NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay Logístico

Oct. 2024

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado ene-ago del 2024, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva de 3% al compararlo con el año anterior. Los movimientos a granel tuvieron una caída del 7%, explicado principalmente porque cayeron los movimientos de chips de madera (54%), arroz a granel (53%) y fertilizante (19%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 27% explicado principalmente por el aumento en las cargas de trigo (158%). Por último, la mercadería contenerizada aumentó en 1%.

Se destaca en ene-ago del 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (171%), trigo (171%), grasa de animales (35%) y carne bovina congelada (6%). Por el contrario, cayeron las cargas de arroz (37%) y malta de cebada (4%). La madera totalizó una caída de 15% (crecieron los movimientos de contrachapada en 23%, en bruto 7% y aserrada 6%, por otra parte, cayeron chips en 52%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 3% mientras que el movimiento de contenedores del Hub – Uruguay como centro de distribución regional – se mantuvo sin variaciones en el acumulado ene-ago del 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 750 mil TEUS en el acumulado ene-ago del 2024, lo que implica que hubo una variación positiva del 1% frente al mismo periodo del 2023.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

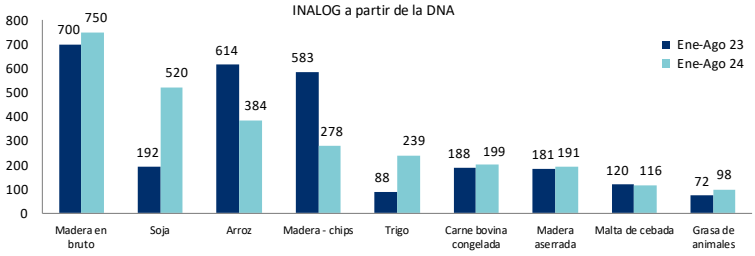
INALOG a partir de la ANP

	Ene-Ago 24			Var % Ene-Ago ´24-´23		
Datos	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.830.092	279.848	2.109.940	32%	2%	27%
Contenedores (*) - toneladas	3.532.384	2.892.727	6.425.111	4%	-2%	1%
Granel - toneladas	1.613.374	592.062	2.205.436	-1%	-20%	-7%
Total - toneladas	6.975.850	3.764.637	10.740.487	9%	-5%	3%

(*) No incluye el peso del contenedor

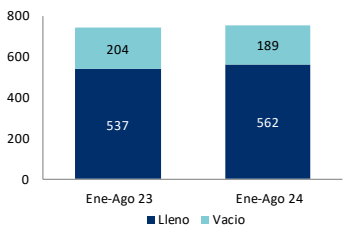
Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



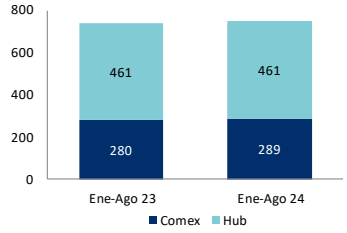
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

	Ene-Ago 24			Var % Ene-Ago ´24-´23		
Datos	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	270	292	562	6%	3%	5%
Vacíos - miles de TEUS	99	89	189	-10%	-4%	-7%
Total - miles de TEUS	369	381	750	1%	1%	1%

	Ene-Ago 24			Var % Ene-Ago ´24-´23		
Datos	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	151	138	289	3%	3%	3%
Hub - miles de TEUS	218	243	461	0%	0%	0%
Total - miles de TEUS	369	381	750	1%	1%	1%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Ago 23	Ene-Ago 24	Var % Ene-Ago ´24-´23
Llenos - miles de TEUS	357	361	1%
Vacíos - miles de TEUS	104	100	-4%
Total Hub	461	461	0%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-ago del 2024, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentó en 2% al compararlos con los datos del mismo periodo del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 85% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 43%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de cebada en 260%, las de soja en 242%, trigo en 147% y malta 1%. Hubo movimientos de maíz, de harina de soja y otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de canola en 67%, fertilizantes en 34% y celulosa en 4%. No se registraron cargas de carinata.

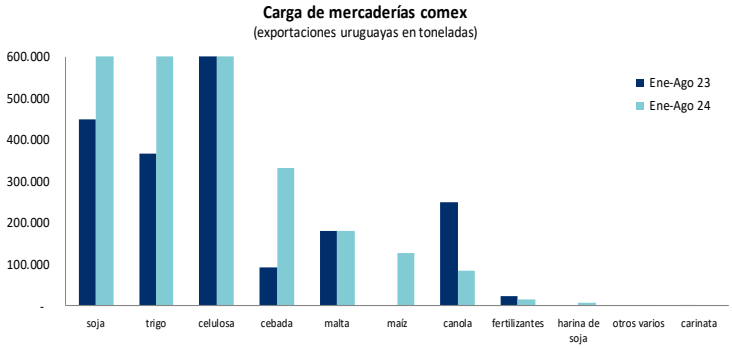
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 72%, coque en 37% harina de soja en 19% y soja en 4%.

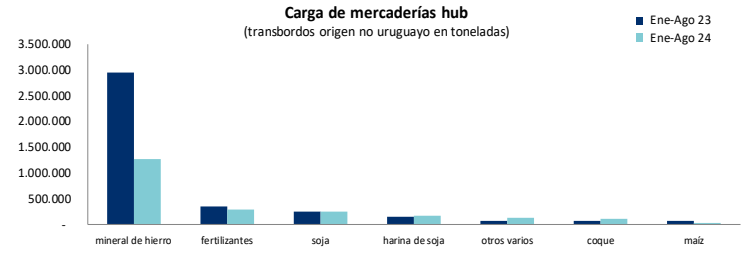
En sentido contrario, cayeron en 89% las cargas de maíz, en 57% mineral de hierro y en 18% las de fertilizantes.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Ago 23	Ene-Ago 24	Var % Ene-Ago ´24-´23
Comex	**2.105.934**	**3.902.391**	**85%**
Soja	448.861	1.532.894	242%
Trigo	367.329	909.126	147%
Celulosa	745.749	714.573	-4%
Cebada	92.008	331.603	260%
Malta	178.679	181.233	1%
Maíz		127.858	n/a
Canola	248.411	82.925	-67%
Fertilizantes	23.425	15.465	-34%
Harina de soja		6.589	n/a
Otros varios		126	n/a
Carinata	1.471		-100%
Hub	**3.875.509**	**2.204.681**	**-43%**
Mineral de hierro	2.934.244	1.271.267	-57%
Fertilizantes	345.901	282.316	-18%
Soja	241.006	249.825	4%
Harina de soja	145.355	172.538	19%
Otros varios	71.751	123.182	72%
Coque	71.596	98.255	37%
Maíz	65.657	7.300	-89%
Total general	**5.981.443**	**6.107.072**	**2%**





PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 2.774 toneladas en el acumulado ene-ago del 2024, las cargas relativas al comercio exterior fueron inferiores a las del Hub. Este total es un 52% mayor al mismo periodo del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú en el acumulado ene-ago del 2024 se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 3.724 siendo la misma operativa Comex y con una variación negativa del 80% frente al mismo periodo del año 2023.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

	Ene-Ago 24		
Datos - toneladas	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	396	2.378	2.774
Puerto de Fray Bentos (*)(**)	s/i	s/i	s/i
Puerto de Paysandú (**)	3.724	0	3.724

(*)No incluye terminales de: UPM y M´bopicua

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

s/i: Sin información

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-ago del 2024, medido por su peso en toneladas tuvo una variación negativa del 3% al compararlo con los movimientos del mismo periodo del 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares crecieron en un 2%; por otro lado, las cargas de tránsitos de ingreso y de salida no presentaron variaciones al comparar las cifras de ene-ago del 2024 frente a al mismo periodo del 2023.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-Ago 24	Var % Ene-Ago ´24-´23
Movimiento total Toneladas	20.396	-3%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	926	2%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	1.223	0%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en seis de ellas, y tres presentaron diferentes signos en la evolución de las variables(**). Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-Ago 24						Var % Ene-Ago ´24-´23					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
Zona Franca	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.228.280	149	957.696	539	3.185.976	689	-38%	-20%	-7%	-13%	-31%	-14%
UPM Durazno	3.088.931	256	1.490.050	825	4.578.981	1.081	89%	72%	104%	91%	94%	86%
Nueva Helvecia	31	0	222	23	252	23	-54%	-27%	80%	78%	33%	78%
Punta Pereira	2.766.810	213	42.431	76	2.809.241	289	14%	-2%	-30%	-9%	12%	-4%
Colonia	2.364	10	67.615	893	69.978	903	7%	-2%	13%	6%	12%	6%
Florida	4.441	48	30.813	317	35.253	365	5%	13%	0%	10%	1%	10%
Libertad	3.654	25	56.356	285	60.010	310	3%	0%	58%	-8%	53%	-7%
Zonamérica	4.446	80	53.888	1.466	58.334	1.547	-18%	1%	2%	-9%	0%	-8%
Nueva Palmira	2.523.016	895	824.092	530	3.347.108	1.425	95%	62%	-17%	-15%	46%	21%
Parque de las Ciencias	3.417	48	6.724	348	10.141	396	22%	-5%	18%	1%	19%	0%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) No se presentan variaciones en los movimientos registrados en UPM Durazno ya que dicha planta comenzó a operar en abril del 2023.

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-ago del 2024 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 11% y en términos de peso en toneladas cayó un 14%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió negativamente en 2% mientras que en términos de peso en toneladas cayó en 4%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

		Ene-Ago 24			Var % Ene-Ago ´24-´23		
Pasos frontera	Datos	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	45.793	24.772	70.565	-13%	-7%	-11%
	Toneladas	1.047.563	442.445	1.490.008	-16%	-9%	-14%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	36.407	20.976	57.383	-1%	-4%	-2%
	Toneladas	749.118	495.806	1.244.924	-2%	-6%	-4%
Total	Camiones (*)	82.200	45.748	127.948	-8%	-6%	-7%
	Toneladas	1.796.681	938.251	2.734.931	-11%	-7%	-10%

(*) Cantidad de manifiestos

NOTICIAS OCTUBRE

Finalización de la primera edición del curso de Gestión Moderna de Puertos

El 1 y 2 de octubre se llevaron a cabo las defensas de tesis de la primera edición del curso de Gestión Moderna de Puertos en Uruguay, parte del Programa TrainForTrade de la UNCTAD, implementado por el INALOG y CENNAVE. Las tesis fueron evaluadas por jurados internacionales integrados por representantes de la UNCTAD y puertos de España, Argentina, Perú y República Dominicana.

Ese mismo día, se realizó la ceremonia de entrega de diplomas, donde se otorgaron becas a los dos mejores estudiantes, quienes visitarán puertos en España. El evento contó con la presencia de destacadas autoridades nacionales e internacionales, como Juan José Olaizola (MTOP), Juan Curbelo (ANP), Álvaro Olazábal (INALOG), y representantes de la UNCTAD, entre ellos Pablo Ruiz Hiebra, Mark Assaf y Gonzalo Ayala. El curso buscó fortalecer la gestión portuaria y contribuir a consolidar a Uruguay como hub logístico regional.

Cabe destacar que este evento no solo marcó el cierre exitoso de la primera edición del curso, ampliamente valorado por los participantes, sino que también anunció la **confirmación de una segunda edición programada para los años 2025/2026**.

Reunión de coordinación de la UNCTAD en Uruguay

El 3 y 4 de Octubre se llevó a cabo en Uruguay la reunión de coordinación de las actividades 2025 del Programa de Gestión Portuaria de la UNCTAD, donde participaron las autoridades de la UNCTAD, entre ellos, Mark Assaf, Jefe Sección de Desarrollo de RRHH/TrainForTrade – UNCTAD y Gonzalo Ayala – Responsable de la Red de Habla Hispana del Programa de Gestión Portuaria de la UNCTAD.

Además participaron autoridades de Puertos del Estado de España, autoridades de los puertos Partners del Programa: Puerto de Valencia, Gijón y Las Palmas), y coordinadores de los cursos de Gestión Moderna de Puertos de Argentina, Bolivia, Perú, República Dominicana y Uruguay.

En la reunión se planificaron y acordaron las fechas de las actividades en el marco del programa, y en particular se confirmó la agenda de la segunda edición del curso Gestión Moderna de Puertos en Uruguay programada para los años 2025/2026.

INALOG participó en la Mesa Redonda sobre Control Integrado del Tránsito Vecinal y Turismo SGT 18 del MERCOSUR

INALOG participó en la Mesa Redonda “El control integrado del tránsito vecinal y turismo y el Acuerdo de Localidades Fronterizas Vinculadas (ALFV)”, realizada en el Edificio MERCOSUR en Montevideo.

El evento reunió delegaciones de Uruguay, Argentina, Brasil y Paraguay para discutir la gestión del tránsito fronterizo. El gerente general de INALOG, Emilio Rivero, presentó el estudio “Funcionamiento general, tiempos y costos en pasos de frontera”, destacando la importancia del transporte terrestre para el comercio exterior y la logística en Uruguay. Expuso la metodología del estudio, normativa analizada y modelos de costos para evaluar políticas fronterizas.

La jornada incluyó presentaciones de otras delegaciones, un espacio de diálogo y reflexiones sobre desafíos regionales, reafirmando el compromiso de INALOG con la mejora del tránsito fronterizo y el comercio regional.

La inteligencia artificial para potenciar la excelencia del Uruguay Logístico

INALOG llevó a cabo una conferencia titulada “La inteligencia artificial para potenciar la excelencia del Uruguay Logístico”, centrada en el impacto de la IA en la transformación del sector logístico. Expertos en tecnología y logística presentaron cómo esta tecnología está mejorando procesos y competitividad en la industria.

El Ing. Luis Alberto Delgado, Director Regional de España en Sudamérica para ISS Intelligent Security Systems, explicó el uso de IA en video y la modernización de la cadena de suministro, destacando casos de éxito en LATAM. Posteriormente, el Ing. Sidney Rückert, Key Account Manager de Ports & Logistics en ISS, analizó la aplicación de IA en transporte, puertos, aeropuertos y zonas francas, compartiendo experiencias en la región.

La MSc. Cecilia González, profesora de la Universidad ORT Uruguay, abordó la importancia de la formación académica en IA para desarrollar cadenas de suministro eficientes y recursos humanos capacitados para las nuevas demandas tecnológicas.

El evento concluyó con un panel moderado por el Ing. Juan Opertti, donde los expositores respondieron preguntas, ofreciendo una perspectiva integral sobre el rol de la IA para optimizar la logística en Uruguay y posicionar al país como líder regional en innovación tecnológica.

Diálogo con los candidatos presidenciales organizado por ADAU

En el marco del 20 aniversario de la Escuela de Formacion Profesional en Comercio Exterior y Aduana (CEA) de la ADAU, el INALOG participó, en el día de hoy, en el desayuno del ciclo “En diálogo con los candidatos presidenciales”.

En esta oportunidad, expuso el Dr. Andrés Ojeda, resaltando la importancia y el rol que cumplen los Despachantes de Aduana en el comercio exterior del país, a la vez resalto la necesidad de continuar profundizando en la digitalización en los tramites estatales, buscar alcanzar acuerdos comerciales que permitan un mejor acceso a los mercados internacionales, e incorporar nuevas tecnología a los procesos operativos del comercio exterior, citando la necesidad de implementar un Smart Port en nuestras principales terminales portuarias.

Segunda Hackathon en THE BOX: Innovación en la Cadena Agroindustrial

Se realizó la segunda Hackathon en THE BOX Centro de Demostración Logística en Zonamerica, enfocada en soluciones para la cadena agroindustrial de granos.

Desafíos abordados:

- Mejorar la visibilidad y trazabilidad en tiempo real de la cadena logística granelera para reducir costos y aumentar utilidades.
- Optimizar el proceso de aprobación de bodegas, que afecta la competitividad del sector.

Soluciones propuestas por los equipos:

- Grain Track: App de seguimiento y trazabilidad para el transporte de granos, ofreciendo previsibilidad al transportista.
- MEG: Sistema para inspecciones conjuntas de bodegas, reduciendo tiempos operativos.
- Vigia: Plataforma de gestión para optimizar carga, descarga y logística según cosecha, clima y rutas.

A través del *design thinking*, los participantes identificaron problemas, actores y soluciones creativas presentadas a un jurado. Estas jornadas promovieron el *networking* y sinergias entre el sector privado y público para mejorar la logística agroindustrial.

INALOG presente en el *AUDACA Day*

INALOG participó en el *AUDACA Day*, evento organizado por la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga (AUDACA). Durante la jornada, Leonardo González, presidente de AUDACA y recientemente electo presidente de ALACAT MUNDO, destacó la necesidad de avanzar en la reglamentación de la figura del agente de cargas en Uruguay y la región. Esta regulación contribuiría a la profesionalización de la actividad, garantizando la confiabilidad de los servicios que los agentes brindan dentro de las cadenas intermodales de transporte.

Por su parte, el presidente del Instituto Nacional de Logística (INALOG), Ing. Álvaro Olazábal, en su discurso de apertura, subrayó el papel fundamental de los agentes de carga en las cadenas logísticas internacionales, ya que actúan como un nexo clave, conectando todos los eslabones de la cadena de suministro.