

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



MARZO 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el mes de enero del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 16% al compararlo con el mismo mes del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 29%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (364%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 24% explicado principalmente por el aumento en las cargas de autos (116%) y atados de troncos (38%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 37%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

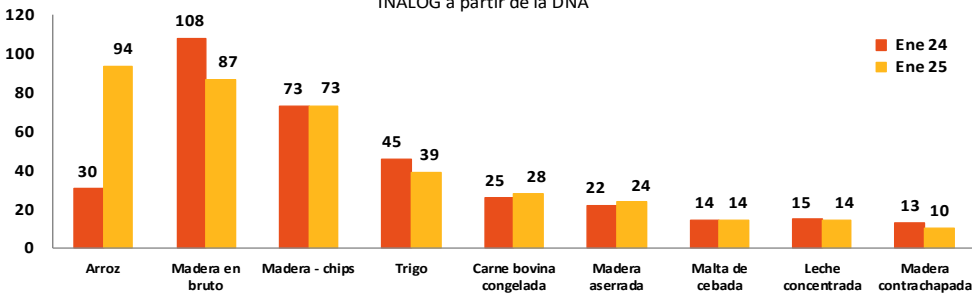
Datos	Ene 25			Var % Ene '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	271.013	20.242	291.255	24%	17%	24%
Contenedores (*) - toneladas	303.772	242.927	546.699	-34%	-42%	-37%
Granel - toneladas	235.616	52.916	288.532	19%	97%	29%
Total - toneladas	810.401	316.085	1.126.486	-7%	-31%	-16%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (209%) y carne bovina congelada (9%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (14%), leche concentrada (4%) y malta de cebada (1%). La madera totalizó una caída del 10% (crecieron los movimientos de aserrada en 7% y chips en 1%, por otra parte, cayeron en 20% tanto contrachapada como en bruto).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA

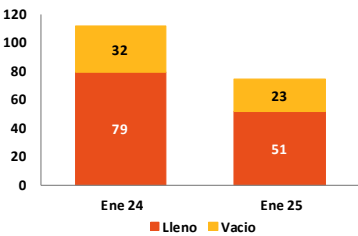


El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos cayó 13% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 45% (cayeron los llenos en 50% y los vacíos en 28%) en enero de 2025 comparando frente el año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 75 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 33% frente al mismo mes del 2024.

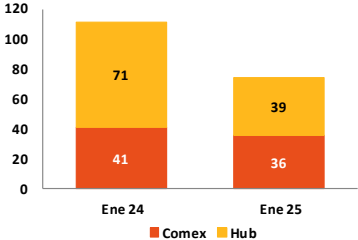
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene 25			Var % Ene '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	23	28	51	-36%	-34%	-35%
Vacíos - miles de TEUS	13	10	23	-33%	-22%	-28%
Total - miles de TEUS	36	38	75	-35%	-31%	-33%

Datos	Ene 25			Var % Ene '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	19	17	36	-15%	-10%	-13%
Hub - miles de TEUS	17	22	39	-48%	-42%	-45%
Total - miles de TEUS	36	38	75	-35%	-31%	-33%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene 24	Ene 25	Var % Ene '25-'24
Llenos - miles de TEUS	54	27	-50%
Vacíos - miles de TEUS	17	12	-28%
Total Hub	71	39	-45%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del mes de enero del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 19%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un crecimiento de 13% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 31%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de trigo en 78% y malta en 16%.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 37% y celulosa en 7%. No se registraron cargas de harina de soja ni de fertilizantes.

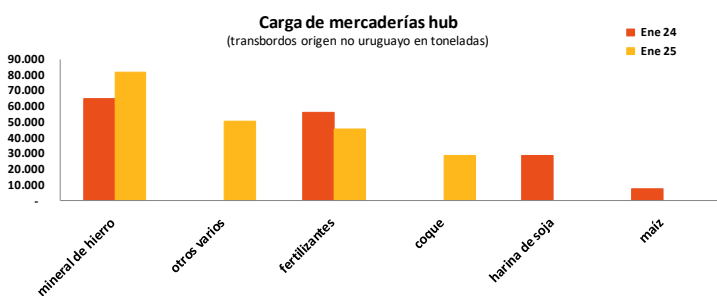
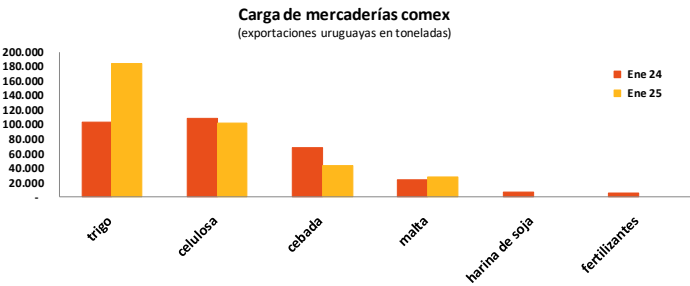
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de mineral de hierro en 25%; y se registraron movimientos de otros varios y coque.

En sentido contrario, cayeron en 19% las cargas de fertilizantes. No se registraron cargas de harina de soja ni de maíz.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene 24	Ene 25	Var % Ene '25-'24
Comex	317.311	357.616	13%
Trigo	103.141	184.038	78%
Celulosa	109.058	101.663	-7%
Cebada	68.482	43.387	-37%
Malta	24.606	28.529	16%
Harina de soja	6.589		-100%
Fertilizantes	5.436		-100%
Hub	157.146	206.122	31%
Mineral de hierro	65.103	81.536	25%
Otros varios		50.433	n/a
Fertilizantes	55.972	45.431	-19%
Coque		28.721	n/a
Harina de soja	28.772		-100%
Maíz	7.300		-100%
Total general	474.457	563.738	19%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 146 toneladas en el mes de enero 2025 (Comex 37, Hub 106), registrándose una caída total de 64% comparado con el mismo mes del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú no se observaron operaciones de carga.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene 25			Var % Ene '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	37	109	146	-6%	-70%	-64%
Puerto de Fray Bentos ^{(*)(**)}	s/i	s/i	s/i	n/a	n/a	n/a
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bopicua

(**) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

s/i: Sin información

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el mes de enero de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 2.950 medido por su peso en toneladas con un aumento de 46% al compararlo con el mismo mes de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, alcanzaron 111 millones de dólares (crecieron 1%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 179 millones de dólares (crecieron 12%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en seis de ellas, mientras que en tres de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene 25						Var % Ene '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	254.541	22	138.789	66	393.330	87	-15%	1%	11%	18%	-7%	13%
UPM Durazno	374.913	34	241.482	128	616.395	162	4%	13%	56%	84%	19%	63%
Nueva Helvecia	0	0	54	2	54	2	0%	0%	94%	-45%	94%	-45%
Punta Pereira	390.399	34	8.249	9	398.648	43	2%	6%	192%	23%	3%	9%
Colonia	313	1	6.696	86	7.009	87	13%	-3%	-20%	-22%	-19%	-21%
Florida	582	6	4.788	46	5.370	51	29%	17%	-2%	18%	1%	18%
Libertad	504	3	7.158	47	7.662	50	11%	1%	13%	32%	13%	29%
Zonamérica	1.010	18	8.989	200	9.999	217	107%	117%	12%	6%	18%	11%
Nueva Palmira	191.590	61	110.171	57	301.760	118	-25%	3%	-3%	7%	-18%	5%
Parque de las Ciencias	459	5	1.920	52	2.380	57	82%	45%	134%	58%	122%	56%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene 25	Var % Ene '25-'24
Movimiento total Toneladas	2.950	46%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	111	1%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	179	12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el mes de enero del 2025 por los pasos de frontera con Argentina en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 25% y en términos de peso en toneladas creció un 27%, al compararlo con lo sucedido en el mismo mes del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 2%, mientras que en términos de peso en toneladas cayó en un 3%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene 25			Var % Ene '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	6.046	4.009	10.055	23%	27%	25%
	Toneladas	141.203	70.637	211.840	28%	26%	27%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	4.208	2.390	6.598	10%	-17%	-2%
	Toneladas	83.333	56.041	139.374	11%	-19%	-3%
Total	Camiones (*)	10.254	6.399	16.653	17%	6%	13%
	Toneladas	224.537	126.677	351.214	21%	1%	13%

(*) Cantidad de manifiestos

Lucía Etcheverry asumió como ministra del Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Lucía Etcheverry asumió como ministra del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) el 7 de marzo, en un acto celebrado en la Sala Federico Sáez de la institución. Con su nombramiento, Etcheverry hace historia al convertirse en la primera mujer en ocupar este cargo. El evento contó con la presencia del Presidente de la República, Yamandú Orsi, y diversas autoridades del sector.

Durante su discurso, la ministra Etcheverry destacó que su gestión se enfocará en jerarquizar al Inalog, una de las instituciones claves para el desarrollo logístico del país.

Además de la ministra Etcheverry, también asumieron varios miembros clave del equipo del MTOP: Claudia Peris como Subsecretaria, Yenny Merlo como Directora General de Secretaría, Federico Magnone al frente de la Dirección Nacional de Vialidad, y Martín Tierno en la Dirección Nacional de Arquitectura. Asimismo, Felipe Martín asumió la Dirección Nacional de Transporte, Waverley Tejera quedó a cargo de Transporte Ferroviario, Carlos Colacce en Hidrografía, y Felipe De los Santos en Topografía.

Este acto marcó el inicio formal del equipo encargado de gestionar el MTOP durante el período 2025-2030.



Ceremonia de apertura de la 2da edición del Curso de Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD

Con la presencia de destacadas autoridades nacionales e internacionales, se llevó a cabo la ceremonia de apertura de la segunda edición del Curso de Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD, organizado por el Instituto Nacional de Logística (INALOG) en coordinación con el Centro de Navegación (CENNAVE).

El evento contó con la participación de la ministra de Transporte y Obras Públicas, Lucía Etcheverry, la subsecretaria de Transporte y Obras Públicas, Claudia Peris, el presidente de la Administración Nacional de Puertos (ANP), Juan Curbelo, la presidenta del CENNAVE, Mónica Ageitos, y el gerente general de INALOG, Emilio Rivero. Asimismo, estuvieron presentes autoridades internacionales como Gonzalo Ayala, responsable de la Red de Habla Hispana del Programa de Gestión Portuaria de la UNCTAD, y el economista Aurelio Martínez, consultor de la UNCTAD, expresidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y profesor del curso.

Durante la apertura, las autoridades resaltaron que la capacitación continua es un pilar fundamental para el desarrollo del comercio exterior y el fortalecimiento de la competitividad del país. En este sentido, enfatizaron que la formación de talento especializado permite optimizar la eficiencia operativa del sector portuario, promoviendo mejores prácticas y estándares internacionales. Además, subrayaron el rol

estratégico de Uruguay como hub logístico en la región, destacando su ubicación privilegiada y su infraestructura portuaria como elementos clave para consolidarse como un centro de distribución regional de referencia.

Una segunda edición del curso reafirma su éxito y la importancia de la capacitación para el sector. Los trabajos desarrollados por los estudiantes no solo fortalecieron sus capacidades profesionales, sino que también aportaron valor a cada una de las instituciones donde se desempeñan, demostrando la aplicabilidad y el impacto del programa en el sector.

La iniciativa reafirma el compromiso de INALOG y CENNAVE con la mejora continua del sector, apostando a la formación como herramienta clave para la optimización de los procesos portuarios y la integración con los estándares internacionales.



MODULO I – CURSO GESTIÓN MODERNA DE PUERTOS – UNCTAD

El martes 11 de marzo se dio comienzo al Módulo I del curso Gestión Moderna de Puertos: denominado “Comercio y Transporte Internacional”

Divido en dos partes, los temas tratados de enmarcaron en dos submódulos: “Relación entre puerto y los cargadores” y “Relación entre los puertos y las compañías navieras”.

Para este módulo se contó tanto con expertos internacionales como nacionales:

- Ec. Aurelio Martínez, expresidente de la Autoridad Portuaria de Valencia
- Dra. Mónica Ageitos, presidente del CENNAVE
- Ing. Juan Manuel Diez, Jefe de Planificación Estratégica e Innovación de la Autoridad Portuaria de Valencia
- Dr. Daniel Olaizola, experto en comercio exterior y logística de Uruguay
- Dr. Alejandro Sciarra, especialista marítimo.

Al final del mismo, los participantes rindieron el examen de este módulo, obteniendo como resultado promedio 83 (sobre 100) de puntaje de aprobación.

