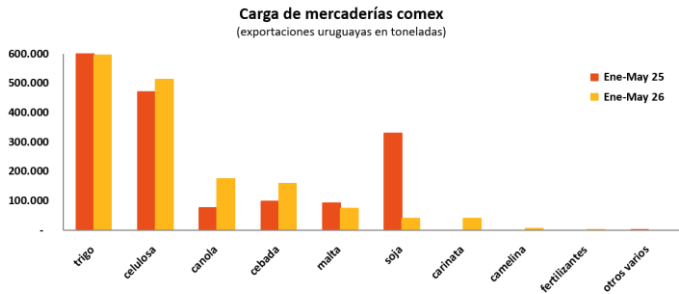
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de mineral de hierro en 32% y en las de harina de soja en 30%.

Por su parte, cayeron las cargas de otros varios en 41%, las de soja en 18% y las de fertilizantes en 15%. No se registraron cargas de coque ni de maíz.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-May 25	Ene-May 26	Var % Ene-May '26-'25
Comex	1.833.944	1.599.692	-13%
Trigo	767.181	594.817	-22%
Celulosa	471.355	512.694	9%
Canola	75.343	174.953	132%
Cebada	97.735	157.574	61%
Malta	92.845	73.243	-21%
Soja	328.795	40.227	-88%
Carinata		39.131	n/a
Camelina		4.830	n/a
Fertilizantes		2.223	n/a
Otros varios	691		-100%
Hub	2.053.254	2.342.899	14%
Mineral de hierro	1.446.240	1.912.877	32%
Fertilizantes	198.512	169.701	-15%
Otros varios	209.694	123.786	-41%
Harina de soja	68.450	88.737	30%
Soja	58.203	47.799	-18%
Coque	64.465		-100%
Maíz	7.690		-100%
Total general	3.887.198	3.942.591	1%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.289 toneladas en el periodo enero-mayo de 2026 (Comex 295, Hub 994), registrándose un aumento total de 6% comparado con el mismo periodo del 2025.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos de pino por 89.975 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total de 1.398.057 toneladas en el acumulado enero-mayo del 2026.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos en el periodo mencionado.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-May 26			Var % Ene-May '26-'25		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	295	994	1.289	36%	0%	6%
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**)	89.975	1.398.057	1.488.032	72%	194%	182%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	n/a	n/a	n/a

(*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicua

(**) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-mayo de 2026 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 12.758 medido por su peso en toneladas, con un descenso de 13% al compararlo con el mismo periodo de 2025.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones de enero-mayo alcanzaron 684 millones de dólares (crecieron 15%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 930 millones de dólares (crecieron 12%).

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-May 26	Var % Ene-May '26-'25
Movimiento total Toneladas	12.758	-13%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	684	15%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	930	12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, aumentos en dos de ellas, mientras que cinco de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-May 26						Var % Ene-May '26-'25					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	1.450.629	99	669.563	329	2.120.192	428	-3%	-3%	-4%	0%	-3%	0%
UPM Durazno	2.030.638	159	883.790	466	2.914.428	625	11%	11%	-14%	-12%	2%	-7%
Nueva Helvecia	27	0	129	9	155	10	-71%	-28%	-26%	17%	-41%	15%
Punta Pereira	1.771.588	146	36.974	34	1.808.562	180	-1%	1%	11%	-15%	-1%	-3%
Colonia	1.710	11	34.774	540	36.484	551	-10%	81%	-26%	-4%	-25%	-3%
Florida	3.049	36	23.397	247	26.446	282	5%	13%	-10%	9%	-8%	9%
Libertad	2.720	23	46.899	238	49.619	261	-4%	19%	15%	11%	14%	11%
Zonamérica	3.448	69	37.382	1.158	40.830	1.226	-28%	-11%	-16%	6%	-17%	5%
Nueva Palmira	1.154.294	427	577.906	310	1.732.200	737	-6%	-3%	-1%	2%	-4%	-1%
Parque de las Ciencias	1.784	33	7.772	349	9.556	382	-2%	11%	4%	34%	2%	31%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el periodo enero-mayo del 2026 por los pasos de frontera con Argentina aumentó un 6% en términos de la cantidad de vehículos y creció un 8% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos creció un 2% y en términos de peso en toneladas creció un 4%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-May 26			Var % Ene-May '26-'25		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	30.954	18.103	49.057	10%	1%	6%
	Toneladas	729.764	309.554	1.039.319	12%	-2%	8%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	24.037	12.431	36.468	3%	2%	2%
	Toneladas	528.956	295.648	824.604	6%	2%	4%
Total	Camiones (*)	54.991	30.534	85.525	7%	1%	5%
	Toneladas	1.258.720	605.202	1.863.923	9%	0%	6%

(*) Cantidad de manifiestos