

MARZO | 2026

# Flujo comercial y de camiones en los pasos de frontera del Uruguay | Datos 2025



## Resumen

Los pasos de frontera son centrales para la logística del comercio exterior de Uruguay y su inserción como hub regional.

Uruguay cuenta con **9 pasos de frontera: 3 con Argentina y 6 con Brasil**, siendo más representativo el flujo de comercio en millones de dólares (así como el flujo de camiones) con Argentina que con Brasil.

En 2025, el flujo de comercio ascendió a un total de **USD 10.079 millones**, abarcando el **30% de las importaciones, 16% de las exportaciones y 32% de los tránsitos del país**.

Los tránsitos de salida del país por pasos de frontera quintuplicaron en millones de dólares los de entrada.

En cuanto al transporte, **315.000 camiones** cruzaron la frontera, siendo el paso de **Fray**

**Bentos** el más utilizado (37% del total). Entre los pasos con Argentina, Fray Bentos movilizó casi **tres veces más camiones que Salto**. Al considerar los pasos de frontera con Brasil, Río Branco y Chuy son los más utilizados, liderando en las salidas Río Branco y en los ingresos Chuy.

El informe se divide en dos capítulos:

**Capítulo 1:** Análisis del flujo comercial en millones de dólares por tipo de operación (exportaciones, importaciones y tránsitos).

**Capítulo 2:** Cantidad de camiones (llenos y en lastre<sup>1</sup>) considerando las entradas y salidas del país.

Los datos provienen del **Sistema de Información Logística (SIL) de INALOG** en base a la **Dirección Nacional de Aduanas**.

---

<sup>1</sup> Sin mercadería

## 1. Flujo de comercio por pasos de frontera

El flujo de comercio que pasó por los pasos de frontera ascendió en 2025 a un total de USD 10.079 millones, considerando exportaciones, importaciones y tránsitos; representando un aumento de un 4% respecto a 2024.

El 60% de este valor (USD 6.026 millones) corresponde a mercadería que pasa por los pasos de frontera con Argentina y el 40% restante (USD 4.053 millones) por los pasos de frontera con Brasil, mostrando la misma tendencia que en los análisis anteriores.

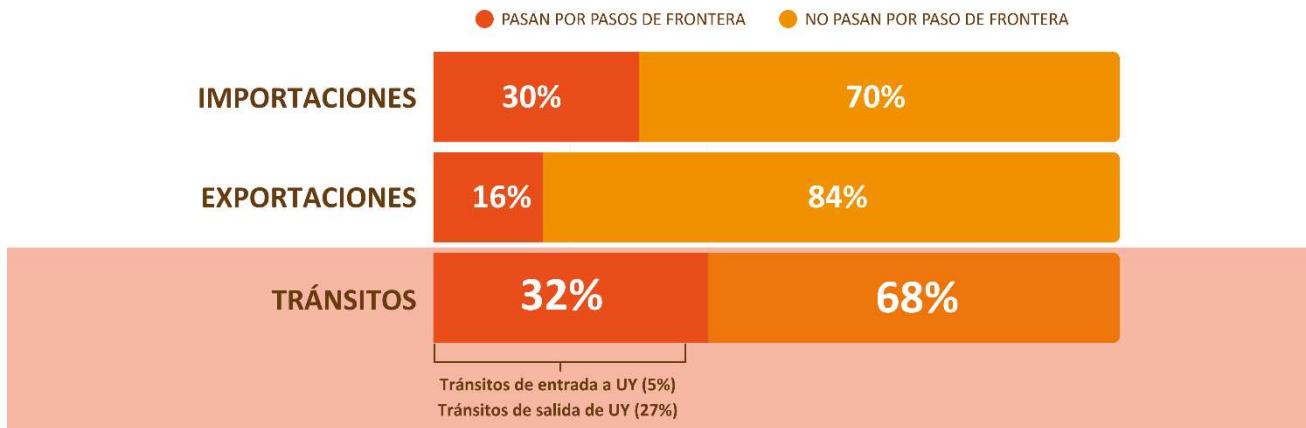


Del flujo de comercio que circula por los pasos de frontera con Argentina, aproximadamente 2/3 corresponden a mercadería que egresa de Uruguay y 1/3 corresponde a mercadería que ingresa al país por esos pasos de frontera.

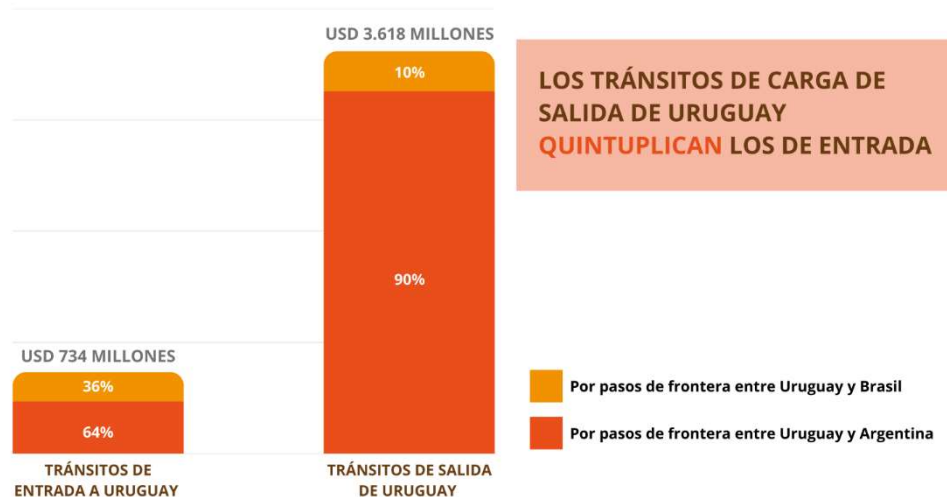
Al observar el flujo de comercio con los pasos de frontera con Brasil, ocurre lo contrario, poco más de 1/3 egresa del país y 2/3 ingresan por los pasos de frontera.

Cabe destacar que la mercadería que pasa por esos pasos de frontera no tiene por qué tener como destino Argentina o Brasil, sino que puede dirigirse a otro país. Como ejemplo, mercadería que pasa por el paso de frontera con Argentina (ejemplo: Salto – Concordia), puede tener como destino Paraguay.

Con una tendencia idéntica a los años anteriores, el 30% de las importaciones, el 16% de las exportaciones y el 32% de los tránsitos de cargas por el país circularon por un paso de frontera en el año 2025.

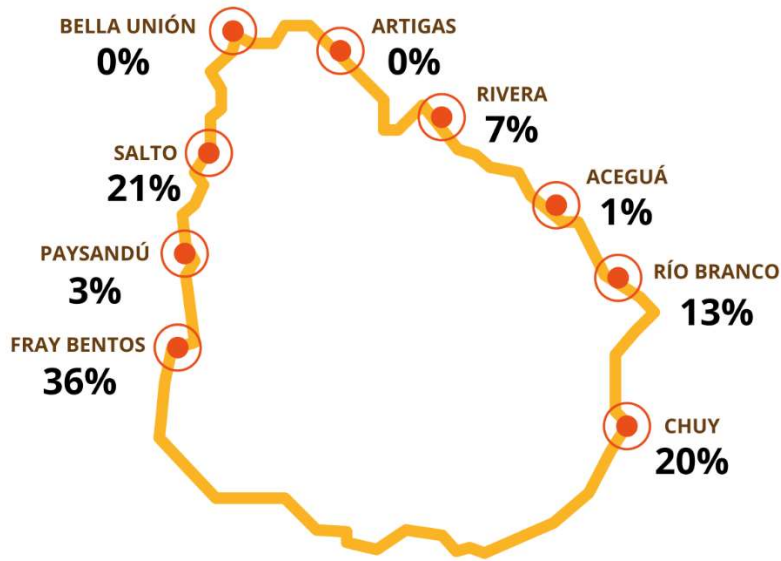


En su inserción como *hub* logístico y centro de distribución regional, cabe destacar que los tránsitos de salida de cargas de Uruguay **quintuplicaron** los tránsitos de entrada de cargas al país en 2025, al igual que en el año anterior.



Al igual que sucede en años anteriores, en particular, se destacan los pasos de frontera con Argentina, los cuales representaron el 90% del total de los tránsitos de cargas de salida de Uruguay y el 64% del total de los tránsitos de entrada de cargas al país.

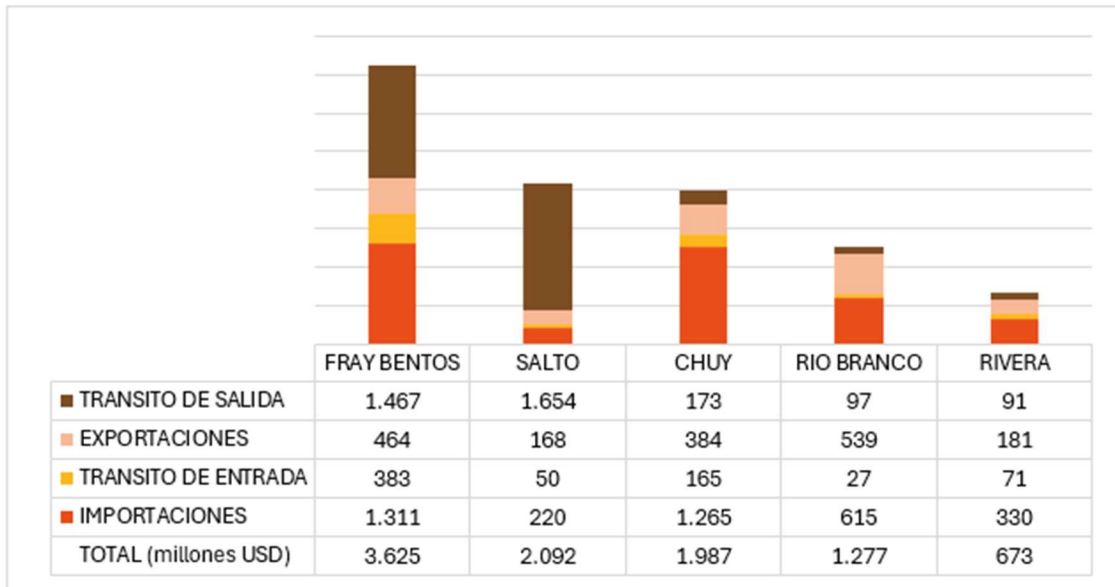
Los principales pasos de frontera según el valor total del flujo comercial en 2025 fueron: Fray Bentos (36%), Salto (21%), Chuy (20%), Río Branco (13%) y Rivera (7%).



Las participaciones porcentuales (en flujo de comercio) de los distintos pasos de frontera no sufrieron cambios significativos respecto al año anterior: los valores se mantienen prácticamente idénticos. Esto se puede apreciar en la siguiente tabla, que muestra estas variaciones entre 2023 y 2025.

FRONTERA	2025	2024	2023
FRAY BENTOS	36%	35%	39%
SALTO	21%	24%	17%
CHUY	20%	19%	20%
RIO BRANCO	13%	12%	15%
RIVERA	7%	6%	6%
PAYSANDU	3%	2%	2%
ACEGUA	1%	1%	1%
ARTIGAS	0%	1%	1%
BELLA UNION	0%	0%	0%

En el gráfico siguiente se muestra el flujo de comercio en millones de dólares por paso de frontera (para los principales pasos), discriminado según régimen, para el año 2025.



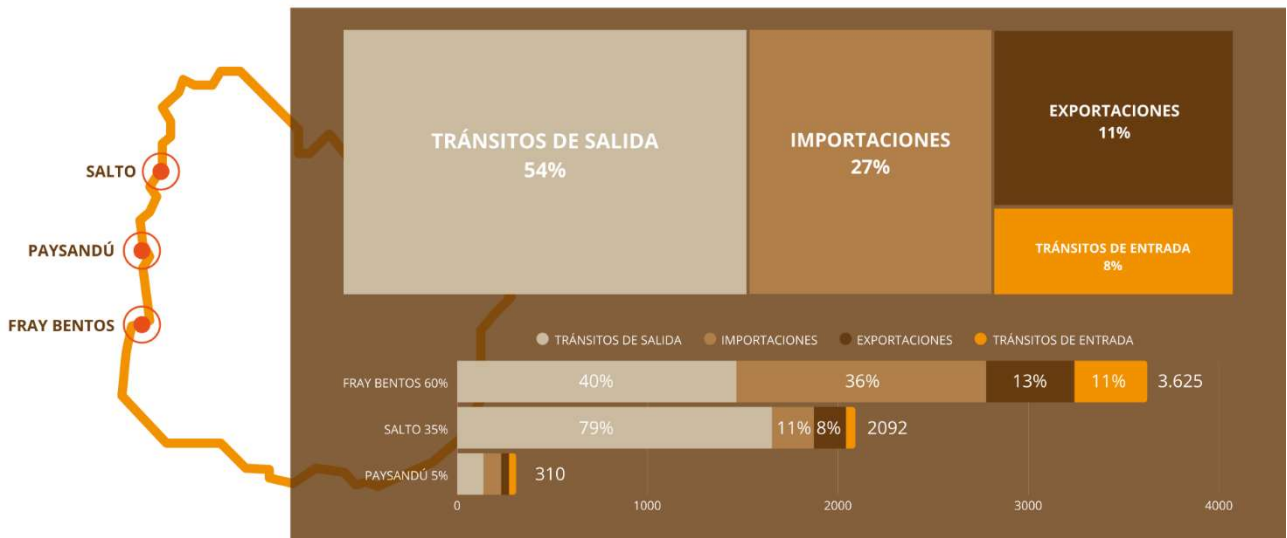
Se destaca que los tránsitos de salida corresponden en su mayoría a los pasos de frontera con Argentina (Salto y Fray Bentos), y la mayor proporción de los tránsitos de entrada corresponde al paso de frontera de Fray Bentos.

Por otra parte, el flujo de comercio correspondiente a las importaciones se distribuye principalmente, y de forma muy similar, entre Fray Bentos y Chuy. En el caso del flujo de comercio correspondiente a las exportaciones, el mismo se da principalmente en los pasos de frontera de Río Branco, Fray Bentos y Chuy.

### 1.1. Pasos de frontera con Argentina

Al considerar los pasos de frontera con Argentina, se destaca que más de la mitad del flujo comercial que pasa por ellos corresponde a tránsitos de salida.

En 2025 no se observan cambios significativos respecto al año anterior. Se mantienen las tendencias tanto en la distribución del flujo comercial total por tipo de régimen, como en la distribución del flujo en cada uno de los pasos.



El principal paso de frontera con Argentina es Fray Bentos que representa el 60% del flujo comercial. Se observa un leve aumento en la participación de éste en 2025 (de 57% en 2024 a 60% en 2025), compensada por el descenso en la participación del paso de Salto (de 39% en 2024 a 35% en 2025).

Se destaca que por el paso de frontera de Salto, el 79% del flujo comercial corresponde a tránsitos de salida.

En el paso de frontera de Fray Bentos, el flujo comercial de entrada (importaciones y tránsitos de entradas) es similar al flujo comercial de salida (exportaciones y tránsitos de salida).

## 1.2. Pasos de frontera con Brasil

En los pasos de frontera con Brasil se mantiene prácticamente la misma distribución que en los años anteriores.



Se destaca que en el paso de frontera de Chuy el 64% (USD 1.265 millones) del flujo de comercio corresponde a importaciones, siendo el preferido por los exportadores brasileños.

En cambio, los importadores brasileños utilizan en mayor medida el paso de frontera de Río Branco (USD 539 millones) y luego el paso de frontera de Chuy (USD 384 millones).

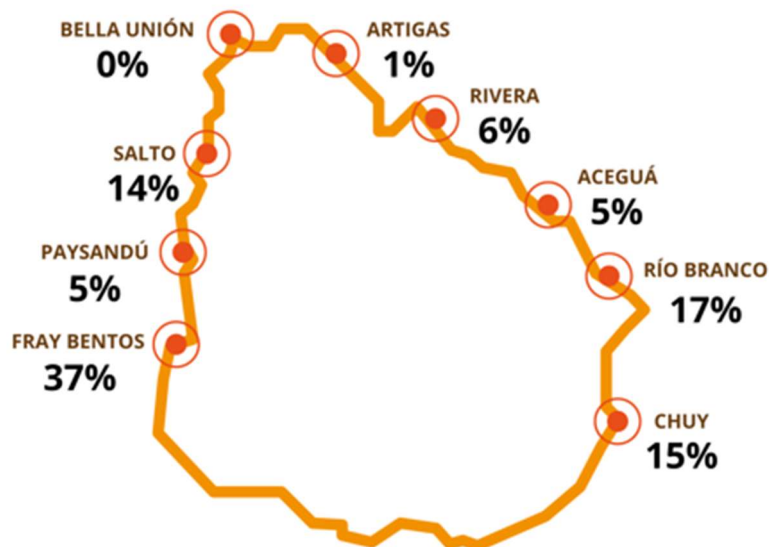
## 2. Cantidad de camiones por pasos de frontera

El flujo de camiones que circularon por los pasos de frontera en 2025 fue de 315.160 camiones, observándose un aumento del 6% respecto al año anterior, y del 3% respecto a 2023.

El 56% de este valor (176.602) corresponde a los camiones que circulan por los pasos de frontera con Argentina y el 44% restante (138.558) por los pasos de frontera de Brasil.



Los principales pasos de frontera considerando la cantidad de camiones que circulan por ellos son: Fray Bentos (37%), Río Branco (17%), Chuy (15%) y Salto (14%).

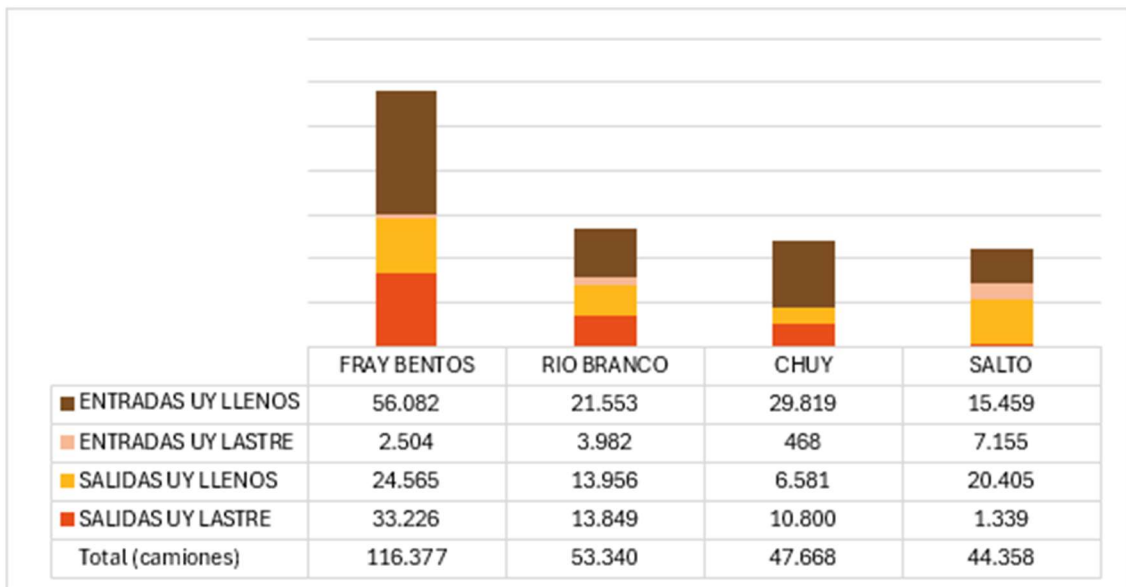


Las participaciones porcentuales de los distintos pasos de frontera se mantienen prácticamente idénticas a los años anteriores, con algunas consideraciones.

A diferencia de lo que ocurre para el caso del flujo de comercio en dólares, el paso de frontera de Rio Branco ocupa el segundo lugar en términos de cantidad de camiones, mientras que el paso del Chuy ocupa el tercer lugar.

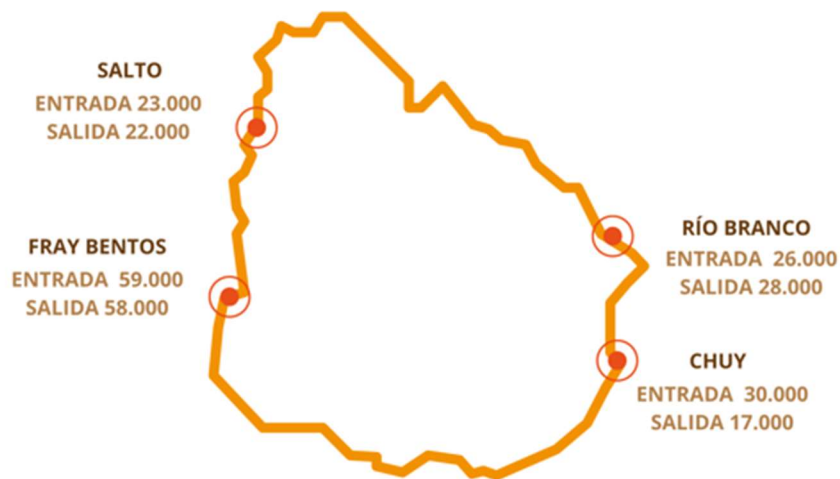
Por otra parte, el paso de frontera de Fray Bentos baja su participación porcentual en cantidad de camiones (si bien mantiene el primer puesto), de un 41% en 2024 a un 37% en 2025.

Se presenta a continuación, la cantidad de camiones desglosada en entradas y salidas, de camiones llenos y en lastre<sup>2</sup> para los principales pasos de frontera.



La imagen siguiente muestra, para los principales pasos de frontera, la cantidad de entradas al país (entradas de camiones llenos y en lastre) y de salidas del país (salidas de camiones llenos y en lastre).

<sup>2</sup> Sin mercadería



Se destaca, en los pasos de frontera con Brasil, a Chuy como plataforma de ingreso de camiones, y el equilibrio de entradas-salidas por el paso de Río Branco.

En el caso de los pasos de frontera con Argentina, tanto la entrada como la salida de camiones es casi tres veces mayor por Fray Bentos que por Salto.

En la tabla siguiente se puede observar la cantidad de camiones que pasaron por cada paso de frontera por año, para el período 2023-2025, así como las variaciones porcentuales.

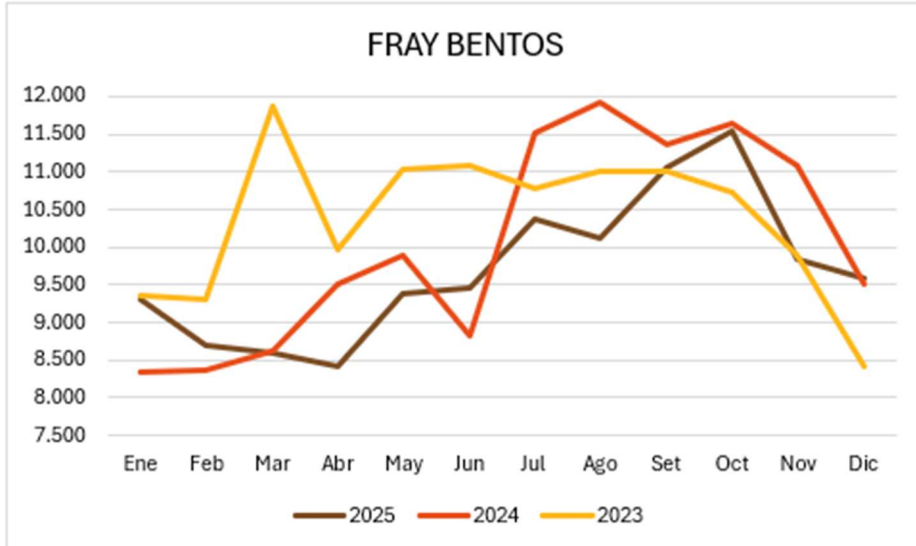
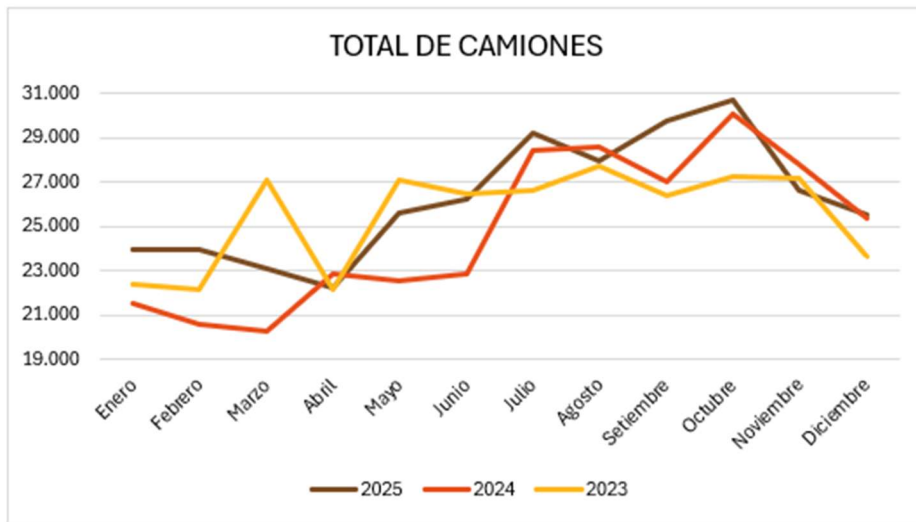
FRONTERA	2025	2024	Var % 25-24	2023	Var % 25-23
FRAY BENTOS	116.377	120.623	-4%	124.461	-6%
RIO BRANCO	53.340	48.304	10%	47.618	12%
CHUY	47.668	47.862	0%	47.417	1%
SALTO	44.358	35.855	24%	41.443	7%
RIVERA	17.431	16.779	4%	15.133	15%
PAYSANDU	15.867	12.004	32%	9.922	60%
ACEGUA	14.740	10.308	43%	12.802	15%
ARTIGAS	4.362	5.055	-14%	4.975	-12%
BELLA UNION	1.017	1.264	-20%	2.477	-59%

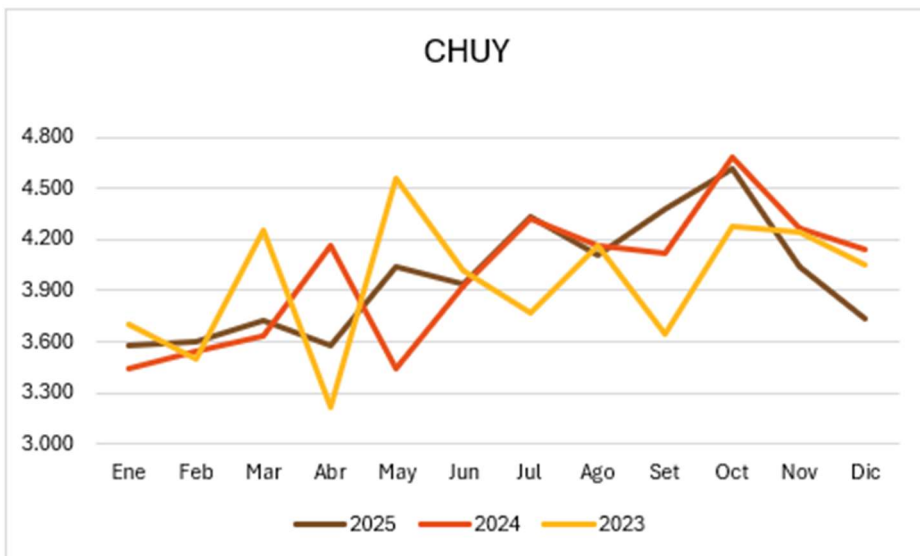
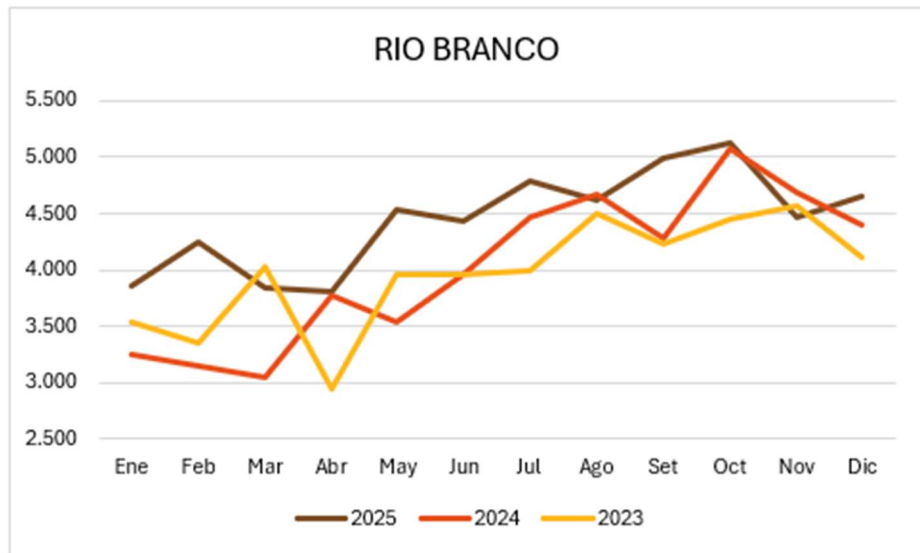
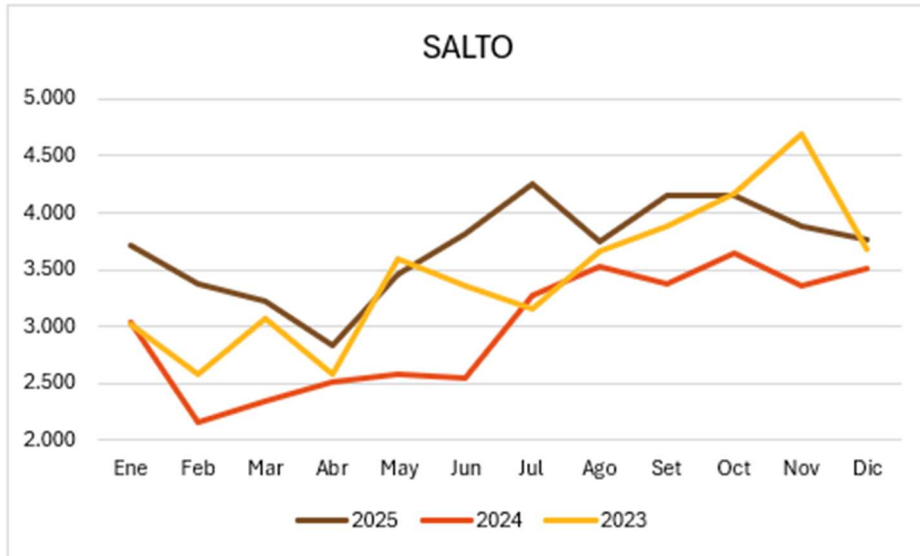
Se destaca el descenso en la cantidad de camiones por Fray Bentos en 2024 respecto a 2023 y nuevamente en 2025 respecto a 2024. Pese a esto, se sigue manteniendo y con gran holgura en el primer lugar.

Asimismo, se destaca también el crecimiento del paso de Paysandú, en un 32% respecto a 2024, y en un 60% respecto a 2023; y el de Aceguá, en un 43% respecto a 2024.

Finalmente, el paso de frontera de Bella Unión, de prácticamente nula incidencia, ha mostrado una caída en 2025 de casi un 60% respecto a 2023.

Por otra parte, puede ser interesante estudiar el comportamiento de los pasos de frontera por mes. Para esto se presenta, en primer lugar, un gráfico con la evolución mes a mes del movimiento total de camiones por año. En segundo lugar se presenta esta información por paso de frontera, para los principales nodos terrestres.







**INALOG**

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA