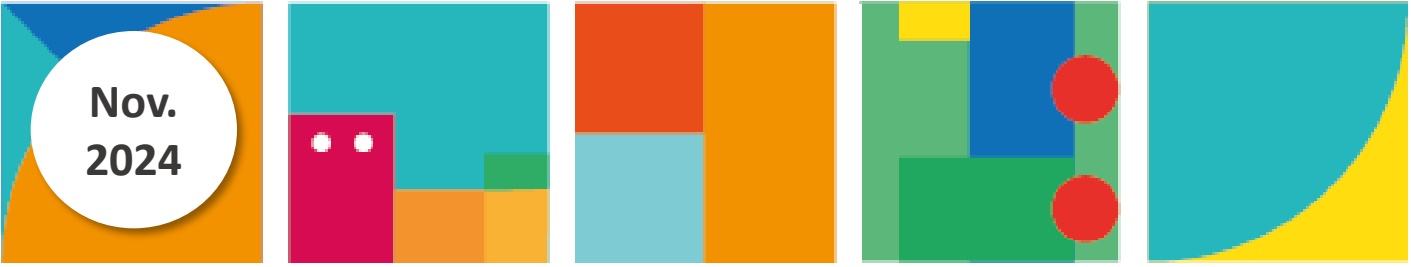


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

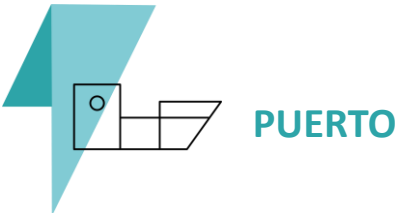


Uruguay
Logístico



Nov.
2024

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado ene-set del 2024, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva de 3% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron una caída del 7%, explicado principalmente porque cayeron las descargas de clinker (100%), maíz (99%) y fertilizante (33%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 22% explicado principalmente por el aumento en las cargas de trigo (158%). Por último, la mercadería contenerizada aumentó en 1%.

Se destaca en ene-set del 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (230%), trigo (171%), leche concentrada (35%) y carne bovina congelada (4%). Por el contrario, cayeron las cargas de arroz (35%) y malta de cebada (12%). La madera totalizó una caída de 17% (crecieron los movimientos de contrachapada en 19%, aserrada 8% y en bruto se mantuvo sin variaciones, por otra parte, cayeron chips en 52%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 4% mientras que el movimiento de contenedores del Hub – Uruguay como centro de distribución regional – se mantuvo sin variaciones (crecimiento de 1% en los llenos y caída del 5% en los vacíos) en el acumulado ene-set del 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 849 mil TEUS en el acumulado ene-set del 2024, lo que implica que hubo una variación positiva del 1% frente al mismo periodo del 2023.

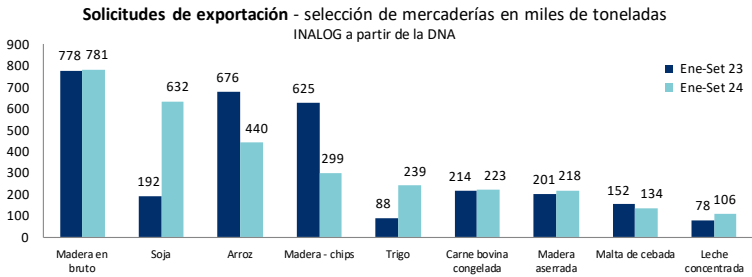
(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir de la ANP

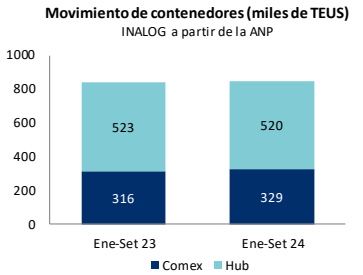
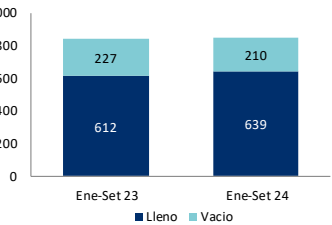
Datos	Ene-Set 24			Var % Ene-Set '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.019.419	304.464	2.323.883	27%	1%	22%
Contenedores (*) - toneladas	4.028.779	3.280.616	7.309.395	4%	-2%	1%
Granel - toneladas	1.794.459	649.458	2.443.917	4%	-28%	-7%
Total - toneladas	7.842.657	4.234.538	12.077.195	9%	-7%	3%

(*) No incluye el peso del contenedor



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Set 24			Var % Ene-Set '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	308	331	639	6%	3%	4%
Vacios - miles de TEUS	113	98	210	-7%	-8%	-7%
Total - miles de TEUS	421	428	849	2%	0%	1%

Datos	Ene-Set 24			Var % Ene-Set '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	175	154	329	6%	2%	4%
Hub - miles de TEUS	247	274	520	0%	-1%	0%
Total - miles de TEUS	421	428	849	2%	0%	1%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Set 23	Ene-Set 24	Var % Ene-Set '24-'23
Llenos - miles de TEUS	407	410	1%
Vacios - miles de TEUS	115	110	-5%
Total Hub	523	520	0%

(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-set del 2024, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en 1% al compararlos con los datos del mismo periodo del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 82% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 45%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de cebada en 273%, las de soja en 237%, trigo en 130% y malta 2%. Hubo movimientos de maíz, de harina de soja y otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de canola en 67%, fertilizantes en 44% y celulosa en 6%. No se registraron cargas de carinata.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 62%, coque en 37% y harina de soja en 19%.

En sentido contrario, cayeron en 92% las cargas de maíz, en 57% mineral de hierro, en 25% las de soja y en 13% las de fertilizantes.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

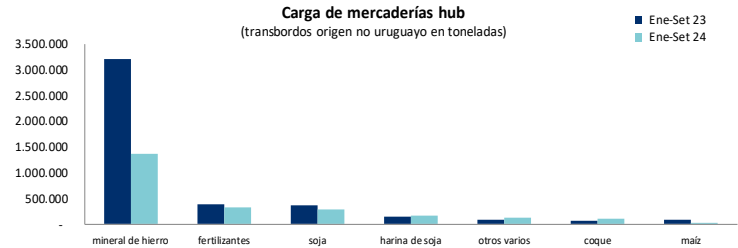
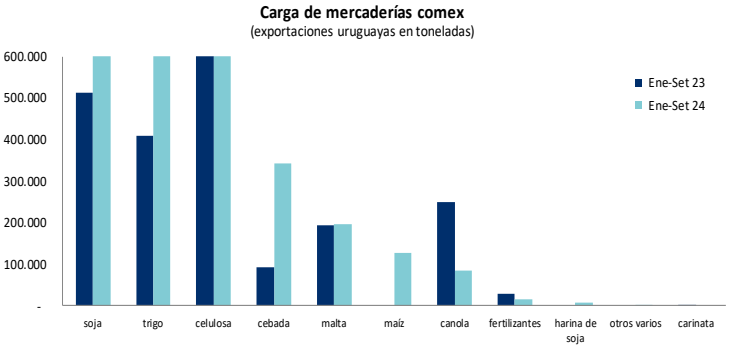
El puerto de Colonia alcanzó 2.928 toneladas en el acumulado ene-set del 2024, las cargas relativas al comercio exterior fueron inferiores a las del Hub. Este total es un 42% mayor al mismo periodo del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú en el acumulado ene-set del 2024 se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 11.315 toneladas siendo la misma operativa Comex; y con una variación del total negativa del 47% frente al mismo periodo del año 2023.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)
 INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Set 23	Ene-Set 24	Var % Ene-Set '24-'23
Comex	2.329.324	4.237.318	82%
Soja	513.879	1.731.026	237%
Trigo	408.081	939.137	130%
Celulosa	845.183	793.801	-6%
Cebada	92.008	343.507	273%
Malta	192.852	196.883	2%
Maíz		127.858	n/a
Canola	248.411	82.925	-67%
Fertilizantes	27.438	15.465	-44%
Harina de soja		6.589	n/a
Otros varios		126	n/a
Carinata	1.471		-100%
Hub	4.342.479	2.382.581	-45%
Mineral de hierro	3.195.852	1.360.837	-57%
Fertilizantes	385.092	335.535	-13%
Soja	374.768	281.676	-25%
Harina de soja	145.355	172.538	19%
Otros varios	78.287	126.440	62%
Coque	71.596	98.255	37%
Maíz	91.530	7.300	-92%
Total general	6.671.803	6.619.898	-1%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Set 24		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	436	2.492	2.928
Puerto de Fray Bentos ^(*) (^{**})	s/i	s/i	s/i
Puerto de Paysandú ^(**)	11.315	0	11.315

^(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopicia

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

s/i: Sin información

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-set del 2024, medido por su peso en toneladas no presentó variaciones al compararlo con los movimientos del mismo periodo del 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares crecieron en un 2%; por otro lado, las cargas de tránsitos de ingreso y de salida presentaron variaciones negativas del 1% al comparar las cifras de ene-set del 2024 frente a al mismo periodo del 2023.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Set 24	Var % Ene-Set '24-'23
Movimiento total		
Toneladas	23.293	0%
Export+Import (DUA)		
USD millones (*)	1.039	2%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA)		
USD millones (*)	1.365	-1%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

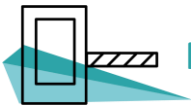
La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en cinco de ellas, y cuatro presentaron diferentes signos en la evolución de las variables(**). Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Set 24						Var % Ene-Set '24-'23					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.517.684	170	1.083.556	617	3.601.241	787	-36%	-18%	-7%	-9%	-29%	-11%
UPM Durazno	3.569.868	293	1.742.091	1.031	5.311.959	1.324	79%	64%	96%	106%	84%	95%
Nueva Helvecia	71	0	229	24	300	24	7%	47%	61%	71%	44%	71%
Punta Pereira	3.157.585	244	48.208	82	3.205.793	326	13%	-1%	-31%	-11%	12%	-3%
Colonia	2.672	12	76.019	1.022	78.690	1.034	9%	7%	13%	9%	13%	9%
Florida	5.038	55	35.138	364	40.176	419	5%	12%	-3%	12%	-2%	12%
Libertad	4.370	29	66.425	328	70.795	357	13%	6%	73%	-2%	67%	-2%
Zonamérica	5.060	89	62.617	1.674	67.677	1.763	-16%	-1%	4%	-8%	2%	-8%
Nueva Palmira	2.725.688	975	938.363	607	3.664.051	1.583	95%	65%	-18%	-11%	44%	24%
Parque de las Ciencias	3.925	54	7.454	392	11.379	446	22%	-7%	19%	2%	20%	1%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-set del 2024 por los pasos de frontera con Argentina en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 10% y en términos de peso en toneladas cayó un 12%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió negativamente en 1% mientras que en términos de peso en toneladas cayó en 3%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Set 24			Var % Ene-Set '24-'23		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	52.702	28.744	81.446	-12%	-4%	-10%
	Toneladas	1.207.909	515.601	1.723.510	-15%	-5%	-12%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	41.294	24.051	65.345	0%	-3%	-1%
	Toneladas	844.678	570.538	1.415.216	-1%	-5%	-3%
Total	Camiones (*)	93.996	52.795	146.791	-7%	-4%	-6%
	Toneladas	2.052.587	1.086.139	3.138.726	-10%	-5%	-8%

(*) Cantidad de manifiestos

NOTICIAS NOVIEMBRE

El INALOG participa en la LXVI Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5 “Transporte” del MERCOSUR



El Instituto Nacional de Logística participó en calidad de observador en la LXVI Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5 “Transporte” del MERCOSUR, que tuvo lugar en Montevideo del 11 al 13 de noviembre de 2024, bajo la Presidencia Pro Témpore de Uruguay.

Este encuentro es coordinado por la Dirección Nacional de Transporte del MTOP y contó con la participación de delegaciones de Uruguay, Argentina, Paraguay, Brasil y Chile, así como representantes del sector privado de todos estos países.

La jornada comenzó el lunes 11 de noviembre con una serie de reuniones técnicas en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, donde se abordaron temas clave para la regulación y armonización en el sector del transporte terrestre y marítimo.

El día 12 de noviembre se realizó la presentación oficial en la sede de la ALADI, a cargo de los directores Dr. Pablo Labandera y Carlos Flores.

Durante la presentación, se destacó el compromiso de todos los países del MERCOSUR en trabajar conjuntamente por un sistema de transporte más seguro, eficiente y sostenible en la región.

A lo largo de la reunión, se discutieron políticas públicas de transporte terrestre internacional, resaltando la importancia de la colaboración y el intercambio de experiencias entre los países miembros. Estos espacios de diálogo son esenciales para avanzar en soluciones concretas que promuevan el desarrollo y la mejora del sector en el MERCOSUR.

Con lo que respecta al SGT N° 5 marcó el final de la Presidencia Pro Témpore de Uruguay, que será asumida por Argentina en el próximo período.

El INALOG, una vez más, se hace presente y destaca la importancia de continuar promoviendo estos encuentros, que facilitan el intercambio de conocimientos y fortalecen la cooperación en temas clave relacionados con el transporte. Estos espacios de diálogo resultan altamente beneficiosos para el desarrollo y crecimiento del sector en la región.

Evento de Cierre de Marca País



El martes 19 de noviembre se llevó a cabo el evento de cierre anual de Marca País, organizado por Uruguay XXI, donde se presentaron los logros alcanzados durante el 2024 y se trazaron metas para el próximo año.

Durante la jornada, se compartieron datos clave sobre el impacto de la marca, incluyendo su valor en dólares, su contribución al Producto Bruto Interno (PBI), su fortaleza en el mercado internacional y los índices de satisfacción global de inversores extranjeros, que refuerzan la imagen de Uruguay como un destino confiable y atractivo para las inversiones.

Entre las principales novedades, se destacó la incorporación de Uruguay Technology como una nueva marca sectorial, consolidando el compromiso del país con el desarrollo y la innovación tecnológica.

El director ejecutivo de Uruguay XXI, Sebastián Risso, anunció la participación de Uruguay en Expo Osaka 2025, Japón. Además, compartió detalles sobre el diseño del stand que representará al país y presentó datos específicos sobre Japón, destacando su importancia como socio comercial estratégico para Uruguay y las oportunidades que ofrece en el contexto del comercio internacional.

El evento culminó con la entrega de certificados a los nuevos socios de Marca País, un reconocimiento liderado por la ministra de Industria, Energía y Minería, Elisa Facio, y el subsecretario de Turismo, Remo Monzeglio.

Con estos avances, Marca País no solo fortalece la imagen de Uruguay en el escenario global, sino que también impulsa la confianza en sus marcas sectoriales, como Uruguay Logístico, reafirmando su papel como herramienta clave para proyectar las fortalezas del país y atraer nuevas oportunidades comerciales.

INALOG participó en la 8va Jornada de Derecho Aduanero proponiendo algunas modificaciones operativas al CAROU



En el marco de la octava Jornada de Derecho Aduanero que organiza la Dirección Nacional de Aduanas, el Dr. Daniel Olaizola, miembro del Consejo Directivo del INALOG, reflexionó sobre los 10 años de vigencia del Código Aduanero de la República Oriental del Uruguay, destacando sus logros y proponiendo sugerencias para mejorar su aplicación.

Mencionó que el Código Aduanero, en sus diez años de implementación, ha logrado cumplir con las funciones clave que se esperan de un código: compilar, interpretar, adecuar y actualizar. En cuanto a compilación, el Código ha logrado agrupar normativas de manera coherente. En cuanto a interpretación, no se han reportado problemas significativos de interpretación en general, lo cual es un éxito.

El área de Economía & Información participó de la 11va. Edición del “DataCenterSummit”



El evento tiene como propósito reunir a expertos, innovadores y líderes de opinión en un espacio inspirador y colaborativo. Este año, se centró en cómo la tecnología, y en particular la Inteligencia Artificial Generativa, puede transformar industrias y generar un impacto positivo en nuestro planeta.

Durante la jornada, se presentaron las últimas tendencias tecnológicas, destacando cómo estas herramientas pueden ser fundamentales para desarrollar soluciones innovadoras que potencien la creatividad, optimicen procesos y promuevan el progreso del ser humano. Además, se mostró cómo los avances en inteligencia generativas están mejorando el desempeño organizacional, permitiendo una comunicación más efectiva y reduciendo el tiempo de respuesta frente a las problemáticas a las que se enfrentan.

Asimismo, algunos de los expositores abordaron otras tecnologías claves que sustentan el éxito de las organizaciones, como son Business Intelligence, Ciberseguridad, Soluciones de Infraestructura y Servicios Profesionales. Entre los principales oradores se destacaron representantes de empresas como Microsoft, Google, Dell Technologies, Siemens.

Instancias como estas son esenciales, ya que no solo sirven como punto de encuentro de referentes en innovación tecnológica, sino que también impulsan la transformación empresarial y el intercambio de ideas que marcan el futuro de las industrias y por tanto también las del sector logístico.