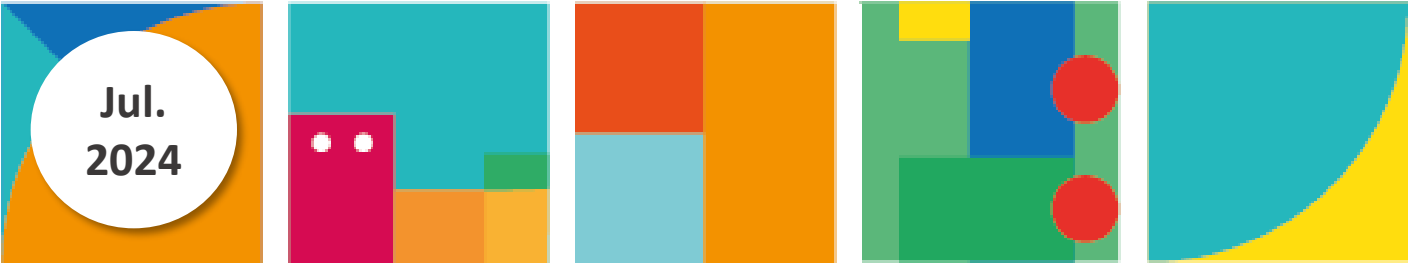


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



Uruguay
Logístico



Jul.
2024

EL SECTOR EN CIFRAS



El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado ene-may del 2024, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva de 7% al compararlo con el año anterior. Los movimientos a granel tuvieron una caída del 21%, explicado principalmente porque cayeron los movimientos de chips de madera (51%), carbón a granel (50%) y soja (48%). Por su parte los movimientos de carga general aumentaron en 35% explicado principalmente por el aumento en los movimientos totales de trigo (204%) y de autos (31%). Por su parte, la mercadería containerizada aumentó en 12%.

Se destaca en ene-may del 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de trigo (219%), grasa de animales (26%) y carne bovina congelada (7%). Por el contrario, cayeron las cargas de soja (29%) y arroz (28%). La madera totalizó una caída de 22% (crecieron los movimientos de contrachapada en 32% y aserrada 6%, por otra parte, cayeron chips en 53% y en bruto 4%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 5% mientras que el movimiento de contenedores del Hub – Uruguay como centro de distribución regional – creció un 20% (crecimiento del 25% en los llenos y aumento del 4% en los vacíos) en el acumulado ene-may del 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 480 mil TEUS en el acumulado ene-may del 2024, lo que implica que hubo una variación positiva del 14% frente al mismo periodo del 2023.

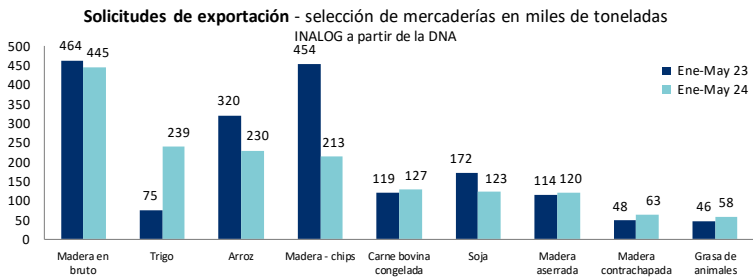
(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir de la ANP

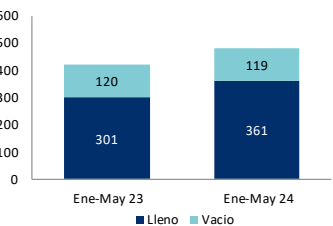
Datos	Ene-May 24			Var % Ene-May '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.110.037	159.334	1.269.371	45%	-10%	35%
Contenedores (*) - toneladas	2.227.267	1.881.505	4.108.772	12%	11%	12%
Granel - toneladas	911.193	335.111	1.246.304	-18%	-29%	-21%
Total - toneladas	4.248.497	2.375.950	6.624.447	10%	2%	7%

(*) No incluye el peso del contenedor



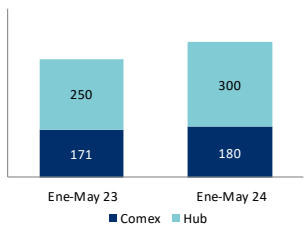
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-May 24			Var % Ene-May '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	172	188	361	20%	20%	20%
Vacios - miles de TEUS	65	54	119	1%	-3%	-1%
Total - miles de TEUS	237	243	480	14%	14%	14%

Datos	Ene-May 24			Var % Ene-May '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	95	85	180	7%	4%	5%
Hub - miles de TEUS	142	157	300	20%	20%	20%
Total - miles de TEUS	237	243	480	14%	14%	14%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-May 23	Ene-May 24	Var % Ene-May '24-'23
Llenos - miles de TEUS	191	238	25%
Vacios - miles de TEUS	59	62	4%
Total Hub	250	300	20%

(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-may del 2024, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en 5%, al compararlos con los del mismo periodo del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 64% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 51%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de cebada en 347%, las de trigo en 213%, soja en 97%, fertilizantes en 34% y malta con un crecimiento del 5%. Hubo movimientos de maíz y de harina de soja.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de canola en 67% y celulosa en 15%. No se registraron cargas de carinata.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 159%, coque en 70%, fertilizantes en 25% y soja en 5%.

En sentido contrario, cayeron en 89% las cargas de maíz, en 65% mineral de hierro y en 56% las de harina de soja.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

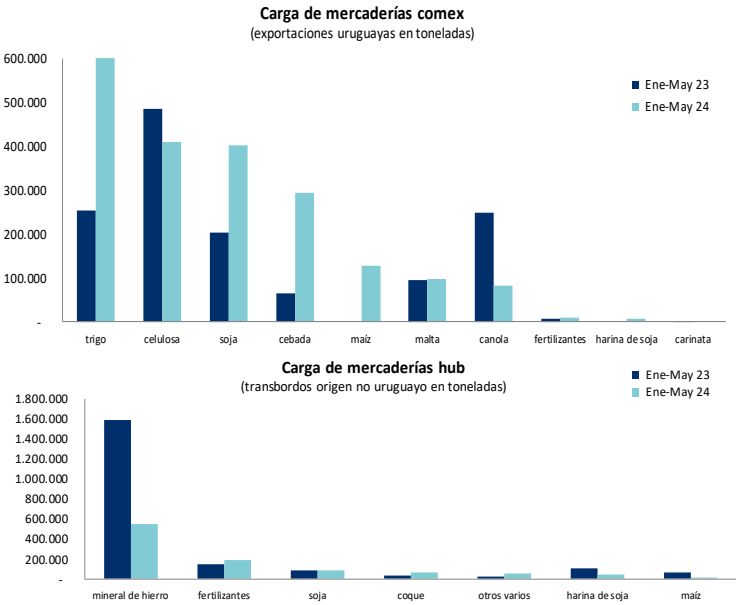
El puerto de Colonia alcanzó 2.014 toneladas en el acumulado ene-may del 2024, las cargas relativas al comercio exterior fueron inferiores a las del Hub. Este total es un 66% mayor al mismo periodo del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú en el acumulado ene-may del 2024 se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 3.724 siendo la misma operativa Comex y con una variación positiva del 100% frente al mismo periodo del año 2023.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)
 INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-May 23	Ene-May 24	Var % Ene-May '24-'23
Comex	1.360.972	2.229.648	64%
Trigo	254.556	797.478	213%
Celulosa	484.838	409.765	-15%
Soja	204.035	401.709	97%
Cebada	65.892	294.815	347%
Maíz		127.858	n/a
Malta	94.728	99.056	5%
Canola	248.411	82.925	-67%
Fertilizantes	7.041	9.452	34%
Harina de soja		6.589	n/a
Carinata	1.471		n/a
Hub	2.043.701	991.744	-51%
Mineral de hierro	1.583.019	547.714	-65%
Fertilizantes	146.676	183.788	25%
Soja	85.541	90.093	5%
Coque	38.620	65.562	70%
Otros varios	20.072	51.917	159%
Harina de soja	104.117	45.369	-56%
Maíz	65.657	7.300	-89%
Total general	3.404.673	3.221.392	-5%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-May 24		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	296	1.718	2.014
Puerto de Fray Bentos ^(*) (^{**})	s/i	s/i	s/i
Puerto de Paysandú ^(**)	3.724	0	3.724

(**)No incluye terminales de: UPM y M'bopicia

(***)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

s/i: Sin información

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-may del año 2024, medido por su peso en toneladas tuvo una variación negativa del 4% al compararlo con los movimientos del mismo periodo del 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares crecieron en un 2%; por otro lado, las cargas de tránsitos de ingreso y de salida presentaron una variación positiva del 5% al comparar las cifras de ene-may del 2024 frente a al mismo periodo del 2023.



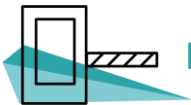
ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en cuatro de ellas, y cinco presentaron diferentes signos en la evolución de las variables(**). Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS
INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-May 24						Var % Ene-May '24-'23					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.211.617	84	564.828	310	1.776.445	394	-55%	-29%	-11%	-28%	-47%	-28%
UPM Durazno	1.652.219	142	983.021	506	2.635.240	648	164%	129%	414%	238%	222%	206%
Nueva Helvecia	9	0	103	13	112	13	-85%	-8%	31%	85%	-20%	84%
Punta Pereira	1.699.950	130	27.221	57	1.727.170	187	19%	1%	-26%	-6%	18%	-1%
Colonia	1.475	6	45.528	567	47.003	573	7%	1%	26%	16%	25%	16%
Florida	2.787	30	19.183	191	21.970	221	4%	13%	10%	16%	10%	15%
Libertad	2.477	16	32.190	173	34.667	190	4%	-1%	36%	-14%	33%	-13%
Zonamérica	2.725	51	34.899	883	37.624	934	-23%	-2%	9%	-7%	6%	-7%
Nueva Palmira	1.673.459	546	473.315	303	2.146.774	848	117%	57%	-24%	-30%	54%	9%
Parque de las Ciencias	2.001	30	3.830	200	5.831	230	17%	1%	10%	-3%	12%	-3%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero
(**) No se presentan variaciones en los movimientos registrados en UPM Durazno ya que dicha planta comenzó a operar en abril del 2023.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-may del 2024 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 15% y en términos de peso en toneladas cayó un 19%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior. En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió negativamente en 4% mientras que en términos de peso en toneladas cayó en 10%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA
INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-May 24			Var % Ene-May '24-'23		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	25.717	14.707	40.424	-19%	-6%	-15%
	Toneladas	580.574	265.426	845.999	-24%	-8%	-19%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	21.375	11.924	33.299	-3%	-6%	-4%
	Toneladas	419.334	277.701	697.035	-10%	-9%	-10%
Total	Camiones (*)	47.092	26.631	73.723	-13%	-6%	-11%
	Toneladas	999.908	543.126	1.543.034	-18%	-8%	-15%

(*) Cantidad de manifiestos

NOTICIAS JULIO

INALOG participó del 108° aniversario del CENNAVE



El 31 de julio se celebró el evento que comenzó con el discurso de la presidente del CENNAVE, Dra. Mónica Ageitos que destacó los logros en el sector y estableció los nuevos desafíos de cara al nuevo período de gobierno.

Luego, cuatro de los candidatos a la presidencia de la República estuvieron presente en el evento, destacando la importancia del CENNAVE en la actividad marítima, fluvial y portuaria. También, coincidieron en que se debe seguir avanzando en el desarrollo del sector, y mencionaron distintos proyectos de interés para el país y su posición como hub regional.