

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



SETIEMBRE 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-julio del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 16% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 15%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (85%) y chips de madera (40%). Por su parte los movimientos de carga general crecieron en 1% explicado principalmente por el aumento de las cargas de bovinos (36%) y de autos (20%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 31%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

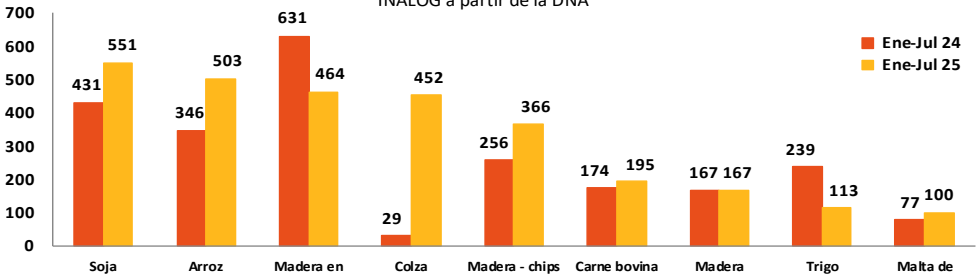
Datos	Ene-Jul 25			Var % Ene-Jul '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.411.748	314.342	1.726.090	-4%	36%	1%
Contenedores (*) - toneladas	2.249.540	1.699.423	3.948.963	-29%	-34%	-31%
Granel - toneladas	1.623.679	595.733	2.219.412	15%	15%	15%
Total - toneladas	5.284.967	2.609.498	7.894.465	-13%	-22%	-16%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-julio de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (1434%), arroz (45%), malta de cebada (29%), soja (28%), y carne bovina congelada (12%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (53%). La madera cayó un 6% (crecieron los movimientos de chips en 43%, por otra parte, cayeron 27% en bruto y contrachapada 19%; aserrada se mantuvo sin variaciones).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



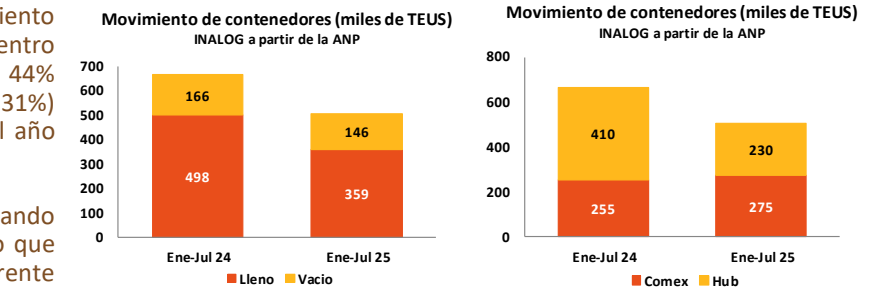
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 8% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 44% (cayeron los llenos en 47% y los vacíos en 31%) en enero-julio de 2025 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 505 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 24% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-Jul 25			Var % Ene-Jul '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	168	191	359	-30%	-26%	-28%
Vacíos - miles de TEUS	79	67	146	-10%	-15%	-12%
Total - miles de TEUS	247	258	505	-25%	-23%	-24%

Datos	Ene-Jul 25			Var % Ene-Jul '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	145	130	275	9%	7%	8%
Hub - miles de TEUS	102	128	230	-48%	-40%	-44%
Total - miles de TEUS	247	258	505	-25%	-23%	-24%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 24	Ene-Jul 25	Var % Ene-Jul '25-'24
Llenos - miles de TEUS	321	169	-47%
Vacíos - miles de TEUS	89	61	-31%
Total Hub	410	230	-44%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-julio del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 24%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 11% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 92%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de otros varios y celulosa en 8%. La soja se mantuvo sin variaciones significativas.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 68%, malta y trigo en 10% y canola en 9%. No se registraron cargas de harina de soja, fertilizantes ni maíz.

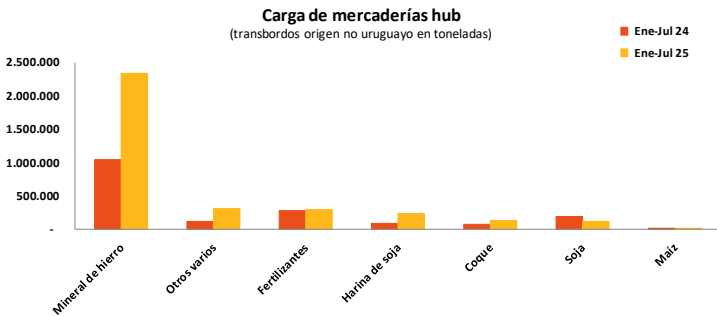
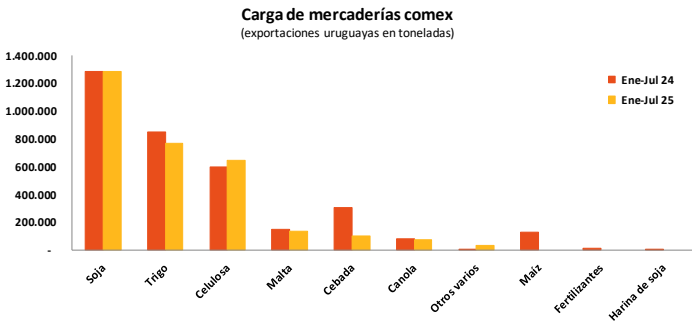
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de harina de soja en 165%, otros varios en 153%, mineral de hierro en 125%, coque en 100%, fertilizantes en 7% y maíz en 5%.

Por su parte, cayeron las cargas de soja en 37%.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Jul 24	Ene-Jul 25	Var % Ene-Jul '25-'24
Comex	3.420.529	3.039.168	-11%
Soja	1.287.940	1.287.323	0%
Trigo	850.075	767.181	-10%
Celulosa	596.428	647.042	8%
Malta	150.230	134.464	-10%
Cebada	305.898	97.735	-68%
Canola	82.925	75.343	-9%
Otros varios	126	30.080	23808%
Maíz	127.858		-100%
Fertilizantes	12.459		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	1.777.997	3.420.337	92%
Mineral de hierro	1.040.759	2.342.176	125%
Otros varios	118.921	301.420	153%
Fertilizantes	270.425	289.490	7%
Harina de soja	86.583	229.524	165%
Coque	65.562	131.023	100%
Soja	188.447	119.014	-37%
Maíz	7.300	7.690	5%
Total general	5.198.526	6.459.505	24%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.897 toneladas en el acumulado enero-julio de 2025 (Comex 296, Hub 1.602), registrándose una caída total de 23% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 69.474 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 1.142.810 toneladas en el acumulado enero-julio del 2025.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Jul 25			Var % Ene-Jul '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	296	1.602	1.897	-18%	-24%	-23%
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**)	69.474	1.142.810	1.212.284	0%	430%	325%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(†)No incluye terminales de: UPM y M´bopicua

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-julio de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 20.322 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 15% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 862 millones de dólares (crecieron 6%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 1.162 millones de dólares (crecieron 13%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en ocho de ellas, mientras que una de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Jul 25						Var % Ene-Jul '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	2.125.623	143	972.363	463	3.097.986	607	9%	10%	19%	1%	12%	3%
UPM Durazno	2.690.696	211	1.405.799	726	4.096.495	937	1%	-5%	9%	4%	3%	2%
Nueva Helvecia	97	0	230	11	327	11	217%	271%	37%	-45%	64%	-44%
Punta Pereira	2.506.642	201	54.941	60	2.561.583	261	4%	8%	49%	-13%	5%	3%
Colonia	2.563	9	64.756	792	67.319	801	28%	3%	8%	0%	9%	0%
Florida	4.143	45	33.389	325	37.532	371	7%	10%	25%	19%	23%	18%
Libertad	3.754	26	59.350	300	63.104	326	16%	14%	26%	21%	25%	21%
Zonamérica	6.529	103	60.198	1.578	66.727	1.681	70%	51%	27%	25%	30%	27%
Nueva Palmira	2.022.493	756	842.400	439	2.864.893	1.195	-13%	-8%	19%	-3%	-5%	-6%
Parque de las Ciencias	2.692	45	10.302	362	12.994	406	-7%	8%	83%	22%	52%	20%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Jul 25	Var % Ene-Jul '25-'24
Movimiento total Toneladas	20.322	15%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	862	6%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	1.162	13%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-julio del 2025 por los pasos de frontera con Argentina aumentó un 14% en términos de la cantidad de vehículos y un 13% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 6%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 7%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 25			Var % Ene-Jul '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	41.350	26.334	67.684	8%	25%	14%
	Toneladas	954.566	455.351	1.409.917	9%	21%	13%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	33.625	18.436	52.061	8%	3%	6%
	Toneladas	703.289	442.599	1.145.888	9%	5%	7%
Total	Camiones (*)	74.975	44.770	119.745	8%	15%	10%
	Toneladas	1.657.856	897.949	2.555.805	9%	13%	10%

(*) Cantidad de manifiestos

6ª edición de Best Practices in Pharma Supply Chain

El evento reunió a referentes del sector farmacéutico y autoridades nacionales para destacar el rol de Uruguay en la logística regional.

El INALOG estuvo presente en la sexta edición del evento anual de la industria farmacéutica en Uruguay, Best Practices in Pharma Supply Chain, que se llevó a cabo ayer en la Criolla Elías Regules con gran participación de actores del sector.

La apertura contó con la presencia del presidente de la República, Yamandú Orsi, acompañado de autoridades nacionales, representantes del sector privado y organismos vinculados al comercio exterior. En el panel inaugural participaron el gerente general de INALOG, Emilio Rivero; la Directora Ejecutiva de Uruguay XXI, Mariana Ferreira Valentini; Analía Pazos, en representación del grupo Uruguay Pharma Hub; y las ministras de Salud Pública, Cristina Lustemberg, y de Industria, Energía y Minería, Fernanda Cardona.

Desde INALOG se subrayó la relevancia de la sinergia público-privada en el fortalecimiento de la cadena logística, así como los aportes de la industria farmacéutica en términos de innovación, desarrollo y generación de empleo de calidad. También se destacó el papel de Uruguay como hub regional en el tránsito de productos farmacéuticos, contribuyendo al posicionamiento del país como plataforma confiable y competitiva.



Conferencia internacional sobre relaciones puerto-ciudad y transformación digital

Montevideo fue sede de la Conferencia Internacional “Relaciones puerto ciudad y transformación digital”, un evento de dos jornadas que reunió a referentes nacionales e internacionales para reflexionar sobre estos desafíos y oportunidades en los puertos. Se desarrolló los días 10 y 11 de septiembre, organizada por el INALOG, la ANP y el CENNAVE, en el marco del programa TrainForTrade de la UNCTAD.

La apertura estuvo a cargo de la ministra del MTOP, Lucía Etcheverry; el presidente de la ANP, Pablo Genta; la presidente del CENNAVE, Mónica Ageitos y el presidente del INALOG, Jerónimo Reyes.

El primer panel estuvo dedicado al vínculo entre los puertos y las ciudades. Se presentó el caso de España, con un enfoque que busca equilibrar las actividades portuarias con el disfrute sostenible de la bahía. Se abordó también la cultura e identidad marítima de la ciudad portuaria, resaltando la importancia del patrimonio cultural, la innovación y la integración de los puertos como motores de desarrollo. Con aportes de Cesar Díaz Maza, (Autoridad Portuaria de Santander), José Luis García Lorenzo (Autoridad Portuaria de Gijón) y Juan Ramón Arrisueño (Autoridad Portuaria de Perú).

En el cierre, se discutieron casos de América Latina, con la participación del presidente de la ANP, Pablo Genta, quien destacó que el puerto de Montevideo es un elemento esencial para la viabilidad de Uruguay como nación independiente. Por su parte, el representante de Perú señaló la necesidad de una planificación que promueva el desarrollo social y la integración para reducir la congestión urbana.

La segunda jornada se centró en la innovación tecnológica y los desafíos de la digitalización. Se

expusieron experiencias sobre tecnologías emergentes como automatización, IA, blockchain y gemelos digitales, con aportes de Jaime Luezas Alvarado (Puertos del Estado – España), Juan Francisco Rodríguez Martín (Autoridad Portuaria de Las Palmas) y Javier Cubas Rodríguez (Fundación Valenciaport).

Las presentaciones destacaron que la digitalización ha evolucionado de la simple automatización de tareas a la creación de puertos inteligentes y sostenibles, además de integrados con la ciudad.

El panel final analizó los retos de la transformación digital, como la ciberseguridad, la escasez de personal cualificado y la burocracia, que limitan la capacidad para incorporar talento tecnológico clave.

El evento contó con intercambios en cada uno de los paneles con recomendaciones y buenas prácticas, oficiando de moderadores Ana Rey (ANP), Elisa Kuster (ANP), Emilio Rivero (INALOG) y Mónica Ageitos (CENNAVE), reafirmando el compromiso de Uruguay y la región con la innovación y la integración puerto-ciudad.



Modulo IV – Curso gestión moderna de puertos – UNCTAD

Del 22 al 25 de setiembre se llevó a cabo el Módulo IV del Curso de Gestión Moderna de Puertos, bajo el título “Desafíos de los Puertos Sostenibles”.

Los temas tratados en el módulo fueron:

- Objetivos de Desarrollo Sostenibles en Puertos
- Cambio Climático y Medio Ambiente
- Seguridad y Salud en los Puertos
- Gestión de Calidad
- Protección y Seguridad en los Puertos
- Responsabilidad Social Corporativa
- Tendencias emergentes

Las clases estuvieron a cargo de Adrián Minni, Sub Gerente General de Consorcio de Gestión del Puerto de Dock Sud de Argentina, Jaqueline Paredes, Jefe de Desarrollo Social, de TISUR de Perú y Vicente Jimenez, Consultor de la UNCTAD.

Adicionalmente, el curso culminó con la realización del juego Port Endeavor desarrollado por UNCTAD, International Association of Ports and Harbors (IAPH) y Port of Antwerp-Bruges, el cual relaciona de forma didáctica la aplicación de los ODS a las problemáticas reales a las que se enfrentan los puertos.



INALOG presentó al Uruguay Logístico en el Día del Agente de Carga

En el marco de sus 15 años de creación, el INALOG participó en la celebración del Día del Agente de Carga, organizado por la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga Internacional (AUDACA), institución que integra el Consejo de Dirección de INALOG y que representa un actor clave del sector privado.

Durante la instancia, el gerente general de INALOG, Lic. Emilio Rivero, expuso sobre el proceso de consolidación del Uruguay Logístico como hub y centro de distribución regional, destacando la importancia de la articulación público-privada y la institucionalidad construida en estos años.

La presentación abordó las principales ventajas que distinguen a Uruguay en el escenario regional:

Una ubicación estratégica con acceso multimodal.

Un marco normativo confiable y estable.

Infraestructura portuaria, aeroportuaria y de plataformas logísticas conectadas con los principales centros de consumo.

Empresas certificadas, tecnología de última generación y personal altamente calificado.

La sinergia público-privada que impulsa el desarrollo sostenible del sector.

INALOG reafirma así su misión de promover a Uruguay como plataforma logística regional, consolidando cadenas de valor más eficientes y fortaleciendo el posicionamiento del país en el comercio internacional.

¡Felicitaciones a todos los Agentes de Carga en su día y un reconocimiento especial a AUDACA por su papel estratégico en la construcción del Uruguay Logístico!



Seminario de Cooperación Internacional en Logística y Comercio para Uruguay en Beijing, China

La delegación uruguaya participó en el Seminario de Cooperación Internacional en Logística y Comercio, organizado exclusivamente para Uruguay en el marco de la cooperación entre el INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA (INALOG), la AGENCIA URUGUAYA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL (AUCI) y la EMBAJADA DE CHINA.

El seminario, desarrollado en Beijing durante dos semanas, abordó el rol estratégico de los puertos uruguayos en la cadena de suministro China–MERCOSUR. La delegación estuvo integrada por 25 representantes de distintas instituciones nacionales.

La ceremonia de apertura se realizó junto a la delegación de Cuba y contó con intervenciones destacadas, entre ellas la de la Sra. Zhang Mengsa, Subdirectora de AIBO; el Sr. Ernesto Vallín Martínez, Director General de Informática de Cuba; y el presidente de INALOG, Jerónimo Reyes Hansz, quien subrayó la relevancia de la logística portuaria y la oportunidad de fortalecer los vínculos entre Uruguay y China en el contexto del MERCOSUR.

Visitas técnicas a empresas líderes

Como parte del programa, la delegación realizó visitas técnicas a empresas y entidades de relevancia estratégica para el sector logístico:

- LEYARD, líder en soluciones tecnológicas aplicadas al entretenimiento, la educación y la planificación urbana.
- SINOTRANS LIMITED, empresa estatal especializada en logística y transporte multimodal.
- SHANGHAI DREDGING CO. (filial de CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY), expuso su trayectoria en obras de dragado y construcción portuaria.
- PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE SHANGHAI – YANGSHAN, considerado un referente global en innovación logística.

COSCO SHIPPING CO., una de las principales navieras del mundo.

Clausura del seminario y evaluación final

El seminario culminó el 29 de setiembre con una ceremonia de clausura organizada por la ACADEMY

FOR INTERNATIONAL BUSINESS OFFICIALS (AIBO) del MINISTERIO DE COMERCIO DE CHINA (MOFCOM). En la ocasión, los 25 participantes uruguayos recibieron sus certificados de finalización.

El presidente de INALOG, Jerónimo Reyes Hansz, agradeció a las autoridades chinas por la hospitalidad y el alto nivel académico del seminario. Destacó el valor de haber conocido de primera mano experiencias exitosas en logística, infraestructura y tecnología, reafirmando el papel estratégico de Uruguay como hub logístico regional.

La Sra. Xiao Sun, Subdirectora del Segundo Departamento de AIBO, felicitó a la delegación por su compromiso, destacando la importancia de estas instancias para fortalecer el entendimiento mutuo y la cooperación entre ambos países.

Estas instancias de formación e intercambio técnico reafirmaron la importancia de profundizar la cooperación bilateral entre Uruguay y China, promoviendo la eficiencia, la innovación y la competitividad logística. La delegación retorna al país con nuevos aprendizajes, vínculos institucionales fortalecidos y el compromiso de seguir trabajando en conjunto en proyectos que aporten valor y crecimiento para ambas naciones.

El apoyo clave de la AGENCIA URUGUAYA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL (AUCI) fue fundamental para la realización de esta experiencia.

