

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



ENERO 2026

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-noviembre del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 12% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 26%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (150%) y soja (43%). Por su parte los movimientos de carga general cayeron en 1% explicado principalmente por el descenso de las cargas de celulosa (5%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 28%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

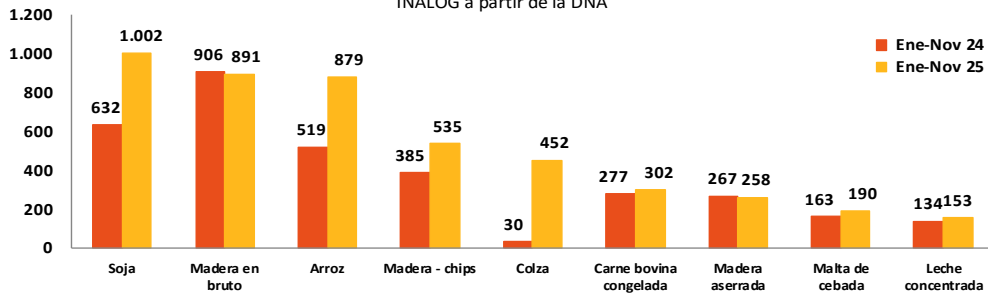
Datos	Ene-Nov 25			Var % Ene-Nov '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.440.711	421.234	2.861.945	-2%	7%	-1%
Contenedores (*) - toneladas	3.591.914	2.744.109	6.336.023	-26%	-30%	-28%
Granel - toneladas	2.714.397	983.287	3.697.684	34%	6%	26%
Total - toneladas	8.747.022	4.148.630	12.895.652	-7%	-21%	-12%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-noviembre de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (1397%), arroz (69%), soja (59%), malta de cebada (17%), leche concentrada (14%) y carne bovina congelada (9%). La madera creció un 7% (crecieron los movimientos de chips en 39%, por otra parte, cayeron 11% contrachapada, aserrada 3% y en bruto 2%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 4% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 41% (cayeron los llenos en 44% y los vacíos en 32%) en enero-noviembre de 2025 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 790 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 23% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Nov 25			Var % Ene-Nov '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	270	309	579	-28%	-23%	-26%
Vacíos - miles de TEUS	115	96	211	-12%	-19%	-15%
Total - miles de TEUS	384	406	790	-24%	-22%	-23%

Datos	Ene-Nov 25			Var % Ene-Nov '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	225	202	427	6%	3%	4%
Hub - miles de TEUS	159	204	363	-46%	-37%	-41%
Total - miles de TEUS	384	406	790	-24%	-22%	-23%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB (**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Nov 24	Ene-Nov 25	Var % Ene-Nov '25-'24
Llenos - miles de TEUS	493	278	-44%
Vacíos - miles de TEUS	126	85	-32%
Total Hub	619	363	-41%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-noviembre del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 37%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso del 1% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 109%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de otros varios en 23808%, soja en 21% y celulosa en 2%.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de fertilizantes en 73%, cebada en 60%, malta en 18%, trigo en 12% y canola en 9%. No se registraron cargas de harina de soja ni de maíz.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de mineral de hierro en 168%, harina de soja en 121%, otros varios en 96%, fertilizantes en 27% y maíz en 5%. Coque se mantuvo sin variaciones significativa.

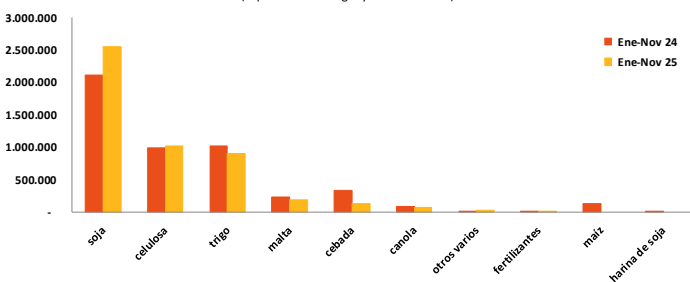
Por su parte, cayeron las cargas de soja en 3%, y no se registraron cargas de malta.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

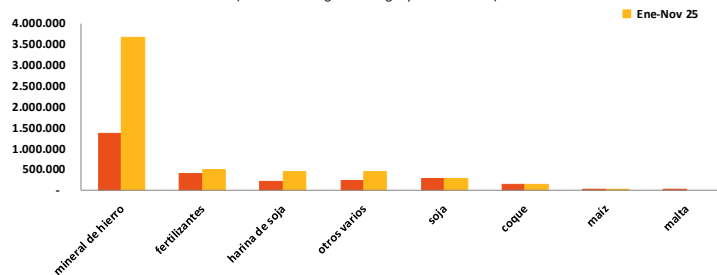
INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Nov 24	Ene-Nov 25	Var % Ene-Nov '25-'24
Comex	4.957.130	4.924.555	-1%
Soja	2.115.841	2.553.986	21%
Celulosa	997.097	1.021.905	2%
Trigo	1.027.111	904.740	-12%
Malta	240.610	197.400	-18%
Cebada	343.507	136.961	-60%
Canola	82.925	75.343	-9%
Otros varios	126	30.080	23808%
Fertilizantes	15.465	4.140	-73%
Maíz	127.858		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	2.608.932	5.458.316	109%
Mineral de hierro	1.369.584	3.666.803	168%
Fertilizantes	388.522	493.638	27%
Harina de soja	203.368	450.250	121%
Otros varios	221.920	435.663	96%
Soja	281.676	273.250	-3%
Coque	131.547	131.023	0%
Maíz	7.300	7.690	5%
Malta	5.015		-100%
Total general	7.566.061	10.382.871	37%

Carga de mercaderías comex
(exportaciones uruguayas en toneladas)



Carga de mercaderías hub
(transbordos origen no uruguayo en toneladas)



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 2.786 toneladas en el acumulado enero-noviembre de 2025 (Comex 499, Hub 2.287), registrándose una caída total de 24% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 135.664 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 2.566.981 toneladas en el acumulado enero-noviembre del 2025.

En el puerto de Paysandú se registraron importaciones de azúcar crudo por 4.993 toneladas en el acumulado mencionado.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Nov 25			Var % Ene-Nov '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	499	2.287	2.786	-10%	-27%	-24%
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**)	135.664	2.566.981	2.702.645	-5%	1090%	655%
Puerto de Paysandú ^(**)	4.993	0	4.993	-56%	n/a	-56%

^(*)No incluye terminales de: UPM y M' bopicura

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-noviembre de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 32.247 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 9% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 1.384 millones de dólares (crecieron 5%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 1.890 millones de dólares (crecieron 16%).

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Nov 25	Var % Ene-Nov '25-'24
Movimiento total Toneladas	32.247	9%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.384	5%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	1.890	16%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que cinco de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Nov 25						Var % Ene-Nov '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.215.626	216	1.383.996	662	4.599.623	877	3%	1%	2%	-14%	2%	-11%
UPM Durazno	4.499.220	352	2.164.484	1.097	6.663.704	1.449	1%	-3%	6%	-10%	3%	-8%
Nueva Helvecia	104	0	342	18	446	19	29%	95%	8%	-36%	13%	-35%
Punta Pereira	3.731.852	303	114.160	121	3.846.012	425	-4%	1%	79%	20%	-2%	5%
Colonia	3.831	14	91.144	1.178	94.975	1.192	17%	-1%	0%	-5%	1%	-5%
Florida	6.573	75	52.810	534	59.383	609	2%	9%	12%	11%	11%	11%
Libertad	5.962	43	100.668	495	106.630	537	9%	15%	14%	13%	14%	13%
Zonamérica	9.889	160	98.774	2.626	108.663	2.785	22%	30%	21%	23%	21%	23%
Nueva Palmira	2.902.907	1.076	1.256.351	632	4.159.259	1.708	-5%	0%	6%	-16%	-2%	-7%
Parque de las Ciencias	4.858	78	16.292	601	21.150	679	-15%	9%	54%	25%	30%	23%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-noviembre del 2025 por los pasos de frontera con Argentina aumentó un 9% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 4%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 11%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Nov 25			Var % Ene-Nov '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	70.606	43.000	113.606	5%	17%	9%
	Toneladas	1.637.299	768.264	2.405.563	6%	16%	9%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	55.715	30.403	86.118	6%	0%	4%
	Toneladas	1.195.892	794.161	1.990.054	13%	9%	11%
Total	Camiones (*)	126.321	73.403	199.724	6%	9%	7%
	Toneladas	2.833.191	1.562.426	4.395.617	9%	13%	10%

(*) Cantidad de manifiestos