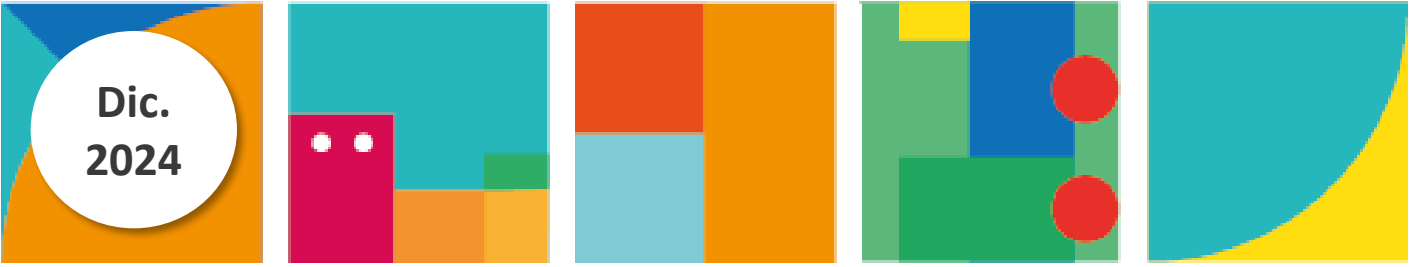


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

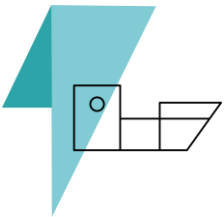


Uruguay
Logístico



Dic.
2024

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado ene-oct del 2024, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva de 2% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron una caída del 10%, explicado principalmente porque cayeron las descargas de clinker (100%), maíz (99%) y fertilizantes (36%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 28% explicado principalmente por el aumento en las cargas de trigo (158%) y autos (5%). Por último, la mercadería containerizada se mantuvo sin variaciones.

Se destaca en ene-oct del 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (212%), trigo (171%), leche concentrada (33%) y carne bovina congelada (2%). Por el contrario, cayeron las cargas de arroz (38%) y malta de cebada (12%). La madera totalizó una caída de 21% (crecieron los movimientos de contrachapada en 12%, aserrada 10% y en bruto 4%, por otra parte, cayó chips en 61%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 3% mientras que el movimiento de contenedores del Hub – Uruguay como centro de distribución regional – cayó en 1% (se mantuvieron sin variaciones los llenos y cayeron en 7% los vacíos) en el acumulado ene-oct del 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 940 mil TEUS en el acumulado ene-oct del 2024, lo que implica que no hubo variaciones frente al mismo periodo del 2023.

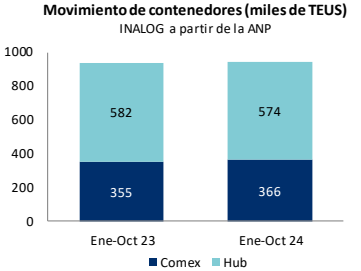
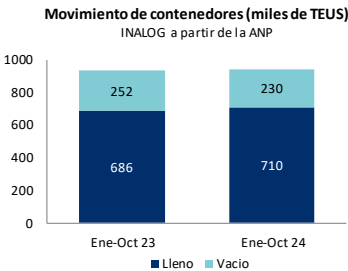
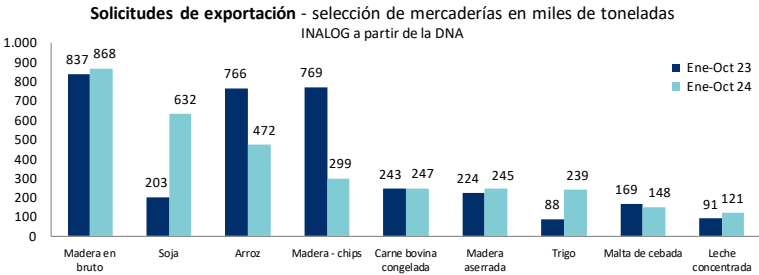
(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 24			Var % Ene-Oct '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.286.096	369.964	2.656.060	31%	13%	28%
Contenedores (*) - toneladas	4.452.741	3.622.192	8.074.933	3%	-4%	0%
Granel - toneladas	1.859.705	829.150	2.688.855	-7%	-16%	-10%
Total - toneladas	8.598.542	4.821.306	13.419.848	7%	-5%	2%

(*) No incluye el peso del contenedor



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 24			Var % Ene-Oct '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	342	368	710	6%	2%	4%
Vacíos - miles de TEUS	123	107	230	-9%	-9%	-9%
Total - miles de TEUS	465	475	940	1%	-1%	0%

Datos	Ene-Oct 24			Var % Ene-Oct '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	193	173	366	5%	1%	3%
Hub - miles de TEUS	272	302	574	-1%	-2%	-1%
Total - miles de TEUS	465	475	940	1%	-1%	0%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 23	Ene-Oct 24	Var % Ene-Oct '24-'23
Llenos - miles de TEUS	455	455	0%
Vacíos - miles de TEUS	128	118	-7%
Total Hub	582	574	-1%

(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-oct del 2024, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en 8% al compararlos con los datos del mismo periodo del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 84% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 53%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de soja en 275%, las de cebada en 273%, trigo en 110% y malta 1%. Y hubo movimientos de maíz, de harina de soja y otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de canola en 67%, fertilizantes en 49% y celulosa en 6%. No se registraron cargas de carinata.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 99%, coque en 37% y harina de soja en 3%. Se registraron movimientos de malta.

En sentido contrario, cayeron en 95% las cargas de maíz, en 64% las de mineral de hierro, en 44% las de soja y en 19% las de fertilizantes.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

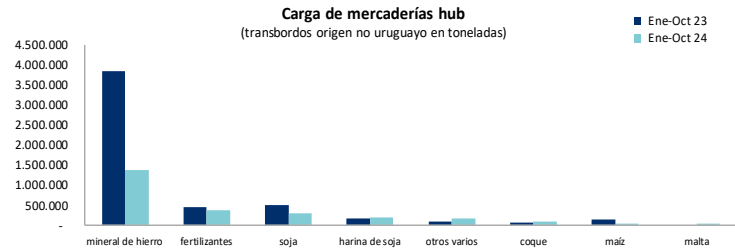
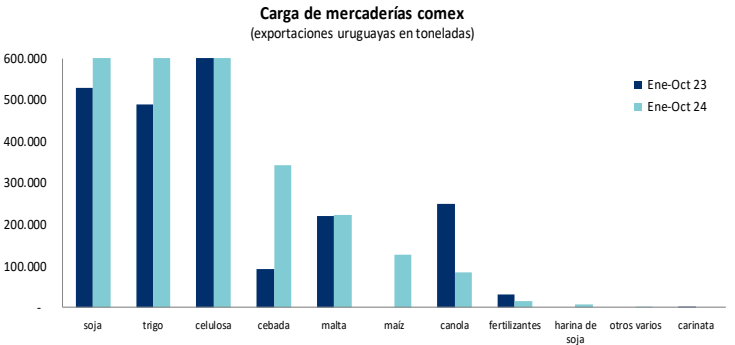
El puerto de Colonia alcanzó 3.382 toneladas en el acumulado ene-oct del 2024, las cargas relativas al comercio exterior fueron inferiores a las del Hub. Este total es un 40% mayor al mismo periodo del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú en el acumulado ene-oct del 2024 se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 11.315 toneladas siendo la misma operativa Comex y con una variación negativa del 47% frente al mismo periodo del año 2023.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)
 INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Oct 23	Ene-Oct 24	Var % Ene-Oct '24-'23
Comex	2.547.950	4.697.293	84%
Soja	529.881	1.985.435	275%
Trigo	488.260	1.027.111	110%
Celulosa	937.911	885.521	-6%
Cebada	92.008	343.507	273%
Malta	219.654	222.755	1%
Maíz		127.858	n/a
Canola	248.411	82.925	-67%
Fertilizantes	30.355	15.465	-49%
Harina de soja		6.589	n/a
Otros varios		126	n/a
Carinata	1.471		-100%
Hub	5.267.224	2.482.777	-53%
Mineral de hierro	3.844.519	1.369.584	-64%
Fertilizantes	456.963	371.441	-19%
Soja	499.731	281.676	-44%
Harina de soja	175.511	179.960	3%
Otros varios	85.309	169.547	99%
Coque	71.596	98.255	37%
Maíz	133.595	7.300	-95%
Malta		5.015	n/a
Total general	7.815.174	7.180.070	-8%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

	Ene-Oct 24		
Datos - toneladas	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	509	2.873	3.382
Puerto de Fray Bentos ^(*) (^{**})	s/i	s/i	s/i
Puerto de Paysandú ^(**)	11.315	0	11.315

(^{*)}No incluye terminales de: UPM y M'bopicua

(^{**})Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

s/i: Sin información

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-oct del 2024, medido por su peso en toneladas presentó un crecimiento del 2% al compararlo con los movimientos del mismo periodo del 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares crecieron en un 5%; por otro lado, las cargas de tránsitos de ingreso y de salida presentaron variaciones negativas del 4% al comparar las cifras de ene-oct del 2024 frente a al mismo periodo del 2023.



ZONAS FRANCAS

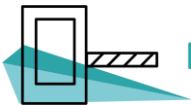
La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en cuatro de ellas, y cinco presentaron diferentes signos en la evolución de las variables(**). Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Oct 24						Var % Ene-Oct '24-'23					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.790.520	188	1.220.999	696	4.011.519	884	-33%	-17%	-6%	-5%	-27%	-8%
UPM Durazno	4.061.154	331	1.917.716	1.138	5.978.870	1.470	72%	58%	96%	100%	79%	89%
Nueva Helvecia	81	0	283	26	364	26	-64%	58%	64%	77%	-9%	77%
Punta Pereira	3.559.347	276	56.201	90	3.615.549	367	13%	0%	-26%	-12%	12%	-3%
Colonia	3.001	13	84.153	1.134	87.154	1.148	7%	4%	12%	9%	12%	9%
Florida	5.711	62	41.206	421	46.917	483	4%	12%	-3%	14%	-2%	13%
Libertad	4.933	33	77.276	378	82.209	410	17%	9%	83%	-1%	77%	-1%
Zonamérica	5.889	104	71.715	1.900	77.604	2.005	-11%	5%	4%	-7%	3%	-6%
Nueva Palmira	2.828.971	1.016	1.067.023	685	3.895.993	1.701	90%	64%	-16%	-7%	42%	26%
Parque de las Ciencias	4.865	62	8.659	433	13.524	495	38%	-4%	26%	2%	30%	1%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-oct del 2024 por los pasos de frontera con Argentina en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 8% y en términos de peso en toneladas cayó un 10%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió positivamente en 1% mientras que en términos de peso en toneladas cayó en 1%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Oct 24			Var % Ene-Oct '24-'23		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	60.072	32.896	92.968	-10%	-2%	-8%
	Toneladas	1.377.756	590.649	1.968.405	-13%	-4%	-10%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	46.996	27.682	74.678	1%	-1%	1%
	Toneladas	956.669	658.244	1.614.913	0%	-2%	-1%
Total	Camiones (*)	107.068	60.578	167.646	-6%	-2%	-4%
	Toneladas	2.334.426	1.248.893	3.583.318	-8%	-3%	-6%

(*) Cantidad de manifiestos

NOTICIAS DICIEMBRE

INALOG acompañó la misión de Hidrógeno en Países Bajos



Iniciando diciembre INALOG participó como parte de la delegación de latinoamérica de la Misión “H2 Influentials Visitors Programme” desarrollada en Países Bajos y organizada por la Agencia Empresarial de los Países Bajos (RVO, por sus siglas en neerlandés) y la Oficina Regional de Promoción de Negocios (Regional Business Developer) en cooperación con las embajadas del Reino de Países Bajos en la región LatAm.

La delegación de América Latina estuvo conformada por representantes de Argentina, Chile, Colombia, México, Panamá, Perú y Uruguay.

Se trató de un programa intensivo (llevado a cabo durante 3 días) de visitas y reuniones de temáticas específicas y estratégicas enfocadas en hidrógeno verde, con el fin de generar conocimiento, vínculos y establecer ámbitos de cooperación y relaciones comerciales estratégicas a largo plazo entre actores de América Latina y los Países Bajos.

Específicamente, el programa tuvo dos objetivos concretos. Por un lado, presenciar el trabajo que Países Bajos está realizando para prepararse para la producción, el transporte, la distribución, el almacenamiento y la importación a gran escala de RH2, como elemento clave en su proceso de transición energética. Por otra parte, fomentar las relaciones comerciales entre los promotores y desarrolladores de proyectos de RH2 de América Latina y los proveedores de tecnología, conocimientos y financiación de servicios, potenciales compradores e instalaciones portuarias neerlandesas que se preparan para las importaciones del RH2.

El primer día comenzó con la visita al Ministerio de Clima y Crecimiento Verde ubicado en la ciudad de La Haya, donde nos presentaron la Estrategia Neerlandesa sobre el Hidrógeno y los desarrollos en curso en el sector del hidrógeno en los Países Bajos. Además, se desarrolló un panel de discusión sobre las complejidades y oportunidades para financiar proyectos de hidrógeno en América Latina.

En la tarde visitamos al Puerto de Ámsterdam, donde representantes del puerto nos compartieron su visión y los planes del puerto para convertirse en un centro clave en la importación y distribución de hidrógeno verde.

El segundo día nos trasladamos hasta la región norte del país, específicamente a la ciudad de Groninga, donde recorrimos las instalaciones de ENTRANCE – Centre of Expertise Energy y presenciamos el trabajo colaborativo que están realizando Hanze University of Applied Sciences Groningen, New Energy Coalition, HEAVENN e Impact Hydrogen, junto con autoridades locales, investigadores y universidades, empresas emergentes y multinacionales, para convertir la región del norte en el principal valle del hidrógeno de Europa.

[Seguir leyendo.](#)

“Delft Day” en Países Bajos



En simultáneo con la Misión de Hidrógeno Verde, y también en Países Bajos, se desarrolló el programa “Offshore Energy Exhibition & Conference”.

En ese marco el INALOG, junto con gran parte de la delegación de América Latina de la misión de hidrógeno, se unió a dicho programa el pasado jueves 28 de noviembre.

La jornada se desarrolló en la ciudad de Delft (ubicada entre La Haya y Róterdam) y estuvo enteramente dedicada a presentar los avances de Países Bajos en materia de energía offshore, abarcando desde trabajos de investigación, simuladores y pruebas experimentales hasta proyectos en curso.

La primera visita fue a la Universidad Técnica de Delft, donde aportaron información general sobre la universidad y nos ofrecieron un tour por los laboratorios de offshore wind, floating wind e hidrógeno.

Seguidamente tuvieron lugar dos presentaciones: una de parte de TNO (un instituto de investigación sin fines de lucro) y la otra del Instituto de Investigación Marítima de Países Bajos (MARIN), que se dedica a recrear las condiciones naturales para realizar pruebas y simulaciones en barcos y operaciones marítimas.

Luego nos trasladamos hasta Deltares-Innovative solutions for offshore wind, un instituto de conocimiento independiente que trabaja en soluciones innovadoras en el campo del agua y el subsuelo.

De esta forma culminó el programa y la visita de INALOG a Países Bajos.

El uso de Blockchain para la facilitación del comercio



El curso “El uso de Blockchain para la facilitación del comercio”, organizado por la UNCTAD y la CEPAL, contó con la participación de técnicos del Instituto Nacional de Logística (INALOG). Este programa ofreció herramientas para digitalizar y automatizar cadenas de suministro, promoviendo eficiencia en el comercio internacional.

El curso contó con 2 módulos:

- Qué es blockchain y por qué importa: Explora su impacto transformador en el comercio internacional con casos reales que ilustran su aplicación.
- Preparación para la implementación: Una guía práctica para evaluar la capacidad de su país en el uso de blockchain para la facilitación del comercio.

La participación uruguaya refleja el interés por adoptar tecnologías innovadoras que impulsen la modernización logística y comercial.

Puesta a punto de la HdR del Hidrógeno Verde y derivados



El 17 de diciembre el INALOG estuvo presente en la sala Idea Vilariño, del complejo Torre de las Telecomunicaciones, para la puesta a punto de la Hoja de Ruta del Hidrógeno Verde y Derivados, donde se presentaron estudios y avances a la fecha.

La apertura del evento estuvo a cargo de la Ministra de Industria, Energía y Minería, Elisa Facio, quien destacó los avances que se han logrado en materia de acuerdos con otros países de la mano del Ministerio de Relaciones Exteriores, proyectos financiados por ANII, proyectos de Udelar y UTEC, y la creación de la Asociación Uruguaya de Hidrógeno (AUH), entre otros.

A su vez, destacó que de la hoja de ruta, que se desarrolla en tres fases, se continúa trabajando en la fase 1, a través de cinco ejes de trabajo:

- Generación de capacidades
- Infraestructura
- Inversiones
- Aspectos regulatorios
- Diálogo ciudadano

Por otra parte, mencionó que todo el programa a 2040, que apuesta al desarrollo sostenible, supone una inversión del orden de los 1.300 millones de dólares y la creación de más de 30.000 puestos de trabajo.

El evento contó con tres paneles de diferentes temáticas: generación de capacidades, infraestructura e inversiones.

El primer panel, sobre la generación de capacidades, comenzó con la exposición de Rafael Terra, de parte del IMFIA (Instituto de Mecánica de los Fluidos e Ingeniería Ambiental, de la Facultad de Ingeniería de la Udelar), quien habló sobre el estudio que se hizo en la Udelar sobre la disponibilidad de recursos hídricos para los proyectos de hidrógeno. Sobre este punto, se destacó una de las conclusiones del estudio que indica que existe disponibilidad de agua subterránea en Uruguay para satisfacer la demanda del programa H2U.

Seguidamente, Rodrigo Alonso comentó los aportes desde el sector académico de parte de CENUR Litoral Norte y la Facultad de Ingeniería, destacándose el anuncio de la creación del primer laboratorio de I+D de Uruguay, liderado por UTEC y Udelar, para la producción de Hidrógeno Verde enfocado en electromovilidad.

[Seguir leyendo.](#)