

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



DICIEMBRE 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-octubre del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 13% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 29%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (181%) y chips de madera (49%). Por su parte los movimientos de carga general cayeron en 2% explicado principalmente por el descenso de las cargas de atados de tronco (-18%). Por último, la mercadería containerizada cayó en 30%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

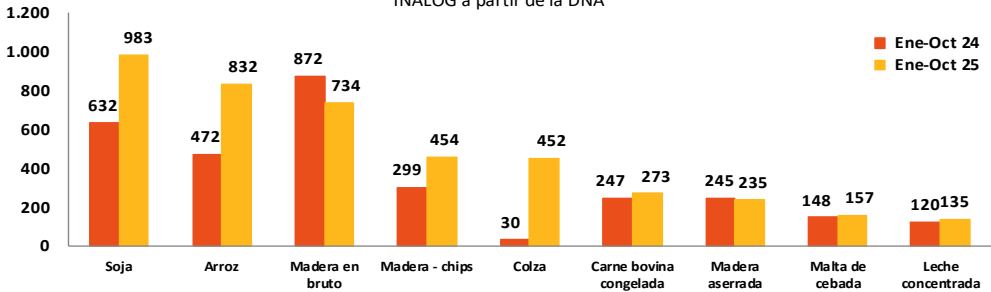
Datos	Ene-Oct 25			Var % Ene-Oct '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.196.304	399.088	2.595.392	-4%	8%	-2%
Contenedores (*) - toneladas	3.184.428	2.466.836	5.651.264	-28%	-32%	-30%
Granel - toneladas	2.566.246	911.643	3.477.889	38%	10%	29%
Total - toneladas	7.946.978	3.777.567	11.724.545	-8%	-22%	-13%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-octubre de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (1397%), arroz (76%), soja (56%), leche concentrada (13%), carne bovina congelada (11%) y malta de cebada (6%). La madera no presentó una variación significativa (crecieron los movimientos de chips en 52%, por otra parte, cayeron 16% en bruto, contrachapada 12% y aserrada 4%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



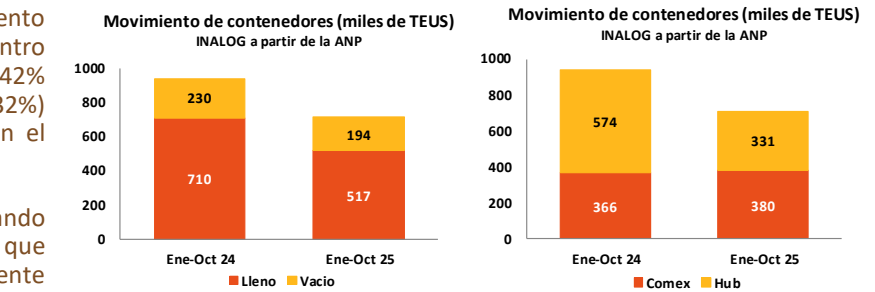
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 4% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 42% (cayeron los llenos en 45% y los vacíos en 32%) en enero-octubre de 2025 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 711 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 24% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-Oct 25			Var % Ene-Oct '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	240	277	517	-30%	-25%	-27%
Vacíos - miles de TEUS	106	88	194	-14%	-18%	-15%
Total - miles de TEUS	346	365	711	-26%	-23%	-24%

Datos	Ene-Oct 25			Var % Ene-Oct '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	202	178	380	4%	3%	4%
Hub - miles de TEUS	144	187	331	-47%	-38%	-42%
Total - miles de TEUS	346	365	711	-26%	-23%	-24%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 24	Ene-Oct 25	Var % Ene-Oct '25-'24
Llenos - miles de TEUS	455	251	-45%
Vacíos - miles de TEUS	118	80	-32%
Total Hub	574	331	-42%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-octubre del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 35%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 2% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 104%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de otros varios en 23808% y soja en 23%. La celulosa se mantuvo sin variaciones significativas.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de fertilizantes en 84%, cebada en 61%, malta en 21%, trigo en 16% y canola en 9%. No se registraron cargas de harina de soja ni de maíz.

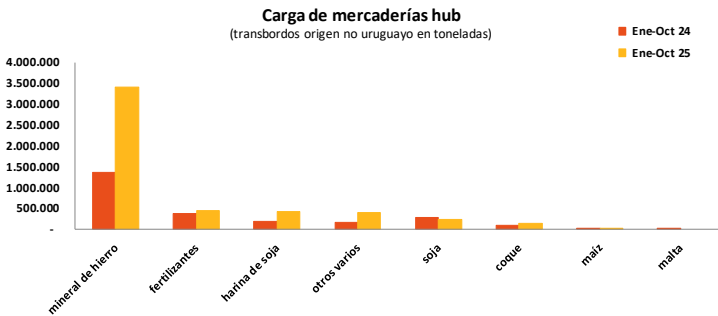
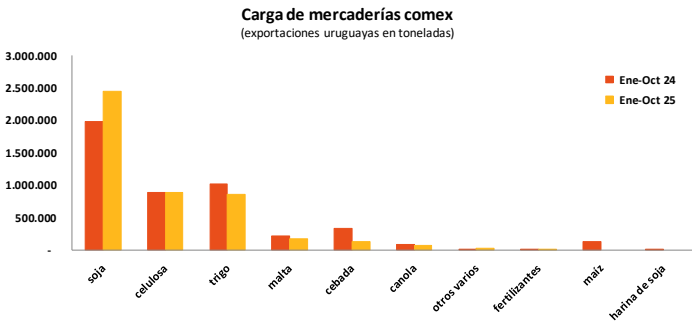
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de mineral de hierro en 149%, otros varios en 133%, harina de soja en 131%, coque en 33%, fertilizantes en 22% y maíz en 5%.

Por su parte, cayeron las cargas de soja en 14% y no se registraron cargas de malta.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Oct 24	Ene-Oct 25	Var % Ene-Oct '25-'24
Comex	4.697.293	4.617.553	-2%
Soja	1.985.435	2.447.281	23%
Celulosa	885.521	888.926	0%
Trigo	1.027.111	865.033	-16%
Malta	222.755	175.844	-21%
Cebada	343.507	132.502	-61%
Canola	82.925	75.343	-9%
Otros varios	126	30.080	23808%
Fertilizantes	15.465	2.544	-84%
Maíz	127.858		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	2.482.777	5.060.188	104%
Mineral de hierro	1.369.584	3.414.283	149%
Fertilizantes	371.441	452.410	22%
Harina de soja	179.960	416.082	131%
Otros varios	169.547	395.659	133%
Soja	281.676	243.043	-14%
Coque	98.255	131.023	33%
Maíz	7.300	7.690	5%
Malta	5.015		-100%
Total general	7.180.070	9.677.741	35%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 2.642 toneladas en el acumulado enero-octubre de 2025 (Comex 460, Hub 2.182), registrándose una caída total de 22% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 69.474 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por 2.223.284 totalizando 2.292.758 toneladas en el acumulado enero-octubre del 2025.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Oct 25			Var % Ene-Oct '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	460	2.182	2.642	-10%	-24%	-22%
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**)	69.474	2.223.284	2.292.758	-43%	931%	577%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(°)No incluye terminales de: UPM y M´bopícuá

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-octubre de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 29.126 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 11% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 1.252 millones de dólares (crecieron 6%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 1.710 millones de dólares (crecieron 16%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que cinco de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Oct 25						Var % Ene-Oct '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	2.919.027	196	1.254.128	601	4.173.155	796	5%	4%	3%	-14%	4%	-10%
UPM Durazno	4.089.129	320	1.923.179	978	6.012.308	1.297	1%	-4%	0%	-14%	1%	-12%
Nueva Helvecia	103	0	299	18	402	18	28%	71%	6%	-32%	11%	-31%
Punta Pereira	3.418.518	278	90.264	101	3.508.782	379	-4%	1%	61%	12%	-3%	3%
Colonia	3.480	13	84.921	1.079	88.401	1.092	16%	-2%	1%	-5%	1%	-5%
Florida	5.891	68	46.334	473	52.226	540	3%	10%	12%	12%	11%	12%
Libertad	5.416	39	89.292	436	94.708	475	10%	19%	16%	15%	15%	16%
Zonamérica	9.137	146	87.473	2.360	96.610	2.507	55%	41%	22%	24%	24%	25%
Nueva Palmira	2.750.952	1.028	1.117.228	568	3.868.180	1.596	-3%	1%	5%	-17%	-1%	-6%
Parque de las Ciencias	4.051	67	14.611	541	18.662	607	-17%	8%	69%	25%	38%	23%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Oct 25	Var % Ene-Oct '25-'24
Movimiento total Toneladas	29.126	11%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.252	6%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	1.710	16%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-octubre del 2025 por los pasos de frontera con Argentina aumentó un 11% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 5%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 10%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Oct 25			Var % Ene-Oct '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	63.944	39.031	102.975	6%	19%	11%
	Toneladas	1.485.418	698.558	2.183.975	8%	18%	11%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	50.440	27.774	78.214	7%	0%	5%
	Toneladas	1.037.435	731.794	1.769.229	8%	11%	10%
Total	Camiones (*)	114.384	66.805	181.189	7%	10%	8%
	Toneladas	2.522.852	1.430.352	3.953.204	8%	15%	10%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG en ExpoCarga 2025: fortaleciendo la inserción logística de Uruguay en la región

El INALOG participó en ExpoCarga 2025, la principal feria logística del país, con presencia institucional en la inauguración, participación en foros y paneles estratégicos, acompañamiento a presentaciones sectoriales y un stand propio para difundir las fortalezas de Uruguay Logístico.

Inauguración oficial de ExpoCarga 2025

El presidente del INALOG, Jerónimo Reyes Hansz, participó del acto inaugural en representación de la ministra de Transporte y Obras Públicas, destacando a ExpoCarga como un espacio clave para articular al sector público y privado, intercambiar visiones y fortalecer una logística moderna, integrada y competitiva.

Foro Pro Transporte: desafíos globales y oportunidades para Uruguay

INALOG participó del Foro Pro Transporte, donde se abordaron desafíos globales y oportunidades para Uruguay, incluyendo el acuerdo Mercosur–Unión Europea, resaltando la necesidad de prepararse para mayores exigencias y avanzar en sostenibilidad y buenas prácticas.

Integración multimodal y conectividad regional

En este panel se destacó la importancia de mejorar la conectividad regional, optimizar costos y fortalecer la competitividad a través de una logística coordinada e interoperable, con un rol clave del sector privado.

Presentación de la nueva Guía Electrónica de Transporte de Carga

Se presentó esta herramienta como un avance para mejorar la trazabilidad del transporte de carga, junto a nuevas capacidades tecnológicas de control y fiscalización.

Un stand para acercar Uruguay Logístico al público

Durante toda la feria, INALOG contó con un stand institucional que permitió presentar las fortalezas del país y generar intercambio con actores del sector, contribuyendo a posicionar a Uruguay como un hub logístico regional confiable y competitivo.



Delegación de paraguayos visitó INALOG

En el marco de la Expo Carga, INALOG recibió en Montevideo a una delegación de paraguayos, interesada en conocer de primera mano las capacidades de Uruguay como plataforma de servicios logísticos para la región.

La visita comenzó en la sede del MTOP, donde el presidente Jerónimo Reyes Hansz dio la bienvenida y el gerente Emilio J. Rivero realizó una presentación sobre las ventajas del país en materia logística, seguida de un enriquecedor intercambio entre representantes uruguayos y paraguayos. El embajador de Paraguay en Uruguay y el presidente de la Cámara de Comercio Paraguay-Uruguay resaltaron la oportunidad de avanzar como países complementarios, profundizando la integración entre ambos sistemas logísticos.

Posteriormente, la delegación mantuvo una reunión en la ANP, donde se subrayó la importancia estratégica del segmento paraguayo para el puerto. ANP destacó la permanente coordinación entre ambos países y reafirmó su compromiso con la digitalización y agilización de accesos, un proceso que Inalog acompaña estrechamente.

La delegación también visitó la terminal de Katoen Natie, que cuenta con 33 hectáreas, casi 600 colaboradores trabajando 24/7 y un importante proyecto de expansión en marcha. Se recorrió además su centro logístico, donde se

manejan cargas de comercio exterior y mercaderías en tránsito.

La jornada concluyó en el depósito de puerto libre Bomport, donde el Grupo RAS —una de las pocas multinacionales nacidas en Uruguay— presentó sus operaciones integrales a lo largo de toda la cadena logística, incluyendo su reciente rol como operador ferroviario.

Una agenda productiva y de gran valor para seguir consolidando a Uruguay como referencia logística regional y fortalecer los lazos con Paraguay.

