

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



OCTUBRE 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-agosto del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 14% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 22%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (186%) y chips de madera (40%). Por su parte los movimientos de carga general cayeron en 2% explicado principalmente por el descenso de las cargas de atados de troncos (24%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 29%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

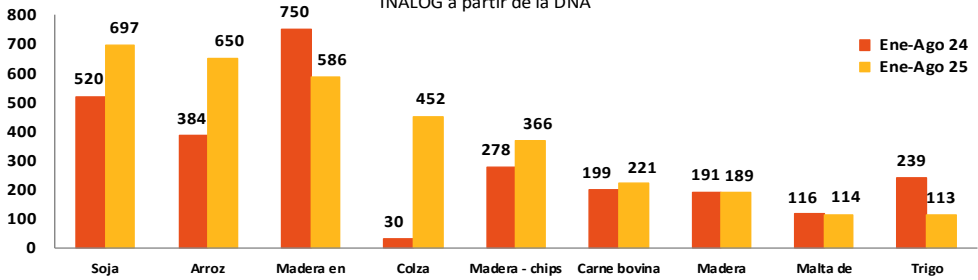
Datos	Ene-Ago 25			Var % Ene-Ago '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.720.840	339.366	2.060.206	-6%	21%	-2%
Contenedores (*) - toneladas	2.588.864	1.952.060	4.540.924	-27%	-33%	-29%
Granel - toneladas	1.999.438	684.061	2.683.499	24%	16%	22%
Total - toneladas	6.309.142	2.975.487	9.284.629	-10%	-21%	-14%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-agosto de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (1417%), arroz (69%), soja (34%), y carne bovina congelada (11%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (53%) y de malta de cebada (2%). La madera cayó un 7% (crecieron los movimientos de chips en 32%, por otra parte, cayeron 22% en bruto, contrachapada 15% y aserrada 1%.

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



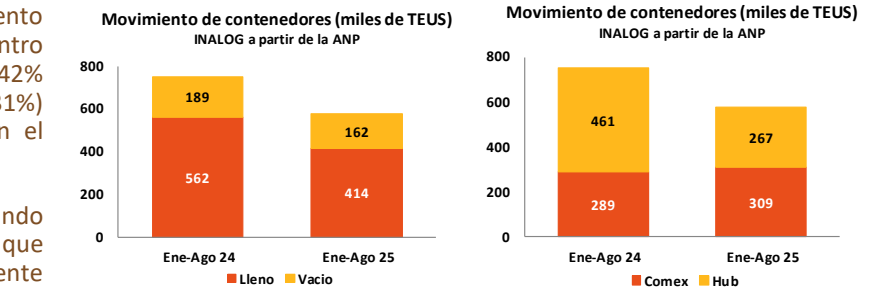
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 7% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 42% (cayeron los llenos en 45% y los vacíos en 31%) en enero-agosto de 2025 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 576 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 23% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-Ago 25			Var % Ene-Ago '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	194	220	414	-28%	-25%	-26%
Vacíos - miles de TEUS	88	74	162	-12%	-17%	-14%
Total - miles de TEUS	282	294	576	-24%	-23%	-23%

Datos	Ene-Ago 25			Var % Ene-Ago '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	164	145	309	8%	5%	7%
Hub - miles de TEUS	118	149	267	-46%	-39%	-42%
Total - miles de TEUS	282	294	576	-24%	-23%	-23%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Ago 24	Ene-Ago 25	Var % Ene-Ago '25-'24
Llenos - miles de TEUS	361	198	-45%
Vacíos - miles de TEUS	100	69	-31%
Total Hub	461	267	-42%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-agosto del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 26%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 3% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 78%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de otros varios, soja en 24% y celulosa en 6%.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 67%, malta y trigo en 16%, y canola en 9%. No se registraron cargas de harina de soja, de fertilizantes ni de maíz.

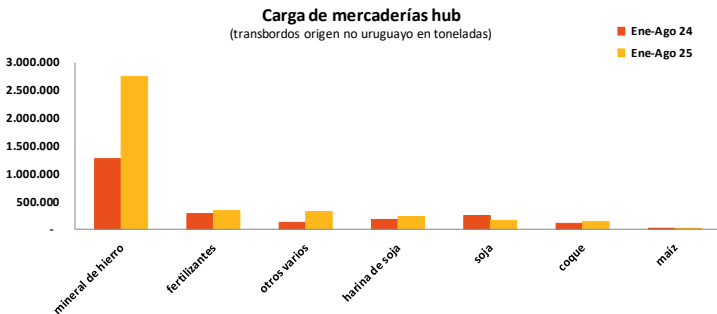
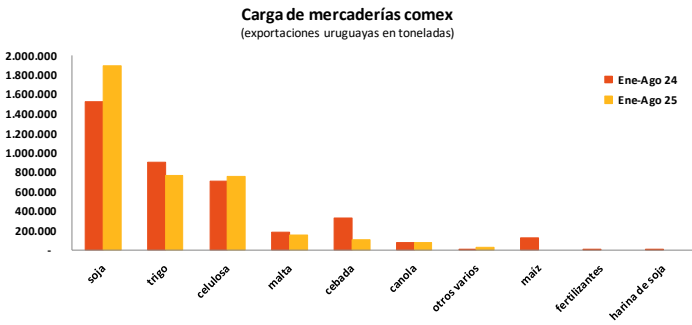
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 153%, mineral de hierro en 117%, coque y harina de soja en 33%, fertilizantes en 19% y maíz en 5%.

Por su parte, cayeron las cargas de soja en 40%.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Ago 24	Ene-Ago 25	Var % Ene-Ago '25-'24
Comex	3.902.391	3.796.163	-3%
Soja	1.532.894	1.900.415	24%
Trigo	909.126	767.181	-16%
Celulosa	714.573	760.462	6%
Malta	181.233	152.915	-16%
Cebada	331.603	109.766	-67%
Canola	82.925	75.343	-9%
Otros varios	126	30.080	23808%
Maíz	127.858		-100%
Fertilizantes	15.465		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	2.204.681	3.921.799	78%
Mineral de hierro	1.271.267	2.757.105	117%
Fertilizantes	282.316	334.871	19%
Otros varios	123.182	311.072	153%
Harina de soja	172.538	229.524	33%
Soja	249.825	150.515	-40%
Coque	98.255	131.023	33%
Maíz	7.300	7.690	5%
Total general	6.107.072	7.717.962	26%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 2.013 toneladas en el acumulado enero-agosto de 2025 (Comex 332, Hub 1.681), registrándose una caída total de 27% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 69.474 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 1.519.329 toneladas en el acumulado enero-agosto del 2025.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Ago 25			Var % Ene-Ago '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	332	1.681	2.013	-16%	-29%	-27%
Puerto de Fray Bentos ^{(*)(**)}	69.474	1.519.329	1.588.803	-43%	604%	369%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(†)No incluye terminales de: UPM y M´bopicua

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-agosto de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 22.859 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 12% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 981 millones de dólares (crecieron 6%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 1.335 millones de dólares (crecieron 9%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en seis de ellas, mientras que tres de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Ago 25						Var % Ene-Ago '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	2.462.154	165	1.099.115	530	3.561.269	695	10%	10%	15%	-2%	12%	1%
UPM Durazno	3.163.403	248	1.539.990	794	4.703.393	1.042	2%	-3%	3%	-4%	3%	-4%
Nueva Helvecia	97	0	244	12	341	12	217%	271%	10%	-47%	35%	-46%
Punta Pereira	2.885.564	234	63.553	71	2.949.117	306	4%	10%	50%	-6%	5%	6%
Colonia	2.874	10	70.577	878	73.450	888	22%	1%	4%	-2%	5%	-2%
Florida	4.679	51	36.443	365	41.122	416	5%	8%	18%	15%	17%	14%
Libertad	4.265	30	67.773	336	72.038	366	17%	19%	20%	18%	20%	18%
Zonamérica	7.459	118	67.252	1.803	74.711	1.921	68%	47%	25%	23%	28%	24%
Nueva Palmira	2.365.594	890	960.702	501	3.326.296	1.391	-6%	-1%	17%	-5%	-1%	-2%
Parque de las Ciencias	3.097	51	11.660	421	14.756	472	-9%	6%	73%	21%	46%	19%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Ago 25	Var % Ene-Ago '25-'24
Movimiento total Toneladas	22.859	12%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	981	6%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	1.335	9%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-agosto del 2025 por los pasos de frontera con Argentina aumentó un 12% en términos de la cantidad de vehículos y un 11% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 5%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 6%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Ago 25			Var % Ene-Ago '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	48.413	30.427	78.840	6%	23%	12%
	Toneladas	1.121.939	527.590	1.649.528	7%	19%	11%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	38.730	21.573	60.303	6%	3%	5%
	Toneladas	804.276	519.226	1.323.502	7%	5%	6%
Total	Camiones (*)	87.143	52.000	139.143	6%	14%	9%
	Toneladas	1.926.215	1.046.815	2.973.030	7%	12%	9%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG acompaña visita académica del Instituto Artigas de Servicio Exterior en Nueva Palmira

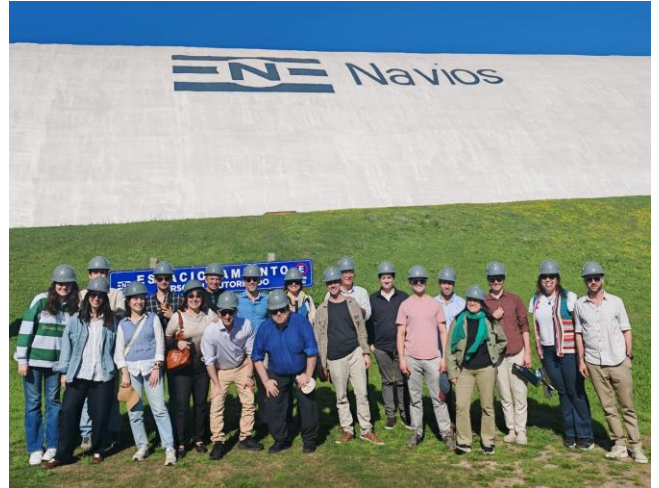
El martes 30 de setiembre, INALOG participó en una visita académica a Nueva Palmira, organizada por el Instituto Artigas del Servicio Exterior del Ministerio de Relaciones Exteriores. La participación de INALOG se dio en el marco del vínculo que mantiene con el Instituto, en relación a las capacitaciones que se desarrollarán próximamente.

La actividad contó con la presencia de un grupo de funcionarios diplomáticos, así como del Director del IASE, Embajador Felipe Llantada, y del Coordinador para Uruguay del Grupo de Países Productores del Sur, Ing. Quím. Francisco Lezama.

Durante la jornada se visitó la empresa Cargill, una de las principales agroexportadoras del Uruguay, cuyas actividades comprenden la provisión de insumos y financiamiento para la producción, la originación, el manejo logístico y la exportación de granos y oleaginosas. Posteriormente, la empresa multinacional SGS, especialistas en inspección, verificación, ensayos y certificación, realizó una presentación para los participantes, detallando los servicios que prestan y cómo funciona su operativa en Uruguay.

La jornada culminó con una visita a la Terminal Corporación Navíos S.A. del Puerto de Nueva Palmira, terminal especializada en el almacenamiento y trasbordo de cargas a granel que recibe por río desde Bolivia, Paraguay o Brasil, y por tierra desde Uruguay, para luego transbordarlas a buques de ultramar. Allí, el Gerente de Puerto, Sr. Federico Barrios, recibió a la delegación y, luego de una presentación institucional, se procedió a recorrer la terminal con el fin de visualizar las diferentes operativas que desde allí se desarrollan.

La visita permitió a los participantes conocer de primera mano las operaciones de empresas clave del sector logístico uruguayo, brindándoles una comprensión directa de su funcionamiento y de las fortalezas del país, información que será fundamental en su rol como representantes diplomáticos en la promoción de Uruguay en el exterior.



Uruguay como hub logístico: desafíos y oportunidades

En la antesala de la Cámara de Senadores del Palacio Legislativo se desarrolló el evento “Uruguay como hub logístico: desafíos y oportunidades”, organizado por el senador Robert Silva, con la participación de destacados referentes del sector.

La actividad contó con las exposiciones de Emilio Rivero, gerente de INALOG; Bruno Guella, gerente de Aeropuertos Uruguay; Mónica Ageitos, presidenta de CENNAVE; Enrique Buero, presidente de la Cámara de Zonas Francas; y Juan Opertti, vicepresidente de la Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA).

El senador Silva dio inicio con palabras de agradecimiento, subrayando la importancia de generar espacios de intercambio y opinión más allá de los colores políticos, para fortalecer el rol de Uruguay en la logística global.

El consejero Juan Opertti destacó la relevancia del INALOG y la necesidad de jerarquizar su papel como articulador de las distintas miradas del ecosistema logístico.

En su ponencia, Emilio J. Rivero puso el foco en los desafíos y oportunidades que enfrenta Uruguay como hub logístico en un contexto global altamente competitivo. Entre sus mensajes principales, destacó:

- La necesidad de fortalecer la conectividad internacional y aprovechar la posición geográfica del país como puente estratégico entre América del Sur y el mundo.
- La importancia de mantener actualizada la normativa para responder a las nuevas dinámicas del comercio internacional, incluyendo digitalización, trazabilidad y sostenibilidad.
- El valor de potenciar la colaboración público-privada como motor de crecimiento para el sector.

Asimismo, Rivero repasó la trayectoria del INALOG, resaltando sus 15 años de trabajo desde su creación por ley, y presentó la composición plural de su Consejo, que reúne a actores públicos y privados. Subrayó que este modelo ha permitido construir una visión estratégica compartida y convalidada por todos

los sectores de la logística.

El encuentro reafirmó el papel pionero de Uruguay en materia logística y destacó la importancia del diálogo entre instituciones, empresas y legisladores para diseñar políticas alineadas a las necesidades del sector, en una instancia especialmente enriquecida por la participación de todos los senadores invitados.



2.º Foro Fluvial Sudamericano

Del 6 al 7 de octubre, Asunción fue escenario del 2.º Foro Fluvial Sudamericano, espacio que reunió a autoridades gubernamentales, expertos, representantes del sector privado y organismos de integración regional con el objetivo de proyectar el futuro de las hidrovías en Sudamérica.

Uno de los paneles más estratégicos del evento fue “Retos y oportunidades de las políticas públicas a nivel gubernamental”, en el cual participaron figuras destacadas como Julio César Vera Cáceres (Presidente ANNP, Paraguay), Juan Pablo Valdés (Gobernador electo de Corrientes, Argentina) y Jerónimo Reyes Hansz (Representante del MTOP-Uruguay / presidente del INALOG).



La presencia de Jerónimo Reyes aportó una mirada operativa clave desde la institucionalidad logística nacional. En su intervención, reforzó la necesidad de que las políticas públicas fluviales no sean de carácter aislado, sino articuladas con las estrategias de desarrollo logístico, corredores regionales y el fortalecimiento institucional.

Entre los principales desafíos y oportunidades identificados:

+Financiamiento sostenible: la inversión en infraestructura verde y mantenimiento continuo es esencial para asegurar la continuidad operacional.

+Innovación y digitalización: la integración de datos, monitoreo y tecnologías inteligentes es clave para la toma de decisiones estratégicas.

+Visión regional compartida: una política pública fluvial efectiva debe trascender fronteras y promover compromisos mancomunados entre estados ribereños.

La labor del INALOG bajo la presidencia de Reyes se proyecta en este contexto como elemento integrador: dotar de coherencia nacional a las políticas logísticas, conectar la agenda fluvial con la logística de puertos y transporte terrestre, y posicionar a Uruguay como nodo articulador en los flujos del sur del continente.

Seminario para los estudiantes del Instituto Artigas del Servicio Exterior sobre la importancia de la logística para el Uruguay

El 8 de octubre INALOG, a través de su presidente, Jerónimo Reyes Hansz y su gerente general, Emilio J. Rivero, llevó a cabo un seminario sobre Uruguay como plataforma de servicios logísticos, dirigido a los estudiantes del Instituto Artigas del Servicio Exterior (IASSE), la academia diplomática del Ministerio de Relaciones Exteriores Uruguay.

La actividad se enmarca en los proyectos que INALOG viene desarrollando junto al MRREE, con el propósito de seguir integrando la temática logística en la formación y en las acciones de promoción internacional del país. En esta ocasión, el objetivo fue profundizar junto a los estudiantes en el papel estratégico que cumple la logística en la economía nacional y su valor como componente clave en la proyección de Uruguay en el exterior.

Durante el encuentro, se destacó la confiabilidad institucional, estabilidad normativa, infraestructura multimodal, régimen jurídico favorable y sinergia público-privada del Uruguay. Se abordaron además los distintos regímenes logísticos —zonas francas, depósitos aduaneros, puerto y aeropuerto libre— y su papel en la consolidación del país como hub regional de distribución.

También se destacó el fuerte componente de sostenibilidad y digitalización que caracteriza al modelo uruguayo, así como su creciente especialización en servicios de valor agregado y en la interconexión entre plataformas logísticas.

Los estudiantes del IASE pudieron conocer de primera mano casos de éxito y datos que ilustran la relevancia del sector logístico para el comercio exterior y el desarrollo económico del país, además de intercambiar consultas e inquietudes con los expositores.

Con este seminario, INALOG y el MRREE avanzan en una agenda de cooperación institucional que busca fortalecer las capacidades del servicio exterior, incorporando una mirada estratégica sobre la logística como factor clave de competitividad, atracción de inversiones y posicionamiento internacional de Uruguay.



INALOG compartió su experiencia con referentes ecuatorianos del ecosistema de innovación

En el marco del programa INNOVUP Uruguay 2025, impulsado por la Alianza por el Emprendimiento y la Innovación (AEI) de Ecuador y coordinado en Uruguay por Thales Lab, el gerente general de INALOG, Emilio J. Rivero, participó de un encuentro virtual con referentes ecuatorianos del ecosistema de emprendimiento e innovación.

Durante su presentación, Rivero destacó el posicionamiento de Uruguay como plataforma logística regional, haciendo foco en sus principales fortalezas: un país confiable, con ubicación estratégica, estable, sostenible, digital, e innovador.

Se compartieron indicadores que refuerzan la competitividad logística del país y se presentó un panorama general del sector, incluyendo los regímenes especiales que hacen de Uruguay un actor pionero en la región: zonas francas, puerto y aeropuerto libre, depósitos aduaneros, y la propia existencia del INALOG como ejemplo de articulación público-privada.

También se profundizó en las condiciones que ofrece el país para atraer inversión y operar regionalmente: una normativa clara, infraestructura de primer nivel, capital humano calificado y empresas tecnificadas. Se explicó la interconexión fluida entre plataformas logísticas, tanto en Uruguay como con la región y el mundo, y se presentó el avance del país hacia un modo ferroviario de carga con estándares internacionales.

El cierre de la exposición incluyó datos sobre el movimiento de contenedores en el Puerto de Montevideo, donde en promedio un 56% de los contenedores movilizados entre 2013 y 2024 estuvieron vinculados a actividades de hub logístico regional, reafirmando el rol de Uruguay como nodo estratégico.

La actividad fue altamente valorada por los organizadores y participantes de la misión, quienes destacaron la claridad de la presentación y la riqueza de los ejemplos compartidos, que servirán de inspiración para el desarrollo de un futuro hub de innovación en Ecuador.

Desde INALOG seguimos comprometidos con promover las capacidades logísticas del país y colaborar activamente con iniciativas que fortalezcan el ecosistema de innovación a nivel regional.



INALOG fortalece su vínculo con la educación técnico profesional en Montevideo

En el marco del compromiso de INALOG con el desarrollo logístico del país y con la formación de nuevas generaciones, el 14 octubre participamos activamente en el ciclo de charlas organizado por la Unidad de Extensión Montevideo Oeste de la UTU (Educación Técnico Profesional), que tuvo lugar en el Polo Educativo Tecnológico del Cerro.

Durante el evento, transmitimos presencialmente ante profesores y estudiantes de diversas escuelas técnicas de Montevideo, al mismo tiempo que llegamos a todo el país mediante los canales digitales que UTU habilita para estos encuentros.

Propuesta de valor del Uruguay Logístico

Desde INALOG presentamos nuestra visión integral del Uruguay Logístico, destacando tanto las oportunidades como los retos del sector. En particular, abordamos cómo las disrupciones —cada vez más frecuentes en las cadenas de suministro— exigen respuestas más ágiles y coordinadas, y cómo la cercanía a los mercados destino, mediante hubs regionales y centros de distribución estratégicos, puede fortalecer la resiliencia logística nacional.

Uno de los énfasis de la charla fue subrayar el rol que pueden jugar los nodos logísticos regionales para reducir tiempos, costos y vulnerabilidades ante eventos imprevistos. En un mundo en constante cambio, estas infraestructuras permiten una mejora en la capacidad de reacción frente a crisis, interrupciones globales o variaciones abruptas en la demanda.

Encuentro e intercambio enriquecedor

El diálogo que se generó fue muy valioso para INALOG. Escuchamos inquietudes, ideas y comentarios de docentes y estudiantes, quienes plantearon sus visiones, dudas y expectativas sobre el desarrollo logístico en Uruguay. Para nosotros fue una oportunidad inspiradora: nos permitió captar nuevas perspectivas y fomentar relaciones de largo plazo con el sector educativo.

INALOG reafirma así su compromiso con el crecimiento logístico nacional, y con la educación técnica como motor de transformación y desarrollo.



Visita de campo organizada por INALOG para estudiantes del IASE

En el marco del programa de capacitaciones que el INALOG desarrolló para el Instituto Artigas del Servicio Exterior (IASE), el 15 de octubre se realizó una visita de campo que reunió a técnicos de INALOG y estudiantes del IASE. Participaron de la actividad embajadores coordinadores del IASE y el embajador de Uruguay en Malasia, Diego Peluffo, quienes acompañaron al grupo en el recorrido por LACC – TCU (Terminal de Cargas Uruguay), Zonamerica, Costa Oriental, el Puerto de Montevideo y Grupo RAS.

La jornada tuvo como objetivo acercar a los futuros funcionarios diplomáticos al funcionamiento real de las principales plataformas logísticas del país y a la importancia de Uruguay como prestador de servicios logísticos a nivel regional. De esta manera, los estudiantes pudieron conocer de primera mano cómo operan los distintos eslabones de la cadena logística nacional —desde el transporte aéreo hasta el marítimo— y comprender el rol estratégico que desempeña el sector en la inserción internacional del país.

El recorrido comenzó en la Terminal de Cargas TCU/LACC (Latin America Cargo City), donde los asistentes pudieron observar el procesamiento de carga aérea internacional. Durante la visita, se recorrieron el Pharma Hub, el depósito fiscal y el hub de carga general, lo que permitió conocer en detalle las distintas áreas operativas que integran la terminal. LACC es el punto de entrada y salida del 100% del comercio exterior por vía aérea en Uruguay y se posiciona como aeropuerto libre multimodal, permitiendo integrar operaciones de tierra, mar y aire.

Luego, el grupo visitó Zonamerica, la principal zona franca del país, que alberga empresas internacionales que operan bajo un régimen con ventajas legales, fiscales y logísticas. En este marco, también se recorrieron las instalaciones de Costa Oriental S.A., operador logístico que actúa como centro de distribución regional y ofrece servicios de almacenamiento, distribución y agregado de valor de mercaderías.

Más tarde, la visita continuó en el Puerto de Montevideo, principal puerto comercial del país y nodo clave en la estrategia de Uruguay como hub logístico regional, donde la delegación fue recibida por funcionarios de la Administración Nacional de

Puertos (ANP). Los estudiantes pudieron conocer el Depósito Montevideo, recorrer el recinto portuario y observar la operativa general del puerto.

Posteriormente, visitaron Grupo RAS, empresa uruguaya especializada en soluciones integrales de logística, transporte y comercio exterior, donde fueron recibidos por representantes de la compañía que compartieron una presentación sobre sus unidades de negocio, proyectos y planes de crecimiento. Hicieron especial hincapié en el valor que los tránsitos generan para el país en materia de mano de obra e inversiones, y en el potencial que existe para que Uruguay siga desarrollándose como hub regional. Se destacó la importancia de que el sector privado y público estén alineados para atraer negocios y captar cada vez más cargas. Otro punto importante mencionado fue la confirmación de Grupo RAS como operador ferroviario para su Parque Industrial y Logístico en Ruta 5, proyectando inversiones en infraestructura y maquinaria para mejorar la conectividad y la capacidad de carga por este medio.

A lo largo de la jornada, los técnicos de INALOG destacaron la importancia de estas plataformas logísticas como eslabones estratégicos para fortalecer la posición de Uruguay como centro regional de distribución de bienes y servicios.



INALOG participó en el Comité Consultivo del Programa del Operador Económico Calificado

El INALOG participó en la primera reunión del Comité Consultivo del Programa del Operador Económico Calificado (OEC), convocada por la Dirección Nacional de Aduanas el 28 de octubre de 2025 en la sede de la Cámara Nacional de Comercio y Servicios del Uruguay.

Este espacio representa una instancia clave para fortalecer la articulación público-privada en materia de comercio internacional, logística y seguridad, avanzando hacia un modelo de gobernanza integrada que contribuya a la competitividad del país.

Durante el encuentro se abordaron propuestas orientadas a promover la digitalización y la facilitación documental, la trazabilidad y el control operativo del transporte, la formación y capacitación del capital humano, la innovación tecnológica con enfoque sostenible y la cooperación interinstitucional para una mayor eficiencia del sistema.

En representación del sector portuario, la Administración Nacional de Puertos destacó la creación de un comité interno junto a INALOG para fortalecer los mecanismos de control y gestión de accesos portuarios, reafirmando la importancia de trabajar de forma coordinada para mejorar la eficiencia y seguridad de la cadena logística nacional.

Desde INALOG celebramos la consolidación de estos espacios de diálogo entre el sector público y privado, que permiten avanzar hacia soluciones conjuntas y sostenibles para el comercio exterior uruguayo.

