

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector









ENERO 2025



EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas totalizó 14.665.279 en el acumulado enero-noviembre de 2024. Los movimientos de carga general, mercadería contenerizada y carga a granel fueron de 2.894.390, 8.825.010 y 2.945.879 toneladas respectivamente. Se visualizó un crecimiento de la carga general explicado principalmente por el aumento de las cargas de celulosa y autos.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

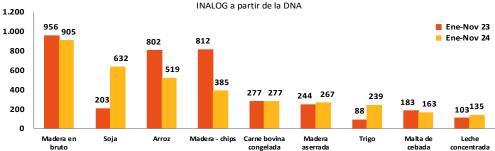
INALOG a partir de la ANP

		Ene-Nov 24	Var % Ene-Nov '24-'23			
Datos	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.501.404	392.986	2.894.390	23%	14%	22%
Contenedores (*) - toneladas	4.882.552	3.942.458	8.825.010	2%	-7%	-2%
Granel - toneladas	2.020.514	925.365	2.945.879	-5%	-16%	-9%
Total - toneladas	9.404.470	5.260.809	14.665.279	5%	-7%	0%

^(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-noviembre de 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (212%), trigo (171%) y leche concentrada (30%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de arroz (35%) y malta de cebada (11%). La madera totalizó una caída del 21% (crecieron los movimientos de contrachapada en 12% y aserrada en 10%, por otra parte, cayó chips en 53% y en bruto en 5%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

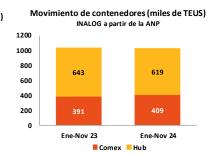


El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 5% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 4% (cayeron los llenos en 3% y los vacíos en 8%) en el acumulado enero-noviembre de 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 1.029 mil TEUS, lo que implica que no hubo variaciones frente al mismo periodo del 2023.

Movimiento de contenedores (miles de TEUS)
INALOG a partir de la ANP

1200
1000
800
600
400
763
779
200
0
Ene-Nov 23
Ene-Nov 24



(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

	Ene-Nov 24			Var % Ene-Nov ´24-´23			
Datos	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	
Llenos - miles de TEUS	376	403	779	4%	0%	2%	
Vacíos - miles de TEUS	131	118	249	-10%	-5%	-8%	
Total - miles de TEUS	507	522	1.029	0%	-1%	0%	

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

		Ene-Nov 2	24	Var % Ene-Nov ´24-´23			
Datos	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	
Comex - miles de TEUS	212	197	409	5%	4%	5%	
Hub - miles de TEUS	294	325	619	-3%	-4%	-4%	
Total - miles de TEUS	507	522	1.029	0%	-1%	0%	

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB^(**) INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Nov 23	Ene-Nov 24	Var % Ene-Nov '24-'23
Llenos - miles de TEUS	506	493	-3%
Vacíos - miles de TEUS	137	126	-8%
Total Hub	643	619	-4%

(**)Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reem

PUFRTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del acumulado enero-noviembre del año anterior, en 2024 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron un 10%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un crecimiento de 85% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 55%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de otros varios en 397%, soja en 299%, las de cebada en 273% y trigo en 98%. Y hubo movimientos de maíz y de harina de soja.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de canola en 67%, fertilizantes en 52%, celulosa y malta en 1%. No se registraron cargas de carinata.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 126%, coque en 26% y harina de soja en 16%. Se registraron movimientos de malta.

En sentido contrario, cayeron en 96% las cargas de maíz, en 67% las de mineral de hierro, en 50% las de soja y en 22% las de fertilizantes.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Nov 23	Ene-Nov 24	Var % Ene-Nov
Toneradas	2116 1107 23	2116 1107 21	´24-´23
Comex	2.673.243	4.957.130	85%
Soja	529.881	2.115.841	299%
Trigo	519.450	1.027.111	98%
Celulosa	1.007.696	997.097	-1%
Cebada	92.008	343.507	273%
Malta	241.943	240.610	-1%
Maíz		127.858	n/a
Canola	248.411	82.925	-67%
Fertilizantes	32.356	15.465	-52%
Harina de soja		6.589	n/a
Otros varios	25	126	397%
Carinata	1.471		-100%
Hub	5.776.481	2.608.932	-55%
Mineral de hierro	4.156.255	1.369.584	-67%
Fertilizantes	496.057	388.522	-22%
Soja	568.533	281.676	-50%
Otros varios	98.037	221.920	126%
Harina de soja	175.511	203.368	16%
Coque	104.029	131.547	26%
Maíz	178.058	7.300	-96%
Malta		5.015	n/a
Total general	8.449.723	7.566.061	-10%





PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 3.672 toneladas en el acumulado enero-noviembre 2024 (Comex 555, Hub 3.117), registrándose un aumento total del 44% comparado con el mismo periodo del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 11.315 toneladas siendo la misma operativa Comex y con una variación negativa del 47% frente al mismo periodo del año 2023.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

	Ene-Nov 24			Var % Ene-Nov '24-'23		
Datos - toneladas	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	555	3.117	3.672	-58%	152%	44%
Puerto de Fray Bentos (*)(**)	s/i	s/i	s/i	n/a	n/a	n/a
Puerto de Paysandú (**)	11.315	0	11.315	-47%	n/a	-47%

^(*)No incluye terminales de: UPM y M´bopicua

s/i: Sin información

n/a: No aplic

 ${\tt Comex: suma \ de \ exportaciones, importaciones, admisi\'on \ temporaria, removidos \ origen \ UY \ con}$

destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-noviembre de 2024 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas aumentó 4% al compararlo con el mismo período de 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, alcanzaron 1.316 millones de dólares (crecieron 6%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 1.633 millones de dólares (cayeron 6%).

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Nov 24	Var % Ene- Nov '24-'23
Movimiento total Toneladas	29.524	4%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.316	6%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	1.633	-6%

^(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en seis de ellas, mientras que en tres de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA Ene-Nov 24 Var % Ene-Nov '24-'23 Export+Import Tránsito Ingr.+Sal. Export+Import Tránsito Ingr.+Sal. USD USD USD Toneladas Toneladas **USD** millones Zona Franca Toneladas Toneladas Toneladas Toneladas millones millones millones millones millones **UPM Fray Bentos** 3.136.491 212 1.351.001 768 4.487.492 980 -30% -13% -5% -2% 1.576 6.496.431 78% **UPM Durazno** 4.457.833 363 2.038.598 1.213 64% 50% 78% 88% Nueva Helvecia 81 0 315 28 -64% 58% 49% 47% -9% 47% 101 3.932.779 403 Punta Pereira 3 869 151 302 63.628 11% 1% -20% -8% 94.213 1.252 10% 7% Colonia 3.277 15 90.936 1.237 5% 4% 10% 7% 53.716 550 15% Florida 6.472 69 47.245 481 6% 13% 0% 15% Libertad 5.466 37 88.245 439 93.711 476 18% 11% 78% 3% 73% 4% 89.706 2.257 8% -4% 12% -5% Zonamérica 8.221 123 81.485 2.134 6% 7% 4.241.863 1.828 41% 27% Nueva Palmira 3.057.254 1.072 1.184.609 756 87% 64% -14% -4% Parque de las Ciencias 5.696 71 10.583 41%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-nov del 2024 por los pasos de frontera con Argentina en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 6% y en términos de peso en toneladas cayó un 9%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió positivamente en 1% mientras que en términos de peso en toneladas cayó en 1%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

		Ene-Nov 24			Var % Ene-Nov ´24-´23		
Pasos frontera	Datos	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	67.110	36.773	103.883	-9%	-1%	-6%
Trontera con Aigentina	Toneladas	1.543.662	659.556	2.203.218	-11%	-2%	-9%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	52.399	30.510	82.909	2%	-2%	1%
Trontera con Brasil	Toneladas	1.061.233	725.308	1.786.541	1%	-3%	-1%
Total	Camiones (*)	119.509	67.283	186.792	-5%	-1%	-3%
Total	Toneladas	2.604.895	1.384.864	3.989.759	-7%	-2%	-5%

(*) Cantidad de manifiestos