

2026

Informe Comercio Internacional y Logística

Análisis de los tránsitos de bienes para la caracterización de Uruguay como centro de distribución para la región y el mundo

Quinquenio 2020-2024



INALOG

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Índice

ANTECEDENTES	4
INTRODUCCIÓN.....	5
METODOLOGÍA.....	6
CAPÍTULO I: Evolución de los tránsitos CDR.....	8
Análisis del total de tránsitos CDR.....	8
Selección de países como origen extrarregional	14
Tránsitos CDR con destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).....	15
CAPÍTULO II: Tránsitos CDR con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur	19
II.1 Tránsitos CDR con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur.....	19
II.1.1 Orígenes en conjunto.....	19
II.1.2 Principales productos en tránsito CDR por Uruguay	20
II.1.3 Participación de las plataformas en los tránsitos CDR	22
II.2 Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur.....	23
II.2.1 Participación de los países del Mercosur	23
II.2.2 Principales productos	24
II.2.3 Participación de las plataformas	25
II.2.4 Origen China desglosado por país de destino.....	26
II.3 Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur	33
II.3.1 Participación de los países del Mercosur	33
II.3.2 Principales productos	34
II.3.3 Participación de las plataformas	35
II.3.4 Origen E.E.U.U. desglosado por país de destino.....	36
II.4 Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur	44
II.4.1 Participación de los países del Mercosur	44
II.4.2 Principales productos	45
II.4.3 Participación de las plataformas	46
II.4.4 Origen Alemania desglosado por país de destino.....	47
II.5 Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur	54
II.5.1 Participación de los países del Mercosur	54
II.5.2 Principales productos	55
II.5.3 Participación de las plataformas	56
II.5.4 Origen Japón desglosado por país de destino	56
II.6 Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur.....	63

II.6.1 Participación de los países del Mercosur	63
II.6.2 Principales productos	64
II.6.3 Participación de las plataformas	65
II.6.4 Origen Italia desglosado por país de destino	66
II.7 Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur.....	72
II.7.1 Participación de los países del Mercosur	72
II.7.2 Principales productos	73
II.7.3 Participación de las plataformas	73
II.7.4 Origen Vietnam desglosado por país de destino	74
CAPÍTULO III: Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay	80
Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay	82
CONSIDERACIONES FINALES	88
ANEXOS	91

ANTECEDENTES

A comienzos del 2021, INALOG elaboró la primera edición del documento titulado “*Comercio Internacional y Logística*” en el cual se propuso analizar la composición del comercio internacional del Uruguay, de los tránsitos que circulan por nuestro país y el comercio internacional de los países del Cono Sur de América.

A partir de dicho documento, surgieron una serie de informes que tuvieron como propósito primordial profundizar en los principales mercados y productos que utilizan o tienen la potencialidad de utilizar al país como una plataforma logística para el ingreso o la salida de la región mediante los tránsitos CDR¹ (Centro de Distribución Regional).

Para continuar con la periodicidad de estos informes, se presenta en esta ocasión la cuarta edición del presente documento, el cual analiza el quinquenio 2020-2024.

¹ En la sección Metodología del presente informe se profundizará en lo que el Instituto denomina *Tránsitos CDR*.

INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene por objetivo detallar los tránsitos de bienes que atraviesan el territorio aduanero uruguayo, tanto aquellos que se originan en el exterior y se dirigen hacia la región, como los que parten del Mercosur con destino a otros mercados.

Estos estudios contribuyen a profundizar en la caracterización del papel de Uruguay como centro de distribución y plataforma logística intermedia, consolidando su función de vínculo entre los flujos comerciales regionales y globales.

En este marco, los tránsitos CDR (Centro de Distribución Regional) refieren a mercaderías de origen extranjero que circulan por el territorio aduanero uruguayo con destino a otros mercados, utilizando al país como plataforma logística intermedia.

El análisis de estos flujos permite comprender la magnitud, dirección y relevancia económica de las operaciones que posicionan a Uruguay como nodo logístico regional.

El período analizado comprende el último quinquenio (2020-2024) y los valores se muestran en millones de dólares y toneladas brutas. Cabe destacar que los tránsitos CDR que se considerarán, son los tránsitos de bienes provenientes de otros países que circulan por territorio aduanero nacional, generando un DUA-T (Documento Único Aduanero de Tránsito) con destino exterior a Uruguay y que efectivamente egresan del país. No se incluyen trasbordos ni reembarcos en puertos y en aeropuertos.

El primer capítulo, contempla por una parte los tránsitos CDR (Centro de Distribución Regional) que ingresaron a nuestro territorio aduanero con país de origen China, Estados Unidos, Alemania, Italia, Francia, Japón y Vietnam; y que efectivamente egresaron hacia el Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay)². Por otra parte, contiene los principales productos en tránsito CDR por Uruguay, entre dichos orígenes y destinos. Y, por último, muestra la participación de las plataformas logísticas que intervienen en dichos tránsitos CDR.

El segundo capítulo, contiene por una parte los tránsitos CDR con origen en Brasil, Argentina, Paraguay y Chile (habiendo sumado al análisis este último país para obtener una visión más global de la región³) y destino exterior a Uruguay. Por otra parte, contempla los principales productos en tránsito CDR por territorio uruguayo con dichos orígenes y que llevan destino exterior a Uruguay. Por último, se muestra la participación de las plataformas logísticas que intervienen en dichos tránsitos CDR.

Por último, se presentan como consideraciones finales, los principales hallazgos derivados del análisis del presente informe.

En el análisis realizado en el presente documento, se actualiza la priorización de países realizada en el documento “Comercio Internacional y Logística” que contemplaba el trienio 2020-2022. En dicho estudio se concluyó que los principales orígenes de las

² Excluyendo a Uruguay.

³ Para esta última edición, se excluyó del análisis a Bolivia dado que en el periodo no registró participación significativa.

importaciones de los tres países de la región del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) coincidían con los principales orígenes de las cargas en tránsito por Uruguay.

Se realizó una priorización de países categorizando:

- a) Países seleccionados de las distintas regiones desde donde se originan los tránsitos que tienen como destino los mercados de la región. De Asia (China, Japón y Vietnam), de América del Norte (Estados Unidos) y Europa (Alemania, Francia e Italia).
- b) Países seleccionados de la región “América del Sur” como destino/origen de los tránsitos que pasan por Uruguay: América del Sur (Argentina, Brasil y Paraguay)

Para Mercosur como región de origen de los tránsitos CDR, se agregará Chile. Su denominación será: **Mercosur*4**.

METODOLOGÍA

Este informe se realiza en base a los registros de los Documentos Únicos Aduaneros de Tránsito (de ahora en adelante, DUA-T). El período analizado comprende el último quinquenio (2020-2024)⁵ y los valores se presentan en millones de dólares y toneladas brutas.

Fuente de información utilizada por el Instituto: DUA-T

Los registros disponibles de los DUA-T constituyen una de las principales fuentes de información para analizar el funcionamiento del *Hub* logístico uruguayo. Dado que los datos dentro de los DUA-T reflejan diferentes operativas, los movimientos registrados pueden clasificarse en distintas categorías, siendo las más habituales las siguientes:

1. Actividad propiamente de Centro de Distribución Regional (incluyendo los Depósitos Fiscales Únicos destinados a la actividad de los Free Shops), es decir, mercaderías del exterior que utilizan al Uruguay como una plataforma intermedia y tienen como destino otro país.
2. Mercaderías que ingresan desde el exterior en tránsito a una Zona Franca o un Depósito Extraportuario como plataforma intermedia y tienen como destino final Uruguay.
3. Mercaderías con origen uruguayo que egresan en tránsito al exterior desde una plataforma intermedia (Zona Franca o Depósitos Extraportuarios).
4. Actividad de construcción y operación de las pasteras (UPM y Montes del Plata).
5. Otras actividades especiales que utilizan a las plataformas logísticas uruguayas de forma intermedia, y que no se encuentran dentro de las mencionadas anteriormente.

⁴ Para esta edición, se excluye a Bolivia por su baja participación en el periodo de estudio.

⁵ Se realizó un cambio en la metodología en base a la cantidad de años que toma el Instituto para este informe como periodo. Se consideró relevante ampliar el número con el fin de poder enriquecer el análisis y profundizar en la evolución, a su vez porque los años considerados incluyen algunos casos atípicos a nivel global.

Este estudio, así como en las versiones anteriores, se centrará en la primera categoría; la actividad propiamente de Centro de Distribución Regional, definidos los tránsitos CDR como aquellos bienes de origen extranjero que circulan por el territorio aduanero uruguayo generando un Documento Único Aduanero de Tránsito (DUA-T) con destino exterior a Uruguay, y que efectivamente egresan del país. No se incluyen los trasbordos y reembarcos realizados en puertos o aeropuertos, dado que estas operaciones no generan DUA-T. Asimismo, el procesamiento de los Documentos que registran estas operativas carece de una estructura parametrizada y resulta técnicamente compleja.

Procesamiento de la información de los tránsitos CDR

Como fue mencionado, el procesamiento de los datos aduaneros uruguayos se realiza a partir de la información de los DUA-T que son extraídos del Sistema de Información Logística (SIL) del INALOG. Esta base se complementa con información proveniente de sistemas aduaneros de otros países y con descargas de bases de datos comerciales privadas, a fin de obtener una caracterización más completa e integrada de los flujos analizados.

El informe es elaborado por el Área de Economía & Información del Instituto Nacional de Logística (INALOG), aplicando procesos de ETL (*Extract, Transform, Load*) y utilizando herramientas de análisis estadístico y visualización de datos. Las referencias a las fuentes especifican, en cada caso, si los datos fueron procesados por INALOG para los fines del presente estudio o si se reproducen directamente de las publicaciones originales de las entidades correspondientes.

El marco conceptual adoptado entiende por tanto que las mercaderías CDR son aquellas de origen no uruguayo que transitan por el territorio nacional con destino a un tercer país. Aunque la denominación refiera a una escala “regional”, en la práctica pueden incluirse —de forma excepcional— operaciones entre países extrarregionales.

Como se mencionó anteriormente, INALOG considera dentro de esta categoría las mercaderías destinadas al abastecimiento de Free Shops y tiendas de frontera; sin embargo, en el presente informe se aplica un criterio más restrictivo, excluyendo dicho flujo, dado que, pese a involucrar consumidores no residentes, las ventas se realizan en territorio nacional (modo II según la clasificación del GATS-OMC).

CAPÍTULO I: Evolución de los tránsitos CDR

Análisis del total de tránsitos CDR

El análisis abarca el periodo 2020-2024, mostrando la evolución histórica de los tránsitos de bienes a través del territorio aduanero uruguayo. Cabe destacar que las cifras correspondientes a 2020 se vieron significativamente afectadas por la pandemia de COVID-19, lo que generó niveles atípicamente bajos de actividad. **Por esta razón, en la extensión de este trabajo, las comparaciones de tendencias de crecimiento punta a punta se calculan tomando como inicial el año 2021(**),** con el objetivo de reflejar de manera más representativa la dinámica y la recuperación del sector en los años posteriores.

A continuación, se presentarán los datos de los tránsitos CDR para el periodo 2020-2024 medido en millones de dólares. Se puede observar que el récord del periodo fue registrado este último año con un total de 4.905 millones de dólares.

El promedio anual del periodo 2020-2024 fue de 3.768 millones de dólares, cifra que es un 23% menor que la alcanzada en el último año. Si se excluye 2024, el promedio anual de 2020-2023 asciende a 3.484 millones, lo que implica que la incorporación de los datos del 2024 elevó el promedio del periodo en aproximadamente un 8%.

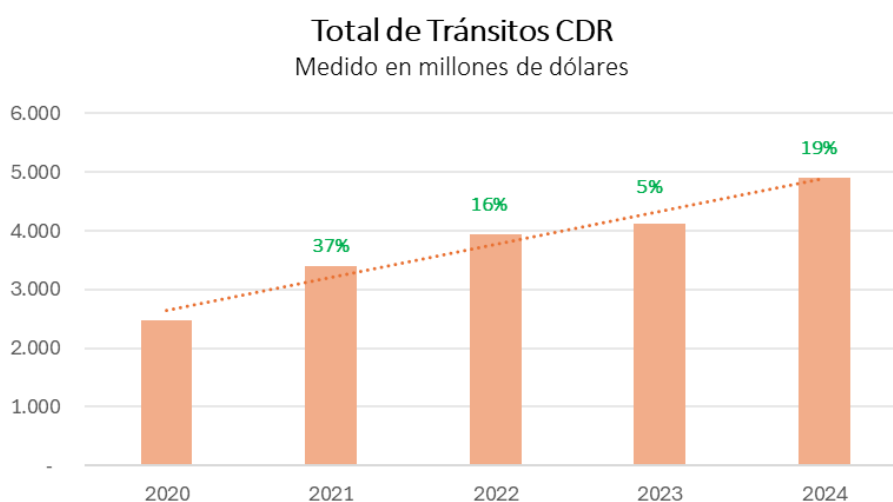
La variación interanual fue del 19% como se observa en el cuadro, y si se toma la variación punta a punta (2024 vs. 2021**) la misma fue del 45%.

Tránsitos CDR (años 2020-2024)

Medido en millones de dólares

2020	2021	2022	2023	2024	Total periodo	Var. 23-24	Var. 24-21
2.468	3.393	3.945	4.129	4.905	18.839	19%	45%

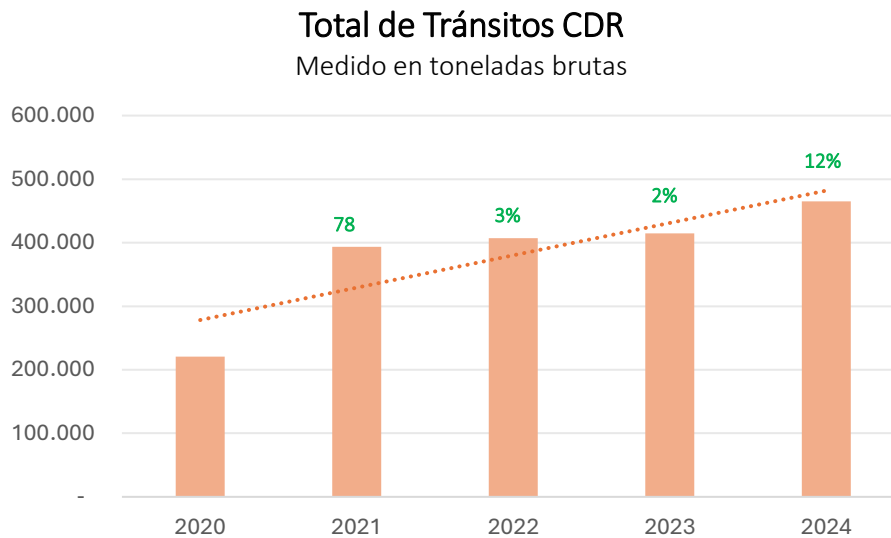
Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA



A continuación, se presenta la misma tabla de datos y gráfico medido en toneladas brutas. Se evidencia que la variación interanual fue del 12%, mientras que la variación punta a punta (2024 vs. 2021) fue algo mayor, del 18%. El promedio del periodo medido en volumen fue de 380.099 toneladas, cifra que supera en un 22% el valor alcanzado en el último año. Si se excluye el 2024, el promedio anual de 2020-2023 asciende a 358.899 toneladas, lo que implica que la incorporación de los datos de 2024 elevó el promedio del periodo en aproximadamente un 6%.

Tránsitos CDR (período 2020–2024)								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
2020	2021	2022	2023	2024	Total periodo	Var. 23-24	Var. 24-21	
220.793	393.406	406.942	414.458	464.897	1.900.495	12%	18%	

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

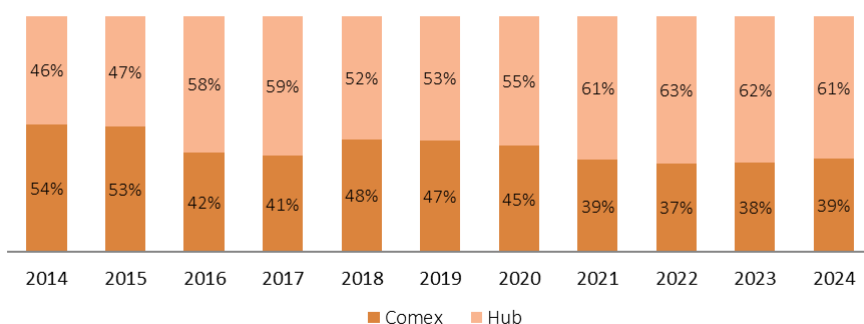


Relevancia de los tránsitos CDR en comparación al comercio exterior

Para destacar la importancia de estos, se mostrarán dos cuadros con las plataformas principales de Uruguay: Puerto de Montevideo y el Aeropuerto Internacional de Carrasco, con el fin de resaltar la proporción en comparativa de las exportaciones y las importaciones.

A efectos de contextualizar la participación de las actividades Hub en relación con el comercio exterior, se tomará como referencia el período 2014-2024. En primera instancia, se presenta la participación anual de los tránsitos CDR en relación con las exportaciones e importaciones que se comercializan en el Puerto de Montevideo para los últimos once años.

Puerto de Montevideo - Movimiento de contenedores en miles de TEUS
(participación anual Comex/Hub)

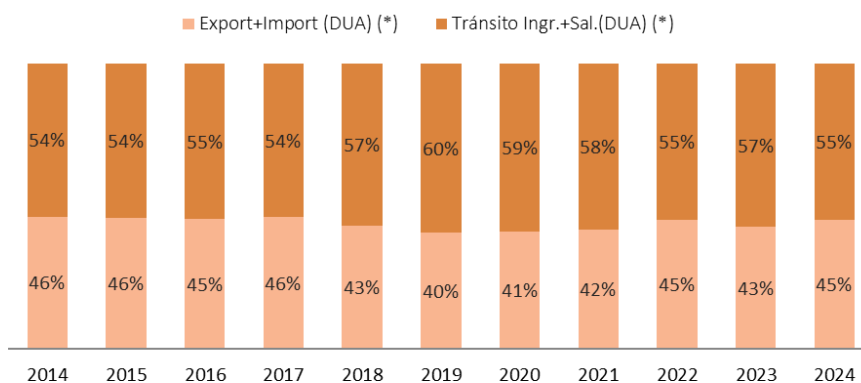


Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El gráfico ilustra la relevancia de nuestro país como un nodo de conexiones, donde en promedio el 56% de los contenedores (medido en TEUs) movilizados en el puerto de Montevideo entre 2014 y 2024 estuvieron asociados a las actividades *Hub* (trasbordo, reembarque, tránsito) y el 44% restante al comercio exterior uruguayo (exportaciones e importaciones).

Por otro lado, se presentan los movimientos en el Aeropuerto Internacional de Carrasco. En la gráfica se presenta el porcentaje de participación anual en operaciones de exportaciones e importaciones y operaciones de tránsito (de ingreso y salida) medido en miles de millones de dólares.

Aeropuerto de Carrasco - Movimiento en millones de USD
(participación anual por tipo de movimiento)



(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El movimiento total de cargas en el Aeropuerto de Carrasco en 2024, medido por su peso en toneladas, aumentó un 4% al compararlo con el dato cerrado del 2023.

Esta gráfica se mide en millones de dólares ya que la mercadería que se mueve en el Aeropuerto es en su mayoría mercadería de alto valor y bajo peso. La sumatoria de los movimientos de tránsitos en la terminal representó en 2024 el 55% del movimiento total, sin tomar en cuenta el movimiento intra-aeroportuario (incluyéndolo, la participación del *Hub* sería aún mayor).

El promedio de participación en el total del periodo (2014-2024) fue de 56% para operaciones de tránsito y de 44% para operaciones de comercio exterior, llegando a los mismos valores que los encontrados al analizar el puerto.⁶

Ranking de países en los tránsitos CDR para el periodo 2020-2024

En esta sección se observará el top 5 de países que tienen mayor participación en la dinámica de los tránsitos CDR, ya sea como países de origen, así como aquellos a los cuales se les destinan las cargas CDR.

En primer lugar, se observarán los principales países de *origen* de los tránsitos CDR para el periodo mencionado.

Principales países de origen de los tránsitos CDR (periodo 2020-2024)									
Medido en millones de dólares									
Puesto	País de origen	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 23-24
1	China	764	1.143	1.437	1.440	1.517	6.301	33%	5%
2	E.E.U.U.	316	442	456	479	466	2.159	11%	-3%
3	Argentina	158	222	258	263	306	1.206	6%	16%
4	Italia	136	174	223	264	272	1.070	6%	3%
5	Alemania	125	205	206	185	240	961	5%	29%
	Los demás	968	1.207	1.365	1.498	2.104	7.142	38%	40%
	Total	2.468	3.393	3.945	4.129	4.905	18.839	100%	19%

Podemos observar que el principal país de origen de los tránsitos es China, cuya cuota de participación durante este periodo promedia un 33%. Para el último año vemos que se incrementó respecto a 2023 (última cifra récord) en un 5%, lo cual constituye un nuevo máximo histórico en términos valor (1.517 millones de dólares).

En segundo lugar, se encuentra Estados Unidos con una participación del 11% para el promedio del periodo, con una variación respecto a 2023 negativa de un 3%.

Seguidamente, se encuentran Argentina e Italia, países que tienen la misma participación con un 6%, el primero registró un incremento del 16% interanual mientras que el segundo obtuvo un incremento más bajo; del 3%.

Por último, en este top 5 se encuentra Alemania que totalizó 961 millones de dólares en tránsitos CDR como país de origen durante todo el periodo, lo que significó en un 5% de participación con un incremento del 29% interanual.

Si observamos solamente los valores alcanzados en el último año, se obtiene que las participaciones de los cinco principales países son relativamente estables respecto a las

⁶ Por más detalle sobre estos datos ver: <https://www.inalog.org.uy/wp-content/uploads/2026/02/ESTADISTICO-ANUAL-2024.pdf>

del promedio; se pierden solamente 5 puntos porcentuales de participación que los “adquiere” *Los demás*⁷.

Principales países de origen de los tránsitos CDR (periodo 2020-2024)									
<i>Medido en toneladas brutas</i>									
Puesto	País de origen	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 23-24
1	China	95.051	192.004	202.664	201.480	237.898	929.097	49%	18%
2	Noruega	37.128	35.694	41.519	43.650	42.119	200.112	11%	-4%
3	E.E.U.U.	13.619	21.990	23.202	25.838	28.193	112.842	6%	9%
4	Argentina	1.636	13.847	13.879	9.584	27.699	66.645	4%	189%
5	España	7.476	13.836	14.247	11.404	12.175	59.139	3%	7%
	<i>Los demás</i>	65.882	116.034	111.431	122.502	116.812	532.661	28%	-5%
	Total	220.793	393.406	406.942	414.458	464.897	1.900.495	100%	12%

Si se realiza el mismo análisis en peso, China nuevamente es el principal país de origen de estos, en este caso la cuota promedio es mayor respecto que en valor; del 49%. La variación interanual fue del 18%, obteniendo nuevamente un registro histórico: solamente para 2024 se movilizaron 237.898 toneladas brutas por nuestro país mediante tránsitos CDR originarios de China.

En segundo lugar, se encuentra Noruega con una participación promedio del 11% y una variación interanual negativa del 4%, para el periodo un total de 200.112 toneladas brutas.

En tercer lugar, se encuentra E.E.U.U. que pierde una posición respecto a la que ocupa en valor. Su participación es del 6% y la variación interanual fue positiva en un 9%.

Es importante analizar el cuarto lugar que ocupa Argentina, si bien su participación en el promedio es relativamente baja (del 4%), las toneladas crecieron casi al triple respecto a las del 2023; pasaron de 9,6 mil toneladas a casi 28 mil (la variación fue del 189%).

En último lugar se encuentra España, su participación promedio es del 3% y registró un crecimiento del 7% interanual.

En los siguientes dos cuadros se continuará con la misma lógica de análisis, pero tomando el sentido contrario; se presentarán los principales países de *destino* de los tránsitos CDR.

Se observa que Paraguay es el principal país de destino de los tránsitos CDR con una participación promedio del 34%, con un crecimiento importante en el último año respecto al anterior (del 70%), en valores brutos creció casi 850 millones de dólares.

En segundo lugar, se encuentra Argentina, que registra una participación del 27% aunque decayó el promedio por el último año dado que, posterior al récord registrado en 2023 (1.276 millones de dólares) la variación fue negativa en 15%, es decir, cayeron los movimientos casi en 200 millones de dólares.

⁷ Cabe mencionar que tanto en la tabla de Principales países de origen de los tránsitos CDR, así como también la de Principales países de destino de los tránsitos CDR, en “Los demás” está contemplado Uruguay como país de origen/destino; estos son tránsitos que en su gran mayoría se inician en una Zona Franca y se destinan a un Depósito Fiscal Único, lo que constituye como los conocemos tradicionalmente mercaderías destinadas a Free Shops.

Seguidamente, en tercer lugar, se encuentra Brasil país del bloque que concentra el menor nivel de participación con un 9%, así como Argentina, registró una caída en los movimientos respecto al máximo histórico de 2023 (-4%).

En cuarto y quinto lugar se encuentran E.E.U.U. y México cuya participación en el periodo es de 3% cada uno. Para el primero, se registró un incremento del 26% mientras que el segundo fue levemente menor, de un 18%. Si tomamos ambos países, los tránsitos CDR hacia esa parte del continente crecieron casi en 60 millones de dólares en comparación al año anterior.

Principales países de destino de los tránsitos CDR (periodo 2020-2024)									
<i>Medido en millones de dólares</i>									
Puesto	País de origen	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 23-24
1	Paraguay	675	1.155	1.391	1.207	2.055	6.483	34%	70%
2	Argentina	596	929	1.128	1.276	1.083	5.013	27%	-15%
3	Brasil	308	345	294	381	365	1.693	9%	-4%
4	E.E.U.U.	159	99	103	129	162	653	3%	26%
5	México	64	101	101	134	158	558	3%	18%
	<i>Los demás</i>	730	864	1.028	1.136	1.239	4.998	27%	9%
	Total	2.468	3.393	3.945	4.129	4.905	18.839	100%	19%

Se realiza el mismo análisis ahora en toneladas brutas, se observa que en este caso también Paraguay es el principal país de destino de los tránsitos, su cuota de participación en el promedio es de 42% con una variación respecto al año anterior del 36%, lo cual constituye un hito importante dado que es la cifra máxima histórica en términos de toneladas (202.403 toneladas brutas). Le sigue Argentina, posición que también ocupa en valor, con una participación en peso del 24% aunque registra una caída de 16% respecto a 2023. En tercer lugar, está Brasil con una participación del 7% y un incremento interanual del 36%; creció casi 10 mil toneladas brutas respecto a 2023.

En cuarto y quinto lugar se encuentran China y Estados Unidos, que si bien los dos países tienen la misma participación (2%), el primero registró un incremento del 28% y el segundo cayó un 11% interanual.

Principales países de destino de los tránsitos CDR (periodo 2020-2024)									
<i>Medido en toneladas brutas</i>									
Puesto	País de origen	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 23-24
1	Paraguay	72.587	199.052	170.010	148.369	202.403	792.421	42%	36%
2	Argentina	55.703	78.742	101.891	116.764	98.012	451.112	24%	-16%
3	Brasil	11.351	24.966	24.122	27.450	37.291	125.180	7%	36%
4	China	3.799	4.112	7.074	10.196	13.054	38.236	2%	28%
5	E.E.U.U.	9.007	9.007	7.209	10.910	9.721	45.854	2%	-11%
	<i>Los demás</i>	15.177	18.762	16.011	22.632	18.635	91.218	5%	-18%
	Total general	220.793	393.406	406.942	414.458	464.897	1.900.495	100%	12%

Selección de países como origen extrarregional

Construcción de la selección de países

Para identificar los principales países vinculados al comercio regional de cada miembro del Mercosur, y que al mismo tiempo actúan como socios comerciales relevantes, se analizarán las operaciones de tránsito CDR y las importaciones de cada país del bloque. El objetivo es detectar los países que presentan coincidencias en ambos conjuntos, conformando así la selección de orígenes extrarregionales⁸.

Para el periodo de estudio (2020-2024), la selección de los principales siete países son los siguientes:

Asia

- China
- Japón
- Vietnam

América del Norte

- Estados Unidos

Europa

- Alemania
- Francia
- Italia

Estos siete países fueron origen del 78% de los tránsitos CDR con destino a Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) medido en millones de dólares, durante el periodo mencionado.

Es importante destacar que, sumado a lo anterior, constituyen socios comerciales principales para estas tres economías en términos de sus importaciones.

⁸ Para profundizar en detalle, recomendamos referirse al Anexo I.

Tránsitos CDR con destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay)

Dado el peso del Mercosur como principal destino de los tránsitos CDR provenientes de países extrarregionales, resulta relevante analizar específicamente los movimientos con destino Argentina, Brasil y Paraguay.

La siguiente tabla presenta los tránsitos CDR del período 2020-2024 discriminados entre aquellos con destino Mercosur y el total general de movimientos.

Tránsitos CDR (período 2020–2024)							
Medido en millones de dólares							
País destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Var. 23-24
Total Mercosur	1.578	2.429	2.814	2.864	3.504	13.189	22%
Total general	2.468	3.393	3.945	4.129	4.905	18.839	19%
Mercosur/General	64%	72%	71%	69%	71%	70%	

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Es importante destacar que el total presentado incluye todos los tránsitos, no solo aquellos con origen extrarregional, sino también los que se movilizan dentro de la propia región (por ejemplo, un tránsito que se origina en Brasil y tiene como destino Argentina se encuentra contemplado en esta tabla).

Más adelante se realizará la distinción entre los tránsitos provenientes de países extrarregionales y aquellos que se mueven entre los países del Mercosur.

Esta tabla refleja que, en promedio de los cinco años, **el 70% de los tránsitos CDR** que utilizaron a nuestro país como plataforma **tuvieron como destino alguno de los tres países del bloque Mercosur**.

A su vez, podemos observar que, medido en millones de dólares, si tomamos sólo el 2024, el 71% de los tránsitos CDR tuvieron como destino Mercosur, un punto porcentual por encima del promedio de los últimos cinco años.

Asimismo, se aprecia que la **variación interanual** de los tránsitos CDR con destino Mercosur fue del **22%**, superior a la observada en el total de tránsitos CDR.

Si se considera la variación punta a punta (2024 vs. 2021), la misma alcanzó el 44%, al pasar de 2.429 millones de dólares a 3.504 millones de dólares.

El promedio del período para los tránsitos CDR con destino Mercosur fue de 2.638 millones de dólares, para este último año la cifra fue un 33% mayor que dicho promedio. Si excluimos 2024 y tomamos el promedio del período 2020-2023, la cifra fue 2.421 millones de dólares, la de este último fue un 45% mayor en este caso.

Si desagregamos los tránsitos con destino al Mercosur según país de destino —Argentina, Brasil y Paraguay—, se obtiene la siguiente tabla:

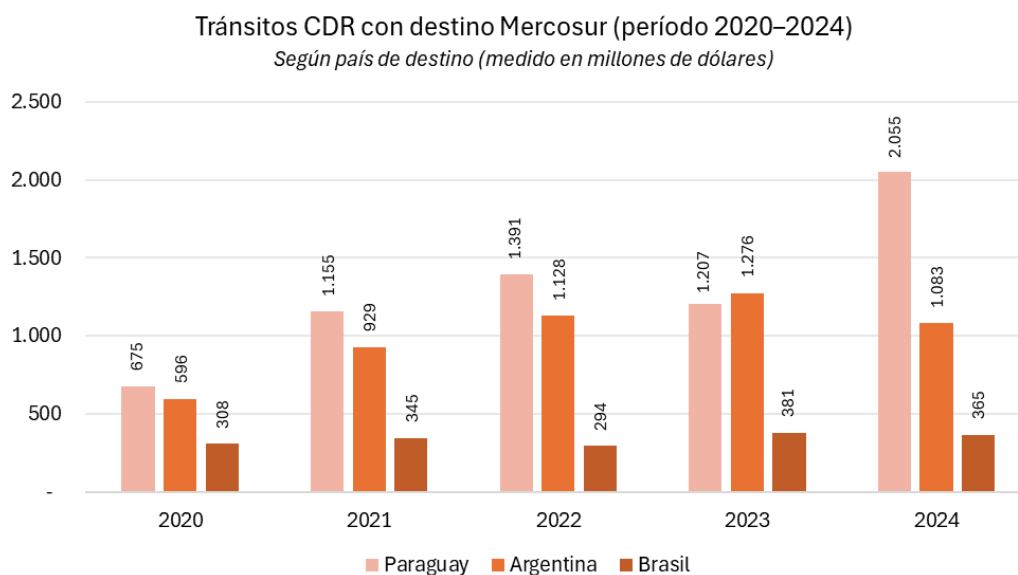
Tránsitos CDR (período 2020–2024)							
<i>Medido en millones de dólares</i>							
País destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Paraguay	675	1.155	1.391	1.207	2.055	6.483	34%
Argentina	596	929	1.128	1.276	1.083	5.013	27%
Brasil	308	345	294	381	365	1.693	9%
Total Mercosur	1.578	2.429	2.814	2.864	3.504	13.189	70%
Total general	2.468	3.393	3.945	4.129	4.905	18.839	100%
Mercosur/General	64%	72%	71%	69%	71%	70%	

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El principal país de la región al que se destinan los tránsitos CDR que atraviesan nuestro país es Paraguay, cuya cuota promedio quinquenal fue del 34%⁹, seguido por Argentina con un 27% y, en último lugar, Brasil con un 9%. Es decir, que más de una tercera parte de estos movimientos tienen como destino Paraguay.

Si tomamos como únicamente lo destinado al Mercosur en su conjunto, la cuota promedio quinquenal paraguaya fue del 49%, seguida por Argentina con un 38% y Brasil con un 13%. Esto significa que, de los tránsitos CDR que destinan a la región Mercosur, casi la mitad tuvieron como país de destino a Paraguay, lo cual constituye un dato relevante.

A continuación, se expone de manera gráfica la distribución por país de destino del Mercosur y su evolución a lo largo del período analizado.



Seguidamente, se realiza el mismo análisis en términos de toneladas brutas.

⁹ Al considerar el total general

Esta tabla refleja que, en promedio, durante esos cinco años el **72% de los tránsitos CDR** que utilizaron a nuestro país como plataforma **tuvieron como destino alguno de los tres países del bloque**. Es decir, que tanto en términos de volumen como en valor los tránsitos CDR que ingresan Uruguay se destinan principalmente al bloque Mercosur.

Tránsitos CDR (período 2020–2024)							
<i>Medido en toneladas brutas</i>							
Región de destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Var. 23-24
Total Mercosur	139.641	302.760	296.023	292.583	337.707	1.368.713	15%
Total general	220.793	393.406	406.942	414.458	464.897	1.900.495	12%
Part. Mercosur/general	63%	77%	73%	71%	73%	72%	

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Asimismo, tomando solo el año 2024 el 73% de los tránsitos CDR, medido en volumen, tuvieron como destino Mercosur, un punto porcentual por encima del promedio quinquenal.

La **variación interanual** de los tránsitos CDR con destino Mercosur fue del **15%**, cifra superior a la observada en el total de tránsitos CDR. Si se considera la variación punta a punta (2024 vs. 2021), la misma alcanzó el 12%, al pasar de 302.760 toneladas brutas a 337.707 en el último año.

El promedio del período para los tránsitos CDR con destino Mercosur fue de 273.743 toneladas brutas, para este último año el volumen se ubicó un 23% por encima de dicho promedio.

Si se excluye 2024 y se considera el período 2020-2023, el promedio asciende a 257.752 toneladas brutas. En comparación con este promedio, el volumen registrado en 2024 fue 31% superior.

Si desagregamos los tránsitos con destino al Mercosur según país de destino —Argentina, Brasil y Paraguay—, se obtiene la siguiente tabla:

Tránsitos CDR (período 2020–2024)							
<i>Medido en toneladas brutas</i>							
País destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Paraguay	72.587	199.052	170.010	148.369	202.403	792.421	42%
Argentina	55.703	78.742	101.891	116.764	98.012	451.112	24%
Brasil	11.351	24.966	24.122	27.450	37.291	125.180	7%
Total Mercosur	139.641	302.760	296.023	292.583	337.707	1.368.713	72%
<i>Los demás países</i>	81.152	90.645	110.919	121.875	127.190	531.782	28%
Total general	220.793	393.406	406.942	414.458	464.897	1.900.495	100%

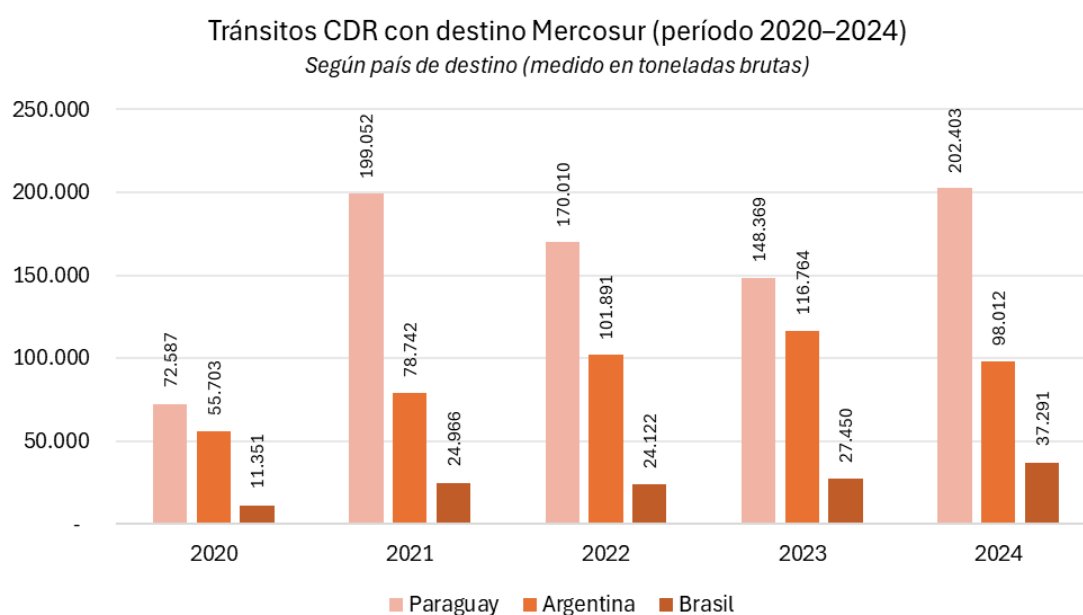
Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Podemos observar que, medido en términos de peso, el principal país de la región al que se destinan los tránsitos CDR que atraviesan nuestro país es nuevamente **Paraguay**, cuya

cuota promedio quinquenal fue del **42%**, seguido por Argentina con un 24% y, en último lugar, Brasil con un 7%.

A continuación, se expone de manera gráfica la distribución por país de destino del Mercosur y su evolución a lo largo del período analizado.

Si tomamos como total únicamente lo destinado al Mercosur, la cuota promedio quinquenal paraguaya fue del 58%, seguida por Argentina con un 33% y Brasil con un 9%. Esto significa que, **de los tránsitos CDR con destino Mercosur, cerca del 60% tuvieron como país de destino a Paraguay**, lo cual constituye un dato relevante.



CAPÍTULO II: Tránsitos CDR con origen en los 7 países

seleccionados y destino Mercosur

II.1 Tránsitos CDR con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur

En este capítulo, el análisis se centra en los tránsitos CDR con origen en siete países extrarregionales seleccionados por su relevancia en el comercio regional y en los flujos logísticos que utilizan a Uruguay como plataforma.

La selección incluye a China, Japón y Vietnam (Asia); Estados Unidos (América del Norte); y Alemania, Francia e Italia (Europa). Como destino de estos movimientos, se consideran los países miembros del Mercosur: Argentina, Brasil y Paraguay. Se detallan los valores en millones de dólares de los tránsitos CDR con origen en los siete países extrarregionales mencionados anteriormente y destino en los tres países del Mercosur seleccionados en el último quinquenio 2020-2024.

II.1.1 Orígenes en conjunto

En el siguiente cuadro, se muestran los valores de los tránsitos CDR con origen en los siete países extrarregionales seleccionados (China, Estados Unidos, Alemania, Japón, Italia, Francia y Vietnam), que efectivamente egresaron de nuestro territorio aduanero y que tienen como destino al Mercosur.

Tránsitos CDR con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur (periodo 2020-2024)							
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>							
País de destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Paraguay	515	875	1.092	922	1.700	5.104	53%
Argentina	391	645	823	930	773	3.562	37%
Brasil	204	221	162	220	204	1.012	10%
Total Mercosur	1.110	1.741	2.077	2.073	2.676	9.677	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En relación con lo presentado en el cuadro, para los tránsitos que se destinan al Mercosur, se observa que Paraguay es el principal país de destino con un 53%, seguido por Argentina con un 37% y, por último, Brasil con un 10%. Para este último año, la participación se mantuvo en el mismo orden, aunque Paraguay acaparó una mayor cuota (64%), Argentina representó un 29% y Brasil un 8%.

Si analizamos la evolución de los tránsitos CDR con este origen extrarregional y destino en el Mercosur, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta positiva de 54% (2.676 MM USD en 2024 vs 1.741 MM USD en 2021).

Se presenta el mismo cuadro anterior, ahora expresado en peso. Como se observa, se mantiene el mismo orden por país. En este caso, Paraguay concentra una proporción aún mayor que en valor (62%), seguido de Argentina con un 34%, y finalmente Brasil con un 4%. Esto permite suponer que la mercadería que transita por este último país se caracteriza por tener un mayor valor relativo en comparación con su peso.

Tránsitos CDR con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur (periodo 2020-2024)							
<i>Medido en toneladas brutas</i>							
País de destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Paraguay	58.280	147.048	136.253	118.429	158.745	618.755	62%
Argentina	38.475	58.055	77.759	87.268	76.245	337.802	34%
Brasil	5.528	6.023	7.187	13.272	12.619	44.629	4%
Total Mercosur	102.283	211.127	221.198	218.969	247.610	1.001.187	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Vale mencionar que el total de tránsitos con origen en los 7 países seleccionados ascendió a 12.481 millones de dólares para este quinquenio. Como se plantea en el cuadro, si de estos tomamos los que tienen como países de destino Argentina, Brasil y Paraguay, la cifra asciende a 9.677 millones de dólares, lo cual representa casi el 80% del total general.

Es decir, el 78% de los tránsitos que egresan de nuestro territorio aduanero con origen en la selección de países extrarregionales, tienen como destino tres países del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

El porcentaje restante (un 22%; 2.804 millones de dólares) corresponde a tránsitos que se originan en la selección de países extrarregionales, pero tienen como destino otros países que no son Argentina, Brasil y Paraguay.

Como última apreciación, se observa que el total de tránsitos CDR con destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) totalizaron 13.189 millones de dólares para este quinquenio. De este total de tránsitos con destino Mercosur, si tomamos los que se originaron en los siete países seleccionados extrarregionales, estos representaron el 73% de dicho total mencionado anteriormente, para el quinquenio 2020-2024.

II.1.2 Principales productos en tránsito CDR por Uruguay

En este apartado, se detallan los principales productos (a nivel de capítulo, es decir, NCM a dos dígitos) que transitaron por territorio aduanero nacional en el periodo 2020-2024, con la selección de países de origen y destino realizada anteriormente.

Principales productos con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur*Medido en millones de dólares CIF*

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
84 - Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	245	409	491	454	446	2.045	21%
85 - Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	237	393	445	450	455	1.980	20%
30 - Productos farmacéuticos	183	219	172	242	217	1.034	11%
64 - Calzado, polainas y artículos análogos	8	10	19	27	426	490	5%
87 - Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos	30	87	110	101	129	458	5%
Los demás	408	623	840	798	1.003	3.671	38%
Total Mercosur	1.110	1.741	2.077	2.073	2.676	9.677	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Como se puede observar, el capítulo con mayor relevancia en valor en el periodo fue el 84 que representa los “Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos”, con una participación del 21%. Le sigue “Máquinas, aparatos y material eléctrico...” con un 20%, y, en tercer lugar, se encuentran los Productos farmacéuticos con un 11%.

Principales productos con origen en los 7 países seleccionados y destino Mercosur*Medido en toneladas brutas*

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
84 - Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	19.377	31.739	39.406	38.230	35.982	164.735	16%
85 - Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	16.332	25.398	29.009	30.627	31.414	132.781	13%
87 - Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos	6.415	15.655	18.397	16.121	17.575	74.163	7%
39 - Poliacetales, los demás poliéteres y resinas epox	5.699	7.852	11.442	16.749	27.694	69.436	7%
76 - Aluminio y sus manufacturas	6.839	17.835	16.640	3.371	15.813	60.498	6%
Los demás	47.691	112.906	106.471	113.960	119.577	500.605	50%
Total Mercosur	102.353	211.384	221.366	219.058	248.056	1.002.218	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Bajo la misma lógica, en términos de peso, los principales capítulos con origen extrarregional y destino en la región Mercosur fueron “Reactores nucleares, calderas...” conservando la primera posición como en valor, seguido por “Máquinas, aparatos y material eléctrico...”, misma posición que ocupa en valor, cuya participación es del 13%.

II.1.3 Participación de las plataformas en los tránsitos CDR

En esta sección se detalla la participación de las plataformas en los tránsitos con origen en los 7 países seleccionados que efectivamente egresaron de nuestro territorio aduanero en el quinquenio 2020-2024 con destino el Mercosur.

En el siguiente apartado cuando se indica en mayúscula “fin del tránsito” significa la plataforma de egreso efectiva del país. A su vez, cuando se indica en minúscula “inicio del tránsito” significa la plataforma donde inicia el último tramo del tránsito antes de salir del país.

Principales plataformas - Tránsitos con origen extrarregional y destino Mercosur						
Participación de plataformas: DUA-T - periodo 2020-2024						
Mayúscula: fin del tránsito						
Minúscula: inicio del tránsito						
Plataforma	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	84%	88%	90%	86%	91%	88%
Puerto	73%	78%	78%	72%	79%	76%
Zona Franca	19%	16%	14%	21%	17%	17%
Depósito Aduanero Particular	2%	2%	7%	6%	3%	4%
Aeropuerto	6%	4%	1%	2%	2%	3%
AEROPUERTO	11%	9%	7%	9%	5%	8%
Zona Franca	97%	99%	97%	96%	93%	96%
Puerto	3%	1%	2%	3%	6%	3%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	2%	1%	1%
PUERTO	5%	3%	3%	5%	4%	4%
Zona Franca	95%	67%	88%	76%	66%	77%
Aeropuerto	4%	6%	6%	12%	26%	12%
Puerto	0%	27%	5%	7%	7%	9%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	1%	5%	1%	2%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

II.2 Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur

II.2.1 Participación de los países del Mercosur

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen China y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Paraguay fue el país de destino con valores más altos en el quinquenio (representó el 57% del total de la selección), seguido por Argentina (37%) y Brasil (6%).

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	344	606	739	605	760	3.054	57%	26%
Argentina	211	353	468	542	412	1.987	37%	-24%
Brasil	48	44	55	88	87	323	6%	-1%
Total	604	1.003	1.263	1.235	1.258	5.364	100%	2%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Seguidamente, se presenta el mismo análisis en toneladas. El comportamiento indica que Paraguay es el principal país de destino también en esta medida (representa un 65%), luego se encuentra Argentina con un 30%, y por último Brasil con un 4% para este quinquenio.

Si se considera el último año, las participaciones en valor de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 60%, 33% y 7%, respectivamente. En comparación con los promedios quinquenales, Paraguay registró una mayor participación (3 puntos porcentuales por encima) al igual que Brasil (1 punto porcentual por encima); incrementos que se explican por una menor participación relativa de Argentina. En términos de peso, para este 2024 las participaciones de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 69%, 26% y 5% respectivamente. Esto significó una mejora respecto a los promedios quinquenales para Paraguay (con 4 puntos por encima) y Brasil (1 punto por encima) compensada por la pérdida para Argentina.

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	49.134	127.565	116.179	101.994	141.586	536.458	65%	39%
Argentina	26.891	43.245	58.996	65.514	54.364	249.010	30%	-17%
Brasil	3.534	4.093	5.553	11.828	10.429	35.437	4%	-12%
Total	79.559	174.903	180.728	179.336	206.379	820.906	100%	15%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

La variación punta a punta en este periodo fue positiva en ambas medidas, con un 25% en valor (2024: 1.258 millones de dólares vs. 2021: 1.003 millones de dólares) y en un 18% en términos de toneladas (2024: 206.379 toneladas brutas vs. 2021: 174.903

toneladas brutas). El promedio anual de los tránsitos con origen China y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 1.073 millones de dólares y de 164.181 toneladas brutas.

II.2.2 Principales productos

Seguidamente, se muestran por capítulo NCM los principales cinco productos con origen China y destino Mercosur. Este subconjunto presentó una variación interanual del 2%¹⁰ y el producto que registró mayor crecimiento fueron los vehículos automóviles, tractores (cap. 87). El último récord registrado por este subgrupo fue en 2022 con un total de 1.263 millones de dólares, cinco millones de dólares mayor que la cifra registrada en el último año.

En los siguientes dos cuadros, se podrán observar los principales cinco capítulos NCM que representan estos tránsitos CDR, los mismos, son el 67% del total de los tránsitos con estas características.

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	183	288	313	356	327	1.468	27%	-8%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	126	230	280	296	290	1.222	23%	-2%	
95 Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte	39	39	53	82	98	311	6%	19%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos	18	58	79	68	86	308	6%	26%	
29 Productos químicos orgánicos	50	33	95	62	44	284	5%	-30%	
<i>Los demás capítulos</i>	188	356	442	371	414	1.770	33%	12%	
Total	604	1.003	1.263	1.235	1.258	5.364	100%	2%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El siguiente cuadro mantiene la misma lógica, pero ahora medido en toneladas brutas. Los dos capítulos principales se mantienen que son los capítulos 85, 84. La participación de estos cinco capítulos es de 51% respecto al total de estos tránsitos; una proporción inferior que medido en valor.

El total para este año representó un máximo histórico para el periodo analizado; se registraron 206.379 toneladas brutas (casi 26 mil toneladas más que la cifra registrada en 2022, un incremento del 14%). La variación punta a punta fue de 18% respecto al 2021.

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	13.957	25.253	30.450	31.692	30.657	132.009	16%	-3%	
85 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	13.837	21.554	24.416	26.179	25.938	111.924	14%	-1%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos	4.926	12.784	14.936	13.277	14.539	60.463	7%	10%	
76 Aluminio y sus manufacturas	6.676	17.665	16.484	3.179	15.735	59.737	7%	395%	
31 Abonos	49	32.755	902	7.875	13.338	54.919	7%	69%	
<i>Los demás capítulos</i>	40.116	64.893	93.539	97.134	106.172	401.853	49%	9%	
Total	79.559	174.903	180.728	179.336	206.379	820.906	100%	15%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

¹⁰ Con una variación punta a punta de este subgrupo del 25% respecto a 2021.

II.2.3 Participación de las plataformas

Las siguientes dos tablas presentarán los totales diferenciando por la plataforma utilizadas para su operativa.

En el caso de los tránsitos con origen China y destino Mercosur, un 96% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera, iniciando un 76% de los mismos en Puerto y un 19% en Zona Franca. Le sigue Puerto y Aeropuerto que representan el 3% y 1% respectivamente, más de la mitad de esta operativa en promedio fueron iniciadas en Zonas Francas.

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	94%	96%	97%	94%	96%	96%
Puerto	76%	82%	78%	71%	73%	76%
Zona Franca	21%	16%	14%	22%	23%	19%
Depósito Aduanero Particular	3%	2%	8%	7%	4%	5%
Aeropuerto	0,05%	0,1%	0,03%	0,3%	0,2%	0,2%
PUERTO	2%	3%	2%	4%	3%	3%
Zona Franca	92%	42%	83%	69%	50%	64%
Puerto	1%	54%	12%	12%	17%	20%
Aeropuerto	7%	3%	5%	11%	33%	14%
Depósito Aduanero Particular	0,1%	0,4%	0,1%	7,9%	0,05%	3%
AEROPUERTO	4%	1%	1%	2%	1%	1%
Zona Franca	88%	91%	71%	69%	61%	77%
Puerto	12%	9%	28%	17%	24%	17%
Depósito Aduanero Particular	0,01%	0,01%	1%	15%	15%	6%
Total general	604	1.003	1.263	1.235	1.258	5.364

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 92% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 85% de ellos en Puerto. El otro 8% restante registró como plataforma salida a Puerto, habiéndose iniciado la mayoría de ellos también en Puerto.

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	82%	98%	93%	93%	92%
Puerto	90%	92%	87%	79%	80%	85%
Zona Franca	8%	6%	6%	14%	14%	10%
Depósito Aduanero Particular	2%	2%	7%	8%	5%	5%
PUERTO	1%	18%	2%	7%	7%	8%
Puerto	6%	98%	55%	69%	88%	86%
Zona Franca	90%	2%	44%	26%	8%	12%
Aeropuerto	4%	0%	1%	3%	4%	2%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	3%	0%	1%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.2.4 Origen China desglosado por país de destino

En esta subsección, continuando con el análisis de los tránsitos CDR con origen en China, se examinan los flujos con destino específico a cada país integrante del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay), ordenados según el valor del intercambio comercial bilateral entre China y cada uno de ellos.

II.2.4.1 Origen China y destino Paraguay

Como se observó anteriormente, los tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay totalizaron 3.054 millones de dólares durante el quinquenio. **Se registró el pico más alto de transacciones de estos tránsitos en el 2024; totalizaron 760 millones de dólares,** dejando atrás el máximo de 2022 (739 millones de dólares). La cifra alcanzada en 2024 representó cerca del 60% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue positiva en un 26% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 25%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Paraguay es el principal país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercancías provenientes de China a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio más de medio millón de toneladas (536.458 toneladas), lo cual representó un 65% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, se alcanzó un máximo histórico; en 2024 registró 141.586 toneladas; unas 14 mil toneladas más que el último récord registrado en 2021.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay

El subconjunto de productos presentado a continuación concentró el 69% del total de los tránsitos CDR con estas peculiaridades siendo los principales capítulos, máquinas y reactores nucleares.

Tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	142	214	210	225	252	1.043	34%	12%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	35	72	90	77	107	381	12%	40%
76 Aluminio y sus manufacturas	20	77	85	11	63	257	8%	482%
29 Productos químicos orgánicos	35	24	85	52	38	235	8%	-27%
38 Productos diversos de las industrias químicas	29	51	56	30	37	203	7%	25%
Los demás capítulos	82	168	213	210	262	935	31%	25%
Total	344	606	739	605	760	3.054	100%	26%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, el crecimiento interanual de estos tránsitos fue del 39%. En promedio, estos 5 capítulos NCM representa el 51% de lo que se transita de este país asiático hacia Paraguay. Coinciden los capítulos NCM 85, 84 y 76 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	10.678	15.827	16.161	18.017	20.548	81.232	15%	14%
76 Aluminio y sus manufacturas	6.199	16.997	15.712	2.424	14.928	56.261	10%	516%
31 Abonos	-	32.119	823	4.564	11.956	49.463	9%	162%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	4.747	9.672	9.677	9.896	13.374	47.365	9%	35%
95 Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte	3.404	7.275	9.567	9.841	10.516	40.603	8%	7%
Los demás capítulos	24.106	45.674	64.240	57.251	70.264	261.535	49%	23%
Total	49.134	127.565	116.179	101.994	141.586	536.458	100%	39%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay

En el caso de las plataformas se observan que el casi el total de estos tránsitos finaliza en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 89% de los mismos en la plataforma Puerto y un casi un 6% en Zona Franca y Depósitos Aduaneros Particulares.

Tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024

Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF

Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	97%	99%	97%	97%	98%
Puerto	88%	93%	84%	87%	91%	88,6%
Depósito Aduanero Particular	5%	2%	12%	6%	2%	5,8%
Zona Franca	7%	4%	4%	7%	6%	5,6%
PUERTO	1%	3%	1%	3%	3%	2%
Zona Franca	6%	87%	29%	28%	27%	42%
Puerto	85%	12%	67%	38%	21%	31%
Aeropuerto	9%	0%	3%	34%	52%	27%
Depósito Aduanero Particular	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 90% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado en promedio un 93% de ellos en Puerto. El otro 10% restante registró como plataforma salida al Puerto, habiéndose iniciado la mayoría de ellos también en Puerto.

Tránsitos CDR con origen China y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	100%	76%	98%	94%	90%	90%
Puerto	92%	95%	89%	92%	95%	93%
Depósito Aduanero Particular	3%	2%	8%	4%	2%	4%
Zona Franca	5%	3%	2%	3%	4%	3%
PUERTO	0%	24%	2%	6%	10%	10%
Puerto	26%	100%	91%	92%	94%	97%
Aeropuerto	0%	0%	1%	6%	5%	2%
Zona Franca	60%	0%	8%	3%	1%	1%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.2.4.2 Origen China y destino Argentina

Como se menciona anteriormente, los tránsitos CDR con origen China y destino Argentina acumularon un total de 1987 millones de dólares a lo largo del quinquenio analizado. En términos interanuales, el valor registrado en 2024 presentó una contracción del 24%. No obstante, al considerar la variación punta a punta, tomando 2021 como año base, se observa un incremento del 17%. La caída interanual se explica por un menor volumen de transacciones, insuficiente para alcanzar el máximo del período, que había sido de 542 millones, cifra excepcional dentro del quinquenio (alcanzó a duplicar ampliamente el valor registrado en 2020 y se ubicó muy por encima de los niveles observados en el resto de los años analizados).

El total del periodo analizado representó para el total de destino Mercosur un 37%. Paralelamente si observamos únicamente el 2024, su participación fue algo inferior; del orden del 33%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Argentina es el segundo país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de China a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio unas 249.010 toneladas; lo cual representó una tercera parte del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, no se logró alcanzar el máximo del año anterior; en 2024 se movilizaron 54.364 toneladas; unas 11 mil toneladas menos que el último récord registrado en 2023. La variación punta a punta de este último año respecto a 2021 fue de 26%.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina

Este subconjunto de productos concentró el 75% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen China y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 35% y le sigue “Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...” cuya participación fue de 20%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 72% del total, lo cual son tres puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	79	139	161	176	137	691	35%	-22%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	39	69	96	122	66	391	20%	-46%
95 Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	27	22	25	42	51	167	8%	20%
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	11	29	51	42	30	164	8%	-30%
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	10	16	22	22	14	85	4%	-36%
Los demás capítulos	46	79	113	137	114	489	25%	-17%
Total	211	353	468	542	412	1.987	100%	-24%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de los 5 capítulos más comercializados representa el 69% de lo que se transita de este país asiático hacia Argentina. Coinciden los capítulos NCM 84, 85 y 87 como aquellos que alcanzan el top en valor.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen China y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 28%, le sigue ‘Vehículos automóviles, tractores, ...’ cuya participación fue de 14% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 66% del total, lo cual son tres puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	7.949	13.757	17.804	16.590	12.635	68.735	28%	-24%
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	3.293	5.948	10.078	8.874	6.181	34.375	14%	-30%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	2.951	5.196	7.612	7.497	4.681	27.937	11%	-38%
39 Plástico y sus manufacturas	1.360	1.771	2.293	6.292	9.417	21.134	8%	50%
73 Manufacturas de fundición, hierro o acero	2.946	4.589	5.168	4.551	2.830	20.084	8%	-38%
Los demás capítulos	8.391	11.984	16.040	21.710	18.620	76.745	31%	-14%
Total	26.891	43.245	58.996	65.514	54.364	249.010	100%	-17%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina

En el caso de los tránsitos con origen China y destino Argentina, se observa que el **98% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un 60,5% de los mismos en la plataforma Puerto y un 34,5% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF

Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	99%	98%	96%	98%	97,7%
Puerto	58%	66%	71%	57%	48%	60,5%
Zona Franca	42%	33%	26%	34%	43%	34,5%
Depósito Aduanero Particular	0%	1%	3%	8%	8%	4,6%
Aeropuerto	0%	0%	0%	1%	1%	0,4%
PUERTO	1%	1%	1%	2%	2%	1,3%
Zona Franca	93%	93%	59%	41%	48%	56%
Puerto	7%	7%	38%	28%	28%	26%
Aeropuerto	0%	0%	3%	31%	24%	18%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	0%	0%	0%
AEROPUERTO	1%	0%	1%	2%	0%	1,0%
Zona Franca	44%	29%	57%	44%	74%	47%
Puerto	0%	0%	0%	35%	0%	22%
Depósito Aduanero Particular	55,7%	71%	33%	3%	25%	18%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **98% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 75% de ellos en Puerto, 17% en Zona Franca y el 8% restante en un Depósito Aduanero Particular.

Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas

Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	100%	100%	100%	94%	100%	98%
Puerto	88%	87%	86%	65%	57%	75%
Zona Franca	12%	11%	9%	21%	29%	17%
Depósito Aduanero Particular	0%	2%	5%	14%	14%	8%
PUERTO	0%	0%	0%	6%	0%	2%
Puerto	0%	0%	5%	80%	0%	76%
Zona Franca	83%	82%	91%	10%	88%	14%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	10%	0%	9%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.2.4.2 Origen China y destino Brasil

Los tránsitos CDR con origen China y destino Brasil acumularon un total de 323 millones de dólares a lo largo del quinquenio analizado. En términos interanuales, el valor registrado presentó una contracción del 1%; aproximadamente 1 millón de dólares menos respecto a lo registrado en 2023, valor máximo del periodo. No obstante, al considerar la variación punta a punta, tomando 2021 como año base, se observa un **incremento del 98%**.

Como fue mencionado, el total del periodo analizado representó solamente el 6% del total de destino a Mercosur. Paralelamente si observamos únicamente el 2024, su participación fue algo superior; del orden del 7%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que Brasil es el tercer país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de China a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio unas 35.437 toneladas, lo cual representó un 4% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, no se logró alcanzar el máximo del año anterior; en 2024 registró 10.429 toneladas; casi unas 1.400 toneladas menos que el último récord registrado en 2023. **La variación punta a punta de este último año respecto a 2021 fue positiva en un 155%.**

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen China y destino Brasil

Este subconjunto de productos concentró el 81% del total de los tránsitos CDR con estas características.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen China y destino Brasil fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 47%, le sigue “Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...” cuya participación fue de 11% en términos de peso. Para este último año, este conjunto de productos representó el 71% del total, lo cual son diez puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen China y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	12	19	30	43	46	150	47%	6%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	3	5	7	9	10	34	11%	9%	
30 Productos farmacéuticos	13	5	3	7	2	29	9%	-78%	
29 Productos químicos orgánicos	12	5	3	6	1	27	8%	-85%	
82 Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa	4	4	5	5	4	21	7%	-19%	
Los demás capítulos	5	6	7	18	25	61	19%	36%	
Total	48	44	55	88	87	323	100%	-1%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, se puede observar que la caída interanual de estos tránsitos fue del 12%, cuya comparación es con el pico histórico del periodo. En promedio, este subconjunto de capítulos representa el 86% de lo que se transita de este país asiático hacia Brasil. Coinciden los capítulos NCM 84 y 85 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen China y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	1.261	1.824	2.969	5.206	4.649	15.909	45%	-11%	
73 Manufacturas de fundición, hierro o acero	249	192	232	4.107	3.061	7.842	22%	-25%	
82 Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa	588	523	626	635	500	2.871	8%	-21%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	208	531	643	665	709	2.755	8%	7%	
76 Aluminio y sus manufacturas	161	231	188	319	316	1.215	3%	-1%	
Los demás capítulos	1.067	793	895	896	1.194	4.845	14%	33%	
Total	3.534	4.093	5.553	11.828	10.429	35.437	100%	-12%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen China y destino Argentina

En el caso de los tránsitos con origen China y destino Brasil, se observa que el 62% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 65% de los mismos en la plataforma Puerto y un 34% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen China y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	37%	58%	64%	58%	79%	62%
Puerto	39%	46%	57%	72%	78%	65%
Zona Franca	61%	54%	42%	26%	20%	34%
PUERTO	21%	21%	25%	29%	17%	23%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	3%	1%	0%	1%	0%	1%
Zona Franca	87%	91%	81%	93%	81%	88%
Puerto	13%	9%	19%	7%	18%	12%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 81% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 63% de ellos en Zona Franca y el 36% en Puerto. Le sigue como plataforma de fin de tránsito CDR, Puerto, que representa un 18%, cuyas plataformas de inicio fueron en su totalidad Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen China y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	80%	85%	73%	76%	90%	81%
Zona Franca	31%	35%	44%	78%	77%	63%
Puerto	69%	65%	54%	21%	23%	36%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	2%	1%	1%	1%
PUERTO	18%	14%	26%	23%	9%	18%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Zona Franca	67%	86%	56%	45%	52%	58%
Puerto	33%	14%	44%	55%	46%	42%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.3 Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur

II.3.1 Participación de los países del Mercosur

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen E.E.U.U. y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	89	147	196	167	195	795	48%	17%
Argentina	52	77	110	144	128	511	31%	-11%
Brasil	85	112	46	64	30	338	21%	-53%
Total	226	337	352	376	353	1.644	100%	-6%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Como se observa, Paraguay fue el país de destino con valores más altos en el quinquenio (representó el 48% del total de la selección), seguido por Argentina (31%) y Brasil (21%).

Si se considera el último año, las participaciones en valor de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 55%, 36% y 9%, respectivamente. En comparación con los promedios quinquenales, Paraguay registró una mayor participación (7 puntos porcentuales por encima) al igual que Argentina (5 puntos porcentuales por encima); incrementos que se explican por una menor participación relativa de Brasil (13 puntos porcentuales por debajo).

Seguidamente, se presenta el mismo análisis en toneladas. Se puede observar que Paraguay es el principal país de destino también en esta medida (concentra un 52%), luego se encuentra Argentina con un 44%, y por último Brasil, con un 4% para este quinquenio.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	4.670	12.484	11.713	9.221	8.783	46.871	52%	-5%
Argentina	4.138	4.582	6.536	11.354	13.079	39.689	44%	15%
Brasil	974	1.015	409	492	974	3.863	4%	98%
Total	9.782	18.081	18.658	21.067	22.835	90.424	100%	8%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si se considera solo el último año, en términos de peso, la participación argentina fue mayor que la paraguaya; el primero representó un 57% y el segundo un 38%. Brasil se mantiene en la misma posición con una participación anual del 4%, es decir, mantiene su cuota que mantiene en el periodo. Esto significó una mejora respecto a los promedios quinquenales para Argentina (con 13 puntos por encima) en detrimento de una pérdida equivalente para Paraguay.

Cabe señalar que el total de Argentina en el último año fue el récord máximo de tránsitos CDR con origen estadounidense a un país del Mercosur (13.079 toneladas brutas en un año).

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 5% en dólares (2024: 353 millones de dólares vs. 2021: 337 millones de dólares). En términos de toneladas, la variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 26% (2024: 22.835 toneladas brutas vs. 2021: 18.081 toneladas brutas).

El promedio anual de los tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 329 millones de dólares y de 18.085 toneladas brutas.

II.3.2 Principales productos

A continuación, se presentan los cinco principales capítulos NCM de los tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur. Este subconjunto concentró el 78% del total y registró un declive interanual del 6%, con el mayor impacto en el principal producto; el capítulo 30 (productos farmacéuticos) que registró una caída del 48%.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
30 Productos farmacéuticos	80	114	66	108	56	423	26%	-48%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	51	58	71	71	73	323	20%	3%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	32	69	86	50	74	312	19%	49%
33 Aceites esenciales y resinoideos	10	23	33	44	51	162	10%	17%
38 Productos diversos de las industrias químicas	10	12	18	17	8	66	4%	-52%
Los demás capítulos	42	60	79	87	91	359	22%	5%
Total	226	337	352	376	353	1.644	100%	-6%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El siguiente cuadro contiene la misma lógica que el anterior, ahora medido en toneladas brutas. Los capítulos que se mantienen como principales en ambas medidas son los capítulos 85, 84 y 33. La participación de estos cinco capítulos es de 62% respecto al total de tránsitos de estas características; una proporción inferior que medido en valor.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
39 Plástico y sus manufacturas	1.058	1.124	872	6.031	8.343	17.427	19%	38%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	2.231	1.884	3.045	2.773	2.130	12.063	13%	-23%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	1.189	2.132	2.390	1.777	2.393	9.882	11%	35%
33 Aceites esenciales y resinoideos	812	1.437	1.528	2.065	2.773	8.615	10%	34%
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	67	5.166	2.421	298	343	8.295	9%	15%
Los demás capítulos	4.427	6.337	8.402	8.123	6.853	34.142	38%	-16%
Total	9.782	18.081	18.658	21.067	22.835	90.424	100%	8%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El total para este año representó un máximo histórico para el periodo analizado; se registraron 22.835 toneladas brutas (casi 1.800 toneladas más que la cifra registrada en 2023, un incremento del 8%). La variación punta a punta fue de 26% respecto al 2021.

II.3.3 Participación de las plataformas

Las siguientes dos tablas presentarán los totales según las plataformas utilizadas para su operativa.

En el caso de los tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Mercosur, un 78% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera, iniciando un 70% de los mismos en Puerto, 16% en Zona Franca y 11% por parte de Aeropuerto. Le sigue Puerto que representa un 19%, de los cuales el total inició en Zona Franca. Por último, Aeropuerto fue la plataforma de fin de tránsito que presentó un 4%, de los cuales el 80% iniciaron en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	84%	78%	78%	70%	82%	78%
Puerto	58%	61%	79%	74%	76%	70%
Zona Franca	14%	16%	13%	17%	19%	16%
Aeropuerto	26%	21%	4%	4%	4%	11%
Depósito Aduanero Particular	1%	3%	4%	5%	1%	3%
PUERTO	15%	19%	18%	26%	13%	19%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	98%	100%
AEROPUERTO	2%	3%	4%	4%	5%	4%
Zona Franca	61%	75%	86%	80%	83%	80%
Aeropuerto	36%	25%	12%	13%	11%	16%
Depósito Aduanero Particular	2%	0%	2%	7%	4%	4%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, la principal de plataforma de fin de tránsito fue Paso de Frontera con un 97%, habiéndose iniciado el 67% de los mismos en Puerto, el 25% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	98%	98%	97%	96%	97%
Puerto	66%	76%	71%	63%	61%	67%
Zona Franca	21%	17%	16%	29%	37%	25%
Depósito Aduanero Particular	5%	2%	12%	7%	2%	5%
Aeropuerto	8%	5%	1%	1%	1%	2%
PUERTO	1%	1%	2%	3%	4%	2%
Zona Franca	74%	93%	89%	78%	85%	84%
Aeropuerto	20%	6%	8%	15%	5%	9%
Depósito Aduanero Particular	6%	2%	2%	7%	3%	4%
AEROPUERTO	26%	18%	10%	8%	3%	9%
Zona Franca	93%	94%	100%	93%	65%	91%
Puerto	7%	6%	1%	8%	41%	8%
Paso Frontera	0%	0%	0%	0%	33%	1%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.3.4 Origen E.E.U.U. desglosado por país de destino

En esta subsección se profundiza el análisis de los tránsitos CDR con origen en Estados Unidos, desagregándolos según su destino en los países del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) y ordenándolos de acuerdo con el valor del intercambio bilateral correspondiente.

II.3.4.1 Origen E.E.U.U. y destino Paraguay

Como se menciona en el informe, los tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay totalizaron 795 millones de dólares durante el quinquenio. Este último año no logró alcanzar el pico más alto de transacciones de 2022; fue un 0,5% inferior (totalizaron 195 millones de dólares). La cifra del 2024 representó un 55% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue positiva en un 17% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 33%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Paraguay es el principal país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de E.E.U.U. a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio casi cincuenta mil toneladas (46.871 toneladas), lo cual representó un 52% del total en ese periodo destinado a la región.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay

Este subconjunto de productos concentró el 81% del total de los tránsitos CDR con estas características.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen China y destino Paraguay fueron “Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...” con una participación del 30%, le sigue “Reactores nucleares, calderas, ...” cuya participación fue de 23%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 82% del total, lo cual es un punto porcentual más alto respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	23	48	67	44	55	238	30%	25%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	31	39	43	28	41	182	23%	46%
33 Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería y cosmética	8	21	29	36	46	141	18%	28%
38 Productos diversos de las industrias químicas	9	8	14	14	7	52	7%	-50%
30 Productos farmacéuticos	1	3	5	11	11	31	4%	-4%
Los demás capítulos	16	27	39	34	35	152	19%	5%
Total	89	147	196	167	195	795	100%	17%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El siguiente cuadro contiene la misma lógica que el anterior, ahora medido en toneladas brutas. Los capítulos que se mantienen como principales en ambas medidas son los capítulos 85, 84, 33 y 38. La participación de estos cinco capítulos es de 72% respecto al total de tránsitos de estas características; una proporción inferior que medido en valor.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
33 Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería y cosmética	710	1.317	1.327	1.820	2.630	7.804	17%	45%
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	14	5.102	2.304	110	118	7.648	16%	7%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	845	1.290	1.638	1.605	1.359	6.736	14%	-15%
38 Productos diversos de las industrias químicas	713	565	2.260	1.534	1.111	6.183	13%	-28%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	888	1.077	1.259	1.042	1.135	5.400	12%	9%
Los demás capítulos	1.500	3.134	2.925	3.110	2.430	13.099	28%	-22%
Total	4.670	12.484	11.713	9.221	8.783	46.871	100%	-5%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay

En el caso de los tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Paraguay, se observa que el **91%** del total de estos finalizaron en **Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un 94% de los mismos en la plataforma Puerto. Le sigue la plataforma de fin de tránsito Puerto con el 5% de los mismos, habiéndose iniciado la gran parte en Zona Franca (85%).

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	94%	93%	87%	88%	91%
Puerto	96%	91%	92%	90%	99%	94%
Depósito Aduanero Particular	3%	5%	6%	8%	1%	5%
Zona Franca	1%	4%	1%	2%	1%	2%
PUERTO	1%	5%	5%	7%	6%	5%
Zona Franca	55%	80%	89%	83%	88%	85%
Aeropuerto	31%	20%	11%	15%	12%	14%
Depósito Aduanero Particular	14%	0,3%	0%	2%	1%	1%
AEROPUERTO	1%	2%	2%	6%	5%	4%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	99%	99%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Se presenta el mismo cuadro medido en toneladas brutas, se puede observar que el 98% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron en Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 88% en Puerto, un 9% en Depósito Aduanero Particular y un 2% en alguna Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	99%	98%	97%	97%	98%
Puerto	88%	95%	81%	79%	97%	88%
Depósito Aduanero Particular	10%	3%	17%	14%	2%	9%
Zona Franca	1%	2%	0%	7%	1%	2%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	1%	0%	0%	0%
PUERTO	1%	1%	2%	3%	3%	2%
Zona Franca	46%	96%	87%	64%	81%	79%
Aeropuerto	34%	2%	13%	28%	16%	17%
Depósito Aduanero Particular	20%	3%	0%	8%	3%	4%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.2.3.2 Origen E.E.U.U. y destino Argentina

Como se desprende del informe, los tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina acumularon un total de 511 millones de dólares a lo largo del quinquenio analizado. En términos interanuales, el valor registrado presentó una contracción del 11%. No obstante, al considerar la variación punta a punta, tomando 2021 como año base, se observa un

incremento del 66%. La caída interanual se explica por un menor volumen de transacciones, insuficiente para alcanzar el máximo del período, que había sido de 144 millones en el año 2023, cifra excepcional dentro del quinquenio (alcanzó a duplicar ampliamente el valor registrado en 2020 y se ubicó muy por encima de los niveles observados en el resto de los años analizados).

El total del periodo analizado fue de 511 millones de dólares que representaron para el total de destino Mercosur un 31%. Paralelamente si observamos únicamente el 2024, su participación fue superior; del orden del 36%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Argentina es el segundo país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de E.E.U.U. a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio unas 39.689 toneladas; lo cual representó un 44% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, la participación fue superior al promedio quinquenal; del 57%. La variación punta a punta de este último año respecto a 2021 fue de 185%, esto implica que se movió mercadería de no tan alto valor ya que en millones de dólares el porcentaje de crecimiento fue ampliamente menor.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina

Este subconjunto de productos concentró el 72% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 26%, le sigue “Productos farmacéuticos” cuya participación fue de 17%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 78% del total, lo cual son seis puntos porcentuales más respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina - quinquenio 2020-2024								
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	18	17	26	42	31	135	26%	-27%
30 Productos farmacéuticos	3	4	20	37	23	86	17%	-37%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	9	21	19	5	18	73	14%	265%
39 Plástico y sus manufacturas	4	3	3	13	22	45	9%	65%
32 Extractos curtientes o tintóreos	4	6	6	9	6	31	6%	-32%
<i>Los demás capítulos</i>	14	26	36	38	28	142	28%	-27%
Total	52	77	110	144	128	511	100%	-11%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de 5 capítulos representa el 83% de lo que se transita de este país asiático hacia Argentina. Coinciden los capítulos NCM 84, 85 y 32 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
39 Plástico y sus manufacturas	722	372	479	5.834	8.072	15.480	39%	38%	
32 Extractos curtientes o tintóreos	993	1.398	1.264	2.002	1.487	7.143	18%	-26%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	1.257	728	1.736	1.704	964	6.389	16%	-43%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	343	835	748	137	1.001	3.063	8%	633%	
29 Productos químicos orgánicos	62	56	693	31	10	852	2%	-67%	
<i>Los demás capítulos</i>	761	1.194	1.617	1.646	1.545	6.763	17%	-6%	
Total	4.138	4.582	6.536	11.354	13.079	39.689	100%	15%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Argentina fueron “Plásticos y sus manufacturas” con una participación del 39%, le sigue “Extractos curtientes...” cuya participación fue de 18% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 88% del total, lo cual son cinco puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina

En el caso de los tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Argentina, se observa que el **86% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un 49% de los mismos en la plataforma Puerto, el 41% en Zona Franca y un 9% en Aeropuerto. Le sigue la plataforma de fin de tránsito Aeropuerto con el 12% de los mismos, habiéndose iniciado casi en su totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	97%	97%	81%	78%	87%	86%
Puerto	51%	45%	53%	54%	43%	49%
Zona Franca	39%	47%	37%	35%	45%	41%
Aeropuerto	9,9%	8,3%	8,8%	9,3%	9,2%	9,1%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,1%	1%	1%	2%	1%
AEROPUERTO	1%	2%	16%	20%	12%	12%
Zona Franca	98%	99%	100%	99%	95%	98%
Puerto	2%	1%	0%	1%	4%	2%
AEROPUERTO	2%	1%	2%	2%	1%	2%
Zona Franca	6%	1%	74%	61%	1%	43%
Aeropuerto	94%	99%	13%	9%	42%	35%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	13%	30%	47%	21%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 99% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 51% de ellos en Zona Franca y el 46% en Puerto.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas

Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	100%	98%	98%	100%	99%
Zona Franca	44%	59%	43%	46%	60%	51%
Puerto	54%	39%	53%	51%	38%	46%
Aeropuerto	2%	2%	2%	1%	1%	2%
Deposito Extraportuario	0%	0%	2%	1%	2%	1%
AEROPUERTO	1%	0%	2%	2%	0%	1%
Puerto	49%	2%	90%	91%	0%	80%
Zona Franca	0%	0%	6%	7%	52%	9%
Deposito Extraportuario	51%	98%	4%	2%	18%	9%
Aeropuerto	0%	0%	0%	0%	30%	2%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.2.3.3 Origen E.E.U.U. y destino Brasil

Los tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil acumularon un total de 338 millones de dólares a lo largo del quinquenio analizado. En términos interanuales, el valor registrado presentó una contracción del 53%, continúa alejándose del máximo histórico registrado en 2021 (112 millones de dólares). En concordancia con lo último, la variación punta a punta fue negativa en un 73%.

Como fue mencionado, el total del periodo analizado representó el 21% del total de destino a Mercosur. Paralelamente si observamos únicamente el 2024, su participación fue inferior; del orden del 9%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Brasil es el tercer país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de E.E.U.U. a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio unas 3.863 toneladas, lo cual representó un 4% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, no se logró alcanzar el máximo del año 2021; en 2024 registró 974 toneladas frente a 1.015, por lo cual la caída respecto a este año fue de menor impacto que medido en valor. La variación punta a punta de este último año respecto a 2021 fue negativa en un 4%.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil

Este subconjunto de productos concentró el 96% del total de los tránsitos CDR con estas características.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
30 Productos farmacéuticos	76	107	41	60	22	305	90%	-63%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	2	1	1	1	1	7	2%	79%
88 Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	5	0,3	0,4	0,02	-	6	2%	-100%
38 Productos diversos de las industrias químicas	1	2	1	0,2	0,02	4	1%	-92%
29 Productos químicos orgánicos	0	0,1	0,2	0,2	2	3	1%	962%
Los demás capítulos	1	2	2	3	5	13	4%	48%
Total	85	112	46	64	30	338	100%	-53%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Brasil fueron **“Productos farmacéuticos” con una participación del 90%**, le sigue **“Reactores nucleares, calderas, ...”** cuya participación fue de 2% en términos de valor. Para este último año, este conjunto de productos representó el 87% del total, lo cual son tres puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
30 Productos farmacéuticos	701	643	22	27	9	1.402	36%	-66%
29 Productos químicos orgánicos	0	3	2	1	495	501	13%	42681%
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	43	55	66	110	190	464	12%	72%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	86	79	50	27	32	274	7%	16%
89 Barcos y demás artefactos flotantes	-	-	71	172	-	243	6%	-100%
Los demás capítulos	144	234	198	155	249	980	25%	60%
Total	974	1.015	409	492	974	3.863	100%	98%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 75% de lo que se transita de este país hacia Brasil. Coinciden los capítulos NCM 30, 29 y 84 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil

En el caso de los tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Brasil, se observa que el **64% del total de estos finalizaron en el Aeropuerto**, habiéndose iniciado la totalidad de estos en Zona Franca. Le sigue la plataforma de fin de tránsito Paso de Frontera con el 52% de los mismos, habiéndose iniciado el 84% en Aeropuerto.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil - quinquenio 2020-2024

Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF

Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
AEROPUERTO	37%	54%	90%	94%	73%	64%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PASO FRONTERA	61%	83%	7%	4%	19%	52%
Aeropuerto	86%	96%	27%	0%	9%	84%
Zona Franca	13%	3%	49%	77%	58%	13%
Puerto	0,3%	1%	23%	22%	29%	3%
PUERTO	2%	1%	3%	3%	14%	3%
Zona Franca	95%	100%	89%	89%	97%	94%
Aeropuerto	4%	0%	11%	11%	0%	4%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **75% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 51% de ellos en Aeropuerto, el 30% en Zona Franca y el 17% en Puerto. Le sigue como plataforma de fin, Puerto, con una participación del 22%, habiéndose iniciado la mayoría en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil - quinquenio 2020-2024

Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas

Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	90%	92%	80%	78%	37%	75%
Aeropuerto	81%	77%	12%	0%	1%	51%
Zona Franca	16%	16%	44%	46%	73%	30%
Puerto	3%	7%	43%	51%	21%	17%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	3%	6%	1%
PUERTO	7%	4%	12%	16%	62%	22%
Zona Franca	96%	100%	96%	99%	91%	93%
Paso Frontera	0%	0%	0%	0%	9%	7%
Aeropuerto	3%	0%	4%	1%	0%	1%
AEROPUERTO	3%	4%	8%	6%	1%	3%
Zona Franca	93%	95%	99%	100%	100%	97%
Puerto	7%	5%	1%	0%	0%	3%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.4 Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur

II.4.1 Participación de los países del Mercosur

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Alemania y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Argentina	54	114	105	88	89	450	59%	1%
Paraguay	27	37	41	39	62	206	27%	59%
Brasil	17	21	20	18	30	107	14%	65%
Total general	99	171	166	145	181	762	100%	25%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Como se observa, Argentina fue el país de destino con valores más altos en el quinquenio (representó el 59% del total de la selección), seguido por Paraguay (27%) y Brasil (14%).

Seguidamente, se presenta el mismo análisis en toneladas. Se puede observar que Argentina es el principal país de destino también en esta medida (comprende un 63%), luego se encuentra Paraguay que concentra un 33%, y por último Brasil con un 4% para este quinquenio.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Argentina	3.627	5.558	5.740	4.453	4.095	23.474	63%	-8%
Paraguay	2.030	2.459	2.533	2.273	3.201	12.495	33%	41%
Brasil	289	296	237	372	303	1.497	4%	-18%
Total general	5.946	8.314	8.510	7.098	7.599	37.466	100%	7%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si se considera el último año, las participaciones en valor de Argentina, Paraguay y Brasil fueron del 49%, 34% y 17%, respectivamente. En comparación con los promedios quinquenales, Argentina registró una menor participación (10 puntos porcentuales por debajo), y en sentido contrario Paraguay obtuvo una mayor participación (7 puntos porcentuales por encima) así como también Brasil (con 3 puntos porcentuales por encima); incrementos que se explican por una menor participación relativa de Argentina.

En términos de peso, para este 2024 las participaciones de Argentina, Paraguay y Brasil fueron del 54%, 42% y 4% respectivamente. Esto significó una mejora respecto a los promedios quinquenales para Paraguay (con 9 puntos por encima) en detrimento de una pérdida equivalente para Argentina, dado que Brasil mantiene constante su participación.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 6% (2024: 181 millones de dólares vs. 2021: 171 millones de dólares). En términos de toneladas, la variación punta a punta para este periodo fue negativa en un 9% (2024: 7.599 toneladas brutas vs. 2021: 8.314 toneladas brutas).

El promedio anual de los tránsitos con origen Alemania y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 152 millones de dólares y de 7.493 toneladas brutas.

II.4.2 Principales productos

A continuación, se presentan los cinco principales capítulos NCM de los tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur. Este subconjunto concentró el 83% del total y registró un crecimiento interanual del 25%, con el mayor dinamismo en el capítulo 30 (*Productos farmacéuticos*). Los principales productos son los productos farmacéuticos con una cuota del 35%, seguido por “Reactores nucleares, calderas, ...” que representa un 30%.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
30 Productos farmacéuticos	39	45	44	55	85	268	35%	54%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	25	76	71	33	26	232	30%	-21%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	6	12	13	12	13	57	8%	8%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	6	7	7	10	20	50	7%	109%	
39 Plástico y sus manufacturas	4	4	5	6	6	25	3%	-3%	
<i>Los demás capítulos</i>	19	27	25	29	31	131	17%	6%	
Total	99	171	166	145	181	762	100%	25%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El siguiente cuadro contiene la misma lógica que el anterior, ahora medido en toneladas brutas. Los capítulos que se mantienen como principales en ambas medidas son los capítulos 85, 84, 87 y 39. La participación de estos cinco capítulos es de 67% respecto al total de tránsitos de estas características; una proporción inferior que medido en valor.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	1.260	2.076	2.328	1.394	1.107	8.164	22%	-21%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	918	1.596	1.801	1.728	1.418	7.462	20%	-18%	
39 Plástico y sus manufacturas	929	911	1.378	865	1.445	5.529	15%	67%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	286	356	241	540	1.138	2.561	7%	111%	
32 Extractos curtientes o tintóreos	427	384	212	215	136	1.373	4%	-37%	
<i>Los demás capítulos</i>	2.126	2.991	2.550	2.355	2.355	12.377	33%	-0,03%	
Total	5.946	8.314	8.510	7.098	7.599	37.466	100%	7%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El total para este año fue inferior respecto a años anteriores, casi mil toneladas menos que la máxima cifra registrada en 2022, una caída del 11%. La variación punta a punta fue de 9% negativa respecto a 2021.

II.4.3 Participación de las plataformas

Las siguientes dos tablas presentarán los totales según las plataformas utilizadas para su operativa.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	70%	77%	77%	71%	68%	73%
Puerto	80%	88%	88%	70%	67%	79%
Zona Franca	18%	9%	11%	17%	18%	14%
Aeropuerto	2%	1%	1%	9%	15%	6%
Deposito Extraportuario	0,20%	1,4%	0,10%	4,4%	0,4%	1,3%
PUERTO	22%	18%	17%	18%	21%	19%
Zona Franca	100%	100%	100%	94%	88%	96%
Puerto	0%	0%	0%	6%	12%	4%
AEROPUERTO	9%	5%	6%	11%	11%	8%
Zona Franca	98%	99%	93%	79%	58%	80%
Aeropuerto	0%	1%	6%	21%	42%	20%
Deposito Extraportuario	1,8%	0,1%	1%	0%	0%	0,3%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con origen Alemania y destino Mercosur, un **73% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera**, iniciando un 79% de los mismos en Puerto y un 14% en Zona Franca. Le sigue Puerto que representa un 19%, de los cuales un porcentaje cercano al total iniciaron en Zona Franca. Por último, se encuentra Aeropuerto que representan el 8%, donde la mayoría de la operativa hacia esa plataforma inició en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	99%	99%	99%	99%	99%
Puerto	84%	88%	84%	78%	85%	84%
Zona Franca	16%	11%	15%	19%	13%	15%
Deposito Extraportuario	0%	1%	0%	3%	2%	1%
PUERTO	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Zona Franca	82%	94%	96%	68%	49%	76%
Aeropuerto	0%	2%	2%	32%	51%	19%
Deposito Extraportuario	18%	4%	2%	0%	0%	6%
AEROPUERTO	0,2%	0,5%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%
Zona Franca	95%	100%	99%	89%	78%	91%
Puerto	5%	0%	1%	11%	22%	9%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **99% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 84% de ellos en Puerto y el 15% en Zona Franca.

II.4.4 Origen Alemania desglosado por país de destino

En esta sección se examinan los tránsitos CDR originados en Alemania, desagregando su destino hacia los países del Mercosur —Argentina, Brasil y Paraguay— y presentándolos en función del orden que surge del intercambio bilateral en términos de valor.

II.4.4.1 Origen Alemania y destino Argentina

Como se observó en el informe, los tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina totalizaron 450 millones de dólares durante el quinquenio. El registro más alto del total de transacciones se dio en 2024; totalizaron 181 millones de dólares, dejando atrás el máximo de 2021 (171 millones de dólares).

La variación interanual fue positiva en un 1% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue negativa en un 22%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Argentina es el principal país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Alemania a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio 23.474 toneladas, lo cual representó un 63% del total en ese periodo destinado a la región. Los récords registrados en el quinquenio continúan siendo, en términos de valor, el registrado en 2024, mientras que, en peso, fue el total registrado en 2022.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina

Este subconjunto de productos concentró el 89% del total de los tránsitos CDR con estas características. En términos de valor, el flujo registró un crecimiento interanual del 1%, continuando por debajo del máximo alcanzado en 2021 (114 millones de dólares), la variación punta a punta respecto a 2021 fue negativa en un 22%. Es decir, el valor alcanzado este último año estuvo un 22% por debajo de la anterior marca máxima.

Los principales productos son los “Reactores nucleares, calderas, ...” con una cuota del 43%, seguido por “Productos farmacéuticos” representado por un 32%.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	18	68	64	27	16	194	43%	-40%
30 Productos farmacéuticos	21	22	18	33	48	142	32%	47%
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	4	9	9	9	8	39	9%	-7%
39 Plástico y sus manufacturas	2	2	3	3	4	13	3%	15%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	2	2	3	4	2	13	3%	-36%
Los demás capítulos	7	12	8	12	10	48	11%	-19%
Total	54	114	105	88	89	450	100%	1%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, se registró una caída interanual de estos tránsitos del 8%. En promedio, este subconjunto de capítulos representa el 81% de lo que se transita de este país europeo hacia Argentina. Coinciden los capítulos NCM 84, 87 y 39 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	1.019	1.754	2.011	1.198	747	6.729	29%	-38%
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	751	1.358	1.558	1.516	1.193	6.375	27%	-21%
39 Plástico y sus manufacturas	635	645	1.102	655	1.258	4.295	18%	92%
32 Extractos curtientes o tintóreos	237	251	171	140	82	881	4%	-41%
72 Fundición, hierro y acero	99	547	138	49	1	834	4%	-98%
Los demás capítulos	887	1.003	760	895	814	4.360	19%	-9%
Total	3.627	5.558	5.740	4.453	4.095	23.474	100%	-8%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos fueron, nuevamente, “*Reactores nucleares, calderas, ...*” con una cuota del 29%, seguido por “*Vehículos automóviles, tractores, ...*” que ocupó un 27% del total. Le sigue el capítulo 39 con un 18% de participación, y con una cuota inferior al 10%, están los capítulos 32 y 72.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina

En el caso de los tránsitos con origen Alemania y destino Argentina, se observa que el **78% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un 77% de los mismos en la plataforma Puerto y un 13% en Zona Franca. Le sigue Aeropuerto como plataforma de salida, cuya representación fue del 22%, habiéndose iniciado la mayoría en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	73%	82%	83%	76%	70%	78%
Puerto	76%	92%	92%	61%	50%	77%
Zona Franca	24%	7%	6%	18%	21%	13%
Aeropuerto	0,2%	0,3%	1,7%	13,8%	29,0%	8,4%
Depósito Aduanero Particular	0,06%	0%	0,01%	6,59%	0,53%	1,36%
AEROPUERTO	27%	18%	16%	24%	29%	22%
Zona Franca	100%	100%	100%	96%	86%	96%
Puerto	0%	0%	0%	4%	14%	4%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que **casi la totalidad de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 82% de ellos en Puerto y el 17% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	100%	99%	100%	99%	99%	99,5%
Puerto	81%	89%	83%	73%	83%	82%
Zona Franca	19%	11%	17%	24%	15%	17%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	3%	1%	1%
Aeropuerto	0,2%	0,0%	0,2%	0,4%	0,5%	0,2%
AEROPUERTO	0,2%	0,5%	0,3%	0,4%	0,7%	0,4%
Zona Franca	92%	100%	100%	94%	78%	92%
Puerto	8%	0%	0%	6%	22%	8%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.4.4.2 Origen Alemania y destino Paraguay

Como se observó previamente, los tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay totalizaron 206 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2024; totalizaron 62 millones de dólares, dejando atrás el máximo de 2022 (41 millones de dólares). Esta cifra quinquenal representó un 27% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue positiva en un 59% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 70%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Paraguay es el segundo país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Alemania a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio casi 13 mil toneladas, lo cual representó un 33% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, se alcanzó un máximo histórico; se registraron 3.201 toneladas; casi 700 toneladas más que el último récord registrado en 2022.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay

A continuación, se presentan los cinco principales capítulos NCM de los tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay. Este subconjunto concentró el 66% del total y registró un crecimiento interanual del 59%, con el mayor dinamismo en el capítulo 85 (*Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...*).

Los principales productos son los "*Reactores nucleares, calderas, ...*" con una cuota del 18%, le sigue el mencionado capítulo 85 que comparten la misma participación, y, por último, el capítulo 30 que representa los Productos farmacéuticos con una proporción de 14% respecto al total en valor.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes	6	7	7	6	10	37	18%	61%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	4	5	4	5	18	36	18%	231%
30 Productos farmacéuticos	2	4	7	7	9	30	14%	32%
87 Vehículos automotores, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	2	4	4	3	5	18	9%	47%
38 Productos diversos de las industrias químicas	3	1	4	1	6	15	7%	554%
Los demás capítulos	11	16	14	16	14	71	34%	-15%
Total	27	37	41	39	62	206	100%	59%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, el crecimiento interanual de estos tránsitos fue del 41%. En suma, este subconjunto de capítulos NCM representa el 52% de lo que se transita de este país asiático hacia Paraguay. Coinciden los capítulos NCM 85, 84 y 38 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	246	303	174	299	1.084	2.107	17%	262%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes	217	314	298	185	357	1.372	11%	93%
39 Plástico y sus manufacturas	277	256	248	197	177	1.154	9%	-10%
87 Vehículos automotores, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	167	238	243	212	225	1.085	9%	6%
38 Productos diversos de las industrias químicas	218	192	147	77	146	779	6%	90%
Los demás capítulos	905	1.156	1.423	1.303	1.212	5.999	48%	-7%
Total	2.030	2.459	2.533	2.273	3.201	12.495	100%	41%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay

En el caso de los tránsitos con origen Alemania y destino Paraguay, se observa que el **95% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un 86% de los mismos en la plataforma Puerto y un 13% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	99%	95%	90%	95%	95%
Puerto	92%	84%	81%	86%	87%	86%
Zona Franca	8%	11%	19%	13%	12%	13%
Deposito Extraportuario	0,4%	4,9%	0,3%	0,4%	0,3%	1,2%
AEROPUERTO	0,0%	0,2%	4%	10%	5%	4%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PUERTO	2%	1%	0%	0%	0%	1%
Zona Franca	62%	95%	73%	93%	86%	78%
Deposito Extraportuario	37%	5%	27%	0%	0%	19%
Aeropuerto	1%	0%	0%	7%	14%	3%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **99% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 93% de ellos en

Puerto. El otro 1% restante registró como plataforma salida a Puerto, habiéndose iniciado la mayoría de ellos en Zona Franca (86%).

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	98%	99%	99%	99%	99%
Puerto	97%	95%	92%	91%	93%	93%
Zona Franca	2%	2%	6%	7%	4%	4%
Depósito Aduanero Particular	0%	3%	1%	3%	3%	2%
PUERTO	2%	2%	1%	1%	1%	1%
Zona Franca	66%	94%	95%	97%	97%	86%
Depósito Aduanero Particular	34%	6%	5%	0%	0%	14%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.4.4.3 Origen Alemania y destino Brasil

Como se desprende del informe, los tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil acumularon un total de 107 millones de dólares a lo largo del quinquenio analizado. En términos interanuales, el valor registrado presentó un incremento del 65%. Asimismo, al considerar la variación punta a punta, tomando 2021 como año base, se observa un incremento del 47%. El valor de 2024 es el máximo registrado en el periodo quinquenal, que representó en el total al Mercosur en un 17%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Brasil es el tercer país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Alemania a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio unas 1.497 toneladas; lo cual representó un 4% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, no se logró alcanzar el máximo del año anterior; con una variación punta a punta de este último año respecto a 2021 del 2%.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil

Este subconjunto de productos concentró el 96% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

El principal tipo de producto en tránsito con origen Alemania y destino Brasil fueron los productos farmacéuticos con una participación del 90% durante el periodo analizado.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
30 Productos farmacéuticos	16	19	18	15	27	96	90%	79%	
32 Extractos curtientes o tintóreos	0	0	0	1	1	2	2%	-3%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes	0	0	0	0	0	2	1%	-66%	
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	0	0	0	1	1	2	1%	67%	
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	0	0	0	0	0	1	1%	28%	
<i>Los demás capítulos</i>	1	1	1	1	1	4	4%	-31%	
Total	17	21	20	18	30	107	100%	65%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Para este último año, la proporción fue la misma; de los 30 millones de dólares de estos tránsitos, 27 fueron este tipo de productos.

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de capítulos NCM representa el 65% de lo que se transita desde Alemania hacia Brasil. Coinciden los capítulos NCM 30 y 32 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
32 Extractos curtientes o tintóreos	138	110	21	35	13	318	21%	-62%
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	27	22	50	67	90	256	17%	34%
85 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes	0	0	0	149	-	150	10%	-100%
30 Productos farmacéuticos	21	27	16	32	51	146	10%	60%
17 Azúcares y artículos de confitería	5	14	17	24	49	109	7%	107%
Los demás capítulos	98	123	133	65	99	519	35%	53%
Total	289	296	237	372	303	1.497	100%	-18%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Alemania y destino Brasil fueron “Extractos curtientes...” con una participación del 21%, le sigue “Bebidas, líquidos alcohólicos...” cuya participación fue de 17% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 67% del total, lo cual son dos puntos porcentuales más alto respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil

En el caso de los tránsitos con origen Alemania y destino Brasil, se observa que el 55% del total de estos finalizaron en Puerto, **habiendo iniciado un 81% de los mismos en la plataforma Zona Franca** y un 19% en Aeropuerto. Seguidamente, se encuentra la plataforma de fin de tránsito Aeropuerto, donde egresaron el 35% de los tránsitos con estas características, **habiéndose iniciado casi la totalidad en Zona Franca.**

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PUERTO	47%	37%	43%	83%	65%	55%
Zona Franca	100%	100%	100%	80%	59%	81%
Aeropuerto	0%	0%	0%	20%	41%	19%
AEROPUERTO	41%	50%	48%	8%	28%	35%
Zona Franca	100%	100%	100%	43%	90%	95%
Puerto	0%	0%	0%	57%	10%	5%
PASO FRONTERA	13%	14%	9%	9%	7%	10%
Zona Franca	38%	37%	56%	58%	80%	52%
Aeropuerto	51%	56%	11%	0%	0%	28%
Puerto	10%	7%	33%	42%	20%	20%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **87% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, **habiéndose iniciado el 71% de ellos en**

Zona Franca. El otro 11% restante registró como plataforma salida a Puerto, habiéndose iniciado la mayoría de ellos en Zona Franca (68%) y el restante en Aeropuerto.

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	85%	91%	89%	87%	82%	87%
Zona Franca	85%	93%	67%	39%	78%	71%
Puerto	12%	5%	31%	61%	22%	28%
Depósito Aduanero Particular	2%	1%	2%	0%	0%	1%
Aeropuerto	2%	1%	0%	0%	0%	1%
PUERTO	14%	5%	8%	11%	16%	11%
Zona Franca	100%	100%	99%	56%	30%	68%
Aeropuerto	0%	0%	1%	44%	70%	32%
AEROPUERTO	1%	3%	3%	1%	2%	2%
Zona Franca	100%	100%	97%	60%	73%	89%
Puerto	0%	0%	3%	40%	27%	11%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.5 Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur

II.5.1 Participación de los países del Mercosur

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Japón y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Paraguay fue el país de destino con valores más altos en el quinquenio (representó el 56% del total de la selección), seguido por Argentina (31%) y Brasil (13%).

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	15	35	44	42	35	171	56%	-18%
Argentina	12	21	17	19	26	96	31%	37%
Brasil	9	6	9	6	10	40	13%	59%
Total	37	62	70,1	67	70,3	307	100%	4%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Seguidamente, se presenta el mismo análisis en toneladas. Se puede observar que Paraguay es el principal país de destino también en esta medida, el cual representa un 58%, luego se encuentra Argentina con un 34%, y por último Brasil con un 8% para este quinquenio.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	786	1.919	2.206	2.073	1.817	8.800	58%	-12%
Argentina	531	1.295	943	952	1.429	5.150	34%	50%
Brasil	228	238	267	174	245	1.152	8%	40%
Total	1.544	3.452	3.415	3.198	3.491	15.102	100%	9%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Considerando el último año, las participaciones en valor de Paraguay, Argentina y Brasil alcanzaron el 49%, 37% y 14%, respectivamente. En relación con los promedios quinquenales, Paraguay presentó una participación menor (7 puntos porcentuales), compensada por un incremento de igual magnitud principalmente explicada por la variación de Argentina. En términos de peso, para este 2024 las participaciones de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 52%, 41% y 7% respectivamente. Esto significó una desmejora respecto a los promedios quinquenales para Paraguay (con 6 puntos por debajo) así como también para Brasil (1 punto porcentual por debajo), mientras que, Argentina mejora (7 puntos por encima) en detrimento de una pérdida para estos otros dos países.

La variación punta a punta para este periodo en valor fue positiva en un 13% (2024: 70 millones de dólares vs. 2021: 62 millones de dólares). En términos de toneladas, la

variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 1% (2024: 3.491 toneladas brutas vs. 2021: 3.452 toneladas brutas).

El promedio anual de los tránsitos con origen Japón y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 61 millones de dólares y mientras que en toneladas brutas esta cifra es de 3.020.

II.5.2 Principales productos

En los siguientes dos cuadros, se podrán observar los principales cinco capítulos NCM que representan los tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur para este periodo de análisis. Estos cinco capítulos representan el 88% del total de los tránsitos de estas características. Los principales dos productos de los tránsitos de estas características, que presentan una proporción mayor al 30% respecto al total, fueron “Reactores nucleares, ...” (32%) y “Máquina, aparatos y material eléctrico” (31%).

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	18	19	22	21	19	98	32%	-9%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	7	17	27	24	21	97	31%	-13%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	2	10	5	11	17	44	14%	58%	
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	4	3	4	3	4	18	6%	69%	
39 Plástico y sus manufacturas	3	4	1	2	2	12	4%	-17%	
<i>Los demás capítulos</i>	4	9	11	7	7	38	12%	2%	
Total	37	62	70	67	70	307	100%	4%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

El siguiente cuadro contiene la misma lógica que el anterior, ahora medido en toneladas brutas. Los capítulos que se mantienen como principales en ambas medidas son los capítulos 85, 84, 87 y 39. La participación de estos cinco capítulos es de 90% respecto al total de tránsitos de estas características; una proporción superior que medido en valor.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	378	949	1.322	1.332	1.352	5.333	35%	2%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	660	970	971	806	736	4.144	27%	-9%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	101	700	354	544	968	2.668	18%	78%	
39 Plástico y sus manufacturas	170	235	74	118	101	698	5%	-15%	
40 Caucho y sus manufacturas	30	228	297	99	36	690	5%	-64%	
<i>Los demás capítulos</i>	206	370	397	299	298	1.570	10%	-0,3%	
Total	1.544	3.452	3.415	3.198	3.491	15.102	100%	9%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos de estas características, medido en peso, fueron “Máquina, aparatos y material eléctrico” con un 35%, seguido por ‘Reactores nucleares, ...’ con un 27%.

II.5.3 Participación de las plataformas

Las siguientes dos tablas presentarán los totales según las plataformas utilizadas para su operativa. En el caso de los tránsitos con origen Japón y destino Mercosur, un **89% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera**, iniciando un 77% de los mismos en Puerto y un 22% en Zona Franca. Le sigue Puerto que representa el 7%, donde la totalidad de estos se iniciaron en Zona Franca. Por último, se encuentra Aeropuerto con un 4%, donde la totalidad se iniciaron en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	73%	93%	87%	93%	93%	89%
Puerto	76%	77%	83%	75%	74%	77%
Zona Franca	24%	23%	17%	21%	25%	22%
PUERTO	16%	5%	9%	6%	4%	7%
Zona Franca	100%	99%	100%	99%	100%	100%
AEROPUERTO	11%	1%	4%	1%	4%	4%
Zona Franca	100%	99%	100%	100%	100%	100%
Total general	604	1.003	1.263	1.235	1.258	5.364

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **94% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 82% de ellos en Puerto. Seguidamente, el 6% de los mismos finalizaron en Puerto, habiéndose iniciado en su totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	86%	96%	93%	93%	98%	94%
Puerto	81%	81%	86%	81%	82%	82%
Zona Franca	17%	19%	14%	13%	16%	16%
Deposito Extraportuario	2%	0%	0,4%	6%	2%	2%
PUERTO	13%	4%	7%	7%	2%	6%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	1%	0%	0%	0%	0%	0,4%
Zona Franca	100%	96%	100%	100%	100%	99%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.5.4 Origen Japón desglosado por país de destino

En esta subsección, continuando con el análisis de los tránsitos CDR con origen Japón, estudiaremos los mismos con destino particular a cada país integrante del bloque

Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) ordenado según el intercambio en valor entre ambos países.

II.5.4.1 Origen Japón y destino Paraguay

Como se observó previamente, los tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay totalizaron 171 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2022; totalizaron 44 millones de dólares. El último año se movilizaron 35 millones de dólares mediante esta operativa. La cifra quinquenal representó un 56% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue negativa en un 18% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) se mantuvo sin variaciones.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Paraguay es el principal país de destino dentro del grupo Mercosur el cual recibe mercaderías provenientes de Japón a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio 8.800 toneladas, lo cual representó un 58% del total en ese periodo destinado a la región.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay

Este subconjunto de productos concentró el 87% del total de los tránsitos CDR con estas características. El principal producto por excelencia, representando un 53%, es el capítulo 85: “Máquinas, aparatos y material eléctrico...”.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	6	16	26	24	19	91	53%	-20%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos	1	4	3	9	7	23	14%	-23%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos	3	4	4	3	3	16	9%	-11%	
39 Plástico y sus manufacturas	3	4	1	2	1	11	7%	-17%	
33 Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador	0	2	4	1	0	7	4%	-100%	
<i>Los demás capítulos</i>	3	5	5	4	5	22	13%	20%	
Total	15	35	44	42	35	171	100%	-18%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 93% de lo que se transita de este país asiático hacia Paraguay. Coinciden los capítulos 85, 84, 87 y 39 con aquellos que alcanzan el top en valor. El principal producto por excelencia nuevamente, ahora en toneladas brutas, es el capítulo 85: “Máquinas, aparatos y material eléctrico...” que representa el 58% de estos tránsitos.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	351	925	1.313	1.318	1.167	5.074	58%	-11%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	57	249	217	338	289	1.152	13%	-14%	
40 Caucho y sus manufacturas	29	211	292	98	33	663	8%	-66%	
39 Plástico y sus manufacturas	162	230	64	109	97	662	8%	-11%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	93	127	165	106	99	590	7%	-7%	
<i>Los demás capítulos</i>									
	94	177	154	102	131	659	7%	28%	
Total	786	1.919	2.206	2.073	1.817	8.800	100%	-12%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay

En el caso de los tránsitos con origen Japón y destino Paraguay, se observa que el 99% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 96% de los mismos en la plataforma Puerto y un 4% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	96%	99%	99%	99%	99%	99%
Puerto	91%	95%	96%	98%	96%	96%
Zona Franca	9%	5%	4%	2%	4%	4%
AEROPUERTO	4%	0%	1%	0%	1%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 100% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 98% de ellos en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	100%	100%	100%	100%	100%
Puerto	96%	97%	97%	99%	98%	98%
Zona Franca	4%	3%	3%	1%	2%	2%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.5.4.2 Origen Japón y destino Argentina

Como se observó en el informe, los tránsitos CDR con origen Japón y destino Argentina totalizaron 96 millones de dólares durante el quinquenio. **Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2024**; totalizaron 26 millones de dólares, dejando atrás el máximo de 2021 (21 millones de dólares). Los tránsitos totales con dicho origen y destino representaron un 31% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue positiva en un 37% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 23%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Argentina es el segundo país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Japón a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio más de cinco mil toneladas (5.150 toneladas), lo cual representó un 34% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, se alcanzó un máximo histórico; en 2024 registró 1.429 toneladas; aproximadamente 100 toneladas más que el último récord registrado en 2021.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Japón y destino Argentina

Este subconjunto de productos concentró el 93% del total de los tránsitos CDR con estas características. Los principales tipos de producto en tránsito con origen Japón y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 55%, le sigue “Vehículos automóbiles, tractores, ...” cuya participación fue de 21%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 96% del total, lo cual son tres puntos porcentuales más arriba respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánico:	8	11	11	13	11	53	55%	-21%
87 Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	1	6	2	2	10	20	21%	386%
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	2	2	2	2	2	10	11%	34%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	1	1	1	0	2	5	5%	266%
73 Manufacturas de fundición, hierro o acero	0	0	0	0	0	2	2%	-27%
Los demás capítulos	1	2	1	1	1	6	7%	3%
Total	12	21	17	19	26	96	100%	37%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 95% de lo que se transita de este país asiático hacia Argentina. Coinciden los cinco capítulos con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Argentina - quinquenio 2020-2024

Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas

Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánico:	359	627	556	545	450	2.536	49%	-17%
87 Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	43	451	137	206	679	1.516	29%	229%
73 Manufacturas de fundición, hierro o acero	20	107	101	107	60	394	8%	-44%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	26	23	8	6	167	230	4%	2937%
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	49	34	71	30	35	220	4%	18%
Los demás capítulos	34	54	70	58	38	255	5%	-34%
Total	531	1.295	943	952	1.429	5.150	100%	50%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen China y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 49%, le sigue “Vehículos automóbiles, tractores, ...” cuya participación fue de 29% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 97% del total, lo cual son dos puntos porcentuales más alto respecto al promedio quinquenal.

Las siguientes dos tablas presentarán los totales según las plataformas utilizadas para su operativa. Medido en valor, en el caso de los tránsitos con origen Japón y destino Argentina, el 96% de los mismos finalizaron en Paso de Frontera, iniciando un 52% de los mismos en Puerto y un 45% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	92%	99%	97%	95%	96%	96%
Puerto	61%	54%	52%	33%	59%	52%
Zona Franca	38%	45%	45%	56%	39%	45%
Depósito Aduanero Particular	0,8%	0,0%	2,0%	8,2%	1,4%	2,5%
AEROPUERTO	8%	1%	3%	1%	4%	3%
Zona Franca	100%	95%	100%	100%	100%	100%
PUERTO	0,01%	0,2%	0,1%	3,9%	0,10%	0,9%
Zona Franca	100%	13%	100%	100%	100%	97%
Aeropuerto	0%	87%	0%	0%	0%	3%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 98% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 61% de ellos en Puerto, el 34% en Zona Franca y un 5% en un Depósito Aduanero Particular.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	100%	100%	90%	100%	98%
Puerto	64%	62%	61%	43%	71%	61%
Zona Franca	32%	38%	38%	38%	25%	34%
Deposito Extraportuario	4%	0%	1%	19%	4%	5%
PUERTO	0%	0%	0%	10%	0%	2%
Zona Franca	100%	24%	100%	100%	100%	99%
Aeropuerto	0%	76%	0%	0%	0%	1%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.5.4.3 Origen Japón y destino Brasil

Los tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil acumularon un total de 40 millones de dólares a lo largo del quinquenio analizado. En términos interanuales, el valor registrado presentó un incremento del 59%; aproximadamente 4 millones de dólares más respecto a lo registrado en 2023. No obstante, al considerar la variación punta a punta, tomando 2021 como año base, se observa un incremento del 57%.

Como fue mencionado, el total del periodo analizado representó el 13% del total de destino a Mercosur. Paralelamente si observamos únicamente el 2024, su participación fue algo superior; del orden del 14%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Brasil es el tercer país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Japón a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio unas 1.152 toneladas, lo cual representó un 8% del total en ese periodo destinado a la región. El 2024 registró 245 toneladas, unas veinte toneladas menos que el último récord registrado en 2022, con una variación punta a punta de este último año respecto a 2021 del 3%.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil

Este subconjunto de productos concentró el 93% del total de los tránsitos CDR con estas características. Los principales tipos de producto en tránsito con origen Japón y destino Brasil fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 72%, le sigue “Instrumentos y aparatos de óptica” cuya participación fue de 12% en términos de valor. Para este último año, este conjunto de productos representó el 88% del total, lo cual son cinco puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF									
Capítulo NCM		2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánico:	7	5	7	4	6	29	72%	29%
90	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	2	0	1	1	1	5	12%	170%
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	0	0	0	0	1	1	3%	89%
30	Productos farmacéuticos	0	0	0	0	0	1	3%	-9%
95	Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte	0	0	0	0	0	1	3%	123%
Los demás capítulos		1	1	0	0	1	3	7%	345%
Total		9	6	9	6	10	40	100%	59%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, se puede observar que el incremento interanual de estos tránsitos fue del 40%. En promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 95% de lo que se transita de este país asiático hacia Brasil. El principal producto es el capítulo 84 nuevamente (“Reactores nucleares, calderas, ...”) que representó un 88% del total quinquenal. Coinciden los capítulos NCM 84, 85, 95 y 90 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM		2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánico:	208	217	250	155	187	1.018	88%	21%
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	1	1	1	8	18	29	2%	122%
95	Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte	4	3	2	3	7	19	2%	133%
38	Productos diversos de las industrias químicas	0,11	-	0,003	0,003	17	17	1%	558145%
90	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	5	0	4	2	4	16	1%	145%
Los demás capítulos		10	17	9	7	12	54	5%	72%
Total		228	238	267	174	245	1.152	100%	40%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil

En el caso de los tránsitos con origen Japón y destino Brasil, se observa que el 50% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado la totalidad de estos en la plataforma Zona Franca. Le sigue Puerto, plataforma por la cual finalizaron el 32% de los tránsitos, habiéndose iniciado la mayoría también en Zona Franca. Por último, se encuentra Aeropuerto, plataforma de la cual egresaron el 18% de los tránsitos, de los cuales iniciaron su totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	63%	50%	70%	47%	23%	50%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PUERTO	10%	40%	8%	43%	63%	32%
Zona Franca	93%	91%	86%	79%	84%	85%
Puerto	7%	9%	14%	12%	9%	10%
Aeropuerto	0,2%	0%	0%	9%	6%	5%
Depósito Aduanero Particular	0%	0%	0%	0%	1%	0,3%
AEROPUERTO	28%	10%	22%	10%	14%	18%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 64% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Puerto, habiéndose iniciado el total de ellos en Zona Franca. Le sigue Paso de Frontera con un 32%, que registró como plataforma de entrada a Zona Franca en un 87% y Puerto en un 11%.

Tránsitos CDR con origen Japón y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PUERTO	83%	57%	89%	68%	25%	64%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PASO FRONTERA	12%	40%	8%	30%	72%	32%
Zona Franca	91%	90%	87%	83%	85%	87%
Puerto	8%	10%	13%	17%	11%	11%
AEROPUERTO	5%	4%	4%	2%	2%	3%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.6 Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur

II.6.1 Participación de los países del Mercosur

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Italia y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Argentina	41	50	78	72	62	303	55%	-14%
Brasil	36	28	24	34	33	155	28%	-5%
Paraguay	11	17	23	17	28	97	17%	59%
Total general	89	95	125	124	123	555	100%	-1%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Como se observa, Argentina fue el país de destino con valores más altos en el quinquenio (representó el 55% del total de la selección), seguido por Brasil (28%) y Paraguay (17%).

Seguidamente, se presenta el mismo análisis en toneladas. Los datos muestran que Argentina continúa siendo el principal país de destino también en esta medida (comprende un 66%), luego se encuentra en este caso Paraguay con un 29%, y por último Brasil con un 6% para este quinquenio.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Argentina	2.390	2.192	4.045	3.012	1.997	13.635	66%	-34%
Paraguay	673	1.277	1.398	974	1.609	5.932	29%	65%
Brasil	247	184	329	193	263	1.216	6%	36%
Total	3.311	3.653	5.772	4.178	3.869	20.784	100%	-7%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si se considera el último año, las participaciones en valor de Argentina, Brasil y Paraguay fueron del 50%, 27% y 23%, respectivamente. En comparación con los promedios quinquenales, Argentina registró una menor participación (5 puntos porcentuales por debajo) al igual que Brasil (1 punto porcentual por debajo), en dirección contraria Paraguay en comparativa tiene para este último año 6 puntos porcentuales más. En términos de peso, para este 2024 las participaciones de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 52%, 42% y 7% respectivamente. Esto significó una mejora respecto a los promedios quinquenales para Paraguay (con 13 puntos por encima) y Brasil (1 punto por encima) en detrimento de una pérdida para Argentina.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en valor de un 29% (2024: 123 millones de dólares vs. 2021: 95 millones de dólares). En términos de toneladas, la variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 6% (2024: 3.869 toneladas brutas vs. 2021: 3.653 toneladas brutas). El promedio anual de los tránsitos con origen

Italia y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 111 millones de dólares y de 4.157 toneladas brutas.

II.6.2 Principales productos

Seguidamente, se muestran por capítulo NCM los principales cinco tipos de productos con origen Italia y destino Mercosur. Este subconjunto de productos concentró el 82% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024								
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
30 Productos farmacéuticos	45	44	44	56	53	243	44%	-6%
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	19	19	40	24	28	130	23%	19%
33 Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería y cosmética	2	5	8	10	9	34	6%	-4%
29 Productos químicos orgánicos	9	5	3	4	3	24	4%	-8%
87 Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	3	3	6	6	5	24	4%	-14%
<i>Los demás capítulos</i>	11	19	23	24	23	100	18%	-3%
Total	89	95	125	124	123	555	100%	-1%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Mercosur fueron “Productos farmacéuticos” con una participación del 44%, le sigue ‘Reactores nucleares, calderas, ...’ cuya participación fue de 23%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 81% del total, lo cual es un punto porcentual más bajo respecto al promedio quinquenal.

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 60% de lo que se transita de este país asiático hacia Argentina. Coinciden los capítulos NCM 84 y 87 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024								
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	913	1.148	2.332	1.183	985	6.561	32%	-17%
87 Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	374,7	272	785	303	181	1.916	9%	-40%
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	408,8	191	252	413	309	1.574	8%	-25%
21 Preparaciones alimenticias diversas	253,7	331	352	118	171	1.226	6%	45%
33 Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería y cosmética	86	159	315	275	263	1.097	5%	-4%
<i>Los demás capítulos</i>	1.274	1.552	1.736	1.886	1.960	8.409	40%	4%
Total	3.311	3.653	5.772	4.178	3.869	20.784	100%	-7%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Mercosur fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 32%, le sigue “Vehículos automóbiles, tractores, ...” cuya participación fue de 9% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 49% del total, lo cual son once puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

II.6.3 Participación de las plataformas

En el caso de los tránsitos con origen Italia y destino Mercosur, se observa que el 54% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 76% de los mismos en la plataforma Puerto y un 14% en Zona Franca. Seguidamente, la segunda plataforma de salida fue Puerto con un 37% de participación, habiendo iniciado la totalidad en Zona Franca. Por último, se encuentran el 9% de los tránsitos de salida a través de Aeropuerto, habiéndose iniciado la totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	39%	49%	64%	54%	59%	54%
Puerto	91%	86%	66%	75%	74%	76%
Zona Franca	8%	13%	9%	21%	19%	14%
Deposito Extraportuario	0%	1%	25%	4%	2%	8%
Aeropuerto	0,25%	0,1%	0,03%	0,3%	5,7%	1,5%
PUERTO	41%	44%	30%	39%	35%	37%
Zona Franca	98%	99%	100%	100%	99%	99%
Puerto	2%	1%	0%	0%	1%	1%
AEROPUERTO	20%	8%	6%	8%	6%	9%
Zona Franca	100%	100%	100%	96%	97%	99%
Aeropuerto	0%	0%	0%	3%	2%	1%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 97% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 85% de ellos en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	95%	97%	98%	97%	98%	97%
Puerto	94%	91%	77%	82%	86%	85%
Zona Franca	6%	8%	5%	11%	11%	8%
Deposito Extraportuario	0%	1%	18%	8%	2%	7%
Aeropuerto	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PUERTO	3%	2%	1%	1%	1%	2%
Zona Franca	93%	91%	98%	97%	85%	93%
Puerto	7%	9%	2%	3%	15%	7%
AEROPUERTO	2%	1%	1%	2%	1%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	84%	91%	95%
Deposito Extraportuario	0%	0%	0%	9%	0%	2%
Aeropuerto	0%	0%	0%	5%	6%	2%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.6.4 Origen Italia desglosado por país de destino

II.6.4.1 Origen Italia y destino Argentina

Como se observó previamente en el informe, los tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina totalizaron 303 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2022 que totalizaron 78 millones de dólares. En el último año fueron 62 millones de dólares, esta última cifra representó un 51% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue negativa en un 14% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 24% positiva.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Argentina es el principal país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Italia a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio 13.635 toneladas, lo cual representó un 66% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, se registraron 1.997 toneladas; representado un 52% del total.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina

Este subconjunto de productos concentró el 83% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
30 Productos farmacéuticos	18	21	21	24	22	106	35%	-9%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	13	13	35	20	17	97	32%	-14%	
33 Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería y cosmética	2	3	4	7	6	22	7%	-9%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	1	2	5	5	4	17	5%	-23%	
21 Preparaciones alimenticias diversas	2	2	3	1	2	10	3%	71%	
Los demás capítulos	6	8	10	16	12	52	17%	-25%	
Total	41	50	78	72	62	303	100%	-14%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Argentina fueron “Productos farmacéuticos” con una participación del 35%, le sigue “Reactores nucleares, calderas, ...” cuya participación fue de 32%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 81% del total, lo cual son dos puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	673	772	2.028	1.032	672	5.177	38%	-35%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	315	190	535	245	111	1.395	10%	-54%	
21 Preparaciones alimenticias diversas	253	318	341	106	163	1.181	9%	54%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	354	87	162	312	210	1.126	8%	-33%	
33 Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería y cosmética	68	119	175	171	157	690	5%	-8%	
Los demás capítulos	727	706	805	1.146	683	4.066	30%	-40%	
Total	2.390	2.192	4.045	3.012	1.997	13.635	100%	-34%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 70% de lo que se transita de este país europeo hacia Argentina. Coinciden los capítulos NCM 87, 21 y 33 con aquellos que alcanzan el top en valor. Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 38%, le sigue ‘Vehículos automóviles, tractores, ...’ cuya participación fue de 10% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 66% del total, lo cual son cuatro puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina

En el caso de los tránsitos con origen Italia y destino Argentina, se observa que el 65% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 68% de los mismos en la plataforma Puerto, un 19% en Zona Franca y un 12% en un Depósito Aduanero Particular.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	57%	58%	73%	66%	66%	65%
Puerto	89%	82%	54%	68%	65%	68%
Zona Franca	11%	17%	10%	26%	29%	19%
Depósito Aduanero l	0%	1,3%	35%	5%	3%	12,1%
AEROPUERTO	43%	42%	27%	33%	34%	35%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **99% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 82% de ellos en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	99%	99%	98%	99%	99%
Puerto	95%	90%	70%	80%	84%	82%
Depósito Aduanero Particular	0%	1%	26%	9%	2%	10%
Zona Franca	5%	9%	4%	11%	14%	8%
AEROPUERTO	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	96%	100%	99%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.6.4.2 Origen Italia y destino Brasil

Como se observó anteriormente, los tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil totalizaron 155 millones de dólares durante el quinquenio; cifra que representó un 28% para el total de destino Mercosur. Este último año no se pudo alcanzar el pico más alto de transacciones de 2020; fue de casi tres millones de dólares menos que el récord (33 millones de dólares en 2024).

La variación interanual fue negativa en un 5% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 15%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que Brasil ocupa el tercer puesto dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben bienes provenientes de Italia a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio un poco más de 1.200 toneladas brutas, lo cual representó un 6% del total en ese periodo destinado a la región.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Brasil fueron ‘Productos farmacéuticos’ con una participación del 86%, le sigue ‘Productos químicos orgánicos’ cuya participación fue de 8%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 98% del total, manteniéndose en la misma línea que el promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
30 Productos farmacéuticos	27	23	22	31	30	133	86%	-6%
29 Productos químicos orgánicos	8	3	0	0	1	12	8%	193%
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	0	1	0	1	1	3	2%	-45%
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	0	0	1	1	1	2	2%	3%
33 Aceites esenciales y resinoideos; preparaciones de perfumería y cosmética	0	0	0	0	0	1	1%	34%
Los demás capítulos	1	0	0	1	1	3	2%	-11%
Total	36	28	24	34	33	155	100%	-5%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 78% de lo que se transita de este país europeo hacia Brasil. Coinciden los capítulos NCM 30, 29 y 22 con aquellos que alcanzan el top en valor.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil - quinquenio 2020-2024								
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas								
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	28	56	48	58	107	296	24%	84%
30 Productos farmacéuticos	57	51	40	42	39	231	19%	-7%
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	5	0	180	6	3	194	16%	-44%
29 Productos químicos orgánicos	98	41	4	2	11	156	13%	343%
32 Extractos curtientes o tintóreos	23	8	24	4	14	73	6%	214%
Los demás capítulos	35	29	34	80	89	266	22%	12%
Total	247	184	329	193	263	1.216	100%	36%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Brasil fueron ‘Bebidas, líquidos alcohólicos, ...’ con una participación del 24%, le sigue ‘Productos farmacéuticos’ cuya participación fue de 19% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 66% del total, lo cual son doce puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil

En el caso de los tránsitos con origen Italia y destino Brasil, se observa que el 63% del total de estos finalizó en Aeropuerto, habiéndose iniciado un 98% de los mismos en una Zona Franca el restante 2% se inició en el Puerto. Le sigue como segunda plataforma de fin, Puerto, cuya participación fue del 31% habiéndose iniciado la totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
AEROPUERTO	50%	73%	65%	67%	63%	63%
Zona Franca	96%	97%	100%	100%	98%	98%
Puerto	4%	3%	0%	0%	2%	2%
PUERTO	48%	25%	30%	26%	21%	31%
Zona Franca	100%	100%	100%	99%	99%	100%
PASO FRONTERA	2%	2%	5%	6%	16%	6%
Zona Franca	50%	80%	49%	48%	23%	37%
Aeropuerto	13%	0%	0%	2%	58%	32%
Puerto	37%	20%	51%	50%	19%	31%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el 68% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera, habiéndose iniciado el 60% de ellos en Zona Franca y 40% en el Puerto. La siguiente plataforma Puerto representó un 17%, habiéndose iniciado la totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	35%	50%	87%	75%	82%	68%
Zona Franca	75%	93%	26%	74%	73%	60%
Puerto	24%	7%	74%	25%	25%	40%
Aeropuerto	1%	0%	0%	0%	2%	1%
PUERTO	29%	22%	10%	18%	11%	17%
Zona Franca	100%	100%	100%	96%	96%	99%
AEROPUERTO	36%	28%	3%	6%	6%	15%
Zona Franca	92%	85%	90%	99%	62%	87%
Puerto	8%	15%	10%	1%	38%	13%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.6.4.3 Origen Italia y destino Paraguay

Como se observó en el informe, los tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay totalizaron 97 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2024; totalizaron 28 millones de dólares, dejando atrás el máximo de 2022 (23 millones de dólares). Esta última cifra alcanzada en 2024 representó un 23% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue positiva en un 59% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 66%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que Paraguay es el segundo país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercaderías provenientes de Italia a través de tránsitos CDR por nuestro país: que totalizaron para el quinquenio casi seis mil toneladas (5.932 toneladas brutas), lo cual representó un 29% del total en ese periodo destinado a la región.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Paraguay fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 33%, le sigue “Aceites esenciales y resinoides, ...” cuya participación fue de 12%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 65% del total, lo cual fue un punto porcentual más bajo respecto al promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	6	6	6	4	11	32	33%	182%	
33 Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería y cosmética	0	1	4	3	3	12	12%	4%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	1	2	2	2	2	9	9%	-9%	
87 Vehículos automotores, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	1	1	1	1	2	6	6%	29%	
90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía	0	2	2	1	0	5	5%	-75%	
Los demás capítulos	3	5	10	6	10	33	34%	55%	
Total	11	17	23	17	28	97	100%	59%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de los 5 capítulos NCM representa el 52% de lo que se transita de este país hacia Paraguay. Coinciden en su mayoría con aquellos que alcanzan el top en valor, aunque ingresa como segundo con 10% de participación las bebidas alcohólicas (sustituye al capítulo 90).

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	237	371	295	147	307	1.357	23%	108%	
22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	12	153	88	129	208	590	10%	61%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	54	105	89	97	97	442	7%	-0,1%	
33 Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería y cosmética	14	39	137	99	97	386	7%	-1%	
87 Vehículos automotores, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	55	82	71	52	67	327	6%	28%	
Los demás capítulos	300	528	718	451	834	2.830	48%	85%	
Total	673	1.277	1.398	974	1.609	5.932	100%	65%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Italia y destino Paraguay fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 23%, le sigue ‘Bebidas, líquidos alcohólicos, ...’ cuya participación fue de 10% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 48% del total, lo cual son cuatro puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay

En el caso de los tránsitos con origen Italia y destino Paraguay, se observa que el **95% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un **97% de los mismos en la plataforma Puerto**.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	94%	99%	95%	94%	94%	95%
Puerto	99%	94%	97%	97%	98%	97%
Zona Franca	1%	5%	3%	2%	1%	2%
AEROPUERTO	5%	1%	5%	5%	5%	4%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PUERTO	1%	0%	0%	1%	1%	1%
Aeropuerto	0%	0%	0%	85%	99%	59%
Zona Franca	100%	100%	100%	15%	1%	41%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **99% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 98% de ellos en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	100%	100%	100%	99%	100%	99,7%
Puerto	97%	99%	99%	96%	97%	98%
Depósito Aduanero Particular	2%	1%	1%	3%	2%	2%
PUERTO	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	0,1%	0,2%
Zona Franca	100%	100%	100%	24%	17%	62%
Aeropuerto	0%	0%	0%	76%	83%	38%
AEROPUERTO	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.7 Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur

II.7.1 Participación de los países del Mercosur

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Vietnam y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en millones de dólares CIF</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	8	10	13	17	589	637	91%	3369%
Argentina	6	9	9	12,8	13,3	50	7%	4%
Brasil	2	1	1	1	7	12	2%	486%
Total	15	20	24	31	609	699	100%	1865%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Como se observa, Paraguay fue el país de destino con los valores más altos en el quinquenio (representó el 91% del total de la selección), seguido por Argentina (7%) y Brasil (2%).

Seguidamente, se presenta el mismo análisis en toneladas. Se puede observar que Paraguay es el principal país de destino también en esta medida (concentra un 56%), luego se encuentra Argentina con un 37%, y por último Brasil con un 7% para este quinquenio.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur - quinquenio 2020 - 2024								
<i>Medido en toneladas brutas</i>								
País Destino	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Part.	Var. 24-23
Paraguay	339	428	698	631	967	3.063	56%	53%
Argentina	378	440	417	420	382	2.037	37%	-9%
Brasil	82	29	51	44	202	407	7%	363%
Total	799	898	1.166	1.094	1.551	5.508	100%	42%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si se considera el último año, las participaciones en valor de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 97%, 2% y 1%, respectivamente. En comparación con los promedios quinquenales, Paraguay registró una mayor participación (6 puntos porcentuales por encima) incremento que se explica por una menor participación relativa de Argentina y Brasil (caen 5 y 1 puntos porcentuales respectivamente). En términos de peso, para este 2024 las participaciones de Paraguay, Argentina y Brasil fueron del 62%, 25% y 13% respectivamente. Esto significó una mejora respecto a los promedios quinquenales para Paraguay y Brasil (con 6 puntos por encima ambos) en detrimento de una pérdida para Argentina (12 puntos porcentuales).

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 2963% (2024: 609 millones de dólares vs. 2021: 20 millones de dólares). En términos de toneladas, la variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 73% (2024: 1.551 toneladas brutas vs. 2021: 898 toneladas brutas).

El promedio anual de los tránsitos con origen Vietnam y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 140 millones de dólares y de 1.102 toneladas brutas.

II.7.2 Principales productos

Seguidamente, se muestran por capítulo NCM los principales cinco tipos de productos con origen Vietnam y destino Mercosur. Estos cinco capítulos representan el 94% del total de los tránsitos de estas características.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículo	4	5	7	14	413	443	63%	2886%	
61 Prendas y complementos de vestir	1	2	2	4	130	138	20%	3570%	
62 Prendas y complementos de vestir	1	1	1	3	26	31	4%	912%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	4	6	5	3	6	24	3%	87%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	5	4	4	4	7	24	3%	57%	
<i>Los demás capítulos</i>	2	2	4	4	28	39	6%	667%	
Total	15	20	24	31	609	699	100%	1865%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Mercosur fueron “Calzado, polainas, ...” con una participación del 63%, le sigue “Prendas y complementos de vestir, ...” cuya participación fue de 20%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 95% del total, lo cual es un punto porcentual más bajo respecto al promedio quinquenal.

El siguiente cuadro contiene la misma lógica que el anterior, ahora medido en toneladas brutas. Los cinco capítulos se mantienen como principales en ambas medidas. La participación de estos cinco capítulos es de 71% respecto al total de tránsitos de estas características; una proporción inferior que medido en valor.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículo	137	167	253	404	462	1.423	26%	14%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos	242	285	209	193	225	1.154	21%	17%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes	152	112	136	117	202	719	13%	72%	
61 Prendas y complementos de vestir	26	48	53	88	94	309	6%	7%	
62 Prendas y complementos de vestir	19	61	29	103	87	298	5%	-15%	
<i>Los demás capítulos</i>	224	225	485	189	480	1.604	29%	154%	
Total	799	898	1.166	1.094	1.551	5.508	100%	42%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.7.3 Participación de las plataformas

Las siguientes dos tablas presentarán los totales según las plataformas utilizadas para su operativa.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	87%	95%	95%	96%	99%	98%
Puerto	60%	71%	68%	72%	98%	95%
Zona Franca	40%	29%	32%	27%	2%	5%
PUERTO	12%	4%	4%	4%	1%	2%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	1%	1%	1%	0%	0%	0%
Zona Franca	100%	100%	100%	98%	100%	100%
Total general	604	1.003	1.263	1.235	1.258	5.364

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con origen Vietnam y destino Mercosur, un **98% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera**, iniciando un **95% de los mismos en Puerto** y un 5% en Zona Franca. Le sigue Puerto como plataforma de fin de tránsito con solo un 2% de las mercancías; habiendo iniciado la totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Mercosur - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	91%	95%	97%	96%	89%	93%
Puerto	65%	83%	84%	74%	81%	78%
Zona Franca	35%	17%	16%	24%	18%	21%
PUERTO	9%	4%	3%	3%	10%	6%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	1%	0%	0%	0%	1%	0,4%
Zona Franca	100%	100%	100%	90%	100%	99%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **93% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 78% de ellos en Puerto y el restante 21% en Zona Franca. El otro 6% restante registró como plataforma salida a Puerto, habiéndose iniciado la mayoría de ellos en Zona Franca.

II.7.4 Origen Vietnam desglosado por país de destino

En esta subsección se analizan los tránsitos CDR con origen en Vietnam y destino a los países del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay), ordenados según el intercambio en valor entre Vietnam y cada uno de estos países.

II.7.4.1 Origen Vietnam y destino Paraguay

Como se observó anteriormente, los tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay totalizaron 637 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2024; totalizaron 589 millones de dólares, cuyos valores

anteriores no alcanzaban los 20 millones de dólares; este 2024 fue un hito histórico para las relaciones a través de los tránsitos CDR con este país. Esta última cifra máxima representó un 97% para el total de destino Mercosur.

El valor se multiplicó por más de 34 en comparación con el año anterior (un incremento del 3369%); esta tendencia es aún más marcada respecto a 2021, con un valor que se ha incrementado casi 60 (variación punta a punta de 5790%).

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Paraguay es el principal país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben mercancías provenientes de Vietnam a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio más de tres mil toneladas (3.063 toneladas), lo cual representó un 56% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, se alcanzó un máximo histórico; en 2024 registró 967 toneladas; unas doscientas setenta toneladas más que el último récord registrado en 2022.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay

Este subconjunto de productos concentró el 98% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	3	5	7	11	410	436	68%	3806%	
61 Prendas y complementos de vestir	1	1	2	2	129	135	21%	5453%	
62 Prendas y complementos de vestir	0	0	1	0	24	26	4%	5197%	
42 Manufacturas de cuero	0	0	0	0	18	18	3%	7408%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación	2	2	1	2	5	12	2%	211%	
Los demás capítulos	1	2	2	2	3	10	2%	68%	
Total	8	10	13	17	589	637	100%	3369%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Paraguay fueron "Calzado, polainas, ..." con una participación del 68%, le sigue "Prendas y complementos de vestir, ..." cuya participación fue de 21%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 99% del total, un punto porcentual mayor que el promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	132	165	225	335	397	1.254	41%	18%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación	93	60	88	81	183	505	16%	125%	
61 Prendas y complementos de vestir	23	44	49	69	77	261	9%	12%	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	32	46	35	39	54	205	7%	40%	
96 Manufacturas diversas	31	29	30	38	33	161	5%	-15%	
Los demás capítulos	29	85	271	68	224	677	22%	228%	
Total	339	428	698	631	967	3.063	100%	53%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, este subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 78% de lo que se transita de este país asiático hacia Paraguay. Coinciden los capítulos 64, 61 y 85 en relación con los que están en términos de valor.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Paraguay fueron “Calzado, polainas, ...” con una participación del 41%, le sigue “Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...” cuya participación fue de 16% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 77% del total, lo cual es un punto porcentual más bajo respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay

En el caso de los tránsitos con origen Vietnam y destino Paraguay, se observa que el **total de los tránsitos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un **99% de los mismos en la plataforma Puerto**.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	98%	99%	98%	100%	99,9%
Puerto	89%	98%	90%	92%	100%	99%
Zona Franca	11%	2%	9%	8%	0%	1%
PUERTO	1%	2%	1%	2%	0%	0,1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **99% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 95% de ellos en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Paraguay - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	99%	99%	100%	99%	99%	99%
Puerto	90%	97%	95%	93%	97%	94,7%
Zona Franca	9%	2%	5%	6%	3%	4,6%
PUERTO	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.7.4.2 Origen Vietnam y destino Argentina

Como se visualizó anteriormente, los tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina totalizaron 50 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico

más alto de transacciones de este tipo para el 2024; totalizaron 13,3 millones de dólares. Los 50 millones de dólares representaron un 7% para el total de destino Mercosur.

La variación interanual fue positiva en un 4% medido en valor, mientras que la variación punta a punta (tomando como año base 2021) fue de 50%.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que por nuestro país transitaron en total para el quinquenio más de dos mil toneladas (2.037 toneladas), lo cual representó un 37% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, la cifra en toneladas es la mínima del periodo analizado.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina

Este subconjunto de productos concentró el 80% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	3	3	2	2	3	13	25,2%	15%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación	2	4	3	2	1	12	24,6%	-31%	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	0	0	0	3	2	6	13%	-24%	
62 Prendas y complementos de vestir	0	0	1	2	2	5	10%	-15%	
87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	0	0	1	0	3	3	7%	781%	
<i>Los demás capítulos</i>	1	1	2	3	3	10	20%	-17%	
Total	6	9	9	13	13	50	100%	4%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 25,2%, le sigue “Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...” cuya participación fue de 24,6%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 81% del total, cuatro puntos porcentuales mayor que el promedio quinquenal.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina - quinquenio 2020-2024									
<i>Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas</i>									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	133	213	130	116	70	661	32%	-39%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación	58	51	45	34	16	204	10%	-52%	
62 Prendas y complementos de vestir	5	47	11	87	54	204	10%	-37%	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	2	2	26	68	63	161	8%	-7%	
40 Caucho y sus manufacturas	27	10	74	26	0	137	7%	-100%	
<i>Los demás capítulos</i>	153	118	130	90	179	670	33%	98%	
Total	378	440	417	420	382	2.037	100%	-9%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, el subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa el 67% de lo que se transita de este país asiático hacia Argentina. Coinciden la mayoría de los capítulos en ambos términos.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Argentina fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 32%, le sigue “Máquinas, aparatos y material eléctrico, ...” cuya participación fue de 10%. Para este

último año, este conjunto de productos representó el 53% del total, lo cual son catorce puntos porcentuales más bajo respecto al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina

En el caso de los tránsitos con origen Vietnam y destino Argentina, se observa que el **97% de los tránsitos finalizaron en Pasos de Frontera**, habiendo iniciado un 59% de los mismos en la plataforma Zona Franca y el restante 41% en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	92%	97%	97%	99%	95%	97%
Zona Franca	76%	59%	62%	51%	56%	59%
Puerto	24%	41%	38%	48%	43%	41%
PUERTO	5%	2%	2%	0%	3%	2%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	2%	1%	2%	1%	2%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **98% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado el 58% de ellos en Puerto y el 42% restante en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Argentina - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	98%	96%	98%	99%	97%	98%
Puerto	45%	70%	69%	50%	53%	58%
Zona Franca	55%	30%	31%	49%	47%	42%
PUERTO	1%	4%	1%	0%	2%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AEROPUERTO	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

II.7.4.3 Origen Vietnam y destino Brasil

Como se observó previamente, los tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil totalizaron 12 millones de dólares durante el quinquenio. Se registró el pico más alto de transacciones de este tipo para el 2024; totalizaron 7 millones de dólares, cuyos valores anteriores apenas superaban el millón de dólares; este 2024 fue un hito histórico para las relaciones a través de los tránsitos CDR con este país. Esta última cifra representó igualmente solo un 2% para el total de destino Mercosur.

El valor se multiplicó por casi 6 respecto al año anterior (incremento del 486%), mientras que, en comparación con los niveles de 2021, el crecimiento acumulado ha sido de 8,5 veces su valor original.

Si realizamos el mismo análisis en toneladas, observamos que nuevamente Brasil es el tercer país de destino dentro del grupo Mercosur por los cuales reciben bienes provenientes de Vietnam a través de tránsitos CDR por nuestro país: totalizaron para el quinquenio más de cuatrocientas toneladas brutas, lo cual representó un 7% del total en ese periodo destinado a la región. Para este último año, así como se mencionó en términos de valor, se alcanzó un máximo histórico; en 2024 registró 202 toneladas; unas ciento veinte toneladas más que el último récord registrado en 2020.

Tipo de productos: Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil

Este subconjunto de productos concentró el 97% del total de los tránsitos CDR con estas características a lo largo del quinquenio analizado.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en millones de dólares CIF									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	2	1	1	1	3	7	61%	156%	
95 Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte	0,004	0,001	0,001	0,005	3,6	3,7	30%	71513%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación	0,01	0,06	0,1	0,1	0,1	0,4	3%	151%	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	0,02	0,01	0,02	0,02	0,1	0,2	1%	225%	
62 Prendas y complementos de vestir	0,00	0,00	0,003	0,03	0,1	0,1	1%	161%	
Los demás capítulos	0,01	0,01	0,04	0,02	0,3	0,3	3%	1032%	
Total	2	1	1	1	7	12	100%	486%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Brasil fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 61%, le sigue “Juguetes, juegos, ...” cuya participación fue de 30%. Para este último año, este conjunto de productos representó el 96% del total.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil - quinquenio 2020-2024									
Según capítulo NCM - medido en toneladas brutas									
Capítulo NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23	
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	77	27	44	39	101	288	71%	158%	
95 Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte	0,3	0	0	0	88	89	22%	43193%	
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación	0,2	1	4	2	3	10	2%	43%	
64 Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	3,5	1	2	0	2	8	2%	489%	
62 Prendas y complementos de vestir	0,0	0	0	0	2	3	1%	650%	
Los demás capítulos	1	0,2	2	2	6	10	3%	262%	
Total	82	29	51	44	202	407	100%	363%	

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Si ahora lo observamos en términos de peso, en promedio, el subconjunto de estos 5 capítulos NCM representa también el 97% de lo que se transita de este país asiático hacia Brasil. Coinciden los capítulos del NCM tanto en valor como en peso.

Los principales tipos de producto en tránsito con origen Vietnam y destino Brasil fueron “Reactores nucleares, calderas, ...” con una participación del 71%, le sigue ‘Juguetes, juegos, ...’ cuya participación fue de 22% medido en toneladas brutas. Para este último año, este conjunto de productos representó el 97% cifra que es igual al promedio quinquenal.

Plataformas utilizadas: Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil

En el caso de los tránsitos con origen Vietnam y destino Brasil, se observa que el 73% de los tránsitos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado el total de estos en la plataforma Zona Franca. El 26% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron en Puerto, habiéndose iniciado el 93% de estos en Zona Franca y el restante 6% en la plataforma Puerto.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en millones de dólares CIF</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PASO FRONTERA	82%	72%	52%	60%	78%	73%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PUERTO	17%	27%	47%	37%	22%	26%
Zona Franca	100%	100%	80%	96%	96%	93%
Puerto	0%	0%	20%	4%	3%	6%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

Medido en toneladas brutas, podemos observar que el **70% de los tránsitos CDR con estas características finalizaron por Paso de Frontera**, habiéndose iniciado la totalidad en Zona Franca. La siguiente plataforma es Paso de Frontera, que representó el 29%, habiéndose iniciado la mayoría de ellos en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Vietnam y destino Brasil - quinquenio 2020-2024						
<i>Participación de plataformas: DUA-T - Medido en toneladas brutas</i>						
Mayúscula: fin del tránsito / Minúscula: inicio del tránsito						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
PUERTO	76%	65%	57%	65%	73%	70%
Zona Franca	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PASO FRONTERA	24%	34%	42%	33%	27%	29%
Zona Franca	100%	100%	82%	95%	98%	95%
AEROPUERTO	0%	0%	1%	2%	0%	1%
Zona Franca	100%	100%	100%	57%	100%	87%
Puerto	0%	0%	0%	43%	0%	13%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente SIL INALOG a partir de la DNA

CAPÍTULO III: Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay

Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay

En el presente capítulo, se detallan los tránsitos CDR de bienes con origen en la región Mercosur (*) (seleccionamos a los siguientes mercados: Brasil, Argentina, Paraguay y Chile) y destino exterior a Uruguay, en el quinquenio 2020-2024. Para la presente actualización del informe, no se incluye a Bolivia, dado que su participación en el promedio quinquenal resultó inferior al 0,5% y el valor total de los tránsitos en dicho período no superó el millón de dólares. Por este motivo, se considera que su análisis no reviste relevancia estadística para el estudio.

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos CDR con origen en los países de la región mencionados anteriormente y destino exterior a Uruguay durante el último quinquenio. Como se observa, **Argentina es el país que presenta los valores más altos para todo el periodo; su participación es del 86%** respecto a este subtotal de los tránsitos que se originan en la región y destino al exterior (excluyendo a Uruguay como país de destino de estos). Su participación particularmente para el año 2024 fue también del 86% donde presentó un total de 306 millones de dólares CIF; con una variación interanual del 16%, mientras que la variación punta a punta de estos tránsitos fue del 38% si lo comparamos con 2021.

Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay (período 2020 – 2024)								
Medido en millones de dólares CIF								
País de origen	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación	Var. 24-23
Argentina	158	221	257	263	306	1.204	86%	16%
Paraguay	13	15	20	31	31	110	8%	0,5%
Brasil	2	7	17	26	16	67	5%	-40%
Chile	2	4	3	3	2	13	1%	-23%
Total general	174	247	297	322	354	1.395	100%	10%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En segundo lugar, se encuentra Paraguay, cuya participación promedio en el periodo fue del 8%. Para este último año, su participación fue 9%, levemente superior al promedio del quinquenio. La variación interanual fue mínima; no alcanzó el 1%. La variación punta a punta de estos tránsitos muestra que los mismos se duplicaron respecto al año 2021 (pasó de 15 millones de dólares en 2021 a 31 millones de dólares en 2024).

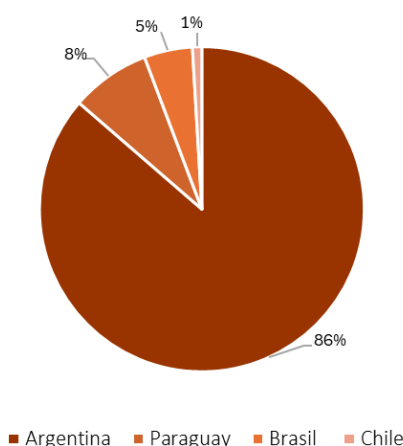
Le sigue Brasil, cuya participación fue del 5% para el promedio quinquenal, particularmente para el 2024 su participación fue del 4%, un punto porcentual menor al promedio. Si bien la variación interanual fue negativa en un 40% (ya que para 2023 se registró un máximo histórico de 26 millones de dólares), la variación punta a punta fue del 133% siendo comparado con el año 2021.

Por último, se encuentra Chile, la participación de este país fue del 1% con un total acumulado en valor de 13 millones de dólares CIF para el quinquenio. La participación en el último año de estudio fue de un 0,6% con una variación interanual del 23% negativa y

si observamos punta a punta tomando como referencia el año 2021, la variación fue del-47% (pasó de 4 millones de dólares en 2021 a casi 2 millones de dólares CIF para 2024).

A continuación, se presenta de forma gráfica la información correspondiente a la participación de los países del Mercosur* —medida en millones de dólares CIF— en los tránsitos CDR originados en dicho bloque con destino exterior a Uruguay.

Participación de los países de origen de los tránsitos CDR
Medido en millones de dólares CIF



Seguidamente, se presentan los mismos tránsitos con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay ahora medido en toneladas brutas.

Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay (período 2020 – 2024)									
Medido en toneladas brutas									
País de origen	2020	2021	2022	2023	2024	Total quinquenio	Participación	Var. 24-23	
Argentina	1.634	13.815	13.805	9.571	27.640	66.464	66%	189%	
Paraguay	1.003	5.029	3.039	6.927	4.113	20.110	20%	-40,6%	
Brasil	432	1.000	2.271	4.617	3.342	11.662	12%	-28%	
Chile	341	555	538	266	516	2.216	2%	94%	
Total general	3.410	20.401	19.652	21.395	35.619	100.476	100%	66%	

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Podemos observar que **Argentina continúa siendo el principal país de origen**, aunque su participación es menor que en valor (66% respecto al total). Su participación particularmente para el año 2024 fue también del 78% donde presentó un total de 66.464 toneladas brutas. La variación interanual fue del 189% (pasó de 9.571 en 2023 a 27.640 en 2024), mientras que la variación punta a punta de estos tránsitos fue del 100% si lo comparamos con 2021.

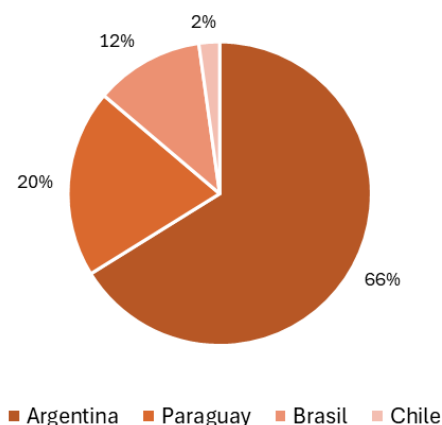
Le sigue Paraguay cuya participación quinquenal es de 20%. Para este último año, su participación fue 12%, inferior al promedio del quinquenio. La variación interanual fue negativa en 41% y la variación punta a punta de estos tránsitos muestra que cayeron un 18% respecto al año 2021.

En los siguientes lugares, se encuentran Brasil con un 12% y Chile con un 2%. Para el primero, la variación interanual fue negativa en un 28% y la variación punta a punta fue del 234% (pasa de 1.000 toneladas brutas en 2021 a 3.342 toneladas brutas en 2024). En

el caso de Chile, la variación interanual fue del 94% (pasó de 266 toneladas a 516 en 2024) y la variación punta a punta fue negativa del 7%.

Se presenta a continuación un gráfico de la participación de los países de origen dentro del Mercosur* de los tránsitos CDR con destino exterior a Uruguay, medidos en toneladas brutas.

Participación de los países de origen de los tránsitos CDR
Medido en toneladas brutas



Principales productos en tránsito CDR por Uruguay

En este primer punto, se detallan los principales cinco productos de tránsitos CDR a nivel de partida (NCM a 4 dígitos) que tienen como origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay en el quinquenio 2020-2024.

Se seleccionaron los primeros cinco productos (partidas: 3004, 3902, 8544, 3503 y 3307) ya que representan el 85% de la cuota quinquenal de las partidas NCM de los tránsitos de estas características. Dentro de ese 85%, el que ocupa el primer lugar históricamente es la partida 3004, los medicamentos, que representa el 73% en la cuota quinquenal. Es decir, aproximadamente 7 de cada 10 tránsitos CDR que se originan en la región y se destinan al exterior (excluyendo a nuestro país) son cargas de medicamentos. Si nos enfocamos en el último año, esta partida representa el 71% (con un total de 257 millones de dólares) del total.

Top 5 de productos de los tránsitos CDR con origen Argentina, Brasil, Paraguay y Chile con destino exterior a Uruguay

Medido en millones de dólares

Partida NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total
3004 - Medicamentos	148	184	220	238	257	1.047
3902 - Polímeros de propileno o de otras olefinas	0	22	20	10	33	85
8544 - Hilos, cables y demás conductores de electricidad	11	10	6	6	8	41
3503 - Gelatinas y sus derivados	0	0	8	16	7	31
3307 - Accesorios de tocadiscos	2	2	3	4	4	15
Participación del top 5 en el total general	90%	86%	84%	83%	85%	85%
Total general	178	253	304	330	363	1.428

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Se observa que el total de los tránsitos CDR con estas características fue de 1.428 millones de dólares para el periodo. Si analizamos la variación interanual (2024 vs. 2023)

observamos que los mismos aumentaron un 10%, a su vez, si realizamos la variación punta a punta (2024 vs. 2021) vemos que el crecimiento fue aún mayor, del **43%**.

La siguiente tabla presenta la misma información que la anterior, pero desagregando el país de origen dentro de la región que generó la partida como tránsito CDR. Cabe destacar que, si bien las filas corresponden a partidas arancelarias, también identifican el país de origen asociado. Se observa una evidente presencia de Argentina, que participa en tres de los cinco principales productos (3004, 3902 y 3307). En segundo lugar, se destaca Paraguay, con una marcada participación en las partidas 8544 y 3503.

Top 5 de productos de los tránsitos CDR con origen Argentina, Brasil, Paraguay y Chile con destino exterior a Uruguay						
<i>Medido en millones de dólares</i>						
Partida NCM	2020	2021	2022	2023	2024	Total
3004 - Medicamentos	148	184	220	238	257	1.047
Argentina	99%	99%	99%	99%	100%	99%
3902 - Polímeros de propileno o de otras olefinas	0	22	20	10	33	85
Argentina	100%	100%	100%	100%	100%	100%
8544 - Hilos, cables y demás conductores de electricidad	11	10	6	6	8	41
Paraguay	100%	100%	90%	97%	99%	98%
3503 - Gelatinas y sus derivados	-	0	8	16	7	31
Paraguay	-	100%	100%	100%	100%	100%
3307 - Accesorios de tocador	2	2	3	4	4	15
Argentina	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Participación del top 5 en el total general	90%	86%	84%	83%	85%	85%
Total general	178	253	304	330	363	1.428

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Principales plataformas en tránsito CDR con origen Mercosur y destino exterior a Uruguay

A continuación, se presenta la participación de las distintas plataformas como fin de tránsito y con su respectivo ingreso a nuestro país durante el período 2020-2024.

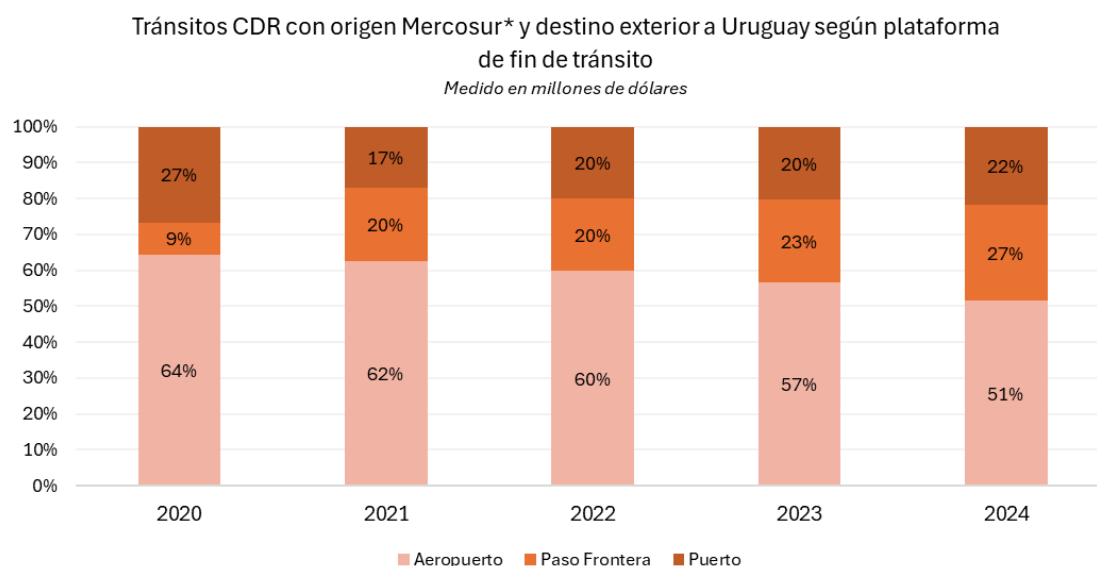
Tránsitos CDR con origen Mercosur* y destino exterior a Uruguay						
Participación de plataformas en USD MM - quinquenio 2020-2024						
<i>Mayúscula: fin de tránsito. Minúscula: inicio del tránsito</i>						
Plataformas	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
AEROPUERTO	64%	62%	60%	57%	51%	58%
Zona Franca	99,7%	99,8%	100%	100%	100%	99,9%
PASO FRONTERA	9%	20%	20%	23%	27%	21%
Zona Franca	87,9%	87,1%	89,6%	81,5%	85,8%	85,8%
Depósito Aduanero Particular*	0,1%	1,0%	1,2%	12,0%	10,5%	6,8%
Puerto	12,0%	10,9%	7,9%	4,7%	3,2%	6,3%
Aeropuerto	0,0%	1,0%	1,3%	1,8%	0,5%	1,0%
PUERTO	27%	17%	20%	20%	22%	21%
Zona Franca	73,2%	63,8%	66,3%	54,2%	57,9%	62,1%
Paso Frontera	26,6%	30,8%	33,2%	45,1%	41,2%	36,6%
Depósito Aduanero Particular*	0,0%	5,2%	0,5%	0,7%	0,9%	1,2%
Total general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

Mercosur*: Argentina, Brasil, Chile y Paraguay.

En términos de valor, la principal plataforma de finalización es el Aeropuerto, que en 2024 concentró el 51% del total, registrando un promedio quinquenal del 58%. Si se compara punta a punta con el año 2021, su participación muestra una disminución de 18 puntos porcentuales. En la comparación interanual, la caída en términos absolutos fue de 6 puntos porcentuales, los cuales se redistribuyeron principalmente entre los Pasos de Frontera, que aumentaron 4, y el Puerto, que recuperó 2 puntos respecto a 2023.



En términos generales, se observa una pérdida gradual de participación del Aeropuerto como plataforma de fin de tránsito a lo largo del quinquenio, mientras que los Pasos de Frontera y el Puerto muestran una tendencia creciente, especialmente a partir de 2023. Por lo que podemos concluir que, se está vivenciando una reorientación desde flujos aéreos de operaciones a movimientos terrestres y marítimos.

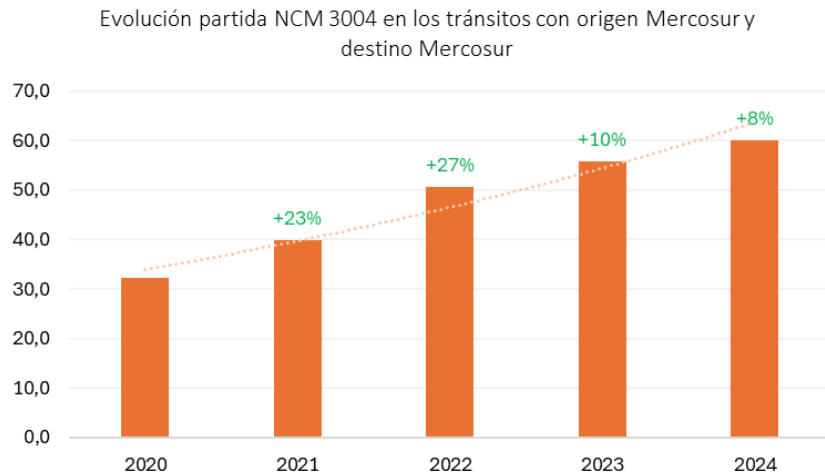
Proporción tránsitos CDR con origen Mercosur y destino Mercosur

A continuación, se analiza la proporción de tránsitos CDR que se desarrollan dentro del bloque del Mercosur, con el fin de obtener un acercamiento a la dinámica intrarregional de los flujos de comercio y transporte. Este análisis no refleja por sí mismo el nivel de integración económica o logística entre los países, pero permite identificar *patrones* en los tránsitos que pueden asociarse a una vinculación regional. Es un acercamiento a la estructura y orientación de los tránsitos dentro del bloque, y contribuyen a contextualizar el papel de cada país en la configuración del espacio logístico regional.

Los resultados muestran que el **83% del total de los tránsitos con origen y destino dentro del Mercosur tienen como país de origen Argentina**, lo que evidencia su rol dominante en la generación de flujos intrarregionales. Además, mirando la totalidad de los tránsitos argentinos, de cada diez operaciones casi tres se orientan a algún país del bloque.

Es importante estudiar la partida arancelaria 3004 ya que históricamente es la partida principal de los tránsitos que se originan en el Mercosur, su promedio quinquenal fue del 61%, y su pico de participación fue el registrado en 2020 durante la pandemia del Covid-19 (86%). Para este último año, su participación fue del 52%, es decir, más de la mitad de

los tránsitos CDR que se originan en la región Mercosur y se destinan a la misma, son medicamentos.



Principalmente, los medicamentos tienen como origen Argentina (un 98%), es decir, 233 millones de dólares del total de 238 millones de dólares del periodo 2020-2024. Al mirar solo aquellos que tienen origen Argentina, alrededor del 62% se dirigen hacia Brasil, el 22% se dirige hacia Chile y el 16% se dirige hacia Paraguay.

Si visualizamos únicamente el último año (2024), observamos que la totalidad de los tránsitos de dicha mercadería se originó en Argentina, totalizó 60 millones de dólares; se destinaron a Brasil un 67% (40 millones de dólares), un 18% a Chile y un 15% se destinó a Paraguay.

Si nos enfocamos finalmente, en el total de los tránsitos que son de la partida 3004 y tienen como origen Argentina, el 25% se destinaron al Mercosur (14% se destinan a Brasil, un 4% a Paraguay y un 5% a Chile). Este 25% en términos de valor son 261 millones de dólares frente al total de 1.205 millones de dólares que se originan en territorio argentino y pasan por nuestro país.

CONSIDERACIONES FINALES

A modo de cierre del documento se presentan a continuación una síntesis de los hallazgos más relevantes del informe y reflexiones finales.

El análisis del quinquenio ratifica el papel estratégico de Uruguay como nodo logístico regional, consolidando su función como centro de distribución regional y plataforma intermedia entre los flujos comerciales globales y el Mercosur. La magnitud de esta operativa alcanzó en 2024 un récord histórico de 4.905 millones de dólares, evidenciando una recuperación y expansión sostenida tras los impactos de la pandemia en 2020¹¹. Además, es de destacar que este valor representa el 48% del total de las exportaciones en el último año¹²; resaltando su relevancia.

La importancia de esta actividad se sustenta ya que, entre el 2014 y el 2024, en promedio, el 56% (medido en TEUs) de los contenedores movilizados en el Puerto de Montevideo y el 56% del valor de las operaciones en el Aeropuerto de Carrasco estuvieron vinculados a actividades de Hub logístico.

En lo que respecta a la dinámica de los tránsitos CDR se evidenció una alta concentración tanto en los orígenes extrarregionales como en los destinos del bloque.

Del total de los tránsitos *originados* en los siete países analizados —China, Estados Unidos, Alemania, Italia, Francia, Japón y Vietnam— el 78% tuvo como *destino* el Mercosur durante el quinquenio.

Por el otro lado, si miramos el total de los tránsitos que tienen como *destino* el Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay), el 73% del valor promedio de las mercaderías que transitaron por territorio uruguayo, tiene como *origen* uno de los siete países extrarregionales seleccionados.

Esto refleja la trascendencia de estos mercados como principales generadores de los flujos de tránsito CDR hacia la región.

Mercados, productos y plataformas

- **Dominio de Asia y la “centralidad” de Paraguay:** China se mantiene como el principal origen extrarregional (33% de participación en valor). Paraguay, por su parte, se establece como el destino principal de estos tránsitos, absorbiendo más de la mitad de los flujos destinados a la región, con una tendencia creciente que alcanzó récords históricos en 2024¹³. Este flujo se caracteriza por una alta participación de maquinaria, reactores nucleares y material eléctrico.
- **Diversificación y valor agregado:** La composición de los tránsitos refleja una especialización en bienes de alto valor. A nivel de capítulos NCM, los reactores

¹¹ La variación punta a punta (2024 vs. 2021) fue del 45% en términos de valor y del 18% en volumen (toneladas brutas).

¹² Las mismas ascendieron a 10.259 millones de dólares

¹³ Detalle presentando en la sección: II.2.4.1

nucleares, calderas, máquinas y aparatos mecánicos (cap. 84) junto con el material eléctrico (cap. 85) lideran los tránsitos desde casi todos los orígenes seleccionados.

Destaca el caso de los productos farmacéuticos desde Europa (Alemania e Italia) y Estados Unidos con destino Argentina y Brasil, los cuales, aunque con menor peso relativo, sostienen un alto valor unitario. Esto pone de manifiesto que en la operativa de los tránsitos existen diferentes necesidades logísticas según el mercado de destino.

- **Transformación en la logística:** El análisis de los movimientos provenientes de Vietnam constituye uno de los hitos más sorprendentes del periodo. El valor de estos tránsitos se multiplicó de forma exponencial (variación punta a punta de 2963%), siendo Paraguay el principal destino de calzado y prendas de vestir vietnamitas que utilizan a nuestro país como tránsito.
- **Plataforma de salida:** La logística de salida hacia el Mercosur se concentra predominantemente en los Pasos de Frontera, consolidándose como la vía de egreso principal en todo el análisis. Se visualiza también que estas plataformas se nutren del ingreso de las mercaderías por el Puerto de Montevideo y tienen como origen países de Asia (tales como China, Japón y Vietnam).

Reflexiones finales

Esta nueva edición del estudio confirma que Uruguay ha logrado capitalizar su ventaja competitiva relativa a su posición geográfica, no solo mediante el uso de su infraestructura portuaria y aeroportuaria, sino mediante un ecosistema logístico integrado.

Si bien se observa una tendencia positiva en el volumen y valor de los tránsitos, el informe señala sobre la sensibilidad de estos flujos ante las fluctuaciones macroeconómicas de los países de destino. La contracción interanual en tránsitos con destino a Argentina en ciertos periodos es un reflejo de esto.

No obstante, la robustez demostrada en el promedio quinquenal sugiere que el Hub logístico uruguayo ha logrado ser resiliente, capturando flujos comerciales clave incluso en contextos de volatilidad regional.

La capacidad de Uruguay para mantenerse competitivo dependerá de que continúe optimizando procesos aduaneros y ampliando la capacidad de sus plataformas logísticas para adaptarse a la demanda creciente de productos provenientes de mercados emergentes (como Vietnam).

El entorno CDR no solo gestiona carga, sino que garantiza la continuidad de las cadenas de suministro que alimentan la demanda regional en Paraguay, Brasil y Argentina. En última instancia, la preferencia de grandes exportadores globales por utilizar Uruguay

como *Hub* valida la eficiencia de sus plataformas y su capacidad para mitigar los riesgos operativos asociados al comercio regional.

ANEXOS

En primer lugar, se definieron, para cada uno de los tres países del bloque (Argentina, Brasil y Paraguay), los *conjuntos de países de origen de los tránsitos CDR* con destino a cada uno de ellos. Estos conjuntos (T_{ARG} , T_{BR} , T_{PY}) representan los flujos que, utilizando las plataformas logísticas uruguayas, se dirigen a los respectivos mercados del Mercosur.

De manera complementaria, se definieron los *conjuntos de países de origen de las importaciones* de cada uno de esos destinos (I_{ARG} , I_{BR} , I_{PY}) según las estadísticas oficiales de comercio exterior de estos países.

Los países que se seleccionarán serán aquellos que cumplan esta primera condición:

$$T_i \cap I_i$$

Donde $i = ARG, BR, PY$, representa los países desde donde se importan y/o transitan mercaderías hacia cada miembro del Mercosur.

Como resultado de esta intersección tendremos un conjunto que denominaremos S_i :

$$S_i = T_i \cap I_i$$

Este conjunto S serán los países coincidentes entre aquellos países que envían mercaderías como importaciones hacia alguno de los países del Mercosur y que a su vez envían, vía tránsito CDR por nuestro país, mercaderías hacia dicho país del bloque.

En una segunda etapa, las intersecciones obtenidas para cada país ($T_{ARG} \cap I_{ARG}$, $T_{BR} \cap I_{BR}$, $T_{PY} \cap I_{PY}$) se integraron para conformar un conjunto regional consolidado que agrupa los socios extrarregionales comunes a las tres economías. El conjunto resultante puede expresarse como la unión de las intersecciones individuales:

$$(T_{ARG} \cap I_{ARG}) \cup (T_{BR} \cap I_{BR}) \cup (T_{PY} \cap I_{PY}) = S_{ARG} \cup S_{BR} \cup S_{PY}$$

A partir de este conjunto, se tomaron los principales 15 países de origen según cada país de destino (Argentina, Brasil y Paraguay) ordenado según el valor de los tránsitos CDR.

Habiendo construido este ranking de países comunes, ordenado según la participación respecto al total de tránsitos CDR en los tres casos regionales, se seleccionaron los siete principales países extra-bloque con mayor relevancia agregada. Estos países concentran vínculos comerciales significativos con el Mercosur y, simultáneamente, presentan una utilización proporcionalmente relevante de las plataformas logísticas uruguayas.

De esta manera, la selección de países se fundamenta en la correspondencia empírica entre el comercio exterior y el tránsito regional, asegurando que los países destacados reflejen tanto una relación comercial efectiva como un patrón operativo recurrente en el uso del sistema logístico uruguayo.