Estrategia del interior
Infraestructura portuaria y modos de transporte

La infraestructura como factor de conexión para transporte sostenible al interior

Port of Antwerp Bruges

“El acceso al hinterland es el área donde los puertos pueden crear una ventaja competitiva sobre sus rivales. El movimiento de contenedores desde el puerto hasta el cliente representa entre el 40 y el 80% del total de los costos de envío de contenedores.”

(Notteboom & Rodrigue 2005)

Port of Antwerp Bruges

Conectividad

Puerta de entrada multimodal al interior europeo

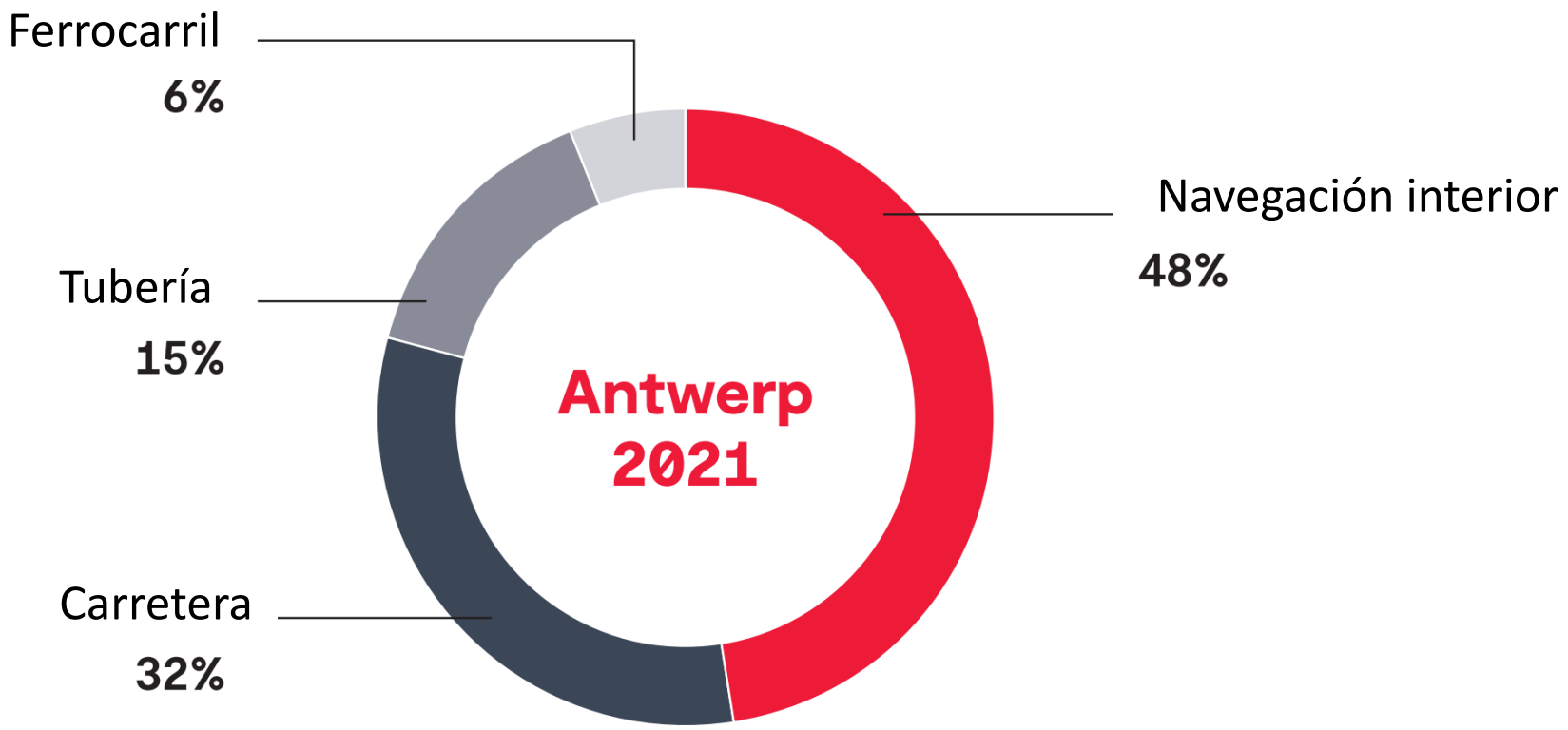
- Ferrocarril
- Navegación interior
- Carretera
- Shortsea
- Tubería

60% del mercado de consumo europeo en un radio de 500 km

Port of Antwerp Bruges

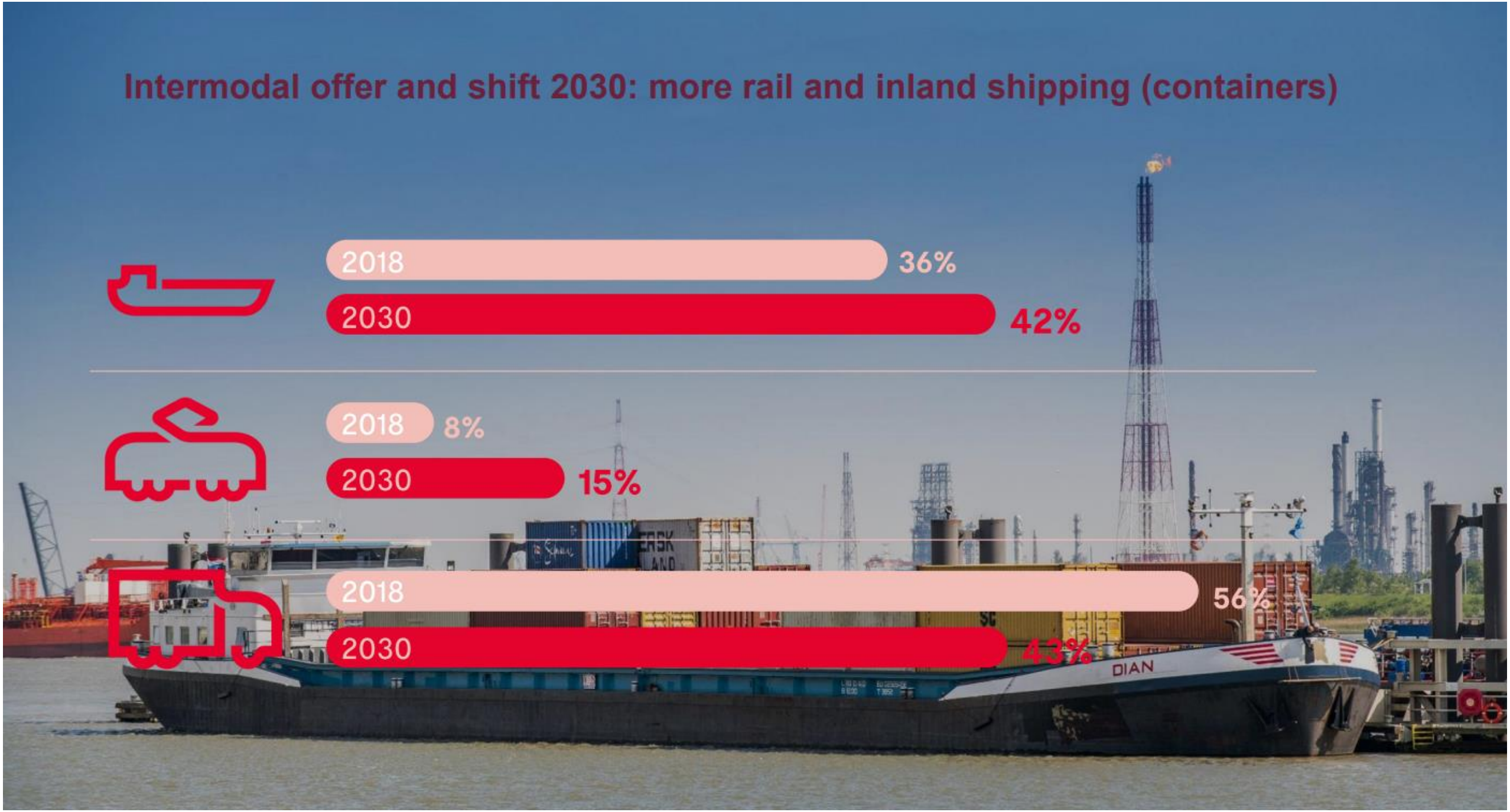
Distribución modal

Hinterland (including industry)



Port of Antwerp Bruges

Intermodal offer and shift 2030: more rail and inland shipping (containers)



Connectivity

Two sites, interconnected

Vía navegable estuario y interior

Brujas

Amberes

Ferrocarril

Tubería

Conexión directa por autopista E34

Port of Antwerp Bruges

Navegacion interior & Short Sea Shipping

Port of Antwerp Bruges

Situado en el centro de Europa

Conectado a la red central europea de vías navegables interiores

Source: CCR 2019

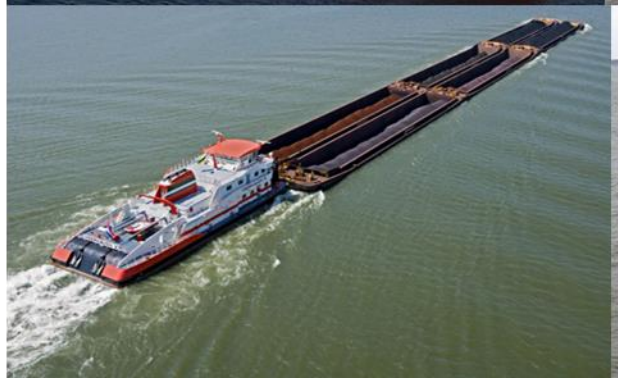
Amplia red de vías navegables interiores

- Transporte rápido y fiable desde y hacia el interior
- Varios operadores de barcazas especializados activos en el puerto de Amberes
- Todas las mercancías se pueden transportar en barcaza, incluidas las altas y pesadas

49.000 Barcazas por año

- 101,2 millones de toneladas por año
- 960 llamadas de barcaza por semana
- 92 operadores de barcazas con llamadas frecuentes
- 210 transportes de contenedores por semana a 90 destinos europeos en 6 paises

Ejemplos de barcazas



Port of Antwerp Bruges

Ferrocarril

Port of
Antwerp
Bruges

Conexiones ferroviarias eficientes

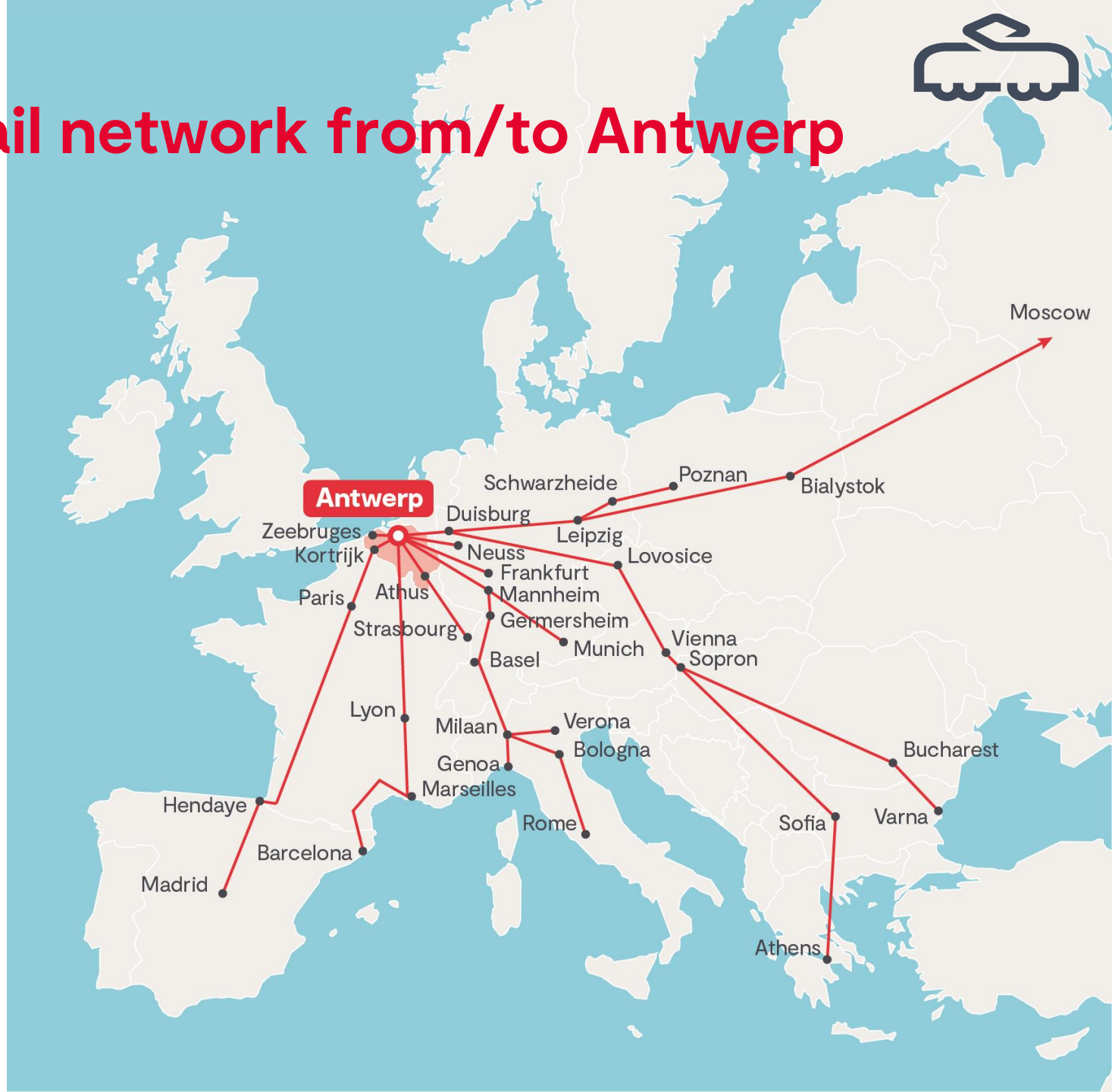
Conexiones lejanas en Europa y más allá

Port of Antwerp Bruges

Performant European rail network from/to Antwerp

- Playas de maniobras ferroviarias, terminales intermodales, vías ferroviarias públicas y acceso ferroviario directo a terminales en el área portuaria.
- Stuffing & stripping services in the port area e.g. Antwerp Rail House
- Antwerp = key rail hub for single wagon load for breakbulk cargo
- Conexión ferroviaria con China a través de terminales interiores
- Alrededor de 24 millones de toneladas de carga al año por ferrocarril

- 250 trenes con contenedores semanales
- 70 destinos europeos en 17 países



Carretera

Port of Antwerp Bruges

Conectado directamente a la red europea de autopistas

Corta distancia a las principales zonas de producción y consumo

- Modo de transporte muy flexible
- Ideal para tamaños de lote más pequeños
- Varias empresas especializadas, por ejemplo, en cargas excepcionales ubicadas en el puerto de Amberes y sus alrededores

Amplias posibilidades de relleno y decapado para la contenerización de acero, productos forestales, etc.

Port of Antwerp Bruges

Shortsea transport

Port of Antwerp Bruges

El transporte marítimo de corta distancia como parte de la cadena multimodal

Solución fluida para destinos europeos

- Tiempos de tránsito rápidos, fiables y sostenibles
- Buena alternativa para media y larga distancia
- Amplia variedad de servicios desde y hacia el Reino Unido e Irlanda
- Líder del mercado en la zona del mar Mediterráneo
- Enfoque en la extensión de la red

Amplia red a numerosos destinos europeos

Port of Antwerp Bruges

Mejorar nuestra accesibilidad intermodal al hinterland

Port of Antwerp Bruges

Plan estratégico 2022-2025

Economía

Propuesta de valor

Plan de contenedores

Conectividad

Clima

Ecologización de la Autoridad Portuaria

Ecologización de nuestra plataforma Puerto de Amberes-Brujas

Listo para Moléculas sostenibles

Personas y medio ambiente

Organización

Cultura

Naturaleza y medio ambiente

Port of Antwerp Bruges

Economía - Conectividad

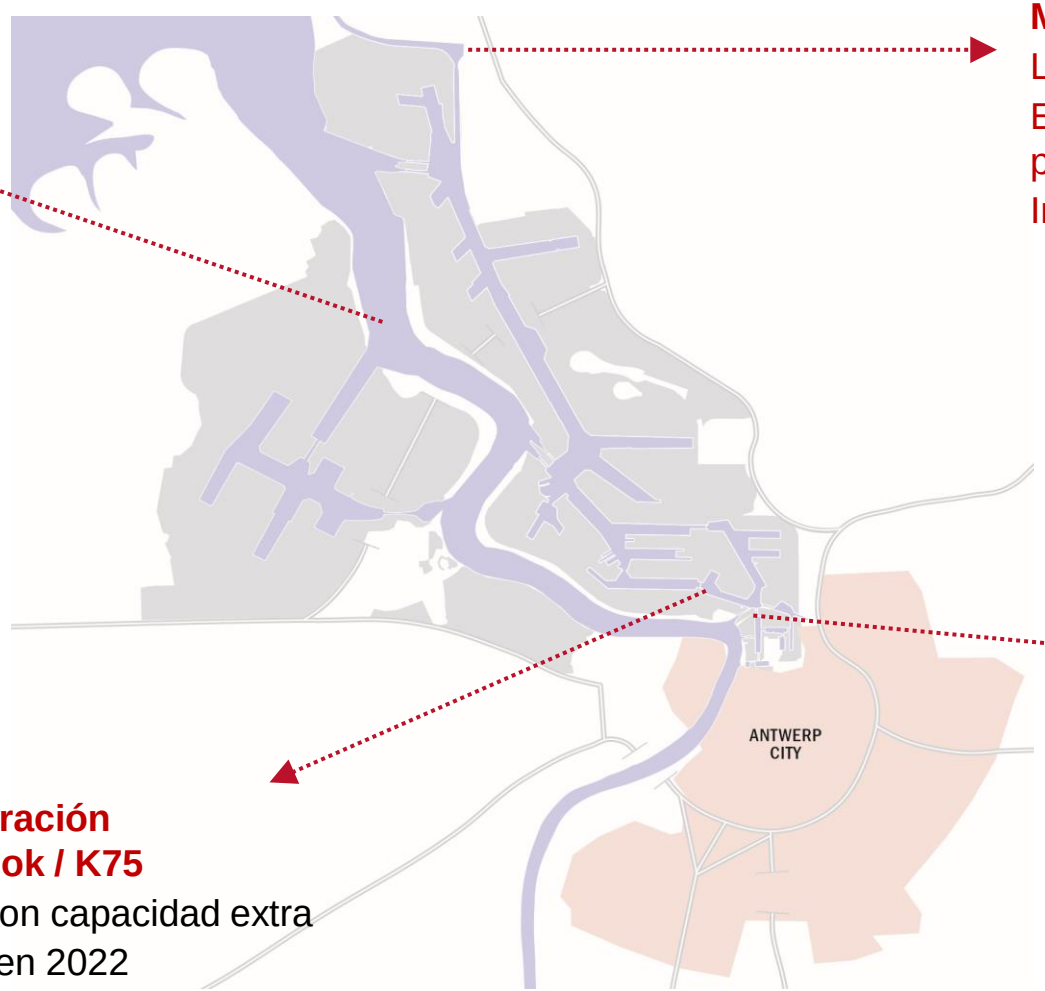
Mejorar el acceso intermodal al hinterland

En resumen, nuestros proyectos se centran en 3 rutas hacia la mejora

Port of Antwerp Bruges

Nueva y mejor infraestructura de barcazas en el puerto

Litera de espera adicional en el Escalda
En estudio



Muelle de espera Noordlandbrug
Lugar para aproximadamente 32 barcazas
Enfoque en camiones cisterna / mercancías peligrosas
Inicio: obras previstas para 2022

Renovación Royerslock
36 m de ancho, 230 m de largo
En uso a finales de 2027

Nueva configuración Noordkasteeldok / K75
Nuevo diseño con capacidad extra
Inicio de obras en 2022

Port of Antwerp Bruges

Infrastructure

Renovación Eclusa Royer en el puerto

Renovación Eclusa Royers
Longitud: 180m → 230m
Anchura: 22m → 36m
En uso a finales de 2027

Presupuesto: €280.000.000

Infrastructure

Renovación Eclusa Royer en el puerto

Renovación Eclusa Royers
Longitud: 180m → 230m
Anchura: 22m → 36m
En uso a finales de 2027

Presupuesto: €280.000.000

Infrastructure

Mejora de la infrastructura fuera de la area portuaria - Flandes

Mejora del Canal Alberto

- Levantar puentes del canal a una altura del paso 9,10 m
- Ampliación de capacidad del tráfico de contenedores: de 2 filas de altura a 4 filas de altura
- Ejecutado por De Vlaamse Waterweg, la organización gubernamental flamenca, encargada de la gestión, operación y desarrollo de las vías navegables
- Apoyo de la UE en el contexto del TEN-T (Red Transeuropea de Transporte)
- Gran impacto para la conexión de barcazas portacontenedores Amberes-Lieja
- Actualmente 59 puentes en altura (de 62)
- Fecha límite = 2024

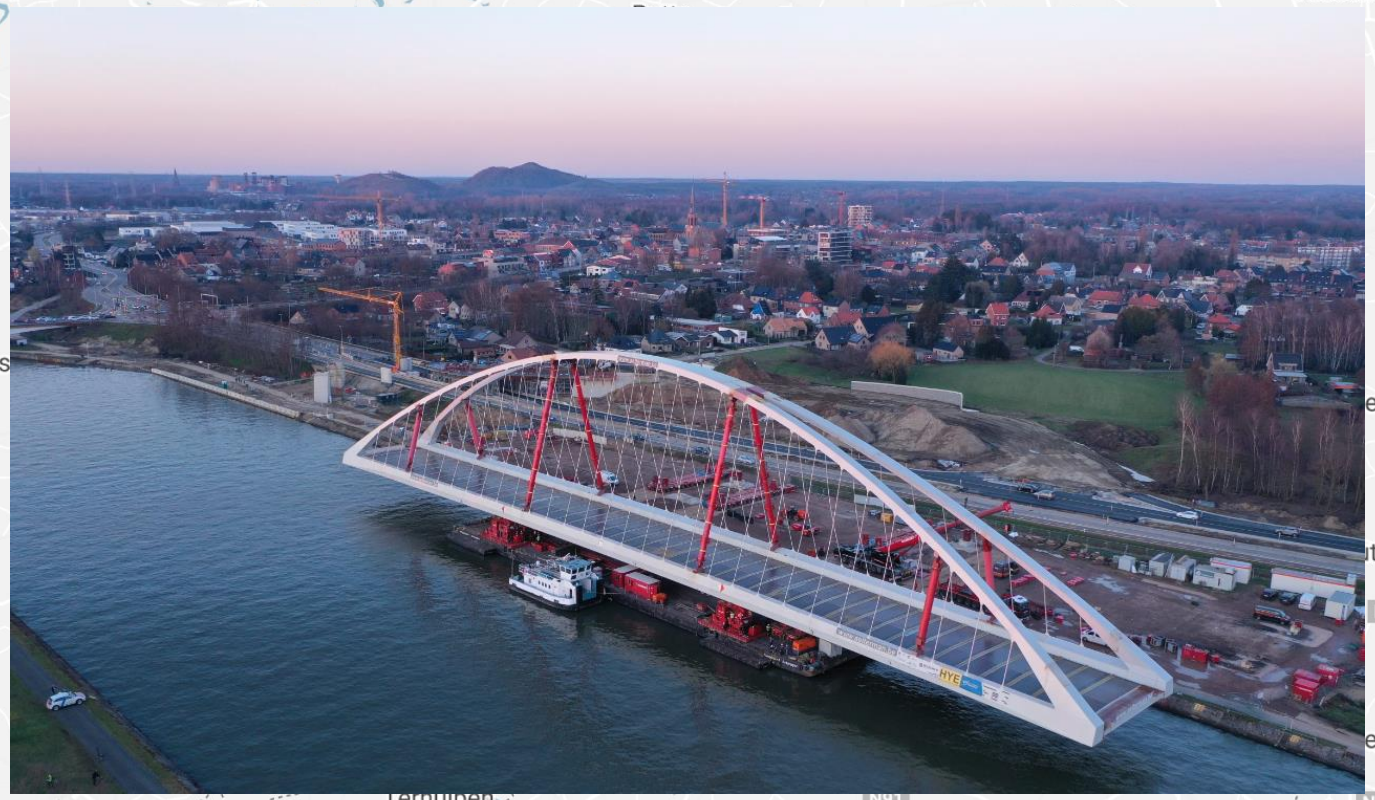
Foto: De Vlaamse Waterweg

Foto: De Vlaamse Waterweg

Port of Antwerp Bruges

Infrastructure

Mejora del Canal Alberto



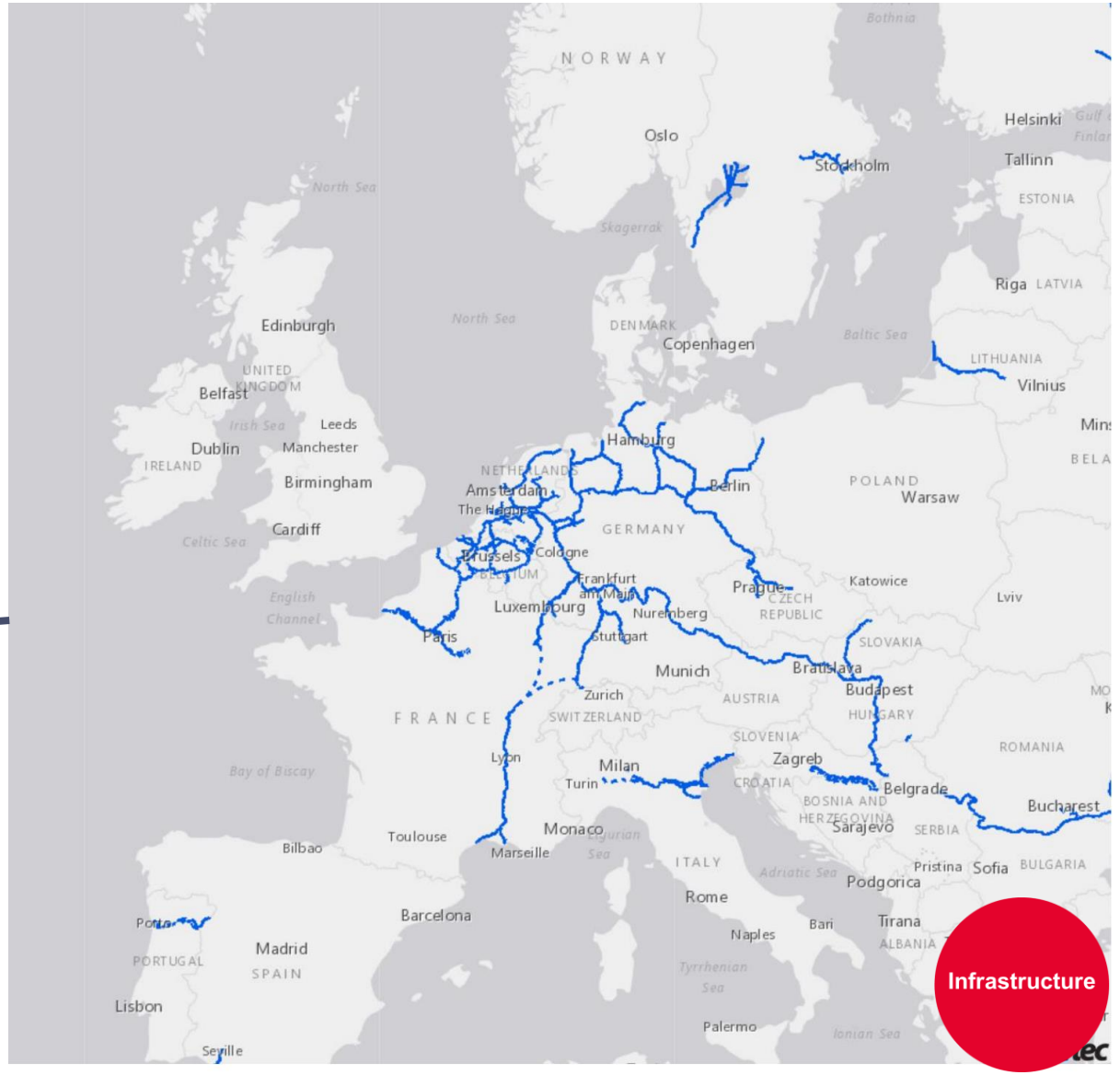
Infrastructure

Mejora de la infrastructura fuera de la area portuaria - Europa

Trans-European Transport Network (TEN-T)

La política TEN-T es un instrumento clave para el desarrollo de una infraestructura de transporte coherente, eficiente, multimodal y de alta calidad en el núcleo de la UE

TEN-T
red de vías navegables interiores



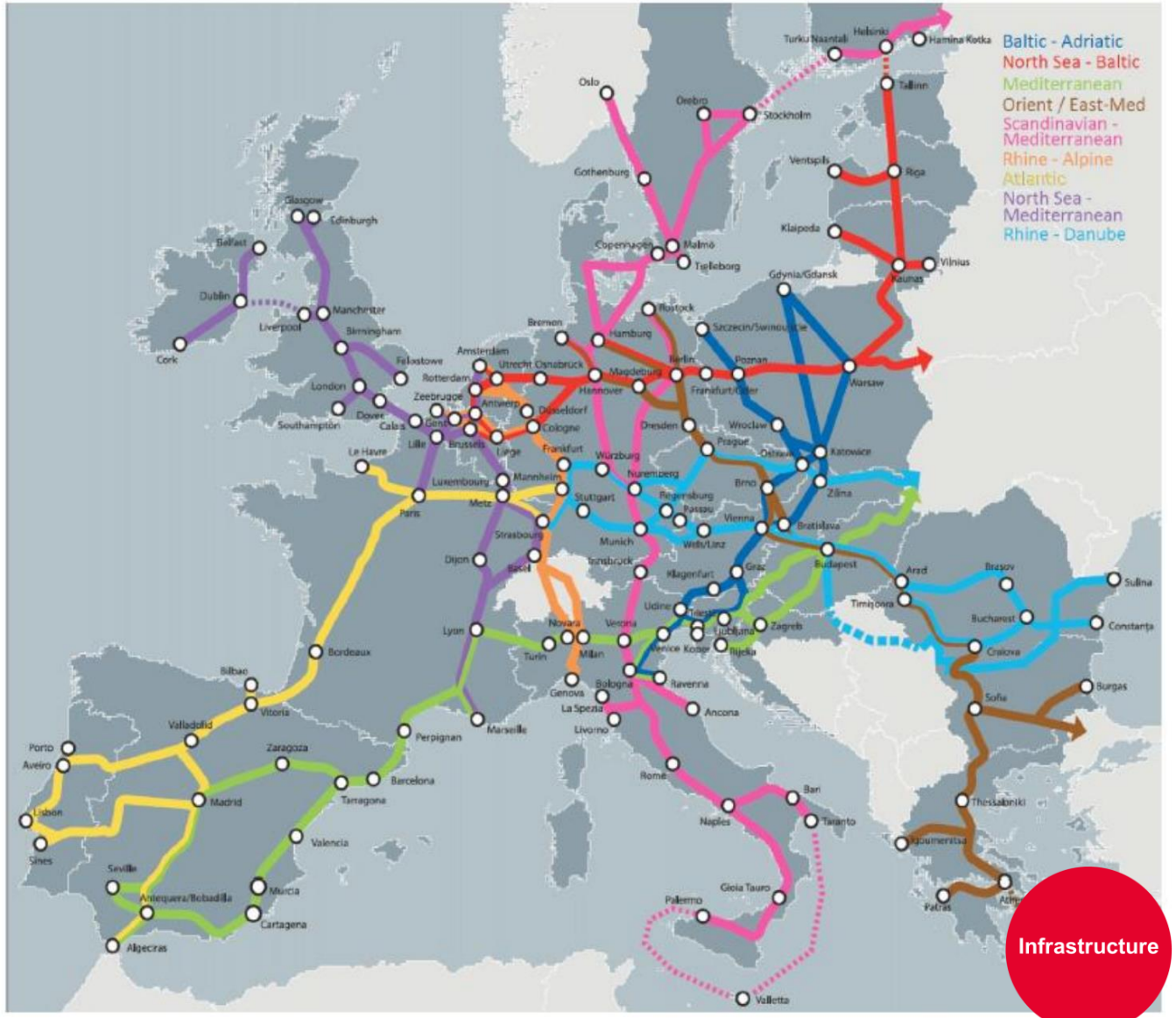
Port of Antwerp Bruges

Mejora de la infrastructura fuera de la area portuaria - Europa

Trans-European Transport Network (TEN-T)

La política TEN-T es un instrumento clave para el desarrollo de una infraestructura de transporte coherente, eficiente, multimodal y de alta calidad en el núcleo de la UE

TEN-T y los 9 corredores de transporte



Source: *European Commission 2013*

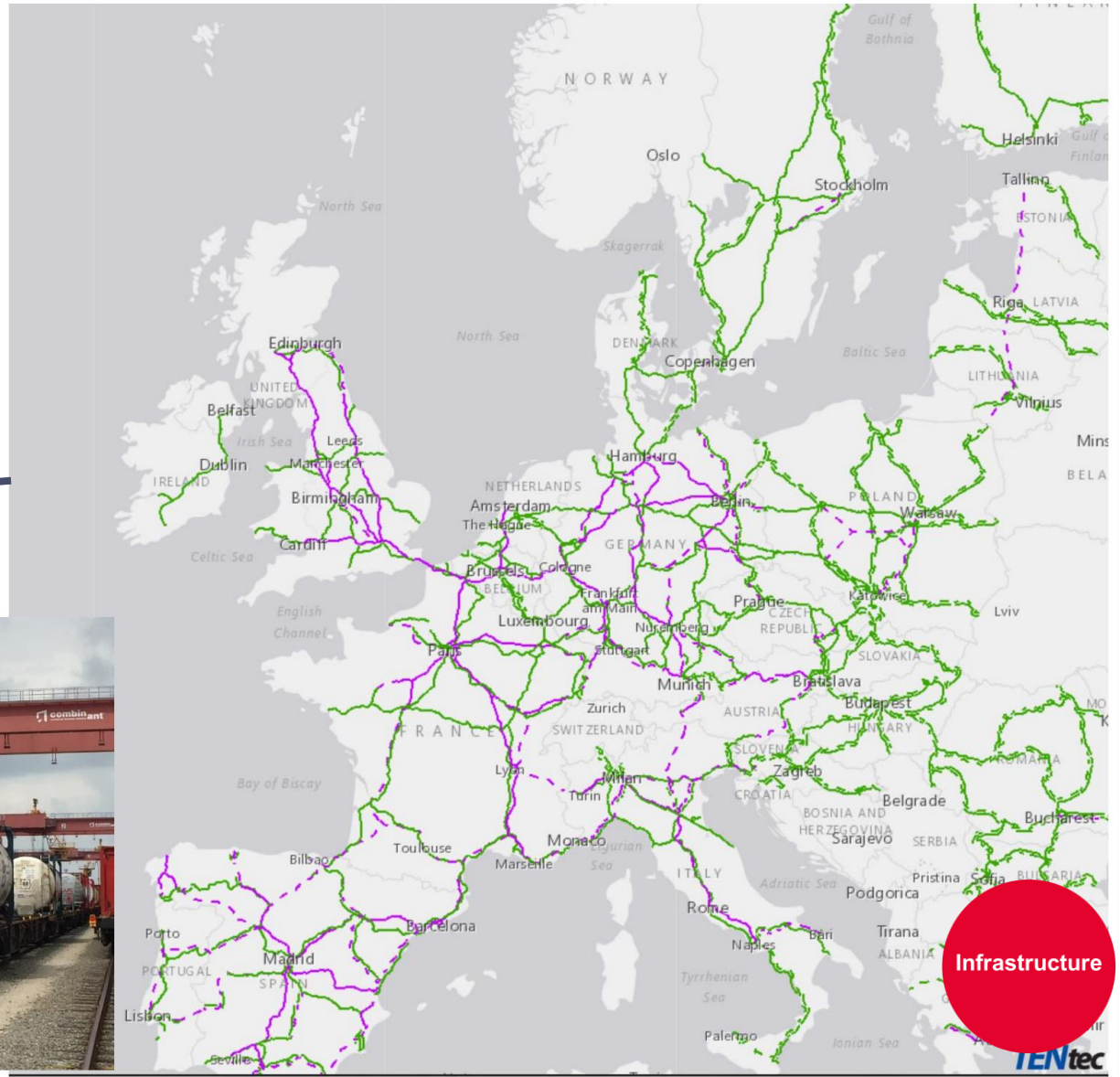
Port of Antwerp Bruges

Mejora de la infrastructura fuera de la area portuaria - Europa

Trans-European Transport Network (TEN-T)

La política TEN-T es un instrumento clave para el desarrollo de una infraestructura de transporte coherente, eficiente, multimodal y de alta calidad en el núcleo de la UE

TEN-T
red ferroviaria



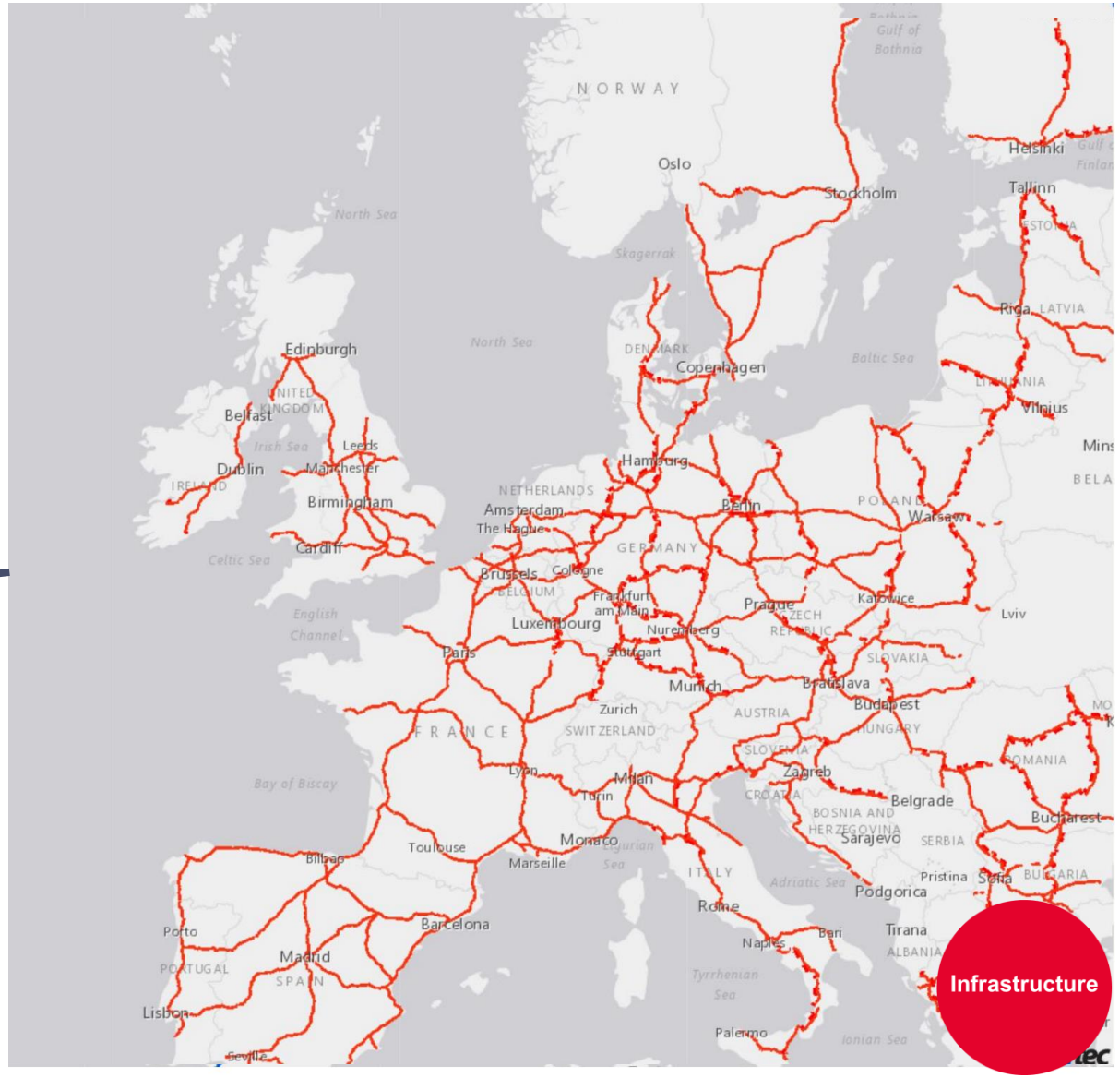
Port of Antwerp Bruges

Mejora de la infrastructura fuera de la area portuaria - Europa

Trans-European Transport Network (TEN-T)

La política TEN-T es un instrumento clave para el desarrollo de una infraestructura de transporte coherente, eficiente, multimodal y de alta calidad en el núcleo de la UE

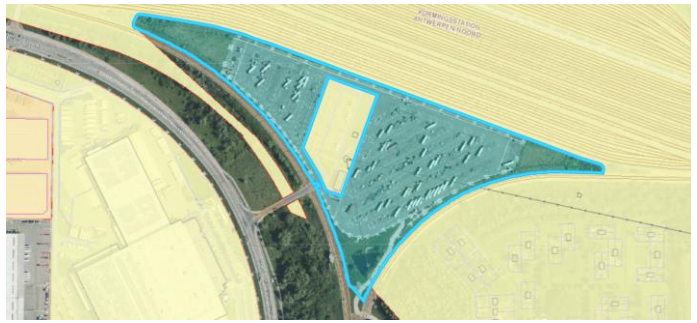
TEN-T
red de carreteras



Port of Antwerp Bruges

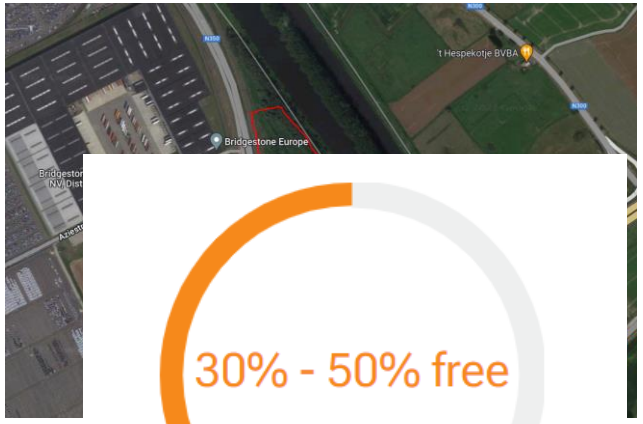
Aparcamientos para camiones

Aparcamiento de camiones Goordijk (Amberes: Margen derecha)



Aparcamiento de camiones Ketenis (Amberes, orilla izquierda)

Aparcamiento de camiones Zeebrugge

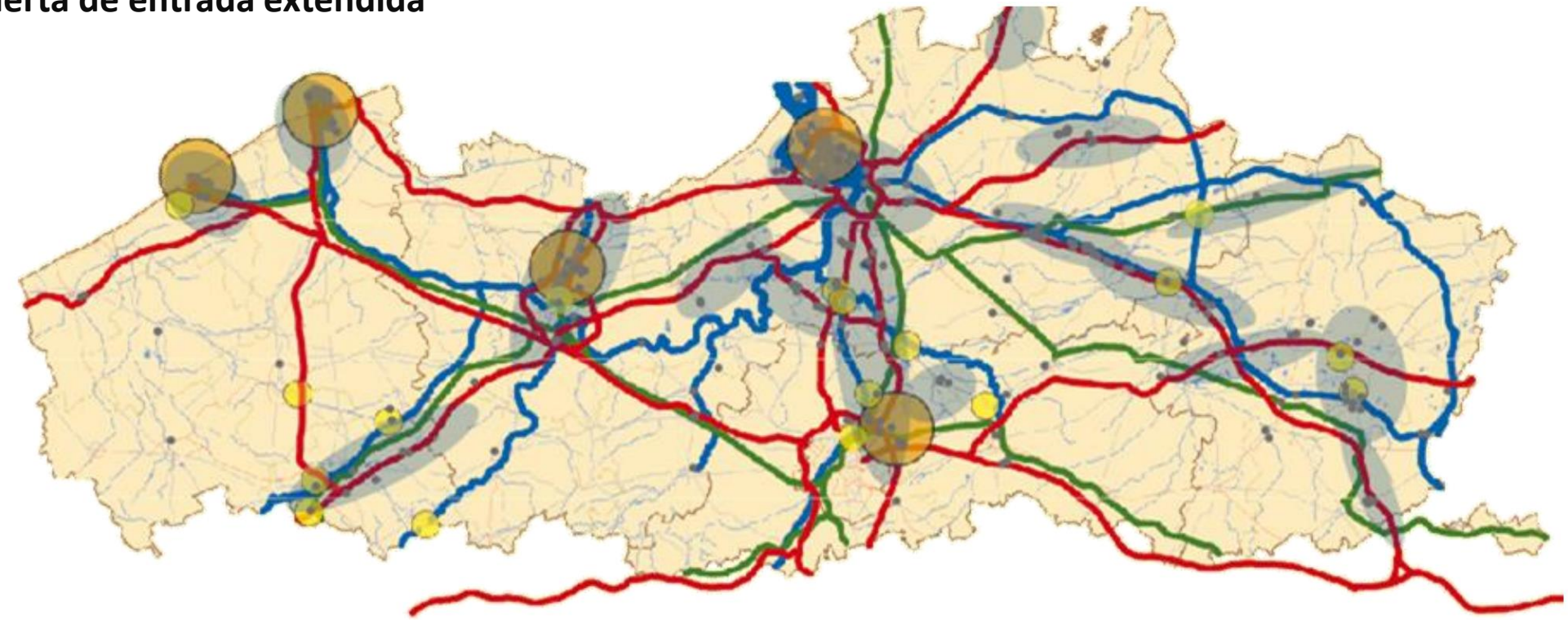


Port of Antwerp Bruges

Infrastructure

Extended Gateway

“Puerta de entrada extendida"



2006 © Vlaamse Agentschap Ondernemen
Vlaams Instituut voor de Logistiek

Efficiency

Aplicación móvil de Apics

Servicios:

(pre)registro electrónico

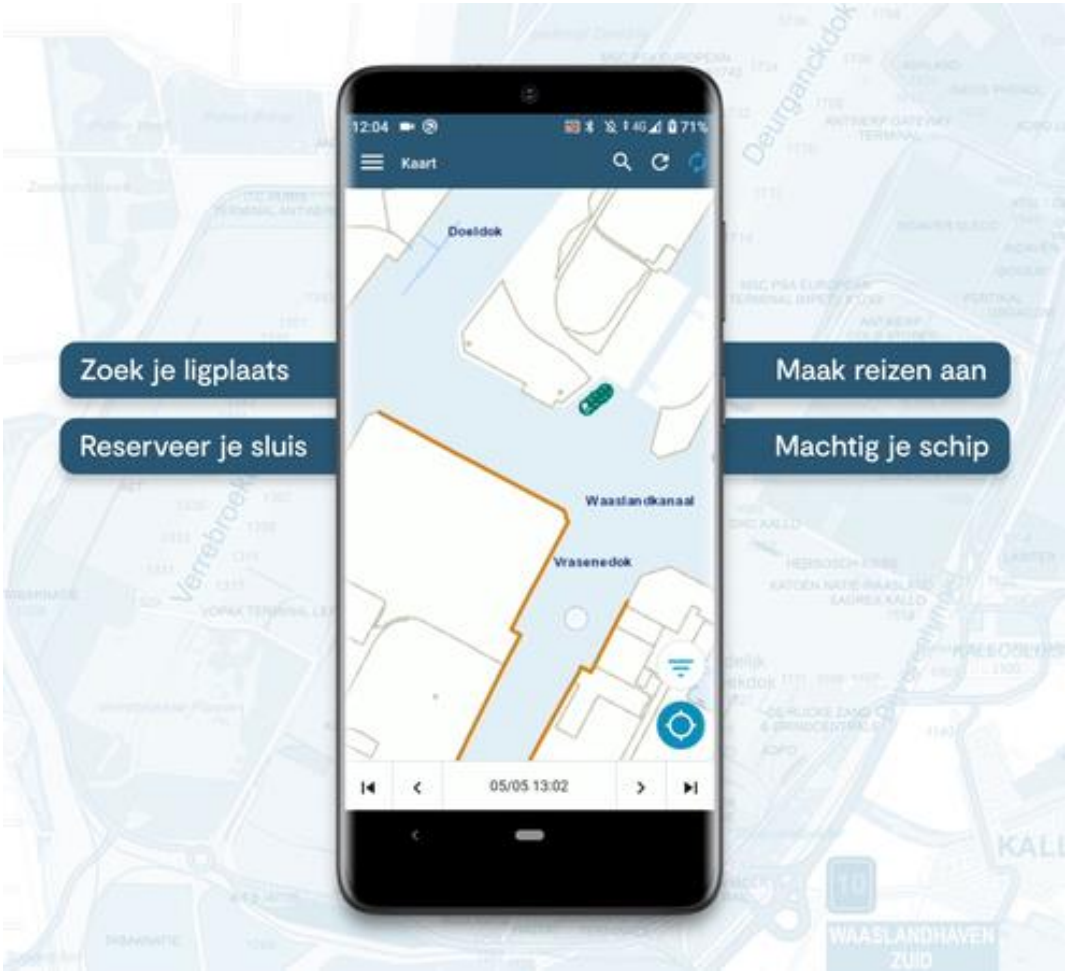
Solicitar acceso de bloqueo

Información:

Resumen en tiempo real de los muelles disponibles y de los buques marítimos actuales y previstos

Visión digital de la situación en el puerto de Amberes (posición de las esclusas y puentes, ubicación de los puntos de suministro eléctrico en tierra, puntos de agua potable y centros de recogida de residuos)

Nuevas ampliaciones en el futuro

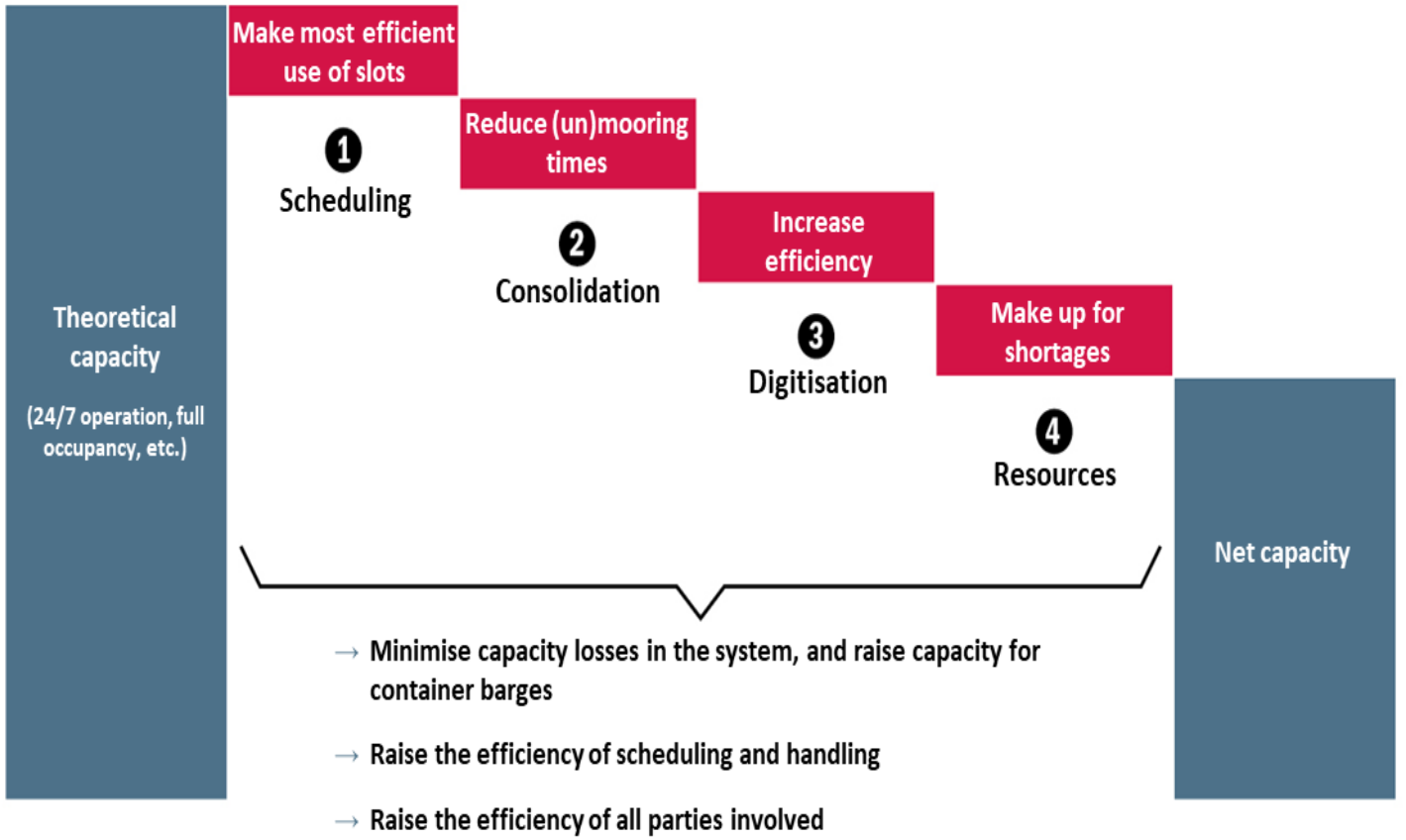


Port of Antwerp Bruges

Efficiency

Plan de acción para el transporte de barcazas portacontenedores

- Retrasos sustanciales en las terminales de aguas profundas para las barcazas, costos adicionales para los operadores de barcazas y los cargadores, riesgo de cambio modal inverso
- Crucial: fiabilidad en el manejo de barcazas
- Necesidad de un plan de acción de medidas estructurales e incrementales para el transporte de barcazas de contenedores con enfoque en diferentes flujos de trabajo

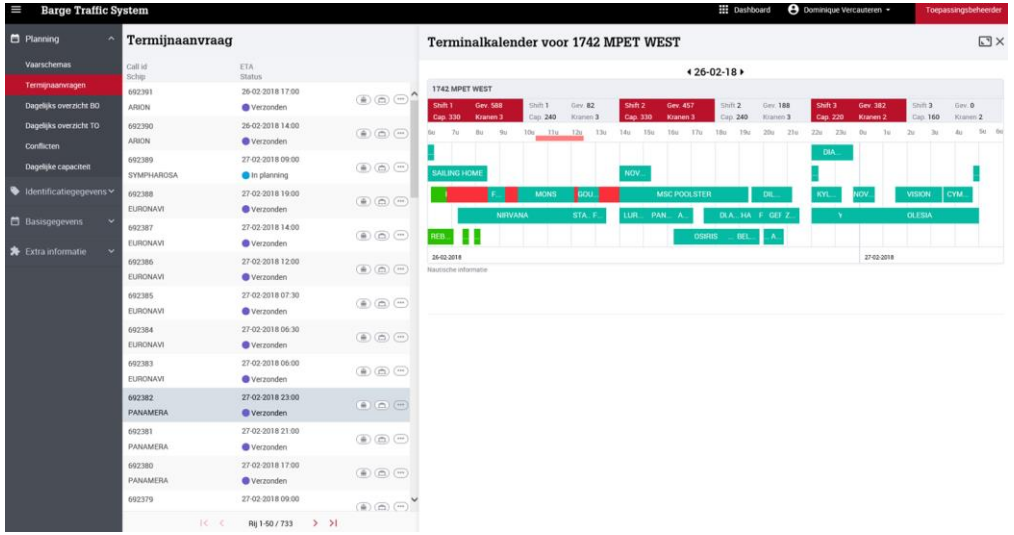


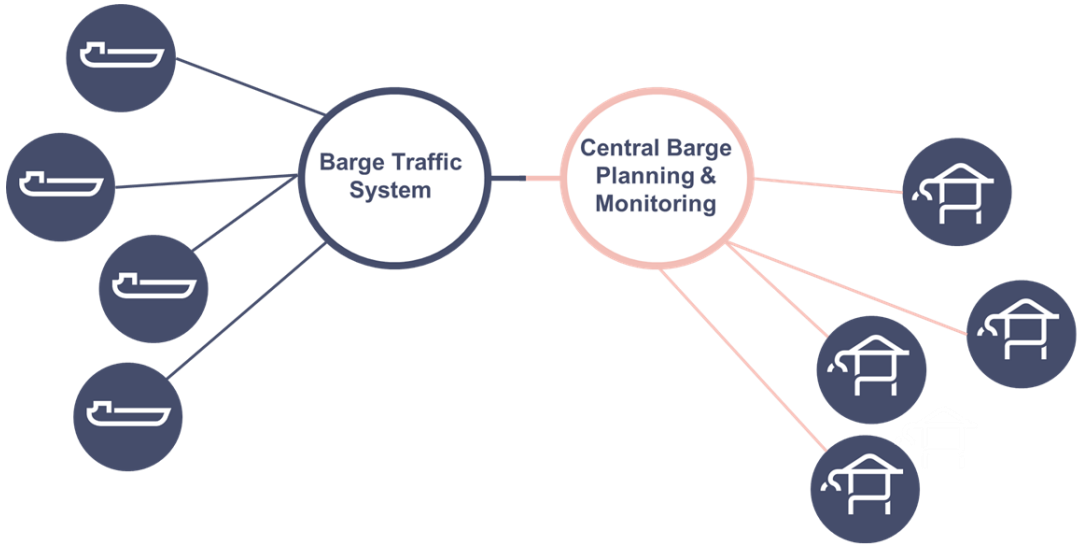
Port of Antwerp Bruges

Efficiency

Colaboración y planificación

Barge Traffic System & Central Barge Planning





BTS = Un sistema único de solicitud y monitoreo de plazas libres

Desarrollado en consulta con la industria de barcazas para optimizar el manejo de barcazas de contenedores y maximizar la eficiencia de carga y descarga. El uso es obligatorio en la zona portuaria.

Planificación central de barcazas BTS

= Una sola oficina que elabora los horarios de manejo de barcazas para PSA, MPET Y DP World

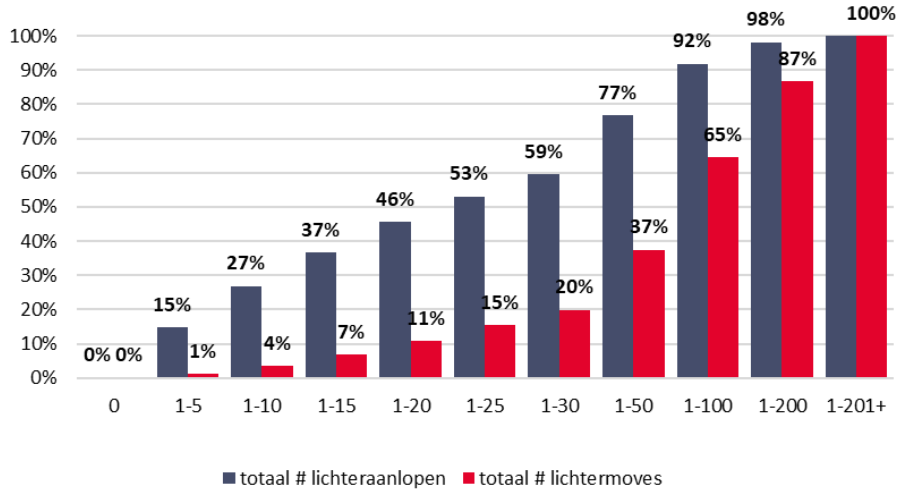
Piloto a gran escala a finales de 2018 con una evaluación positiva por parte de los socios participantes → la implementación estructural desde 2019

Consolidación de pequeños volúmenes de contenedores

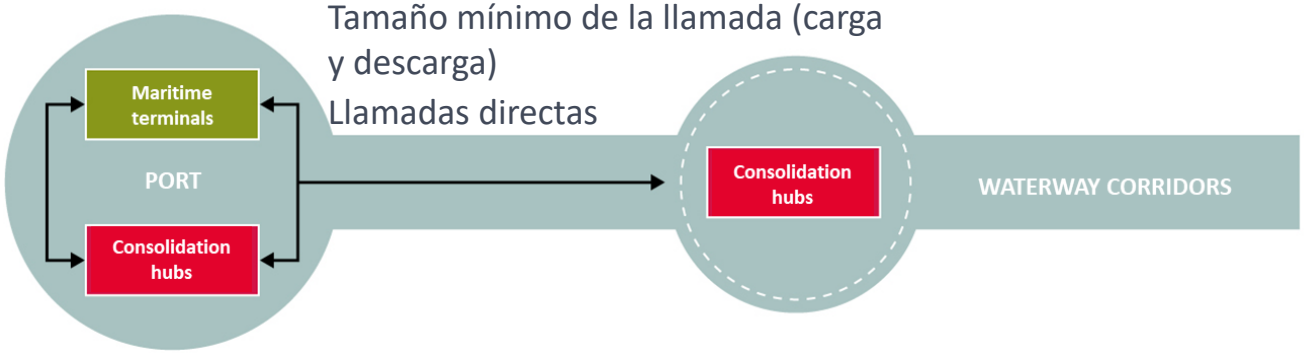
Uso ineficiente de los recursos

El 59% del número de escalas en las terminales marítimas se realiza en barcazas con volúmenes inferiores a 30 movimientos/escala

= 20% del volumen total de la barcaza portacontenedores.



Concepto de consolidación:



Terminales marítimas

Tamaño mínimo de la llamada (carga y descarga)

Llamadas directas

Centros de consolidación en el interior:

Escalas de barcazas con un tamaño mínimo de < por terminal marítima

Volúmenes de intercambio entre los operadores de barcazas y los centros de consolidación para lograr un tamaño mínimo de la llamada

Alta frecuencia de transporte hacia y desde la terminal marítima

Port of Antwerp Bruges

Efficiency

Visión ferroviaria

Aumento del transporte de mercancías por ferrocarril

Port of Antwerp Bruges

BELGIAN RAIL FREIGHT FORUM

INFRABEL

ANTWERPEN RAILPORT

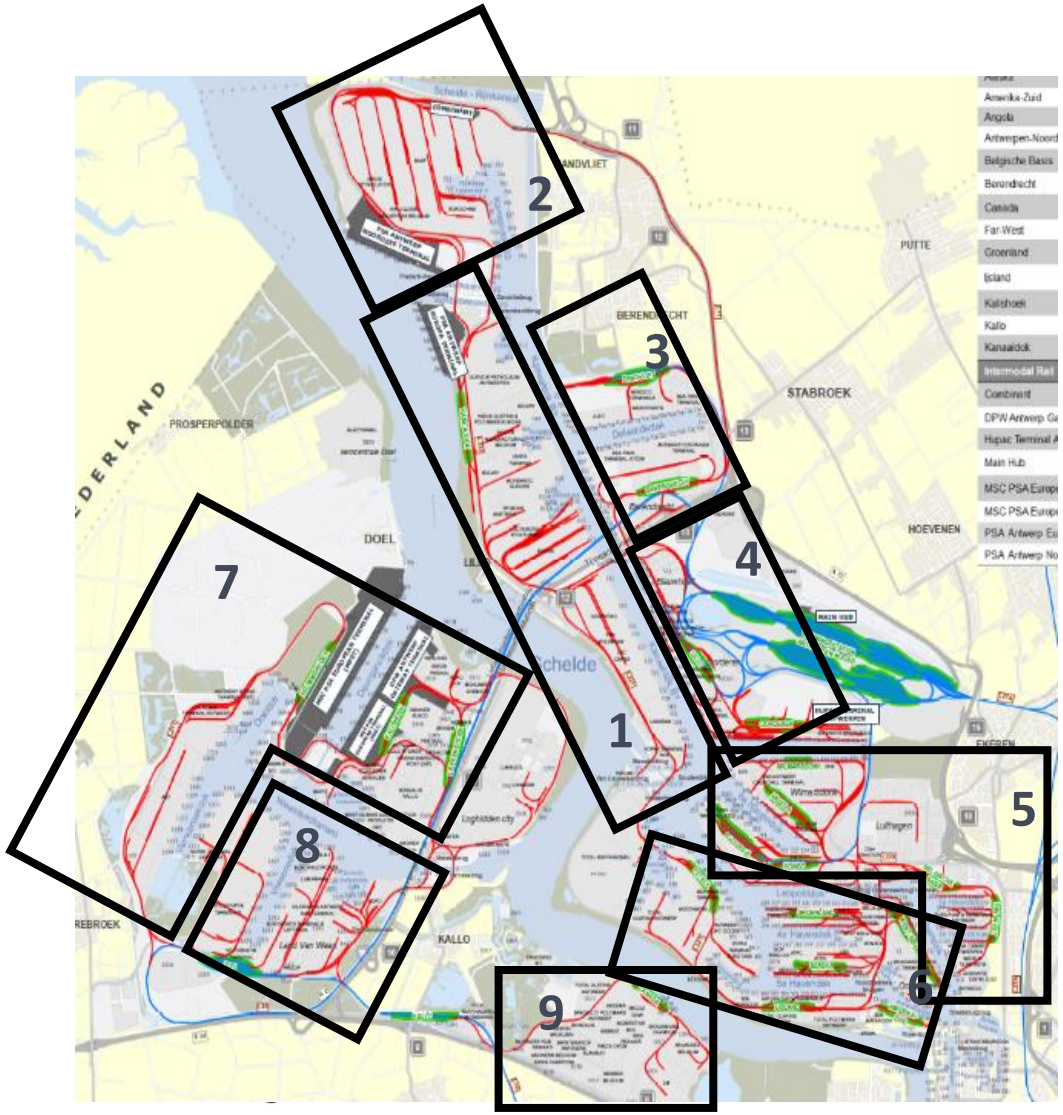
Amberes-Norte – Operación neutra de la colina de triaje

- 2 instalaciones de joroba, > 200 pistas
- Maniobras por gravedad, interruptores automáticos y frenos
- Instalación estratégica para la industria siderúrgica y química
- Desde abril de 2023 accesible para todas las empresas ferroviarias

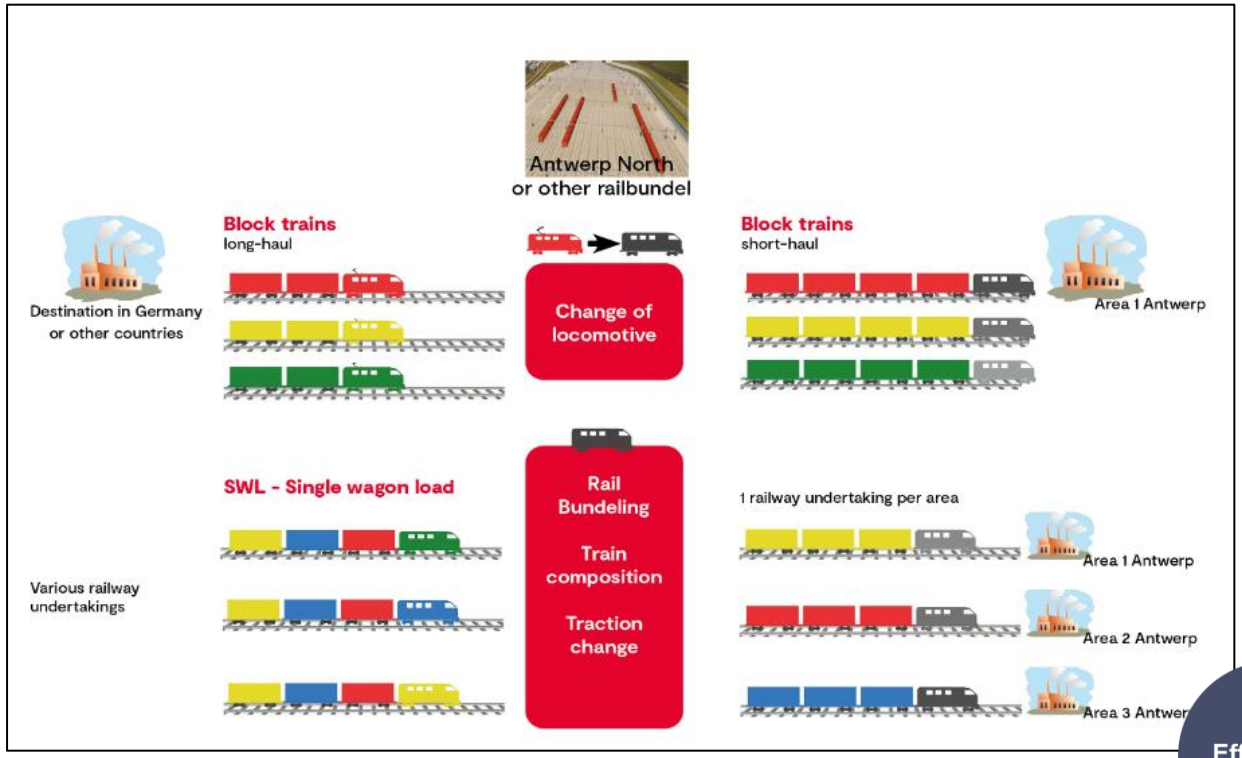
Port of Antwerp Bruges

Efficiency

Agrupación de carriles



- ✓ **Optimización de los flujos ferroviarios en el puerto, carga de vagones individuales y trenes de bloques**
- ✓ **Cargas convencionales: F.e. Antwerp Railhouse concept**



Efficiency

Transporte de camiones

Logística nocturna: ahorro de tiempo y costes

- La infraestructura necesaria está disponible, ¡utilícela de manera inteligente!
- Apertura de terminales marítimas 24/5
- Ampliación del horario de apertura de los depósitos
- Solo tiene éxito si todas las partes involucradas son están comprometidos
- Estacionamientos para camiones disponibles
- Plan de acción de logística nocturna

Port of Antwerp

Efficiency

Combinación de ferrocarril y transporte marítimo de corta distancia para optimizar el corredor de transporte

Routescanner te ayuda a encontrar el modo de transporte que elijas

Para contenedores, unidades intermodales y remolques

Port of Antwerp Bruges

portofantwerpbruges.com/routescanner

Plan your route | Port of Antwerp-Bruges (portofantwerpbruges.com)

Find a specific connection

From: All origins / Germany

To:

Mannheim ⇄ Port of Antwerp-Bruges

Modality | Operator | Lead time

3 CONNECTIONS	FREQUENCY per week	EMISSIONS kg CO2e/TEU	LEAD-TIME
Mannheim → Antwerp	1	105	2d
RAIL	Mannheim - Westports Export		
Mannheim → Antwerp	1	160	2d
BARGE	Rhein - Neckar Antwerpen		
Mannheim → Antwerp	1	160	2d
BARGE	Rhein - Neckar Antwerpen		

Thank you!

Port of Antwerp Bruges