

Nuevas soluciones de
seguridad portuaria para
La era digital

CERTIFIED PICK UP



Port of
Antwerp
Bruges

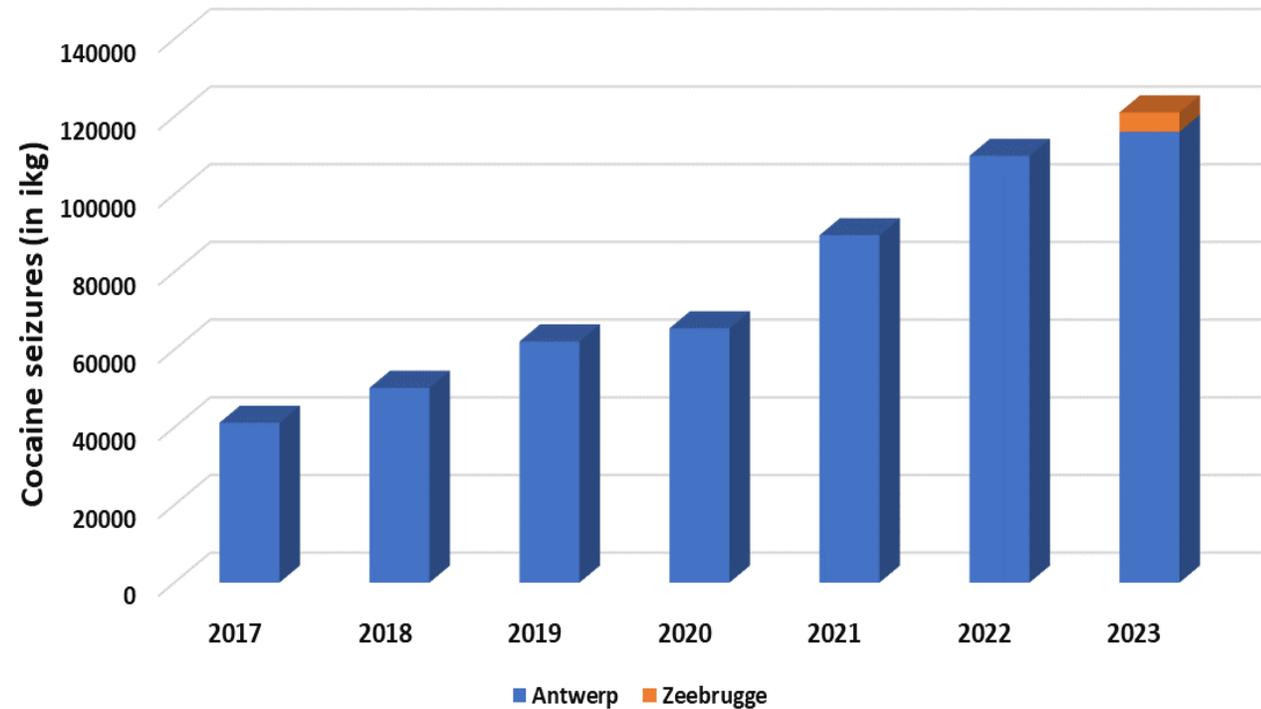
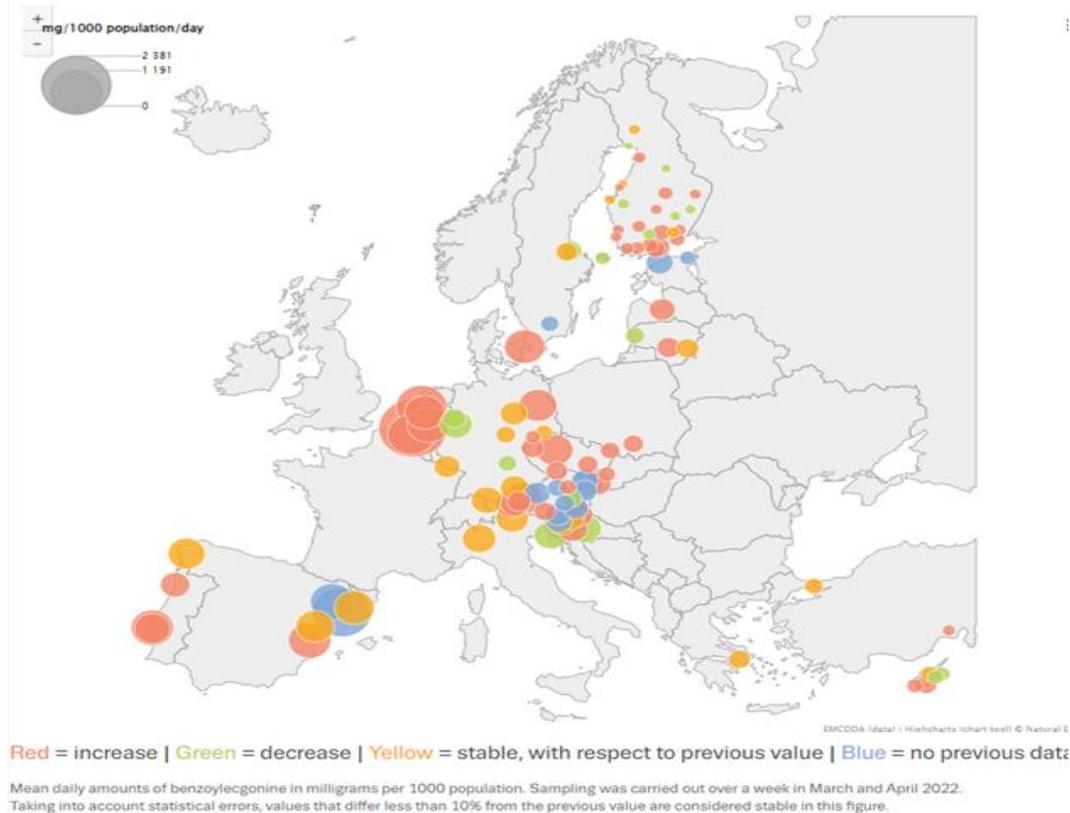
La otra cara del éxito del puerto

- Presencia de traficos ilegales
- Aumenta de fraude
- Amenaza de personal



Aduana apretadas entre la producción y el consumo en Europa

Figure. Cocaine residues in wastewater in selected European cities, 2022



Las autoridades aduaneras y el gobierno están listos para hacer frente a los desafíos

Clave 1

Colaboración internacional, estrecha cooperación con la UE, memorandos de entendimiento e intercambio de información

Clave 2

Tecnología: mejor control de los contenedores durante el transporte = > sellado inteligente

Clave 3

Tecnología: inversión en más escaners de contenedores

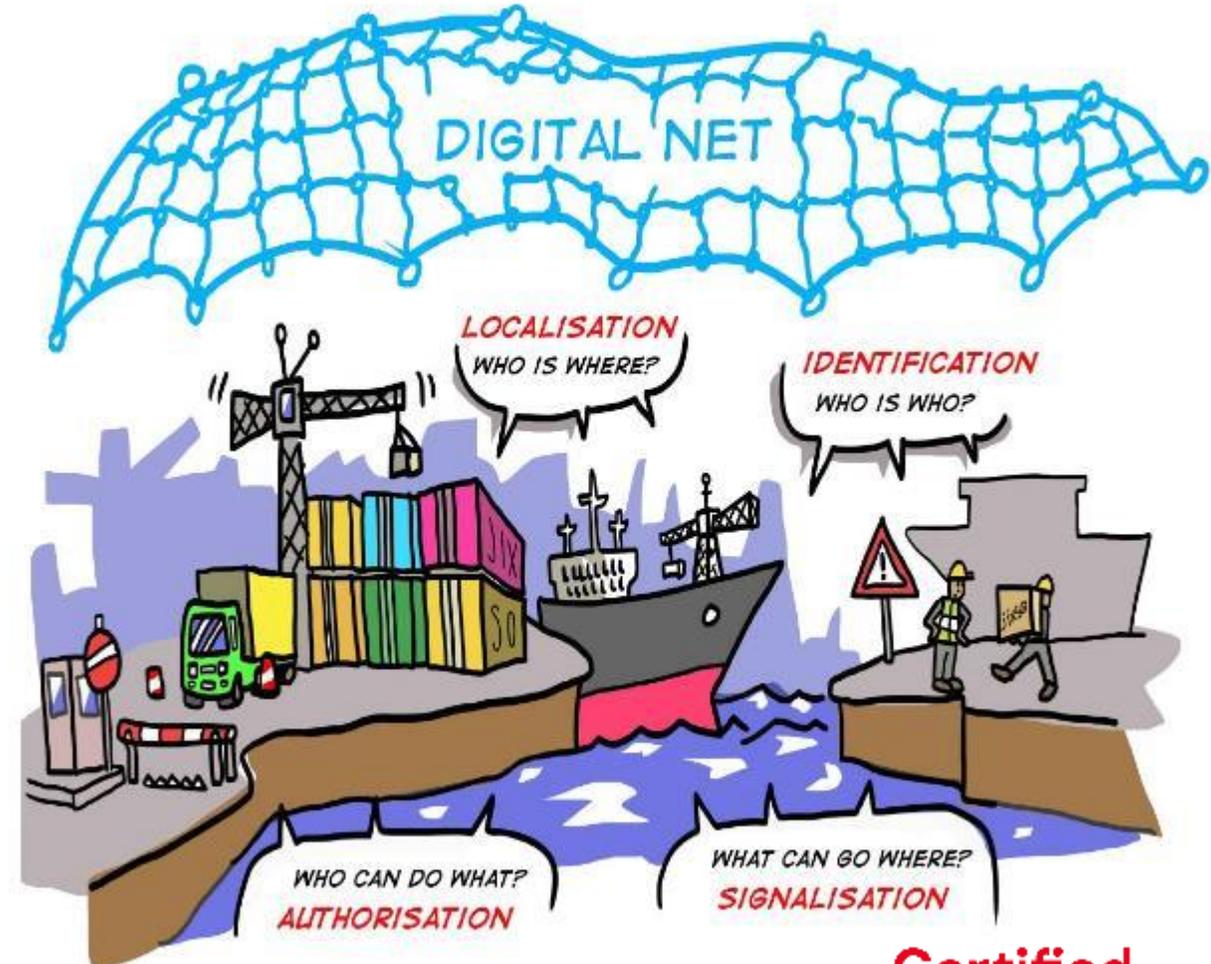
Clave 4

Más vigilancia en los terminales

Vision of Port Authority : Safety within the port

- Todos los movimientos de personas y mercancías deben ser conocidos →
Sensores, cámaras inteligentes y drones
- Vallar físicamente todo el puerto = **no es posible**
- In this digital age there are other, "smarter" alternatives

Un sistema nervioso digital con información en tiempo real



Certified Pick Up

Es una plataforma **digital** para la liberación de contenedores en el Puerto de Amberes-Brujas. Es una plataforma neutral que centraliza la información de los contenedores. De este modo, **conecta a las distintas partes** que intervienen en el proceso de importación. La colección de contenedores se basa en identidades. Además, la plataforma hace que todo el proceso sea **auditable por las autoridades** pertinentes.





Obligatorio

Certified Pick up es **obligatorio para todos los socios de la cadena de suministro** involucrados en el proceso de liberación de un contenedor. El marco jurídico para ello figura en el Reglamento de Policía Portuaria. La plataforma **mejora la eficiencia y la seguridad del proceso de contenedores** y, por lo tanto, es una **infraestructura digital crítica** para el puerto. Para garantizar esto, es imperativo que todos los socios de la cadena se unan

Benefits

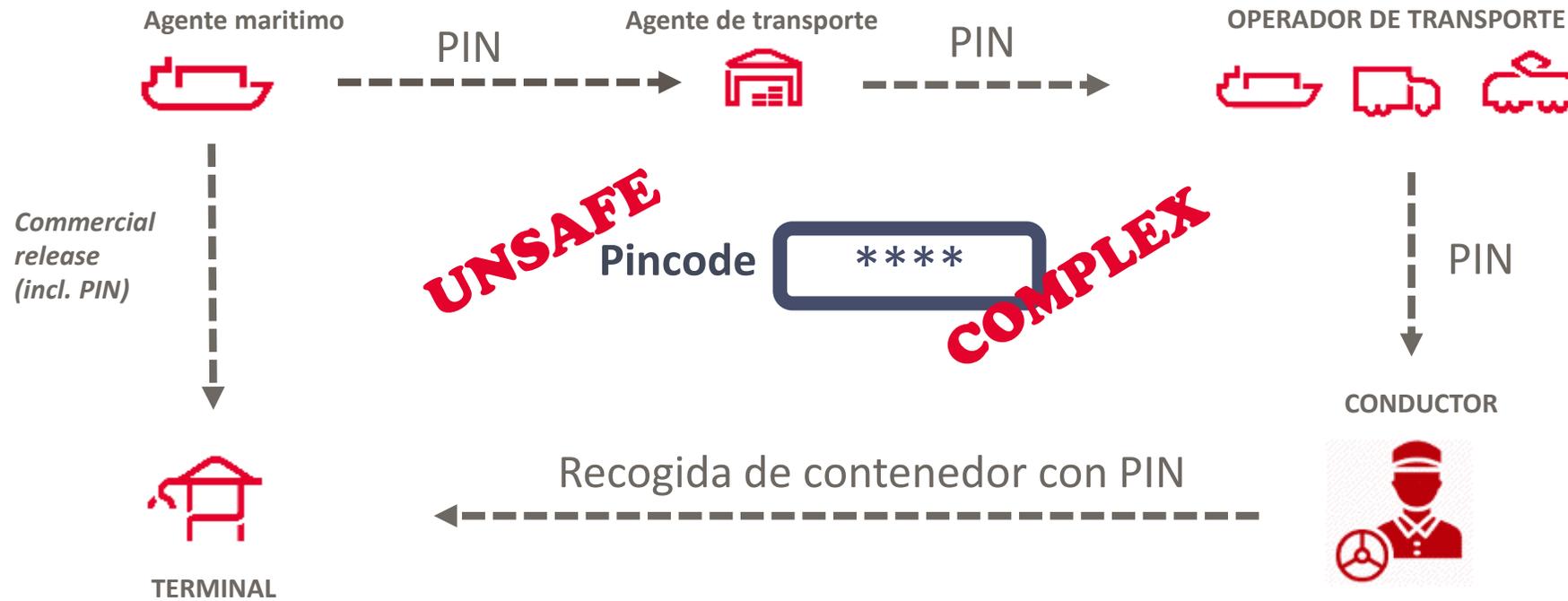


Transparente: Certified Pick up garantiza la transparencia sobre el estado de los contenedores, con el objetivo de aumentar la eficiencia operativa de cada actor de la cadena.

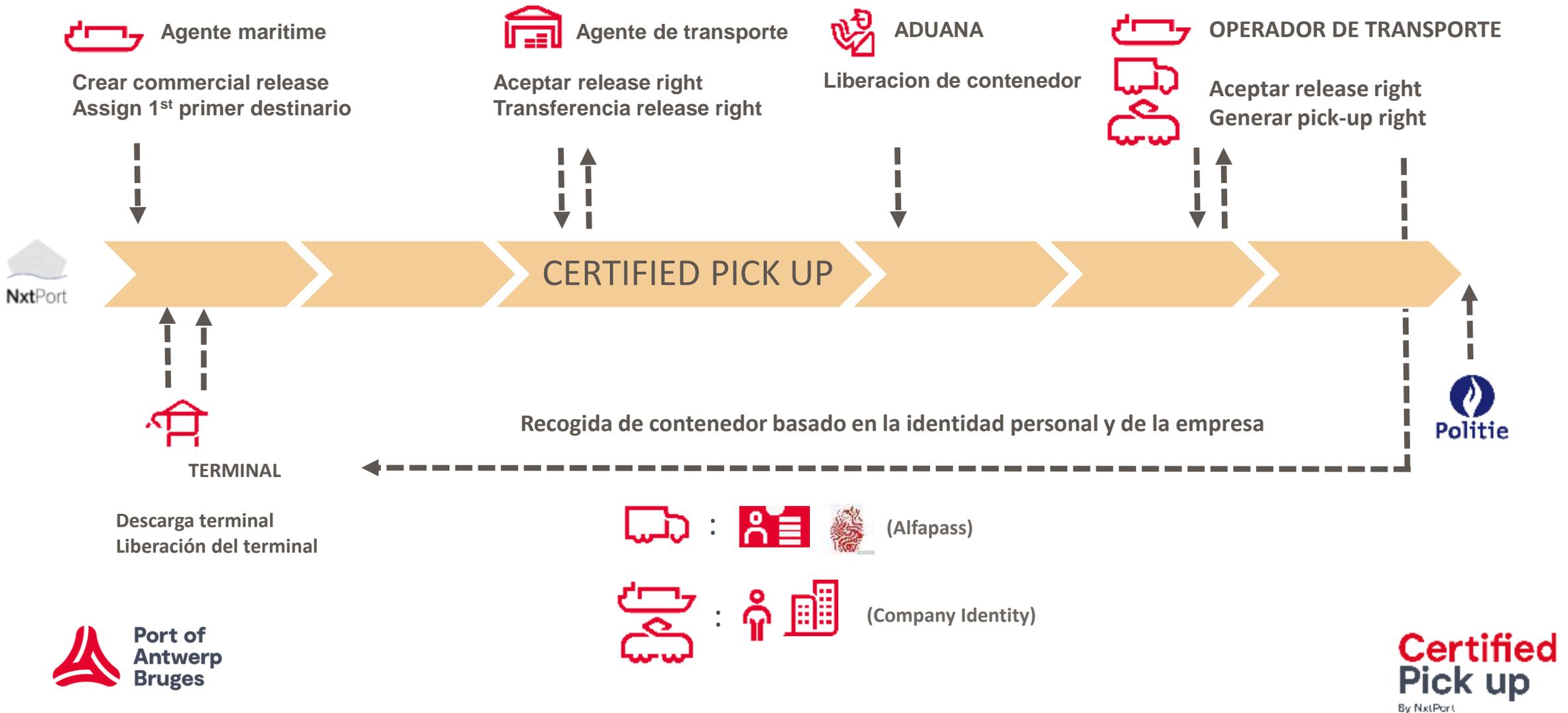
Seguro: Certified Pick up ofrece una nueva forma de manipulación. Recopila un contenedor en función de la identidad en lugar de los códigos PIN. La plataforma permite rastrear qué partes estuvieron involucradas en el manejo del contenedor.

Eficaz: Los procesos administrativos son mucho más sencillos; Los empleados trabajan de una manera más segura y el transporte posterior se

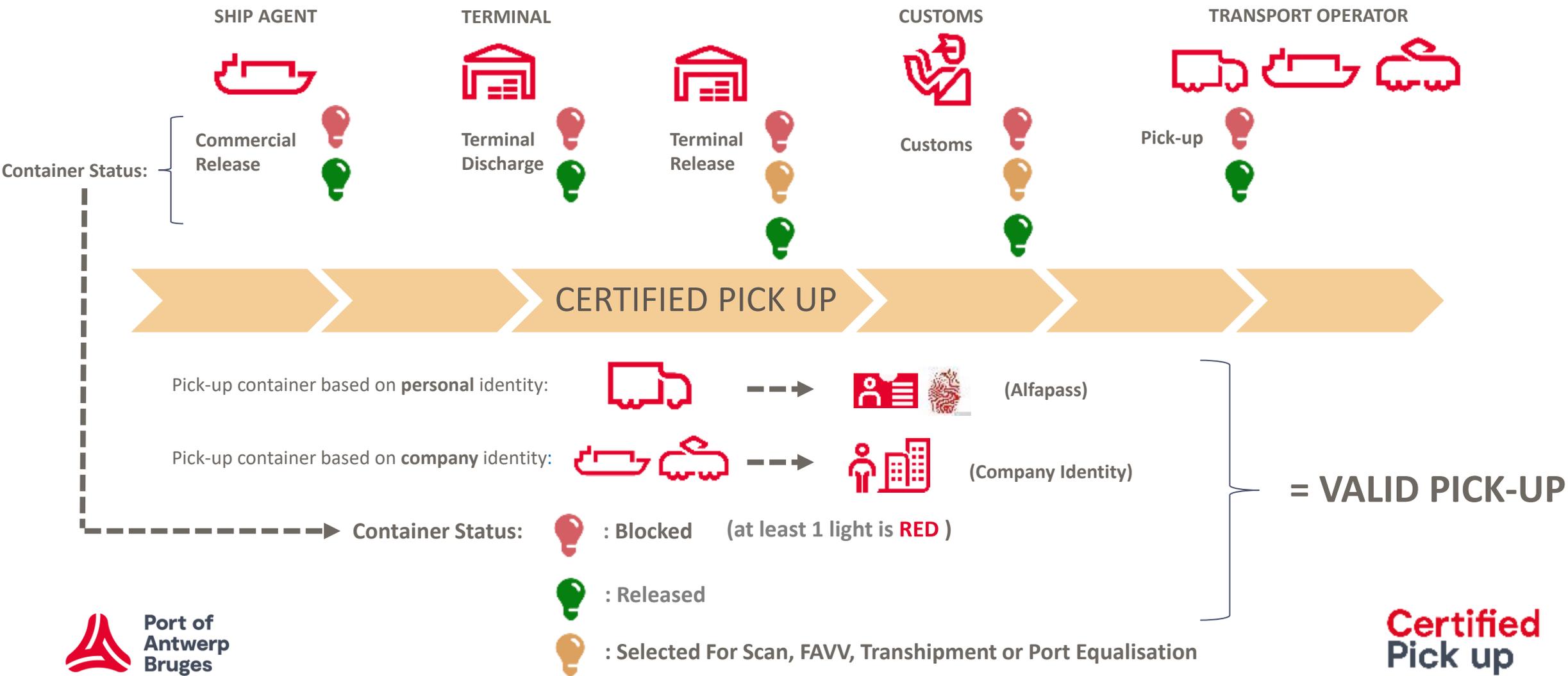
Pincode process as it was



Proceso Certified Pick up



Container release logic green , orange light or red light



Visual Certified Pick-Up: User Interface

Overview Containers

Pending Releases

TEST ACCOUNT

Forwarder

Bill Of Lading

Equipment Number

Shipping Agent

Received From

Terminal

Status

FILTER



Overview containers

Container information

Release Right information & action

<input type="checkbox"/>	BILL OF LADING	EQUIPMENT NUMBER	SHIPPING AGENT	RECEIVED FROM	RECEIVED ON	VALID UNTIL	TERMINAL	STATUS	ACTION
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA2280811, CMAUAAA1440900]	BMOU4056680	TA_MSC		15-06-2020 14:26	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Awaiting pickup	WAITING FOR PICKUP REVOKE PICKUP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA4843910, CMAUAAA5487652]	APHU6808203	TA_MSC		15-06-2020 14:23	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Released	TRANSFER PICK-UP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA7419898, CMAUAAA8505994]	SEGU7624712	TA_MSC		15-06-2020 13:33	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Select scan	TRANSFER PICK-UP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA9192473, CMAUAAA115518]	AMFU8836259	TA_MSC		15-06-2020 14:34	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Blocked	PENDING REVOKE
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA7760169, CMAUAAA6492284]	APHU6803942	TA_MSC		15-06-2020 13:30	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Awaiting release for pickup	WAITING FOR RELEASE REVOKE PICKUP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA9175102, CMAUAAA921090]	CAIU7118110	TA_MSC		15-06-2020 14:27	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Blocked	TRANSFER PICK-UP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA798394, CMAUAAA943251]	APZU3281240	TA_MSC		15-06-2020 14:25	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Blocked	TRANSFER PICK-UP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA5692771, CMAUAAA4145658]	CAIU7057967	TA_MSC		15-06-2020 14:26	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Blocked	TRANSFER PICK-UP
<input type="checkbox"/>	[CMAUAAA1153769, CMAUAAA6892255]	APHU7063943	TA_MSC		15-06-2020 14:24	27-05-2022 10:16	TA_MPET	Blocked	TRANSFER PICK-UP



Certified Pick up

By NxtPort

Haven van Antwerpen-Bruges
Port of Antwerp-Bruges
Zakelijke Informatie
2020 Antwerpen
8400
F: +32 (0)3 218 2000
E: info@portofantwerpbruges.be



5 september 2020

Onderwerp: Aankomst met Certified Pick up vereist tegen 15 januari 2024

Beste partner,

Het nieuwe digitale proces voor de vrijgave van containers, genaamd Certified Pick up (CPI), gaat een laatste fase in.

Aankomst vereist

Tegen 15 januari 2024 zullen alle terminals enkel nog maar containers vrijgeven via Certified Pick up. De uitrol van Certified Pick up verloopt gefaseerd, en iedereen die kan de interne processen aan te passen. Het is erom gedeelde verantwoordelijkheid om goed voorbereid te zijn. We roepen dan ook op om zo snel mogelijk het gebruik van CPI op te nemen en te integreren.

Verwijder de status

Sinds januari 2020 wordt de status van containers op het moment van de aankomst in de haven op de website van de terminal opgenomen. Dit is de status van de container op het moment van de aankomst. Deze status is te zien in de vorm van een rode 'gevoerde' status. Eerst als alle documenten zijn geüpload, inclusief het douanerecht, kan de status van de container worden gewijzigd. Deze transparantie zorgt ervoor dat verschillende spelers in de haven hun werkzaamheden efficiënter uitvoeren.

Nieuwe fase

Vanaf nu zal de status van de verschillende heteroacteurs over op een nieuwe manier worden afgehandeld. Een digitale proces vervangt het bestaande proces met de nieuwe fase. Daarbij kan een container enkel worden opgehaald op basis van een digitale pick up code of een verificatie van de terminal van de operator die de container komt afhalen. Bovendien kan een container pas de terminal verlaten als ook het douanerecht op zijn of haar plaats is.

Wanneer welke terminal overschakelt op CPI, en afhandeling van een container met pincode of niet meer mogelijk is, zal je in de komende weken in de nieuwsbrief van portofantwerpbruges.be worden geïnformeerd.



Shipping agent

New process for releasing containers



Coming soon

Port of Antwerp

Nieuwe procedure om containers af te halen

Opgeliet: Certified Pick up vervangt pincode in haven van Antwerpen

Het systeem van pincode voor het ophalen van containers in de haven van Antwerpen verdwijnt. Port of Antwerp verplicht het gebruik van de digitale toepassing Certified Pick up. Alle transporteurs die containers ophalen aan terminals in de haven van Antwerpen moeten zich aanpassen.

U krijgt toegang tot Certified Pick up via portofantwerpbruges.be

Port of Antwerp-Bruges uses Certified Pick up for all incoming containers

Port of Antwerp Media (portofantwerpbruges.com)



Certified Pick up

IN code-free o...
ntwerp by 15 January...
on certifiedpickup.eu

www.certifiedpickup.eu

Ship Agent	Terminal	15 jan	22 jan	29 jan	5 feb	19 feb
Cosco	AG	✓				
Maersk	PSA	✓				
MSC	MPET	✓				
Evergreen	AG		✓			
OOCL	AG		✓			
OOCL	PSA		✓			
OOCL	MPET		✓			
YM	PSA		✓			
YM	AG		✓			
Cosco	PSA		✓			
Cosco	MPET		✓			
HMM	PSA			✓		
CMA CGM	PSA			✓		
CMA CGM	MPET			✓		
ONE	AG			✓		
ONE	PSA			✓		
Hapag Lloyd	MPET			✓		
Hapag Lloyd	AG			✓		
Hapag Lloyd	PSA					
CMA CGM	AG				✓	
Maersk	MPET				✓	
Maersk	AG				✓	
ACB - BG Freight	MPET					✓
ACB - BG Freight	PSA					✓
ACB - BG Freight	AG					✓
DKT - Arkas / UAFL	PSA					✓
DKT - SCI	MPET					✓
GS Lines	MPET					✓
Hugo Stinnes / Boeckmans	MPET					✓
Herfurth / Eucon	PSA					✓
Herfurth / Eucon	MPET					✓
Seabow / Ellerman	PSA					✓
Seabow / Ellerman	MPET					✓
Neptumar / Borchard	PSA					✓
Neptumar / Marfret	AG					✓
Turkon	PSA					✓
Unifeeder	AG					✓
Unifeeder	PSA					✓
WEC Lines	MPET					✓
X-Press	PSA					✓
Wallenius	MPET					✓
Zim	MPET					✓

Viaje intensivo con nuestros grupos de interés



28 agentes marítimos



+ 2000 transport companies



20 terminals



50 barge operators



+ 1500 Forwarders



25 rail operators



Customs

Lecciones aprendidas

Roma no se construyó en un día ! Ambición versus realidad



Alinear a todas las partes interesadas es solo una ideología, no una realidad.



La madurez digital de las partes interesadas era insuficiente



No imponer un modelo terminado a la comunidad portuaria



Ambicioso cálculo de tiempo, 1 año se convirtió en 3 años

Thank You



Port of
Antwerp
Bruges