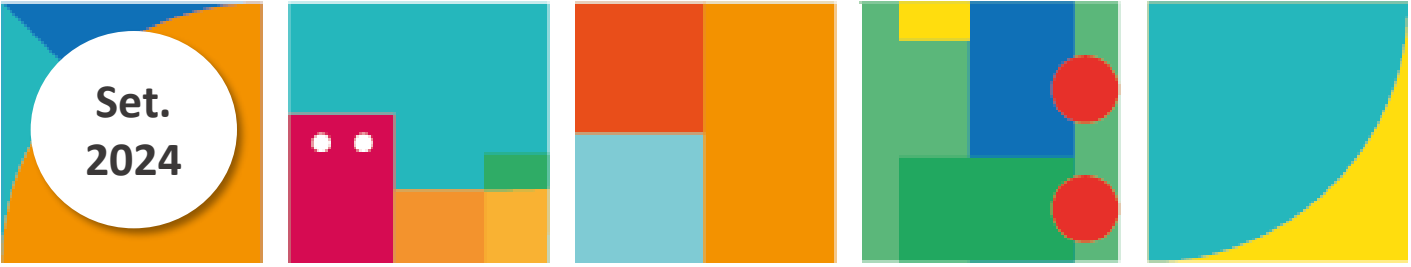


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

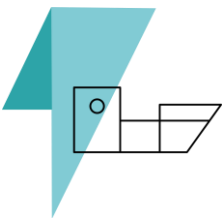


Uruguay
Logístico



Set.
2024

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado ene-jul del 2024, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva de 4% al compararlo con el año anterior. Los movimientos a granel tuvieron una caída del 9%, explicado principalmente porque cayeron los movimientos de chips de madera (51%), arroz a granel (47%) y cebada (37%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 20% explicado principalmente por el aumento en los movimientos totales de trigo (204%) y de autos (43%). Por su parte, la mercadería containerizada aumentó en 6%.

Se destaca en ene-jul del 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (150%), grasa de animales (38%) y carne bovina congelada (8%). Por el contrario, cayeron las cargas de arroz (34%). La madera totalizó una caída de 20% (crecieron los movimientos de contrachapada en 26% y aserrada 7%, por otra parte, cayeron chips en 52% y en bruto 3%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 7% mientras que el movimiento de contenedores del Hub – Uruguay como centro de distribución regional – creció un 6% (crecimiento del 7% en los llenos y sin variaciones en los vacíos) en el acumulado ene-jul del 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 665 mil TEUS en el acumulado ene-jul del 2024, lo que implica que hubo una variación positiva del 6% frente al mismo periodo del 2023.

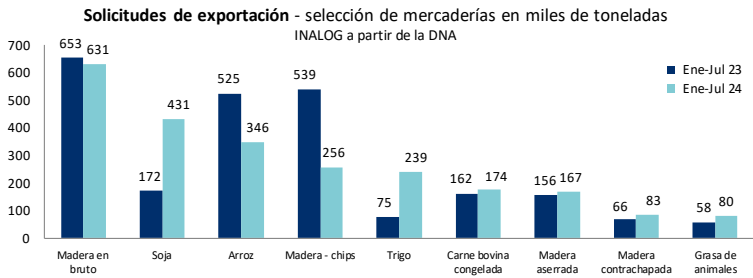
(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir de la ANP

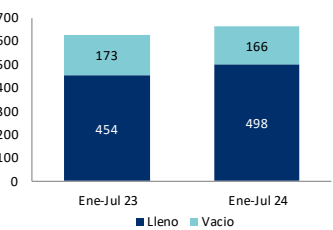
Datos	Ene-Jul 24			Var % Ene-Jul '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.470.656	231.422	1.702.078	24%	-4%	20%
Contenedores (*) - toneladas	3.148.157	2.576.782	5.724.939	9%	2%	6%
Granel - toneladas	1.416.625	516.268	1.932.893	-3%	-22%	-9%
Total - toneladas	6.035.438	3.324.472	9.359.910	9%	-3%	4%

(*) No incluye el peso del contenedor



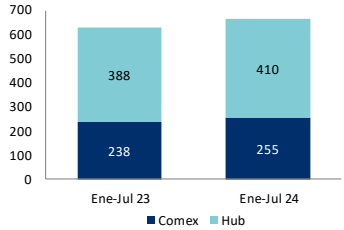
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 24			Var % Ene-Jul '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	241	258	498	12%	8%	10%
Vacios - miles de TEUS	87	79	166	-6%	-1%	-4%
Total - miles de TEUS	328	337	665	7%	6%	6%

Datos	Ene-Jul 24			Var % Ene-Jul '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	133	122	255	6%	8%	7%
Hub - miles de TEUS	195	214	410	7%	4%	6%
Total - miles de TEUS	328	337	665	7%	6%	6%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 23	Ene-Jul 24	Var % Ene-Jul '24-'23
Llenos - miles de TEUS	300	321	7%
Vacios - miles de TEUS	88	89	0%
Total Hub	388	410	6%

(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarks

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-jul del 2024, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas aumentó en 2% al compararlos con los datos del mismo periodo del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 90% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 46%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de cebada en 364%, las de soja en 291%, trigo en 154% y malta 11%. Hubo movimientos de maíz, de harina de soja y otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de canola en 67%, fertilizantes en 15% y celulosa en 11%. No se registraron cargas de carinata.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 156% y soja en 1%.

En sentido contrario, cayeron en 89% las cargas de maíz, en 59% mineral de hierro, en 40% las de harina de soja, en 8% las de coque y en 3% las de fertilizantes.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 2.470 toneladas en el acumulado ene-jul del 2024, las cargas relativas al comercio exterior fueron inferiores a las del Hub. Este total es un 57% mayor al mismo periodo del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú en el acumulado ene-jul del 2024 se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 3.724 siendo la misma operativa Comex y con una variación negativa del 75% frente al mismo periodo del año 2023.

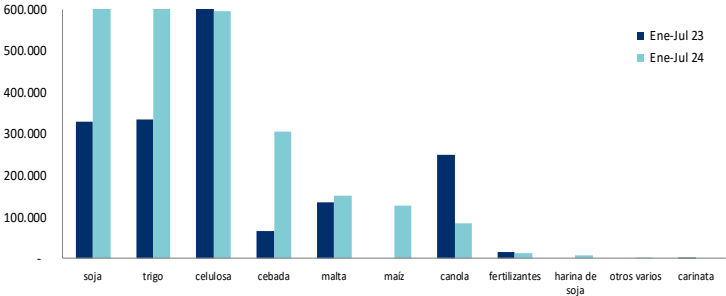
CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Jul 23	Ene-Jul 24	Var % Ene-Jul '24-'23
Comex	1.796.754	3.420.529	90%
Soja	329.265	1.287.940	291%
Trigo	334.329	850.075	154%
Celulosa	667.551	596.428	-11%
Cebada	65.892	305.898	364%
Malta	135.122	150.230	11%
Maíz		127.858	n/a
Canola	248.411	82.925	-67%
Fertilizantes	14.712	12.459	-15%
Harina de soja		6.589	n/a
Otros varios		126	n/a
Carinata	1.471		-100%
Hub	3.306.300	1.777.997	-46%
Mineral de hierro	2.511.646	1.040.759	-59%
Fertilizantes	278.433	270.425	-3%
Soja	187.100	188.447	1%
Otros varios	46.513	118.921	156%
Harina de soja	145.355	86.583	-40%
Coque	71.596	65.562	-8%
Maíz	65.657	7.300	-89%
Total general	5.103.054	5.198.526	2%

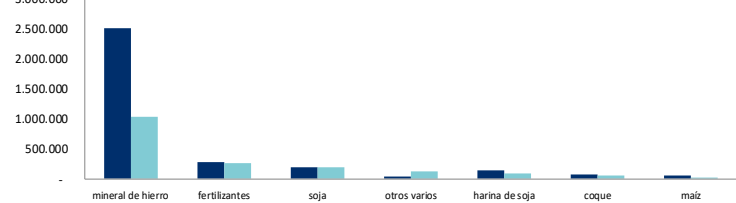
Carga de mercaderías comex

(exportaciones uruguayas en toneladas)



Carga de mercaderías hub

(transbordos origen no uruguayo en toneladas)



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Jul 24		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	362	2.108	2.470
Puerto de Fray Bentos ^(**) (^{***})	s/i	s/i	s/i
Puerto de Paysandú ^(**)	3.724	0	3.724

^(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopuca

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

s/i: Sin información

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-jul del 2024, medido por su peso en toneladas tuvo una variación negativa del 4% al compararlo con los movimientos del mismo periodo del 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares crecieron en un 3%; por otro lado, las cargas de tránsitos de ingreso y de salida presentaron variaciones negativas del 3% al comparar las cifras de ene-jul del 2024 frente a al mismo periodo del 2023.



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en cinco de ellas, y cuatro presentaron diferentes signos en la evolución de las variables(**). Ver metodología completa en la web del INALOG.

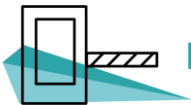
ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Jul 24						Var % Ene-Jul '24-'23					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.941.477	130	818.937	461	2.760.415	591	-41%	-22%	-9%	-18%	-34%	-19%
UPM Durazno	2.672.863	223	1.289.484	698	3.962.346	921	103%	81%	153%	112%	117%	104%
Nueva Helvecia	31	0	169	21	199	21	-53%	-19%	55%	83%	15%	83%
Punta Pereira	2.406.936	185	36.848	69	2.443.784	254	16%	0%	-30%	-8%	15%	-3%
Colonia	1.997	8	60.037	793	62.034	801	4%	-5%	15%	8%	15%	8%
Florida	3.857	41	26.771	274	30.628	315	6%	13%	8%	13%	7%	13%
Libertad	3.236	22	47.061	248	50.297	270	5%	3%	48%	-9%	44%	-8%
Zonamérica	3.851	69	47.429	1.257	51.280	1.326	-20%	0%	4%	-9%	1%	-9%
Nueva Palmira	2.317.899	819	708.328	454	3.026.226	1.273	110%	71%	-19%	-20%	53%	22%
Parque de las Ciencias	2.886	41	5.640	297	8.526	338	13%	-9%	15%	0%	14%	-2%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) No se presentan variaciones en los movimientos registrados en UPM Durazno ya que dicha planta comenzó a operar en abril del 2023.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-jul del 2024 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 13% y en términos de peso en toneladas cayó un 17%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió negativamente en 2% mientras que en términos de peso en toneladas cayó en 4%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 24			Var % Ene-Jul '24-'23		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	38.417	21.091	59.508	-16%	-8%	-13%
	Toneladas	873.178	376.948	1.250.127	-19%	-10%	-17%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	31.211	17.862	49.073	-2%	-4%	-2%
	Toneladas	647.214	420.429	1.067.643	-3%	-6%	-4%
Total	Camiones (*)	69.628	38.953	108.581	-10%	-6%	-9%
	Toneladas	1.520.392	797.377	2.317.769	-13%	-8%	-11%

(*) Cantidad de manifiestos

NOTICIAS SETIEMBRE

V Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo Nº 5 “Transporte” del MERCOSUR



El Instituto Nacional de Logística participó como observador en la V Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo Nº 5 “Transporte” del MERCOSUR, celebrada los días 2 y 3 de setiembre en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas bajo la Presidencia Pro Tempore de Uruguay.

Participaron delegaciones de Uruguay, Argentina, Paraguay, Brasil, Chile y Bolivia, así como a representantes del sector privado.

Durante la reunión se discutieron políticas públicas de transporte terrestre internacional, destacando la importancia del compromiso de todos los actores involucrados.

Estos encuentros son esenciales para avanzar en soluciones concretas y efectivas que fomenten el crecimiento y la mejora del sector.

El INALOG subraya la relevancia de seguir promoviendo estos espacios de diálogo y análisis.

La colaboración y el intercambio de experiencias son fundamentales para avanzar hacia un sistema de transporte más seguro, eficiente y sostenible en la región MERCOSUR.

Diálogo con los candidatos presidenciales organizado por ADAU



En el marco del 20 aniversario de la Escuela de Formación Profesional en Comercio Exterior y Aduana (CEA) de la ADAU, el INALOG participó, el 10 de setiembre, en el segundo desayuno del ciclo “En diálogo con los candidatos presidenciales”.

En esta oportunidad, expuso el Dr. Álvaro Delgado, quien abordó la temática relacionada a su plan de gobierno 2025 – 2030 profundizando en lo relacionado a la inserción internacional del país, comercio exterior, logística, facilitación del comercio, incorporación de tecnología y mejores controles, entre otros.