

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



AGOSTO 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-junio del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 18% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 7%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (81%) y chips de madera (27%). Por su parte los movimientos de carga general cayeron en 4% explicado principalmente por el descenso de las cargas de atados de troncos (27%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 31%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

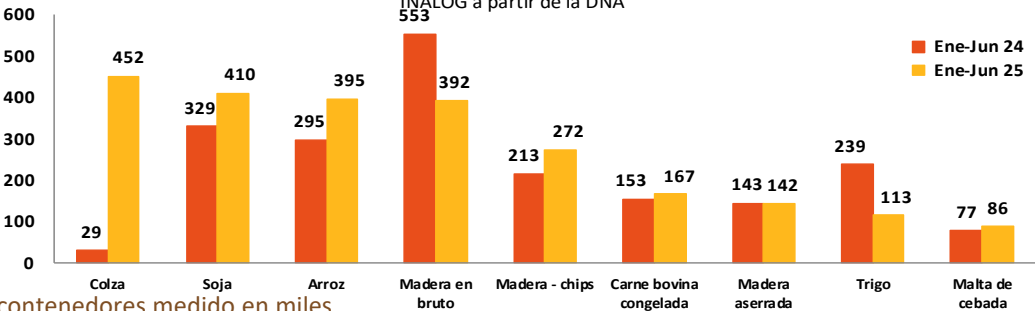
Datos	Ene-Jun 25			Var % Ene-Jun '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.196.374	230.109	1.426.483	-8%	26%	-4%
Contenedores (*) - toneladas	1.906.529	1.437.213	3.343.742	-29%	-34%	-31%
Granel - toneladas	1.277.865	475.958	1.753.823	4%	17%	7%
Total - toneladas	4.380.768	2.143.280	6.524.048	-16%	-23%	-18%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-junio de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (1451%), arroz (34%), soja (25%), malta de cebada (11%) y carne bovina congelada (9%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (53%). La madera cayó un 12% (crecieron los movimientos de chips en 28%, por otra parte, cayeron 29% en bruto, contrachapada 20% y 1% aserrada).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



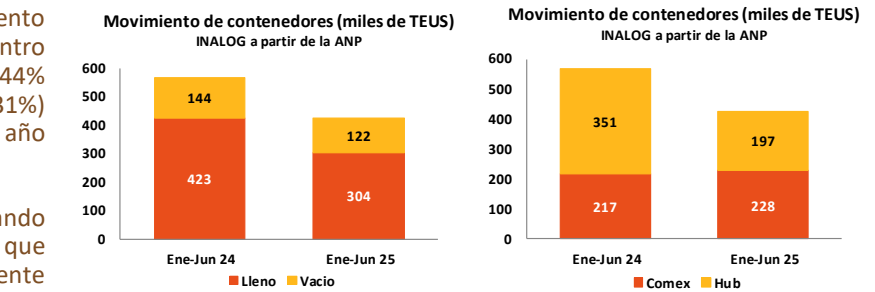
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 6% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 44% (cayeron los llenos en 47% y los vacíos en 31%) en enero-junio de 2025 comparando al año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 426 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 25% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-Jun 25			Var % Ene-Jun '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	143	161	304	-30%	-27%	-28%
Vacíos - miles de TEUS	66	55	122	-14%	-18%	-16%
Total - miles de TEUS	210	216	426	-25%	-25%	-25%

Datos	Ene-Jun 25			Var % Ene-Jun '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	122	106	228	7%	4%	6%
Hub - miles de TEUS	88	109	197	-48%	-40%	-44%
Total - miles de TEUS	210	216	426	-25%	-25%	-25%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jun 24	Ene-Jun 25	Var % Ene-Jun '25-'24
Llenos - miles de TEUS	274	145	-47%
Vacíos - miles de TEUS	76	53	-31%
Total Hub	351	197	-44%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-junio del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 20%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 12% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 83%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron solo las de otros varios y la celulosa en 8%.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 67%, canola en 9%, malta y trigo en 4% y soja en 3%. No se registraron cargas de harina de soja, fertilizantes ni de maíz.

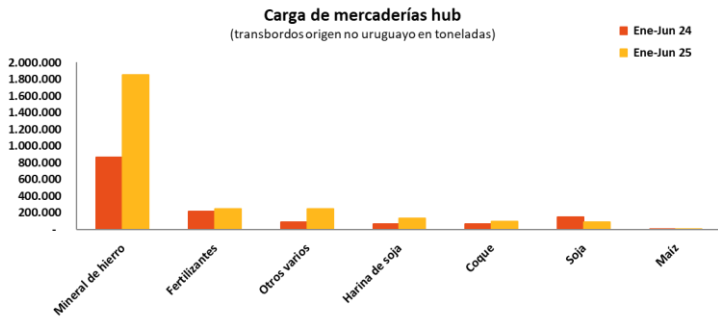
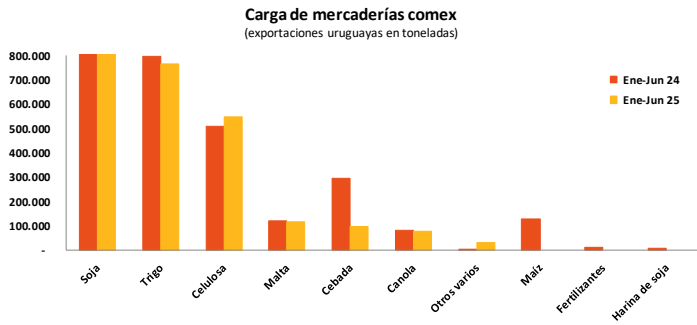
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 191%, mineral de hierro en 114%, harina de soja en 96%, coque en 49%, fertilizantes en 13% y maíz en 5%.

Por su parte, cayeron las cargas de soja en 41%.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Jun 24	Ene-Jun 25	Var % Ene-Jun '25-'24
Comex	2.871.188	2.529.264	-12%
Soja	921.381	893.093	-3%
Trigo	797.478	767.181	-4%
Celulosa	508.837	549.427	8%
Malta	121.727	116.405	-4%
Cebada	294.815	97.735	-67%
Canola	82.925	75.343	-9%
Otros varios	126	30.080	23808%
Maíz	127.858		-100%
Fertilizantes	9.452		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	1.464.337	2.676.038	83%
Mineral de hierro	866.483	1.852.016	114%
Fertilizantes	220.687	249.455	13%
Otros varios	85.239	247.967	191%
Harina de soja	67.366	131.730	96%
Coque	65.562	97.448	49%
Soja	151.698	89.732	-41%
Maíz	7.300	7.690	5%
Total general	4.335.524	5.205.302	20%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.563 toneladas en el acumulado enero-junio de 2025 (Comex 250, Hub 1.313), registrándose una caída total de 26% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 52.413 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 809.412 toneladas en el acumulado enero-junio del 2025.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Jun 25			Var % Ene-Jun '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	250	1.313	1.563	-25%	-26%	-26%
Puerto de Fray Bentos ^{(*)(**)}	52.413	809.412	861.825	2%	302%	242%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopicua

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-junio de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 17.583 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 16% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 721 millones de dólares (crecieron 3%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 984 millones de dólares (crecieron 9%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en siete de ellas, mientras que en dos de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Jun 25						Var % Ene-Jun '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	1.818.904	124	835.996	396	2.654.900	520	13%	14%	21%	3%	15%	6%
UPM Durazno	2.251.358	179	1.164.689	597	3.416.047	775	5%	-2%	7%	3%	5%	2%
Nueva Helvecia	97	0	211	10	308	10	970%	431%	51%	-45%	108%	-44%
Punta Pereira	2.134.844	173	41.441	47	2.176.285	221	4%	11%	39%	-23%	5%	1%
Colonia	2.221	7	55.724	674	57.944	681	25%	-8%	4%	-3%	5%	-3%
Florida	3.634	39	29.444	270	33.077	308	12%	11%	30%	18%	28%	17%
Libertad	3.330	23	49.045	254	52.375	277	14%	14%	28%	22%	27%	22%
Zonamérica	5.842	91	51.537	1.304	57.379	1.395	81%	52%	26%	23%	30%	25%
Nueva Palmira	1.597.468	587	718.376	373	2.315.843	960	-19%	-13%	22%	-1%	-10%	-9%
Parque de las Ciencias	2.273	38	8.460	302	10.732	340	-11%	4%	82%	24%	49%	21%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Jun 25	Var % Ene-Jun '25-'24
Movimiento total Toneladas	17.583	16%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	721	3%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	984	9%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-junio del 2025 por los pasos de frontera con Argentina aumentó en 16% en términos de la cantidad de vehículos y en 15% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en 7%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en 9%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Jun 25			Var % Ene-Jun '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	34.238	21.979	56.217	10%	25%	16%
	Toneladas	788.414	382.403	1.170.817	12%	22%	15%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	28.280	15.140	43.420	9%	3%	7%
	Toneladas	597.409	361.052	958.461	12%	5%	9%
Total	Camiones (*)	62.518	37.119	99.637	10%	15%	12%
	Toneladas	1.385.822	743.455	2.129.277	12%	13%	12%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG participó en misión oficial a Paraguay para impulsar la cooperación logística regional

El presidente del INALOG, Jerónimo Reyes Hansz, integró una delegación oficial que visitó Asunción con el objetivo de promover la oferta logística de Uruguay y fortalecer los vínculos de cooperación con actores estratégicos del sector fluvial y portuario paraguayo.

Durante la misión, se mantuvieron reuniones con representantes del Centro de Armadores Fluviales y Marítimos (CAFyM), la Cámara Paraguaya de Exportadores (CAPEX), la Asociación de Agentes Marítimos del Paraguay (ASAMAR) y la Cámara Paraguaya de Terminales y Puertos Privados (CATERPPA). Estas instancias permitieron intercambiar información sobre niveles de servicio, costos logísticos y nuevas oportunidades para optimizar los flujos de carga entre ambos países.

Uno de los principales focos del intercambio fue el análisis de la cadena logística de las barcazas, con vistas a definir un programa de trabajo conjunto orientado a mejorar la competitividad de los tránsitos que conectan Paraguay con los puertos uruguayos.

INALOG formó parte de esta misión junto al vicepresidente de la Administración Nacional de Puertos (ANP), Constante Mendiando; la gerenta comercial de ANP, Ana Rey; la presidenta del Centro de Navegación del Uruguay, Mónica Ageitos; y el presidente del Instituto Nacional de Logística (INALOG), Jerónimo Reyes Hansz. También participó el representante de la embajada uruguaya en Paraguay, Martín Lorieto.

La misión permitió relevar las necesidades del sector privado paraguayo y avanzar en una agenda de trabajo con foco en mejoras operativas y nuevas oportunidades de negocio.



La ministra de Transporte y Obras Públicas participó en el Consejo de Dirección del INALOG

En la sesión del Consejo del INALOG realizada el 11 de agosto, la ministra subrayó la importancia de este espacio como ámbito de participación y diálogo entre el sector público y privado, resaltando que “el INALOG tiene muchísimo para aportar” y que la presencia de representantes del sector privado es clave para el crecimiento del país.

Asimismo, valoró la designación de Jerónimo Reyes Hansz como presidente del Instituto, destacando su conocimiento del sector y de las áreas de mejora. La ministra señaló que el trabajo conjunto no solo se respalda presupuestalmente, sino también con acuerdos y estrategias país para potenciar las condiciones logísticas de Uruguay.

En su intervención, remarcó la relevancia de construir consensos con transparencia, escuchando la opinión del sector privado y fomentando equipos de trabajo orientados a facilitar el comercio, reducir la burocracia y evitar la duplicación de trámites.

Finalmente, reafirmó el compromiso de impulsar el desarrollo de las plataformas portuarias, el transporte ferroviario y la multimodalidad, con el objetivo de convertir las potencialidades logísticas de Uruguay en capacidades reales para el crecimiento sostenido del país.



INALOG presente en la conferencia “La Hidrovía: recurso estratégico para el desarrollo de las naciones”

El INALOG participó en la conferencia “La Hidrovía: recurso estratégico para el desarrollo de las naciones”, organizada por la Escuela de Guerra Naval, en el marco de sus actividades académicas. El evento reunió a destacados expertos regionales para analizar el papel de la Hidrovía Paraguay-Paraná-Uruguay como corredor fluvial clave para el comercio, la integración regional y el desarrollo sostenible.

Durante la jornada se abordaron temas cruciales como la seguridad de la navegación, los desafíos ambientales, la cooperación intergubernamental, la infraestructura portuaria, y la transformación logística que este sistema fluvial puede generar para los países ribereños.

El Capitán de Navío (R) Raúl Eduardo Benmuyal (Argentina) y el Contraalmirante (R) Prof. Dr. Santiago Brizuela (Paraguay), presentaron un análisis del proceso de integración regional en torno al Tratado de la Cuenca del Plata, destacando la creación del Comité Intergubernamental de la Hidrovía como instrumento clave para el desarrollo de la vía troncal de navegación. Subrayaron la necesidad de ampliar los alcances de la cooperación más allá de los límites establecidos para la HPP, fomentando la visión de la hidrovía como una infraestructura geoestratégica.

El Gerente General de INALOG, Lic. Emilio Rivero, resaltó el papel pionero de Uruguay en el desarrollo de regímenes logísticos innovadores como las zonas francas, el aeropuerto y los puertos libres, y los depósitos fiscales. Subrayó que Uruguay es un referente regional en servicios logísticos que acompañan el desarrollo de la hidrovía, conectando fluvialmente a Bolivia, Paraguay y el centro de Brasil

con los mercados globales a través de los puertos uruguayos. “La Hidrovía representa una de las alternativas logísticas más eficientes para el comercio exterior regional, reduciendo costos operativos y el impacto ambiental del transporte”, destacó. Además, remarcó que Uruguay, a través de sus capacidades logísticas y su marco institucional, se consolida como puerta de entrada y salida de la región.

La Dra. Mónica Ageitos ofreció un enfoque integral sobre el potencial transformador de la hidrovía en el desarrollo económico regional. Analizó los beneficios del corredor fluvial, como la mejora en la competitividad, la facilitación del comercio, el aumento del consumo interno y la reducción de costos logísticos. También expuso los retos asociados a las condiciones de navegabilidad, la necesidad de dragado del Río Paraguay, la libre circulación de tripulaciones y equipos, y la implementación de nuevas tecnologías para una gestión más eficiente y sostenible.



INALOG participó en “Visita Técnica Montevideo 2025” de estudiantes de la UCU de Paraguay

El gerente general de INALOG, Emilio J. Rivero, disertó sobre el desarrollo logístico de Uruguay en el marco de la “Visita Técnica Montevideo 2025” de estudiantes de la UCU de Paraguay.

En el marco de la visita, se llevó a cabo el Ciclo de Charlas en la Cámara de Comercio y Servicios del Uruguay – CCSUy, organizado por el Club de Economía UC y el Club de Comercio Internacional de la Universidad Católica de Asunción.

El Lic. Emilio Rivero, fue uno de los disertantes de la jornada, presentando el “Desarrollo del Uruguay a nivel logístico y como hub regional”. Durante su exposición, Rivero destacó las ventajas competitivas que posicionan a Uruguay como plataforma de servicios logísticos para Sudamérica, abordando temas como su ubicación geográfica estratégica, conectividad regional y global, regímenes legales de promoción, infraestructura de calidad y el trabajo conjunto entre sector público y privado.

El ciclo también contó con las presentaciones del economista Javier de Haedo, quien brindó una “Mirada al Uruguay: estructura económica y política”, y del MBA Javier Agustín Vigo, con la charla “Innovar el mercado inmobiliario”.

El encuentro contó con la participación de referentes del ámbito económico y empresarial, así como con la presencia del embajador de Paraguay en Uruguay, Didier César Olmedo, y del secretario de la Embajada, Laviero Balmelli. Formó parte de un programa de actividades que reunió a más de 180 estudiantes de la Universidad Católica de Asunción, quienes visitaron instituciones clave para fortalecer sus conocimientos y competencias profesionales.



INALOG participó en el primer Seminario de WISTA Uruguay

La Women's International Shipping & Trading Association (WISTA International), creada en 1974, conecta a mujeres ejecutivas y tomadoras de decisiones de todo el mundo. Actualmente reúne a más de 6.000 profesionales de la industria marítima en 62 países, ofreciendo redes de contacto, oportunidades de desarrollo de habilidades, mayor visibilidad corporativa y espacios de colaboración a nivel nacional e internacional.

En Uruguay, WISTA se fundó en 2008, convirtiéndose en la primera asociación nacional de la red en América Latina y Sudamérica.

La apertura del evento estuvo a cargo de Alessandra Bugge, presidenta de WISTA Uruguay, y el primer panel contó con la participación del Ing. Pablo Genta, presidente de la ANP, y la Dra. Mónica Ageitos, presidenta de CENNAVE.

El seminario se desarrolló en siete módulos que abordaron temáticas clave como la actividad marítima y portuaria en Uruguay, el análisis de la situación actual del transporte marítimo, el contrato de remolque en el país, la dinámica de los puertos del

litoral, la seguridad en las operaciones portuarias y el papel de la Escuela Naval como socio de la actividad comercial. La jornada culminó con una conferencia magistral a cargo del Dr. Ricardo Sánchez.

Durante el encuentro se analizaron los cambios que están transformando el transporte marítimo mundial y los puertos de la región, así como datos actualizados sobre el movimiento de carga en los puertos uruguayos. En particular, se destacó el crecimiento de los puertos del litoral, un fenómeno que plantea nuevos desafíos para los actores públicos y privados del sector.

En ese contexto, el presidente de la ANP presentó los lineamientos estratégicos para el período 2025–2029, junto con la reformulación de la misión y visión del organismo, que apunta a “ser parte esencial de la plataforma de infraestructuras y servicios de transporte y logística para beneficio de la producción, el comercio, la industria y el turismo, contribuyendo significativamente a posicionar a Uruguay como nodo logístico entre la región y el mundo, con eficiencia y sostenibilidad”.

