

MARZO | 2026

Flujo de comercio en toneladas a través de los pasos de frontera del Uruguay | Datos 2025



Fundamentación

El presente documento toma como antecedente al informe “Flujo comercial y de camiones en los pasos de frontera del Uruguay, datos 2025”¹ y se propone como una ampliación del mismo.

Dicho informe ofrece una visión general de los pasos de frontera de Uruguay desde la perspectiva del flujo comercial medido en dólares y del flujo de camiones.

En este contexto, el objetivo del presente trabajo consiste en ampliar la información proporcionada **incorporando una nueva dimensión**: el estudio del **flujo de comercio medido en toneladas**, con el fin de aportar una comprensión más completa de la dinámica comercial en los pasos de frontera.

¹ <https://www.inalog.org.uy/informes/>

Flujo de comercio en toneladas por los pasos de frontera

El flujo de comercio que pasó por los pasos de frontera en 2025 fue de 4.765.260 toneladas, representando un aumento de un 10% respecto a 2024, y de un 5% respecto a 2023.

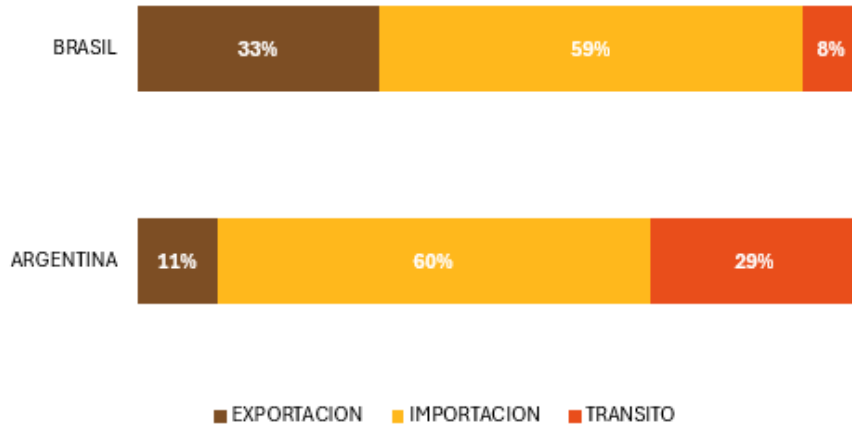
El 55% de este valor (2.626.682 toneladas) corresponde a mercadería que pasa por los pasos de frontera con Argentina y el 45% restante (2.138.578 toneladas) por los pasos de frontera con Brasil, tendencia que se observa de igual forma en años anteriores.



Se destaca que aproximadamente 2/3 del flujo medido en toneladas corresponde a mercadería que ingresa a Uruguay y el 1/3 restante corresponde a mercadería que sale del país, tanto para el flujo de comercio por los pasos de frontera con Argentina como por Brasil.

Cabe destacar que la mercadería que pasa por esos pasos de frontera no tiene por qué tener como destino Argentina o Brasil, sino que puede dirigirse a otro país. Como ejemplo, mercadería que pasa por el paso de frontera con Argentina, Salto-Concordia, puede tener como destino Paraguay.

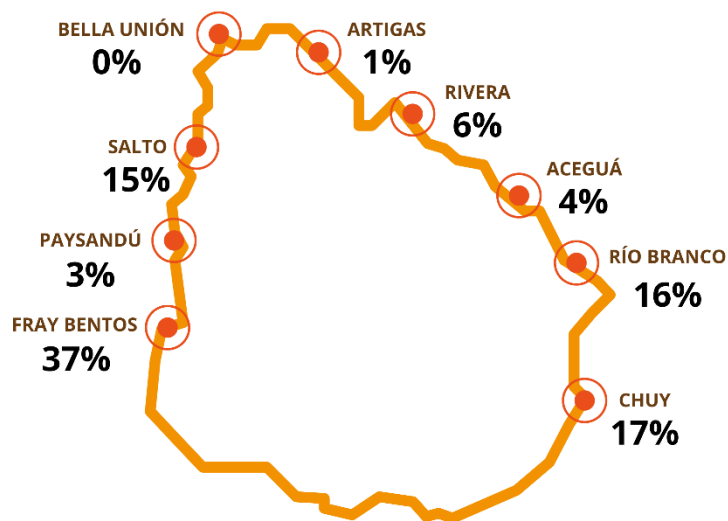
El siguiente gráfico muestra cómo se distribuyen estas toneladas por régimen aduanero (exportación, importación y tránsito), para las fronteras con Argentina y con Brasil.



Se destaca que, tanto para Brasil como para Argentina, el mayor flujo de toneladas corresponde a importaciones.

A continuación, se pasa a analizar el comportamiento de cada uno de los pasos de frontera.

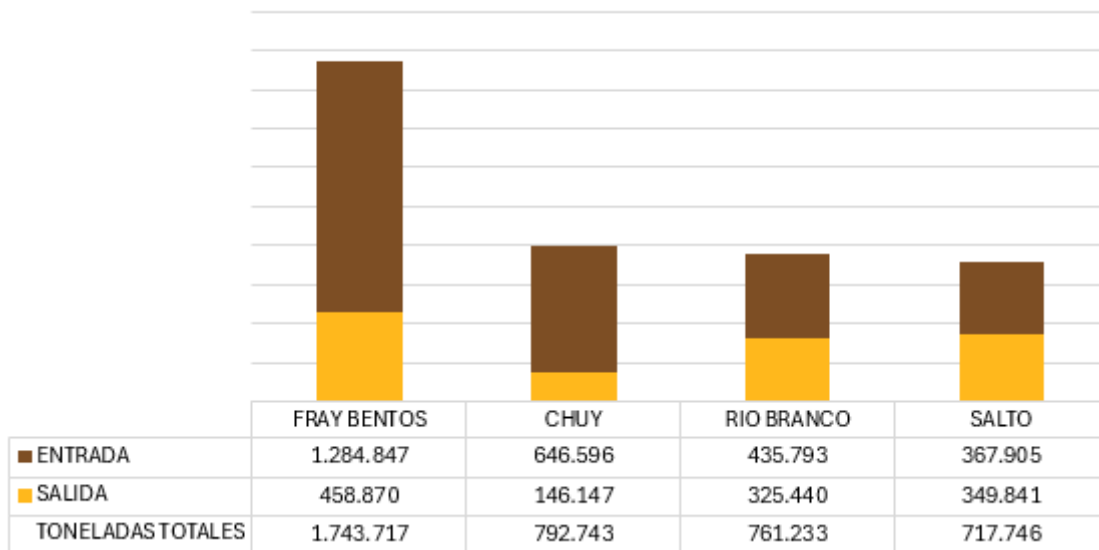
Los principales pasos de frontera en 2025 según el valor total del flujo comercial en toneladas fueron Fray Bentos (37%), Chuy (17%), Río Branco (16%) y Salto (15%), observándose una disminución en la incidencia de Salto en comparación con el análisis expresado en dólares, descendiendo del segundo al cuarto lugar.



Las participaciones porcentuales de los distintos pasos de frontera muestran el mismo comportamiento en todo el período 2023-2025. Esto se puede apreciar en la siguiente tabla.

| FRONTERA | 2025 | 2024 | 2023 |
|-------------|------|------|------|
| FRAY BENTOS | 37% | 40% | 40% |
| CHUY | 17% | 17% | 15% |
| RIO BRANCO | 16% | 17% | 16% |
| SALTO | 15% | 13% | 15% |
| RIVERA | 6% | 6% | 5% |
| ACEGUA | 4% | 4% | 4% |
| PAYSANDU | 3% | 3% | 2% |
| ARTIGAS | 1% | 2% | 2% |
| BELLA UNION | 0% | 0% | 0% |

En el gráfico siguiente se muestra el flujo de comercio en toneladas por paso de frontera (para los principales pasos), discriminado según el sentido de la operación (entrada/salida), para el año 2025.



Se destaca que la frontera con mayor cantidad de toneladas, tanto de entrada como de salida, es Fray Bentos. Sin embargo, existe un notorio desequilibrio entre entradas y salidas: el 74% de las toneladas que se movieron por Fray Bentos en 2025 correspondieron a entradas al país.

Chuy, la frontera que ocupa el segundo lugar en términos de toneladas, presenta el mismo desbalance: casi el 82% corresponden a entradas a Uruguay.

Finalmente, las fronteras de Rio Branco y Salto están más balanceadas. El 57% y el 51% de las toneladas corresponden a entradas, respectivamente.

En la tabla siguiente se pueden observar las toneladas que pasaron por cada paso de frontera por año, para el período 2023-2025, así como las variaciones porcentuales.

| FRONTERA | 2025 | 2024 | Var % 25-24 | 2023 | Var % 25-23 |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| FRAY BENTOS | 1.743.717 | 1.719.361 | 1% | 1.797.706 | -3% |
| CHUY | 792.743 | 722.331 | 10% | 694.725 | 14% |
| RIO BRANCO | 761.233 | 723.797 | 5% | 739.237 | 3% |
| SALTO | 717.746 | 549.445 | 31% | 686.149 | 5% |
| RIVERA | 301.545 | 258.034 | 17% | 234.865 | 28% |
| ACEGUA | 211.922 | 152.198 | 39% | 191.980 | 10% |
| PAYSANDU | 165.219 | 139.502 | 18% | 94.762 | 74% |
| ARTIGAS | 69.866 | 80.047 | -13% | 76.672 | -9% |
| BELLA UNION | 1.268 | 2.054 | -38% | 20.609 | -94% |

Se destaca la estabilidad de las toneladas por Fray Bentos en el período analizado, además de la amplia diferencia en toneladas que mantiene con el paso que se ubica en segundo lugar (Chuy).

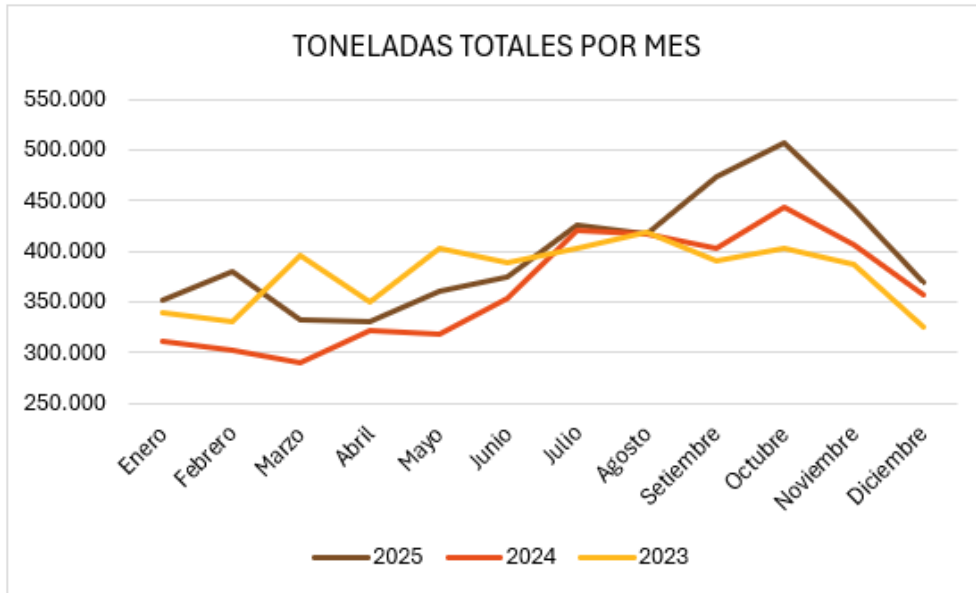
Asimismo, se destaca también el crecimiento del paso de Paysandú, en un 18% respecto a 2024, y en un 74% respecto a 2023; y el de Aceguá, en un 39% respecto a 2024.

Finalmente, el paso de frontera de Bella Unión, de prácticamente nula incidencia, ha mostrado una caída en 2025 de un 94% respecto a 2023.

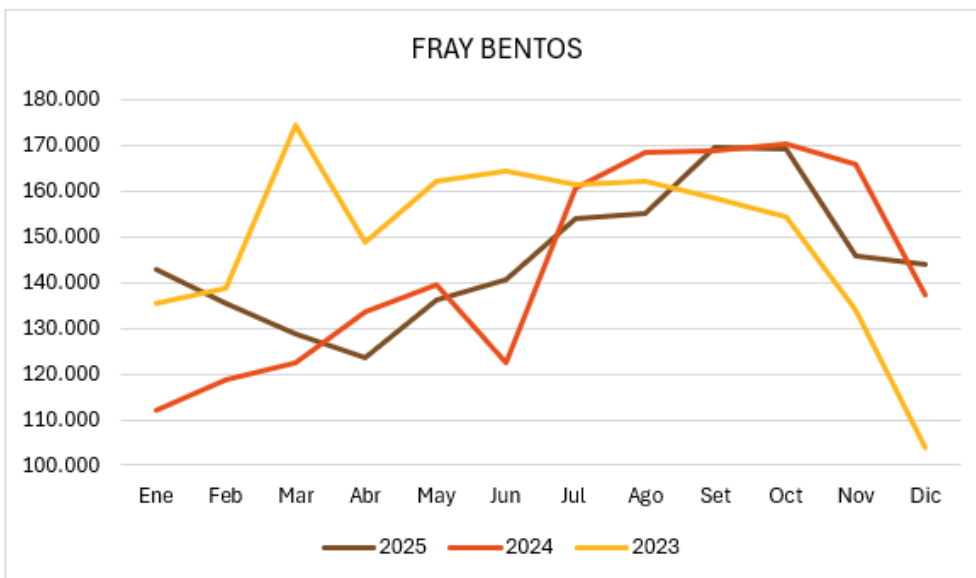
Por otra parte, puede resultar interesante observar, en promedio, cuánta carga llevan los camiones por los pasos de frontera. Para eso se presenta la siguiente tabla, la cual muestra los resultados para 2025.

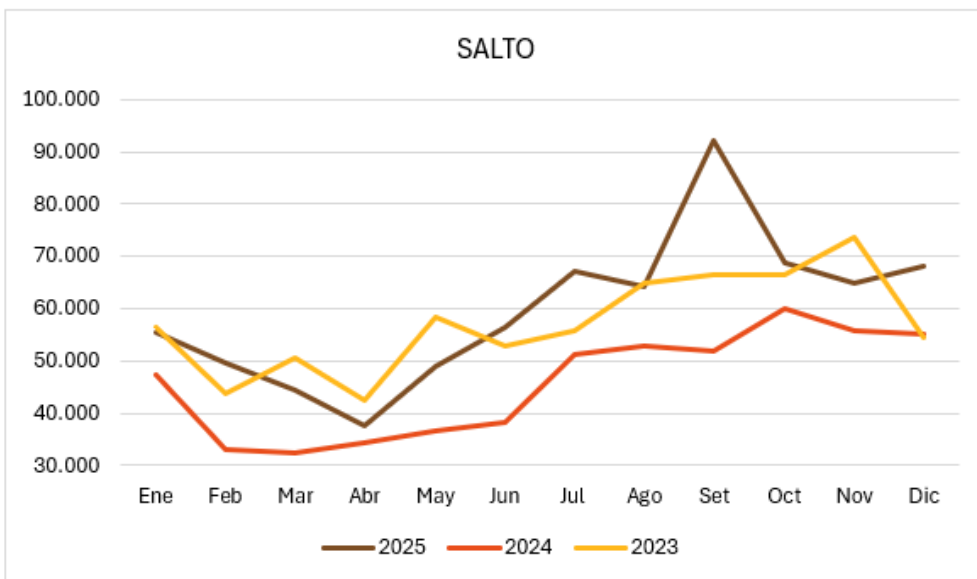
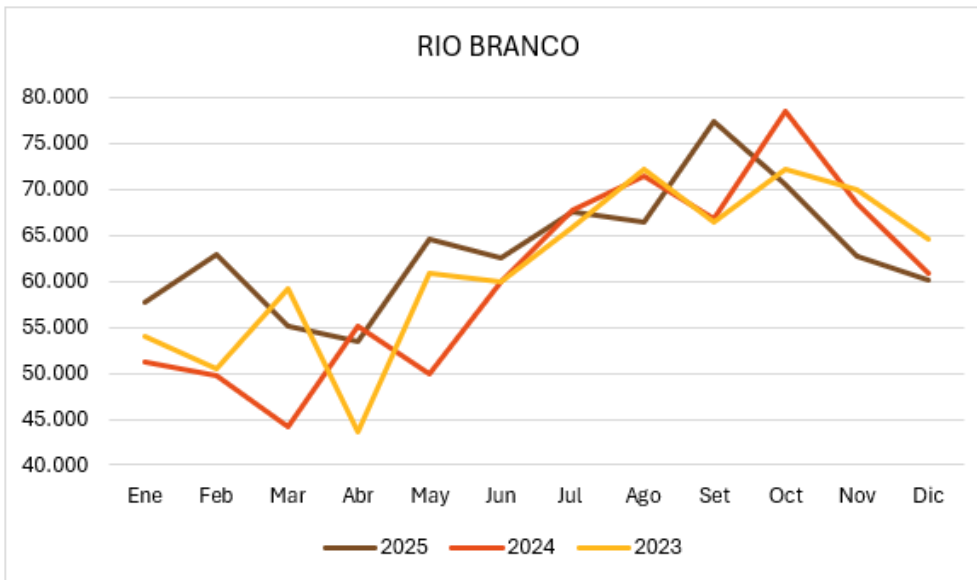
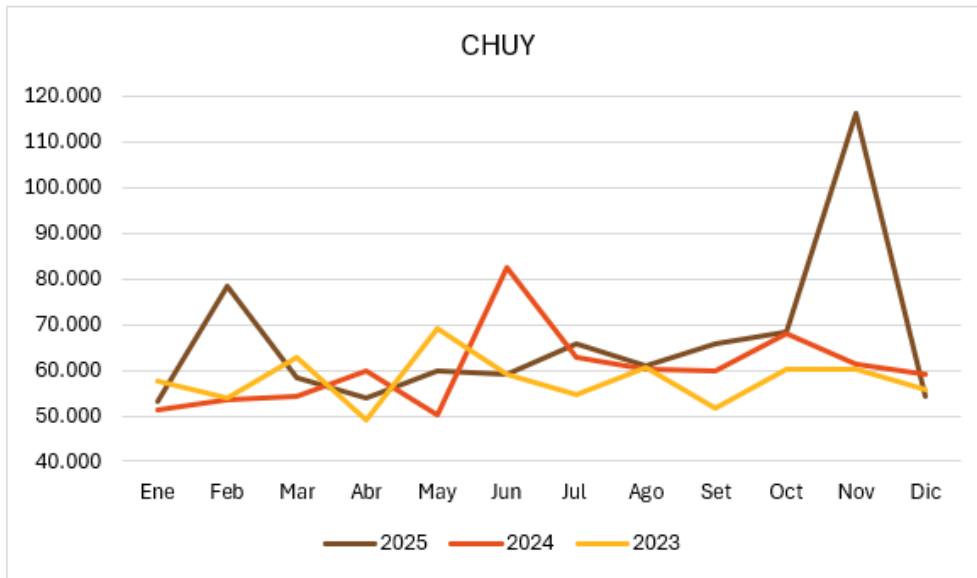
| FRONTERA | CAMIONES | TONELADAS | TON/CAMIÓN |
|-------------|----------|-----------|------------|
| FRAY BENTOS | 80.647 | 1.743.717 | 22 |
| CHUY | 36.400 | 792.743 | 22 |
| RIO BRANCO | 35.864 | 717.746 | 20 |
| SALTO | 35.509 | 761.233 | 21 |
| RIVERA | 11.134 | 301.545 | 27 |
| ACEGUA | 7.730 | 211.922 | 27 |
| PAYSANDU | 6.553 | 165.219 | 25 |
| ARTIGAS | 2.597 | 69.866 | 27 |
| BELLA UNION | 58 | 1.268 | 22 |

Finalmente, se estudia el comportamiento de los pasos de frontera por mes. Para esto se presenta, en primer lugar, un gráfico con la evolución mes a mes de las toneladas totales para los años 2023, 2024 y 2025. En segundo lugar se presenta esta información por paso de frontera, para los principales nodos terrestres.



Se destaca, del gráfico anterior, un pico de toneladas que se da en octubre 2025, con más de 500.000 toneladas transportadas.







INALOG

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA