

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



MAYO 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en acumulado enero-marzo del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 19% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 8%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (232%) y ración (205%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 1% explicado principalmente por el aumento en las cargas de bovinos (172%) y autos (44%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 32%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

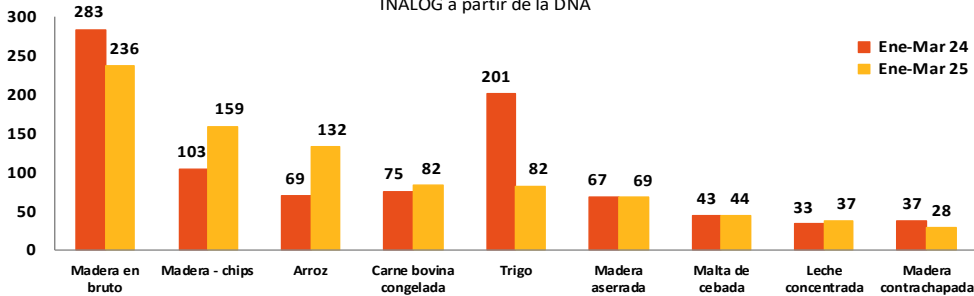
Datos	Ene-Mar 25			Var % Ene-Mar '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	652.552	94.358	746.910	-2%	24%	1%
Contenedores (*) - toneladas	941.184	721.573	1.662.757	-27%	-38%	-32%
Granel - toneladas	475.105	174.012	649.117	10%	3%	8%
Total - toneladas	2.068.841	989.943	3.058.784	-13%	-29%	-19%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-marzo de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (91%), carne bovina congelada (10%), leche concentrada (10%) y malta de cebada (2%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (59%). La madera se mantuvo sin variaciones (crecieron los movimientos de chips en 53% y aserrada en 2%, por otra parte, cayeron en 24% contrachapada y 17% en bruto).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



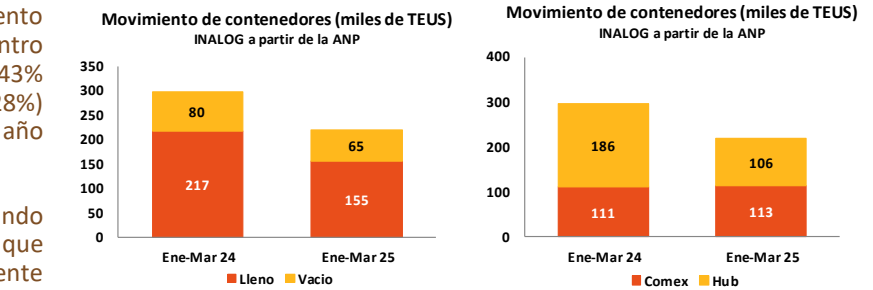
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 2% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 43% (cayeron los llenos en 47% y los vacíos en 28%) en enero-marzo de 2025 comparando con el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 219 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 26% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP



Datos	Ene-Mar 25			Var % Ene-Mar '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	72	83	155	-29%	-29%	-29%
Vacíos - miles de TEUS	40	25	65	-17%	-21%	-19%
Total - miles de TEUS	111	108	219	-25%	-27%	-26%

Datos	Ene-Mar 25			Var % Ene-Mar '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	64	50	113	8%	-4%	2%
Hub - miles de TEUS	48	59	106	-47%	-39%	-43%
Total - miles de TEUS	111	108	219	-25%	-27%	-26%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Mar 24	Ene-Mar 25	Var % Ene-Mar '25-'24
Llenos - miles de TEUS	143	75	-47%
Vacíos - miles de TEUS	43	31	-28%
Total Hub	186	106	-43%

(**)Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-marzo del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 7%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 22% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 73%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron solo fueron las de celulosa en 9%. Se registraron movimientos de otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 81%, canola en 14%, trigo en 11% y malta en 3%. No se registraron cargas de harina de soja, de fertilizantes ni de maíz.

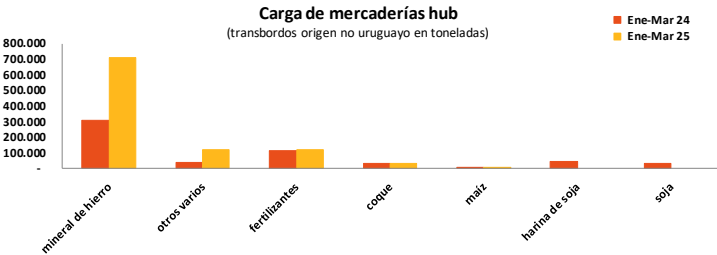
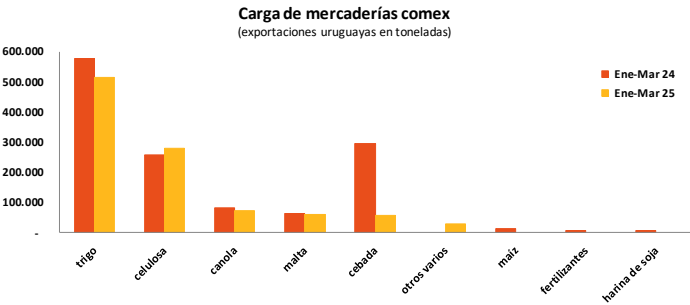
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 222%, mineral de hierro en 128%, fertilizantes en 9% y maíz en 5%.

No se registraron cargas de harina de soja ni de soja.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Mar 24	Ene-Mar 25	Var % Ene-Mar '25-'24
Comex	1.299.282	1.012.853	-22%
Trigo	578.115	515.499	-11%
Celulosa	256.185	280.315	9%
Canola	82.925	71.639	-14%
Malta	62.242	60.300	-3%
Cebada	294.815	55.710	-81%
Otros varios		29.389	n/a
Maíz	12.975		-100%
Fertilizantes	5.436		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	568.304	984.229	73%
Mineral de hierro	310.389	708.797	128%
Otros varios	37.284	120.090	222%
Fertilizantes	109.608	118.932	9%
Coque	32.433	28.721	-11%
Maíz	7.300	7.690	5%
Harina de soja	40.798		-100%
Soja	30.492		-100%
Total general	1.867.586	1.997.082	7%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 762 toneladas en el acumulado enero-marzo de 2025 (Comex 145, Hub 617), registrándose una caída total de 42% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 49.308 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 73.153 toneladas en los tres primeros meses del 2025.

En el puerto de Paysandú no se observaron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Mar 25			Var % Ene-Mar '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	145	617	762	31%	-49%	-42%
Puerto de Fray Bentos ^{(*)(**)}	49.308	73.153	122.461	51%	-53%	-35%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(°)No incluye terminales de: UPM y M°bopicua

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-marzo de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 8.889 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 29% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 360 millones de dólares (crecieron 7%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 498 millones de dólares (crecieron 10%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en dos zonas francas, sendos aumentos en seis de ellas, mientras que en dos de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Mar 25						Var % Ene-Mar '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	845.063	59	409.574	191	1.254.637	250	27%	25%	33%	8%	29%	11%
UPM Durazno	1.191.439	94	645.514	328	1.836.953	422	10%	-1%	12%	20%	11%	15%
Nueva Helvecia	84	0	102	5	186	5	2218%	280%	71%	-22%	194%	-21%
Punta Pereira	1.072.174	88	21.209	22	1.093.383	110	-2%	6%	43%	-13%	-1%	1%
Colonia	1.157	4	25.778	324	26.935	327	27%	-1%	-8%	-3%	-7%	-3%
Florida	1.637	17	14.074	136	15.711	153	14%	14%	14%	21%	14%	20%
Libertad	1.468	10	25.231	127	26.698	136	4%	5%	35%	31%	33%	28%
Zonamérica	2.958	45	28.148	627	31.106	672	66%	50%	34%	24%	37%	25%
Nueva Palmira	506.514	156	336.492	173	843.006	329	-40%	-23%	33%	0%	-23%	-12%
Parque de las Ciencias	1.005	17	4.516	156	5.521	173	5%	3%	92%	37%	67%	33%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Mar 25	Var % Ene-Mar '25-'24
Movimiento total Toneladas	8.889	29%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	360	7%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	498	10%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-marzo del 2025 por los pasos de frontera con Argentina en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 22% y en términos de peso en toneladas creció un 23%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 7%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 12%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Mar 25			Var % Ene-Mar '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	17.253	11.103	28.356	17%	31%	22%
	Toneladas	400.122	196.609	596.731	19%	30%	23%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	13.748	7.369	21.117	13%	-3%	7%
	Toneladas	292.422	174.817	467.238	23%	-2%	12%
Total	Camiones (*)	31.001	18.472	49.473	16%	15%	15%
	Toneladas	692.543	371.426	1.063.970	21%	13%	18%

(*) Cantidad de manifiestos

Módulo II – Curso gestión moderna de puertos – UNCTAD

El lunes 12 de marzo se dio comienzo al Módulo II del curso Gestión Moderna de Puertos: denominado “La organización de un sistema portuario”

Divido en dos partes, los temas tratados de enmarcaron en dos submódulos: “El papel de un puerto” y “Organización portuaria a nivel nacional y local”.

Para el primer submódulo se contó con la presencia de la Ing. Antonia Borbón Guerra, Jefa de Gestión del Territorio del Puerto de las Palmas, y el segundo submódulo fue dictado por el Ing. Guillermo del Cerro.

El último día del módulo 2 se realizó la visita al Puerto de Montevideo, donde recorrimos el recinto portuario, y fuimos recibidos por especialistas de ANP, TCP, Montecon que nos contaron las distintas operativas del puerto.

Al final del mismo, los participantes rindieron el examen de este módulo, obteniendo como resultado promedio 89 (sobre 100) de puntaje de aprobación.

