

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



MAYO 2026

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado enero-marzo de 2026, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva del 12% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un crecimiento del 27%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de trigo (93%) y arroz a granel (76%). Por su parte los movimientos de carga general crecieron 8% explicado principalmente por el aumento de las cargas de atados de tronco (12%) y mercadería suelta. Por último, la mercadería contenerizada aumentó en 7%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

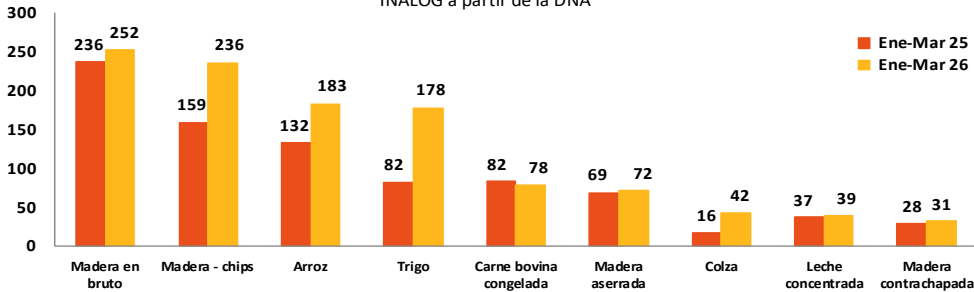
Datos	Ene-Mar 26			Var % Ene-Mar '26-'25		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	718.811	85.409	804.220	10%	-9%	8%
Contenedores (*) - toneladas	1.001.868	785.110	1.786.978	6%	9%	7%
Granel - toneladas	593.012	229.150	822.162	25%	32%	27%
Total - toneladas	2.313.691	1.099.669	3.413.360	12%	11%	12%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-marzo de 2026 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (155%), trigo (116%), arroz (38%) y leche concentrada (5%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de carne bovina congelada (5%). La madera registró un crecimiento del 20% (aumentaron los movimientos de chips en 49%, los de contrachapada en 11%, la madera en bruto en 7% y aserrada en 5%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



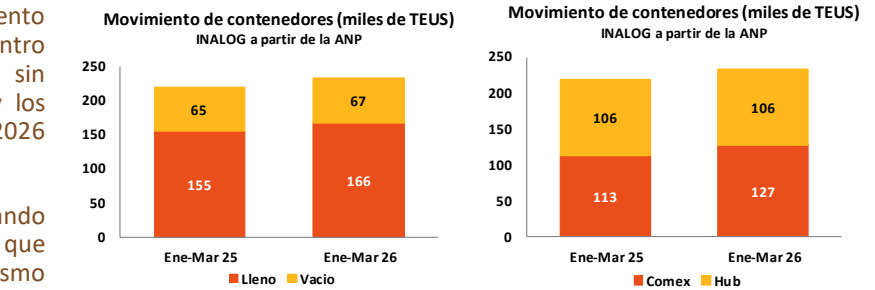
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 12% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- se mantuvo sin variaciones (crecieron los llenos en 10% y los vacíos cayeron en 26%) en enero-marzo de 2026 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 233 mil TEUS, lo que implica que aumentó un 6% frente al mismo periodo del 2025.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-Mar 26			Var % Ene-Mar '26-'25		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	77	89	166	7%	8%	7%
Vacíos - miles de TEUS	43	23	67	9%	-8%	3%
Total - miles de TEUS	120	113	233	8%	4%	6%

Datos	Ene-Mar 26			Var % Ene-Mar '26-'25		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	72	54	127	14%	10%	12%
Hub - miles de TEUS	48	58	106	0%	0%	0%
Total - miles de TEUS	120	113	233	8%	4%	6%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Mar 25	Ene-Mar 26	Var % Ene-Mar '26-'25
Llenos - miles de TEUS	75	83	10%
Vacíos - miles de TEUS	31	23	-26%
Total Hub	106	106	0%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del acumulado de enero-marzo del año anterior, en 2026 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 32%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento de 24% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 39%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de canola en 137%, cebada en 99%, celulosa en 17% y trigo en 9%. Se registraron cargas de carinata, camelina y fertilizantes.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de malta en 26% y no se registraron movimientos de otros varios.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de mineral de hierro en 70%. Se registraron cargas de soja y harina de soja.

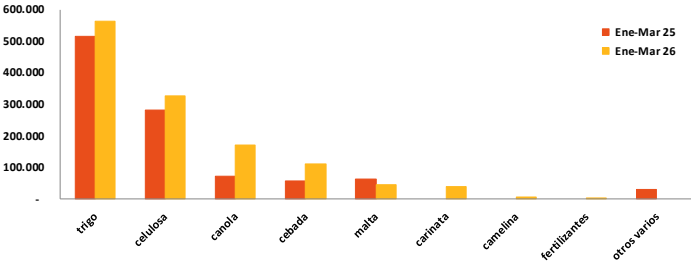
Por su parte, cayeron las cargas de fertilizantes en 75% y de otros varios en 51%. No se registraron cargas de coque ni de maíz.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

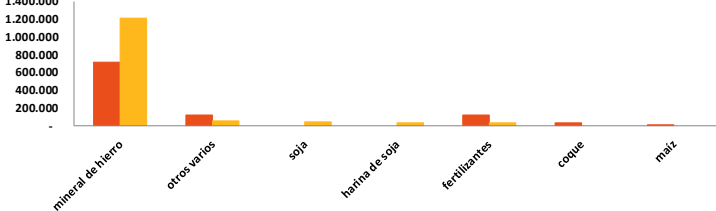
INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Mar 25	Ene-Mar 26	Var % Ene-Mar '26-'25
Comex	1.012.853	1.260.188	24%
Trigo	515.499	562.805	9%
Celulosa	280.315	326.814	17%
Canola	71.639	169.574	137%
Cebada	55.710	111.010	99%
Malta	60.300	44.804	-26%
Carinata		39.131	n/a
Camelina		4.830	n/a
Fertilizantes		1.219	n/a
Otros varios	29.389		-100%
Hub	984.229	1.372.005	39%
Mineral de hierro	708.797	1.206.289	70%
Otros varios	120.090	58.683	-51%
Soja		47.799	n/a
Harina de soja		29.867	n/a
Fertilizantes	118.932	29.369	-75%
Coque	28.721		-100%
Maíz	7.690		-100%
Total general	1.997.082	2.632.193	32%

Carga de mercaderías comex
(exportaciones uruguayas en toneladas)



Carga de mercaderías hub
(transbordos origen no uruguayo en toneladas)



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 942 toneladas en el periodo enero-marzo de 2026 (Comex 152, Hub 789), registrándose un aumento total de 24% comparado con el mismo periodo del 2025.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos de pino por 72.834 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total de 620.522 toneladas en el acumulado enero-marzo del 2026.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos en el periodo mencionado.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Mar 26			Var % Ene-Mar '26-'25		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	152	789	942	5%	28%	24%
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**)	72.834	620.522	693.356	48%	748%	466%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	n/a	n/a	n/a

(*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicua

(**) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-marzo de 2026 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 7.082 medido por su peso en toneladas, con un descenso de 20% al compararlo con el mismo periodo de 2025.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones de enero-marzo alcanzaron 399 millones de dólares (crecieron 11%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 566 millones de dólares (crecieron 14%).

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Mar 26	Var % Ene-Mar '26-'25
Movimiento total Toneladas	7.082	-20%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	399	11%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	566	14%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en dos zonas francas, aumentos en cinco de ellas, mientras que tres de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Mar 26						Var % Ene-Mar '26-'25					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
Zona Franca	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	847.633	59	403.366	199	1.250.999	257	0%	-1%	-1%	4%	0%	3%
UPM Durazno	1.137.021	91	507.880	270	1.644.901	362	-5%	-3%	-20%	-17%	-10%	-14%
Nueva Helvecia	1	0	82	5	84	5	-98%	-51%	-19%	-1%	-55%	-2%
Punta Pereira	1.066.859	89	20.451	19	1.087.310	108	0%	1%	-4%	-13%	0%	-2%
Colonia	1.081	6	21.477	343	22.558	349	-7%	65%	-17%	6%	-16%	7%
Florida	1.792	21	14.605	153	16.397	174	9%	22%	4%	13%	4%	14%
Libertad	1.612	14	27.456	144	29.068	157	10%	44%	9%	13%	9%	15%
Zonamérica	2.150	41	21.330	683	23.480	724	-27%	-9%	-24%	9%	-25%	8%
Nueva Palmira	511.554	161	346.761	183	858.316	345	1%	3%	3%	6%	2%	5%
Parque de las Ciencias	1.074	19	4.708	203	5.782	222	7%	15%	4%	30%	5%	29%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el periodo enero-marzo del 2026 por los pasos de frontera con Argentina aumentó un 3% en términos de la cantidad de vehículos y creció un 2% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos creció un 3%, mientras que en términos de peso en toneladas se mantuvo sin cambios.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Mar 26			Var % Ene-Mar '26-'25		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	18.426	10.904	29.330	7%	-2%	3%
	Toneladas	421.215	187.028	608.242	5%	-5%	2%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	14.163	7.574	21.737	3%	3%	3%
	Toneladas	284.546	180.576	465.122	-3%	3%	0%
Total	Camiones (*)	32.589	18.478	51.067	5%	0%	3%
	Toneladas	705.760	367.604	1.073.364	2%	-1%	1%

(*) Cantidad de manifiestos