

Tránsitos por Uruguay de 2018 a 2020

**Caracterización de Uruguay
como centro de distribución
para la región y el mundo.**



ÍNDICE

1	Antecedentes.....	3
2	Introducción	4
3	Tránsitos con origen extrarregional y destino en la región.....	5
3.1	Tránsitos con origen en los cuatro países extrarregionales seleccionados	5
3.1.1	Orígenes en conjunto	5
3.1.2	Origen China	6
3.1.3	Origen Estados Unidos.....	6
3.1.4	Origen Alemania	7
3.1.5	Origen Reino Unido	7
3.2	Principales productos en tránsito por Uruguay	8
3.2.1	Origen China	8
3.2.2	Origen Estados Unidos.....	11
3.2.3	Origen Alemania	14
3.2.4	Origen Reino Unido	17
3.3	Participación de las plataformas en los tránsitos.....	20
3.3.1	Origen China	20
3.3.2	Origen Estados Unidos.....	23
3.3.3	Origen Alemania	25
3.3.4	Origen Reino Unido	26
4	Tránsitos CDR con origen en la región y destino exterior	28
4.1	Tránsitos CDR totales.....	28
4.2	Principales productos en tránsito CDR por Uruguay.....	29
4.2.1	Origen Argentina	29
4.2.2	Origen Paraguay	30
4.2.3	Origen Chile	31
4.2.4	Origen Brasil	32
4.2.5	Origen Bolivia.....	32
4.3	Participación de las plataformas en los tránsitos CDR	33
4.3.1	Origen Argentina	33
4.3.2	Origen Paraguay	34
4.3.3	Origen Chile	35
4.3.4	Origen Brasil	36

4.3.5	Origen Bolivia.....	37
4.3.6	Orígenes en conjunto	38
5	Consideraciones finales	39

1 Antecedentes

Durante los meses de enero y febrero de 2021 el INALOG elaboró el documento titulado “Comercio Internacional y Logística” en el cual se analizó la composición del comercio internacional del Uruguay, de los tránsitos que circulan por el país y el comercio internacional de los países del cono sur de América.

El periodo de estudio de dicho análisis abarcó el trienio comprendido entre 2018 y 2020 con el objetivo de identificar cuáles son los principales mercados y productos que utilizan o tienen la potencialidad de utilizar al Uruguay como una plataforma logística para el ingreso o la salida de la región.

Teniendo en cuenta los principales orígenes de las importaciones de los tres países de la región del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay), el análisis de la información permitió encontrar coincidencias con los orígenes de las cargas en tránsito por Uruguay.

Teniendo presente que la potencialidad de captar cargas para las plataformas logísticas uruguayas es el mundo y que los recursos siempre son limitados para un tratamiento integral amplio, este análisis se limitó a realizar un ejercicio de priorización buscando optimizar los esfuerzos de promoción que se llevarán adelante.

En resumen, según el documento “Comercio Internacional y Logística” y la priorización realizada posteriormente en base al mismo, el sector logístico debería concentrar mayoritariamente sus esfuerzos en el año 2021 en los siguientes mercados:

- a) Países seleccionados de la región “América del Sur” como destino/origen de los tránsitos que pasan por Uruguay:

América del Sur

Brasil
Paraguay
Argentina¹

- b) Países seleccionados de las distintas regiones desde donde se originan los tránsitos que tienen como destino los mercados de la región:

América del Norte

Estados Unidos

Europa

Alemania
Reino Unido

Asia

China

¹ Con relación a la Argentina se deberá evaluar cuando será el mejor momento de llevar adelante acciones según coyuntura bilateral.

2 Introducción

Según lo detallado en el primer capítulo de antecedentes, el presente informe tiene como objetivo detallar los tránsitos de bienes que pasan por nuestro país provenientes del mundo hacia la región y viceversa, en base a los documentos únicos aduaneros de tránsito (DUAs-T) para el último trienio (2018 - 2020). Esto permitirá tener una primera caracterización del rol de Uruguay como centro de distribución para la región y el mundo.

Es importante destacar que en este informe no se incluyen los transbordos y reembarcos (operativa de puerto y aeropuerto libre) dado que la misma no se registra mediante el Documento Único Aduanero.

El tercer capítulo contempla, por una parte, los tránsitos que ingresaron a nuestro territorio aduanero por las plataformas Puerto, Aeropuerto y Paso de Frontera con país de origen China, Estados Unidos, Alemania y Reino Unido; y se diferencian los tránsitos que egresaron hacia Argentina, Brasil y Paraguay a través de las plataformas Puerto, Aeropuerto, Paso de Frontera y DFU (Depósito Fiscal Único). Por otra parte, contiene los principales productos en tránsito por Uruguay, entre dichos orígenes y destinos. Por último, muestra la participación de las plataformas logísticas que intervienen en dichos tránsitos.

El cuarto capítulo contiene por una parte los tránsitos CDR (Centro de Distribución Regional) con origen en Brasil, Argentina, Paraguay, Chile y Bolivia (habiendo sumado al análisis esto dos últimos países para obtener una visión más global de la región). Por otra parte, contempla los principales productos en tránsito CDR por nuestro país con dichos orígenes y que llevan destino exterior. Por último, muestra la participación de las plataformas logísticas que intervienen en dichos tránsitos.

3 Tránsitos con origen extrarregional y destino en la región

En este capítulo, el análisis se centrará en los tránsitos con origen en la principal economía de América del Norte (Estados Unidos), en dos importantes economías de Europa (Alemania y el Reino Unido) y en la principal economía de Asia (China), dada su importancia para el comercio con Uruguay; y se selecciona como países de la región a Brasil, Argentina y Paraguay como países de destino de dichos tránsitos.²

3.1 Tránsitos con origen en los cuatro países extrarregionales seleccionados

En esta sección se detallan los valores en millones de dólares de los tránsitos con origen en los cuatro países extrarregionales seleccionados y destino en los tres países de la región seleccionados, en el último trienio 2018 – 2020.

3.1.1 Orígenes en conjunto

En el siguiente cuadro, se muestra por una parte los valores de los tránsitos que ingresaron a nuestro territorio aduanero por las plataformas Puerto, Aeropuerto y Paso de Frontera, con origen en los cuatro países extrarregionales seleccionados (China, Estados Unidos, Alemania y Reino Unido). Por otra parte, se muestran los tránsitos que efectivamente egresaron de nuestro territorio aduanero con destino a los tres países seleccionados de la región (Argentina, Brasil y Paraguay) por medio de las plataformas Puerto, Aeropuerto, Paso de Frontera y DFU (Depósito Fiscal Único).

Tránsitos con origen en la selección de países extrarregionales - millones de dólares CIF- trienio 2018-2020				
País Origen	2018	2019	2020	Total Trienio
Total Conjunto	2.070	1.876	1.474	5.420

País Destino	2018	2019	2020	Total Trienio
Argentina	478	329	324	1.131
Brasil	224	229	166	619
Paraguay	790	654	466	1.910

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

² No se incluye en el análisis las partidas 2709 y 2710 de petróleo y sus derivados.

3.1.2 Origen China

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que ingresaron a nuestro territorio aduanero a través de los nodos logísticos mencionados recientemente, con origen China. Luego se muestran los tránsitos que egresaron por medio de las plataformas ya mencionadas con destino en los países de la región, Argentina, Brasil y Paraguay.

Como se observa, Paraguay fue el país con valores más altos en el trienio, seguido por Argentina.

Tránsitos con origen China - millones de dólares CIF- trienio 2018-2020				
País Origen	2018	2019	2020	Total Trienio
Total China	1.155	960	796	2.910

País Destino	2018	2019	2020	Total Trienio
Argentina	311	188	211	711
Brasil	57	45	48	150
Paraguay	527	420	345	1.292

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.1.3 Origen Estados Unidos

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que ingresaron a nuestro territorio aduanero por las plataformas Puerto, Aeropuerto y Paso de Frontera con país de origen Estados Unidos. Luego se muestran los tránsitos que egresaron a través de las plataformas mencionadas hacia la selección de países de la región.

Como se observa, Paraguay fue el país con valores más altos en el trienio, seguido por Brasil.

Tránsitos con origen E.E.U.U. - millones de dólares CIF - trienio 2018-2020				
País Origen	2018	2019	2020	Total Trienio
Total E.E.U.U.	534	588	445	1.567

País Destino	2018	2019	2020	Total Trienio
Argentina	80	67	52	200
Brasil	85	102	85	272
Paraguay	183	185	92	459

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.1.4 Origen Alemania

En el cuadro a continuación, se muestran los tránsitos que ingresaron a nuestro territorio aduanero por las plataformas Puerto, Aeropuerto y Paso de Frontera con país de origen Alemania. Por otra parte, se muestran los tránsitos que egresaron por las plataformas mencionadas anteriormente con destino en la selección de países de la región.

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos en el trienio, seguido por Brasil.

Tránsitos con origen Alemania - millones de dólares CIF - trienio 2018-2020				
País Origen	2018	2019	2020	Total Trienio
Total Alemania	223	214	171	608

País Destino	2018	2019	2020	Total Trienio
Argentina	74	66	54	194
Brasil	50	52	18	120
Paraguay	36	37	27	100

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.1.5 Origen Reino Unido

En este cuadro se muestran los tránsitos que ingresaron a nuestro territorio aduanero a través de los nodos logísticos mencionados anteriormente, con origen Reino Unido. Luego se muestran los tránsitos que salieron por medio de las plataformas Puerto, Aeropuerto, Paso de Frontera y DFU con destino en la selección de países de la región.

Como se visualiza, Brasil fue el país con valores más altos en el trienio, seguido por Paraguay.

Tránsitos con origen Reino Unido - millones de dólares CIF - trienio 2018-2020				
País Origen	2018	2019	2020	Total Trienio
Total Reino Unido	157	114	63	334

País Destino	2018	2019	2020	Total Trienio
Argentina	12	8	6	26
Brasil	32	30	14	77
Paraguay	44	13	2	59

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.2 Principales productos en tránsito por Uruguay

En este apartado, se detallan los principales productos (a nivel de partida) que transitaron por Uruguay en el trienio 2018 - 2020, con la selección de países de origen y destino realizada anteriormente. Adicionalmente se adjunta un enlace con el NCM en su totalidad para ver en detalle los conceptos de cada partida.³

3.2.1 Origen China

Los principales productos con origen China y destino Argentina fueron máquinas automáticas para el procesamiento de datos con un 11% del total, y juguetes y juegos con la misma participación.

Principales productos en tránsito con origen China y destino Argentina - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	58	10	14	82	11%
9504	Juguetes, juegos	31	23	24	78	11%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	23	18	12	53	7%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	3	3	16	22	3%
8714	Partes y accesorios para vehículos	9	6	6	21	3%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	5	5	7	16	2%
9405	Aparatos de alumbrado, proyectores	11	2	1	14	2%
8525	Máquinas y artefactos eléctricos	3	3	8	14	2%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	6	3	5	14	2%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	3	6	4	12	2%
8711	Motocicletas	5	4	3	12	2%
8413	Bombas para líquidos	4	4	3	11	2%
6406	Partes de calzado	8	3	0	10	1%
8528	Aparatos receptores de televisión	4	2	2	8	1%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	4	2	2	8	1%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	3	3	3	8	1%
7307	Manufacturas de fundición	2	3	2	7	1%
8409	Partes de vehículos automotores	2	2	2	7	1%
4202	Baúles, maletas, valijas	4	2	1	7	1%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	3	2	2	7	1%
Los demás		119	83	97	299	42%
Total		311	188	211	711	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

³ https://www.gub.uy/ministerio-economia-finanzas/sites/ministerio-economia-finanzas/files/2020-10/Anexo%201%20NCM%20y%20AEC%20a%208%20d%C3%ADgitos_0.pdf

Los principales productos con origen China y destino Brasil fueron máquinas y aparatos de imprimir con un 24% del total en el trienio; y sangre humana, sueros y vacunas con un 22% del total.

Principales productos en tránsito con origen China y destino Brasil - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8443	Máquinas y aparatos de imprimir	20	12	5	36	24%
3002	Sangre humana, sueros, vacunas	11	17	4	33	22%
3001	Extractos de glándulas o de otros órganos	2	0	9	11	8%
2933	Productos químicos orgánicos	1	2	6	9	6%
2941	Antibióticos	2	3	3	8	5%
9102	Relojes de pulsera, bolsillo y similares	3	0	0	3	2%
9207	Instrumentos musicales	3	0	0	3	2%
8415	Máquinas y aparatos para acondicionamiento de aire	0	1	2	2	2%
8213	Tijeras y sus hojas	0	0	2	2	1%
8441	Máquinas y aparatos para el trabajo de la pasta de papel	1	0	1	2	1%
8477	Máquinas y aparatos para trabajar caucho o plástico	0	0	1	2	1%
8528	Aparatos receptores de televisión	0	0	1	2	1%
2922	Productos químicos orgánicos	0	1	1	1	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	1	0	0	1	1%
8467	Máquinas neumáticas, hidráulicas o con motor incorporado	0	0	1	1	1%
8409	Partes de vehículos automotores	0	0	1	1	1%
2934	Ácidos nucleicos y sus sales	0	0	1	1	1%
4202	Baúles, maletas, valijas	1	0	0	1	1%
8470	Máquinas de calcular y máquinas de bolsillo registradoras, reproductoras	1	0	0	1	1%
8481	Artículos de grifería, órganos similares para tuberías, calderas	0	0	0	1	1%
Los demás		9	6	10	26	18%
Total		57	45	48	150	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen China y destino Paraguay fueron aparatos eléctricos de telefonía con un 26% del total; e insecticidas, raticidas y fungicidas con un 10%.

Principales productos en tránsito con origen China y destino Paraguay - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	123	125	83	331	26%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	64	37	29	130	10%
9504	Juguetes, juegos	66	35	4	105	8%
2933	Productos químicos orgánicos	8	10	17	35	3%
8711	Motocicletas	24	8	2	34	3%
8528	Aparatos receptores de televisión	14	7	10	32	2%
8544	Hilos, cables y demás conductores	11	9	12	32	2%
9503	Juguetes, juegos	16	11	4	31	2%
7606	Chapas y tiras de aluminio	0	0	20	20	2%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	6	7	4	17	1%
9405	Aparatos de alumbrado, proyectores	6	6	5	17	1%
2932	Productos químicos orgánicos	5	7	4	16	1%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	5	6	5	16	1%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	5	6	4	15	1%
8539	Lámparas y tubos eléctricos	8	4	3	15	1%
4202	Baúles, maletas, valijas	7	5	2	14	1%
8527	Máquinas y artefactos eléctricos	9	4	1	13	1%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	4	4	4	13	1%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	3	5	3	12	1%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	5	4	3	11	1%
Los demás		137	121	125	384	30%
Total		527	420	345	1.292	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.2.2 Origen Estados Unidos

Los principales productos con origen Estados Unidos y destino Argentina fueron máquinas y artefactos eléctricos con un 11% del total, seguido por máquinas y aparatos de imprimir con un 9% y materiales colorantes con un 9%.

Principales productos en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Argentina - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8502	Máquinas y artefactos eléctricos	0	18	5	23	11%
8443	Máquinas y aparatos de imprimir	8	6	4	18	9%
3206	Materiales colorantes	11	4	3	18	9%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	5	3	1	9	4%
5603	Tela sin tejer	5	1	2	8	4%
3004	Medicamentos	1	1	3	5	3%
3912	Plásticos y sus manufacturas	2	2	1	5	2%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	1	0	3	4	2%
8426	Grúas y aparatos de elevación	3	0	1	4	2%
3303	Perfumes y aguas de tocador	2	1	0	4	2%
8413	Bombas para líquidos	1	1	1	4	2%
3701	Placas y películas planas, fotográficas	1	1	1	3	2%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	1	1	2	3	2%
3507	Enzimas	2	1	0	3	2%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	2	1	0	3	1%
3926	Plásticos y sus manufacturas	1	1	1	2	1%
8409	Partes de vehículos automotores	0	1	1	2	1%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	1	1	0	2	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	1	1	1	2	1%
3920	Plásticos y sus manufacturas	1	1	1	2	1%
Los demás		33	21	21	75	38%
Total		80	67	52	200	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Estados Unidos y destino Brasil fueron casi en su totalidad medicamentos con un 92% del total.

Principales productos en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Brasil - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	77	96	76	250	92%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	3	4	2	8	3%
8802	Helicópteros, aviones	0	0	5	5	2%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	2	0	0	2	1%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	1	1	0	1	1%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	1	0	0	1	0%
3707	Preparaciones químicas para uso fotográfico	0	0	0	1	0%
8461	Máquinas de cepillar, limar, tallar	0	0	0	0	0%
3821	Productos diversos químicos	0	0	0	0	0%
3822	Productos diversos químicos	0	0	0	0	0%
8431	Partes de maquinaria	0	0	0	0	0%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0	0	0	0	0%
8452	Máquinas de coser	0	0	0	0	0%
3701	Placas y películas planas, fotográficas	0	0	0	0	0%
9031	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía, precisión	0	0	0	0	0%
5404	Hilados y tejidos sintéticos	0	0	0	0	0%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0	0	0	0	0%
3926	Plásticos y sus manufacturas	0	0	0	0	0%
3809	Productos diversos químicos	0	0	0	0	0%
2805	Metales alcalinos o alcalinotérreos; metales de las tierras raras	0	0	0	0	0%
Los demás		1	0	1	2	1%
Total		85	102	85	272	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Estados Unidos y destino Paraguay fueron máquinas automáticas para procesamiento de datos con un 20%, seguido por juguetes y juegos con un 8%.

Principales productos en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Paraguay - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	33	44	17	94	20%
9504	Juguetes, juegos	19	13	3	35	8%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	19	11	3	33	7%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	12	10	7	29	6%
8443	Máquinas y aparatos de imprimir	12	6	4	21	5%
3305	Preparaciones capilares	8	7	3	18	4%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	2	7	9	17	4%
2106	Preparaciones alimenticias diversas	7	7	2	17	4%
8525	Máquinas y artefactos eléctricos	9	5	1	14	3%
3303	Perfumes y aguas de tocador	3	8	4	14	3%
8528	Aparatos receptores de televisión	5	6	2	13	3%
8510	Afeitadoras, máquinas de cortar el pelo y esquilas	4	6	2	12	3%
3105	Abonos minerales o químicos, con dos o tres de los elementos fertilizantes	3	3	3	9	2%
8543	Máquinas y artefactos eléctricos	2	5	2	9	2%
8527	Máquinas y artefactos eléctricos	3	3	1	7	2%
8462	Máquinas de forjar o estampar	0	7	0	7	2%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	3	3	1	7	1%
8544	Hilos, cables y demás conductores	1	3	0	5	1%
8711	Motocicletas	3	2	0	5	1%
8470	Máquinas de calcular y máquinas de bolsillo registradoras, reproductoras	2	2	0	5	1%
Los demás		33	29	27	90	19%
Total		183	185	92	459	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.2.3 Origen Alemania

Los principales productos con origen Alemania y destino Argentina fueron sangre humana, sueros y vacunas con un 32% del total, seguido por máquinas y artefactos de cosechar o trillar con un 9%.

Principales productos en tránsito con origen Alemania y destino Argentina - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3002	Sangre humana, sueros, vacunas	26	24	13	63	32%
8433	Máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar	1	5	10	17	9%
8708	Vehículos y sus partes	7	5	4	16	8%
3004	Medicamentos	2	1	8	11	6%
8535	Máquinas y artefactos eléctricos	3	2	1	6	3%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	3	1	1	5	2%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	1	2	0	4	2%
3206	Materiales colorantes	0	3	0	3	2%
8208	Cuchillas y hojas cortantes para máquinas	3	0	0	3	2%
8409	Partes de vehículos automotores	2	1	1	3	1%
3905	Plásticos y sus manufacturas	1	1	1	3	1%
8421	Centrifugadoras	1	1	0	3	1%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	1	1	1	2	1%
9032	Instrumentos y aparatos para control o regulación	0	1	0	2	1%
4010	Correas transportadoras o de transmisión	1	0	0	2	1%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	1	1	0	2	1%
7318	Manufacturas de fundición	1	0	0	1	1%
8413	Bombas para líquidos	0	0	0	1	1%
8428	Las demás máquinas y aparatos de elevación, carga, descarga	0	0	1	1	1%
8484	Juntas metaloplásticas	1	0	0	1	1%
Los demás		19	14	13	46	23%
Total		74	66	54	194	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Alemania y destino Brasil fueron medicamentos con un 63% del total, seguido por sangre humana, sueros y vacunas con un 31%.

Principales productos en tránsito con origen Alemania y destino Brasil - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	30	37	9	76	63%
3002	Sangre humana, sueros, vacunas	16	14	7	37	31%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	3	0	0	3	2%
8439	Máquinas y aparatos para la fabricación de pasta de materias fibrosas	1	0	0	1	0%
8462	Máquinas de forjar o estampar	0	0	0	0	0%
3202	Productos químicos curtientes	0	0	0	0	0%
3403	Preparaciones lubricantes	0	0	0	0	0%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	0	0	0	0	0%
8461	Máquinas de cepillar, limar, tallar	0	0	0	0	0%
2402	Tabacos y sucedáneos	0	0	0	0	0%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	0	0	0	0	0%
3204	Materias colorantes orgánicas	0	0	0	0	0%
8505	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	0	0	0%
9030	Osciloscopios	0	0	0	0	0%
9031	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía, precisión	0	0	0	0	0%
3809	Productos diversos químicos	0	0	0	0	0%
8433	Máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar	0	0	0	0	0%
2203	Cerverza de malta	0	0	0	0	0%
3909	Plásticos y sus manufacturas	0	0	0	0	0%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0	0	0	0	0%
Los demás		0	0	1	1	1%
Total		50	52	18	120	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Alemania y destino Paraguay fueron máquinas y artefactos eléctricos con un 13% del total, seguido por vehículos y sus partes con un 11%.

Principales productos en tránsito con origen Alemania y destino Paraguay - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	5	6	1	13	13%
8708	Vehículos y sus partes	6	3	2	11	11%
3926	Plásticos y sus manufacturas	2	4	1	7	7%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	2	1	2	6	6%
8547	Máquinas y artefactos eléctricos	1	2	1	5	5%
8544	Hilos, cables y demás conductores	1	2	0	3	3%
5903	Telas impregnadas, recubiertas o revestidas con plástico	1	1	1	3	3%
8428	Las demás máquinas y aparatos de elevación, carga, descarga	0	0	3	3	3%
3004	Medicamentos	0	0	2	3	3%
8310	Placas indicadoras, placas rótulos	0	1	1	2	2%
8438	Máquinas y aparatos para panadería, pastelería, galletería	1	1	1	2	2%
8538	Máquinas y artefactos eléctricos	0	1	0	2	2%
8421	Centrifugadoras	1	0	1	2	2%
3919	Plásticos y sus manufacturas	0	1	0	1	1%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0	1	0	1	1%
8422	Máquinas para lavar vajilla; máquinas y aparatos para limpiar o secar botellas	0	1	0	1	1%
8419	Aparatos, dispositivos o equipos de laboratorio	0	0	0	1	1%
8477	Máquinas y aparatos para trabajar caucho o plástico	0	1	0	1	1%
3302	Mezclas de sustancias odoríferas (Incluidas las disoluciones)	0	1	0	1	1%
3917	Plásticos y sus manufacturas	0	1	0	1	1%
Los demás		14	9	10	32	32%
Total		36	37	27	100	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.2.4 Origen Reino Unido

Los principales productos con origen Reino Unido y destino Argentina fueron alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas con un 22% del total, seguido por medicamentos con un 10%.

Principales productos en tránsito con origen Reino Unido y destino Argentina - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	2	2	1	6	22%
3004	Medicamentos	1	1	1	3	10%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	1	1	1	2	8%
8408	Partes y accesorios de vehículos automóviles	1	1	0	2	8%
3303	Perfumes y aguas de tocador	1	0	0	1	6%
8708	Vehículos y sus partes	1	0	0	1	3%
8703	Automóviles para turismo y demás vehículos	0	0	0	1	3%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	1	0	0	1	3%
8409	Partes de vehículos automotores	0	0	0	1	2%
9031	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía, precisión	0	0	0	1	2%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0	0	0	1	2%
8543	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	0	1	2%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	0	0	0	1	2%
4415	Cajas, cajones, jaulas de madera	0	0	0	0	2%
8413	Bombas para líquidos	0	0	0	0	1%
8421	Centrifugadoras	0	0	0	0	1%
8537	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	0	0	1%
8423	Aparatos e instrumentos de pesar	0	0	0	0	1%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0	0	0	0	1%
8429	Topadoras	0	0	0	0	1%
Los demás		2	1	2	5	18%
Total		12	8	6	26	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Reino Unido y destino Brasil fueron casi en su totalidad medicamentos con un 95% del total del trienio.

Principales productos en tránsito con origen Reino Unido y destino Brasil - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	30	30	13	73	95%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	1	0	0	1	1%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0	0	1	1	1%
9022	Aparatos de rayos X	0	0	0	0	1%
9031	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía, precisión	0	0	0	0	0%
8523	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	0	0	0%
4816	Papel, cartón, manufacturas	0	0	0	0	0%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	0	0	0	0	0%
3307	Accesorios de tocador	0	0	0	0	0%
8544	Hilos, cables y demás conductores	0	0	0	0	0%
8431	Partes de maquinaria	0	0	0	0	0%
9030	Osciloscopios	0	0	0	0	0%
8547	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	0	0	0%
3101	Fertilizantes	0	0	0	0	0%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0	0	0	0	0%
902	Té	0	0	0	0	0%
4823	Papel, cartón, manufacturas	0	0	0	0	0%
3926	Plásticos y sus manufacturas	0	0	0	0	0%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	0	0	0	0	0%
3402	Agentes de superficie orgánicos (Excepto jabón)	0	0	0	0	0%
Los demás		0	0	0	0	0%
Total		32	30	14	77	100%

Los principales productos con origen Reino Unido y destino Paraguay fueron en su mayoría juguetes y juegos con un 79% del total del trienio, seguido por máquinas de lavar vajilla; máquinas y aparatos para limpiar o secar botellas con un 9%.

Principales productos en tránsito con origen Reino Unido y destino Paraguay - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
9504	Juguetes, juegos	38	8	0	46	79%
8422	Máquinas para lavar vajilla; máquinas y aparatos para limpiar o secar botellas	3	2	0	5	9%
4901	Libros, folletos impresos	1	0	0	1	2%
2101	Carne porcina	0	0	0	1	1%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	1	0	0	1	1%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0	0	0	1	1%
8421	Centrifugadoras	0	0	0	0	1%
8708	Vehículos y sus partes	0	0	0	0	0%
8518	Mirrófonos y sus soportes, altavoces	0	0	0	0	0%
8703	Automóviles para turismo y demás vehículos	0	0	0	0	0%
3926	Plásticos y sus manufacturas	0	0	0	0	0%
3910	Siliconas en formas primarias	0	0	0	0	0%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	0	0	0	0	0%
8409	Partes de vehículos automotores	0	0	0	0	0%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0	0	0	0	0%
3924	Plásticos y sus manufacturas	0	0	0	0	0%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	0	0	0	0	0%
3305	Preparaciones capilares	0	0	0	0	0%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0	0	0	0	0%
9031	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía, precisión	0	0	0	0	0%
Los demás		1	1	1	2	3%
Total		44	13	2	59	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.3 Participación de las plataformas en los tránsitos

En esta sección se detalla la participación de las plataformas para los tránsitos que egresaron de nuestro territorio aduanero a través de las plataformas Puerto, Aeropuerto, Paso de Frontera y DFU (Depósito Fiscal Único) en el trienio 2018 - 2020, siendo las plataformas en mayúscula donde finaliza el tránsito y las plataformas en minúscula donde inicia el último tramo de los mismos antes de salir del país.

3.3.1 Origen China

En el caso de los tránsitos con origen China y destino Argentina, se observa que el 98% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 57% de los mismos en la plataforma Puerto y un 42% en Zona Franca.

Tránsitos con origen China y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	97,8%	98,2%	98,3%	98,0%
Puerto	54,1%	59,3%	58,3%	56,7%
Zona Franca	43,6%	38,4%	41,6%	41,6%
Depósito Aduanero Particular	2,2%	2,1%	0,0%	1,5%
Aeropuerto	0,1%	0,3%	0,1%	0,1%
AEROPUERTO	2,0%	1,6%	1,1%	1,6%
Zona Franca	95,7%	91,9%	92,9%	94,2%
Puerto	4,3%	8,1%	7,0%	5,8%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
PUERTO	0,2%	0,2%	0,6%	0,4%
Zona Franca	52,5%	71,6%	44,3%	51,8%
Aeropuerto	47,5%	19,8%	55,7%	46,7%
Paso Frontera	0,0%	4,9%	0,0%	0,9%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	3,7%	0,0%	0,7%
Puerto	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con destino Brasil, se observa en el cuadro a continuación que, el Aeropuerto fue la principal plataforma en la cual finalizaron los tránsitos en el trienio, con un 39% del total de los tránsitos en dicho periodo, habiendo iniciado los mismos casi en su totalidad en Zona Franca (94%).

Los Pasos de Frontera fueron la segunda plataforma en la cual finalizaron más tránsitos con un 36% del total, el 61% de dichos movimientos se iniciaron en Zona Franca y el 38% en Puerto.

Tránsitos con origen China y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
AEROPUERTO	29,6%	46,1%	42,1%	38,5%
Zona Franca	96,6%	99,0%	87,0%	94,1%
Puerto	3,4%	1,0%	13,0%	5,9%
PASO FRONTERA	43,6%	25,8%	37,0%	36,2%
Zona Franca	77,8%	58,8%	38,9%	60,9%
Puerto	19,5%	41,2%	60,6%	37,7%
Aeropuerto	1,7%	0,0%	0,4%	0,9%
Depósito Aduanero Particular	1,1%	0,0%	0,0%	0,5%
PUERTO	26,8%	28,1%	21,0%	25,3%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con destino Paraguay, se produce la misma situación que para Argentina, finalizando el 98% de los tránsitos en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 82% de los mismos en Puerto y un 13% en Zona Franca.

Tránsitos con origen China y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	98,7%	98,1%	99,2%	98,6%
Puerto	78,1%	80,5%	87,7%	81,5%
Zona Franca	15,9%	14,2%	6,9%	12,9%
Depósito Aduanero Particular	5,9%	5,3%	5,4%	5,5%
Aeropuerto	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
PUERTO	1,1%	1,7%	0,7%	1,2%
Zona Franca	61,1%	60,2%	86,0%	64,7%
Puerto	37,3%	32,0%	5,6%	29,9%
Aeropuerto	0,4%	6,9%	8,0%	4,5%
Depósito Aduanero Particular	1,2%	0,7%	0,4%	0,9%
Paso Frontera	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
AEROPUERTO	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Zona Franca	98,8%	99,8%	100,0%	99,3%
Puerto	1,2%	0,2%	0,0%	0,7%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.3.2 Origen Estados Unidos

En el caso de los tránsitos con origen Estados Unidos y destino Argentina, un 96% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera, iniciando un 48% de los mismos en Zona Franca y un 47% en Puerto.

Tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	95,0%	96,6%	96,7%	96,0%
Zona Franca	47,0%	56,7%	39,0%	48,2%
Puerto	48,9%	40,6%	51,1%	46,6%
Aeropuerto	4,0%	2,7%	10,0%	5,1%
Depósito Aduanero Particular	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
AEROPUERTO	3,7%	1,9%	1,0%	2,4%
Zona Franca	99,6%	99,8%	98,0%	99,5%
Puerto	0,4%	0,2%	2,0%	0,5%
PUERTO	1,3%	1,4%	2,2%	1,6%
Aeropuerto	69,9%	40,1%	94,3%	69,7%
Puerto	25,8%	52,8%	0,0%	24,7%
Zona Franca	2,5%	5,7%	5,7%	4,6%
Depósito Aduanero Particular	1,8%	0,0%	0,0%	0,6%
Paso Frontera	0,0%	1,3%	0,0%	0,4%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Para los tránsitos con destino Brasil, se observa que en los Pasos de Frontera fue donde finalizaron una mayor cantidad de los mismos con un 52% del total, habiéndose iniciado casi en su totalidad en Aeropuerto (91%).

Tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	39,9%	54,4%	61,0%	51,9%
Aeropuerto	88,9%	96,8%	86,2%	91,0%
Zona Franca	10,6%	2,7%	13,5%	8,6%
Puerto	0,5%	0,5%	0,3%	0,4%
AEROPUERTO	56,7%	42,3%	36,6%	45,0%
Zona Franca	100,0%	99,1%	100,0%	99,7%
Puerto	0,0%	0,9%	0,0%	0,3%
PUERTO	3,4%	3,2%	2,4%	3,0%
Zona Franca	99,9%	99,9%	95,5%	98,8%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	4,5%	1,1%
Depósito Aduanero Particular	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Paraguay, finalizaron en su mayoría en Pasos de Frontera, con un 96% del total, habiendo iniciado un 98% de los mismos en Puerto.

Tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	96,7%	96,6%	94,7%	96,2%
Puerto	97,9%	99,1%	96,0%	98,0%
Zona Franca	1,1%	0,4%	0,8%	0,7%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	3,2%	0,6%
Aeropuerto	1,1%	0,4%	0,0%	0,6%
PUERTO	3,0%	2,8%	4,1%	3,2%
Zona Franca	91,3%	58,0%	92,0%	79,4%
Aeropuerto	7,8%	41,3%	5,5%	19,3%
Depósito Aduanero Particular	1,0%	0,7%	2,5%	1,3%
AEROPUERTO	0,3%	0,6%	1,2%	0,6%
Zona Franca	100,0%	99,9%	100,0%	100,0%
Puerto	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.3.3 Origen Alemania

En el caso de los tránsitos con origen Alemania y destino Argentina, el 65% finalizó en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 83% de los mismos en Puerto.

Tránsitos con origen Alemania y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	62,1%	60,9%	73,3%	64,8%
Puerto	84,1%	87,0%	75,9%	82,4%
Zona Franca	14,5%	9,5%	23,9%	15,9%
Aeropuerto	0,5%	2,7%	0,2%	1,1%
Depósito Aduanero Particular	0,9%	0,8%	0,1%	0,6%
AEROPUERTO	37,5%	39,0%	26,7%	35,0%
Zona Franca	100,0%	99,9%	99,9%	99,9%
Puerto	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
PUERTO	0,4%	0,1%	0,0%	0,2%
Aeropuerto	43,7%	51,2%	100,0%	46,8%
Zona Franca	24,8%	48,8%	0,0%	28,7%
Puerto	31,5%	0,0%	0,0%	24,5%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Brasil, finalizaron un 59% en el Aeropuerto, habiendo iniciado en su totalidad en Zona Franca.

Tránsitos con origen Alemania y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
AEROPUERTO	75,5%	49,6%	39,2%	58,7%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Puerto	0,01%	0,0%	0,0%	0,00%
PASO FRONTERA	19,4%	32,5%	16,3%	24,6%
Aeropuerto	59,8%	97,7%	37,7%	79,4%
Zona Franca	38,8%	2,1%	54,5%	19,3%
Puerto	1,4%	0,2%	7,3%	1,3%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%
PUERTO	5,1%	17,9%	44,5%	16,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Paraguay, finalizaron en un 97% en Pasos de Frontera, el 91% de dichos movimientos se iniciaron en Puerto.

Tránsitos con origen Alemania y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	98,4%	94,5%	98,4%	97,0%
Puerto	90,1%	91,1%	91,9%	91,0%
Zona Franca	5,3%	0,3%	7,7%	4,2%
Aeropuerto	2,2%	8,3%	0,0%	3,8%
Depósito Aduanero Particular	2,4%	0,3%	0,4%	1,1%
PUERTO	1,2%	5,5%	1,6%	2,9%
Zona Franca	100,0%	100,0%	62,1%	94,4%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	36,7%	5,5%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	1,2%	0,2%
AEROPUERTO	0,4%	0,0%	0,0%	0,2%
Zona Franca	96,4%	100,0%	100,0%	96,8%
Puerto	3,6%	0,0%	0,0%	3,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3.3.4 Origen Reino Unido

El 91% de los tránsitos con origen Reino Unido y destino Argentina, finalizó en Pasos de Frontera, el 68% de dichos tránsitos se inició en Puerto y el 26% en Zona Franca.

Tránsitos con origen Reino Unido y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	88,2%	93,4%	93,0%	90,9%
Puerto	62,7%	71,9%	70,8%	67,6%
Zona Franca	30,7%	21,3%	22,6%	25,8%
Aeropuerto	6,5%	5,2%	6,7%	6,2%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	1,5%	0,0%	0,5%
AEROPUERTO	11,6%	6,5%	7,0%	8,9%
Zona Franca	99,2%	96,6%	100,0%	98,8%
Puerto	0,8%	3,4%	0,0%	1,2%
PUERTO	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%
Aeropuerto	99,9%	60,6%	0,0%	85,7%
Zona Franca	0,1%	35,9%	100,0%	13,1%
Paso Frontera	0,0%	3,4%	0,0%	1,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con destino Brasil, un 94% finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 96% de estos en el Aeropuerto.

Tránsitos con origen Reino Unido y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	96,2%	98,1%	78,2%	93,6%
Aeropuerto	94,9%	99,3%	91,1%	96,1%
Zona Franca	5,1%	0,4%	8,0%	3,6%
Puerto	0,0%	0,3%	0,8%	0,2%
AEROPUERTO	3,3%	0,8%	20,8%	5,5%
Zona Franca	48,4%	98,4%	100,0%	86,9%
Puerto	51,6%	1,6%	0,0%	13,1%
PUERTO	0,5%	1,1%	0,2%	0,7%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
DEP FISCAL UNICO	0,0%	0,0%	0,8%	0,2%
Zona Franca	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Paraguay, finalizaron en su mayoría en Pasos de Frontera con un 99,5%, iniciando los mismo en Puerto con un 99,7% del total.

Tránsitos con origen Reino Unido y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	99,5%	100,0%	97,6%	99,5%
Puerto	99,8%	99,4%	100,0%	99,7%
Zona Franca	0,2%	0,6%	0,0%	0,3%
PUERTO	0,2%	0,0%	2,4%	0,3%
Zona Franca	75,9%	0,0%	100,0%	83,7%
Aeropuerto	24,1%	0,0%	0,0%	16,3%
DEP FISCAL UNICO	0,3%	0,01%	0,0%	0,2%
Zona Franca	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%
AEROPUERTO	0,02%	0,0%	0,02%	0,01%
Zona Franca	77,6%	100,0%	100,0%	78,8%
Puerto	22,4%	0,0%	0,0%	21,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

4 Tránsitos CDR con origen en la región y destino exterior

En el presente capítulo, se detallan los tránsitos CDR de bienes con origen en países de la región (seleccionamos los siguientes mercados: Brasil, Argentina, Paraguay, Chile y Bolivia) y destino exterior, en el trienio 2018 – 2020.⁴

4.1 Tránsitos CDR

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos CDR con origen en los países de la región mencionados anteriormente y destino exterior, en el último trienio.

Como se observa, Argentina fue el país con valores mas altos en el trienio, seguido por Paraguay.

Tránsitos CDR para la selección de orígenes regionales y destino exterior - millones de dólares CIF - trienio 2018-2020				
País Origen	2018	2019	2020	Total Trienio
Argentina	132	143	158	432
Paraguay	15	14	13	42
Chile	11	9	6	26
Brasil	5	5	2	11
Bolivia	0,03	0,08	0,03	0,14
Total Selección	162	171	178	511

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

⁴ No se incluye en el análisis las partidas 2709 y 2710 de petróleo y sus derivados.

4.2 Principales productos en tránsito CDR por Uruguay

En este punto, se detallan los principales productos a nivel de partida que transitaron por Uruguay en el trienio 2018 - 2020, con los países de origen en la región mencionados anteriormente y su destino en el exterior.

4.2.1 Origen Argentina

En el caso de los tránsitos con origen Argentina y destino exterior, la principal partida corresponde a medicamentos representando un 91% del total.

Principales productos en tránsito CDR con origen Argentina y destino exterior - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	117	129	147	393	91%
3307	Accesorios de tocador	2	3	2	6	1%
3002	Sangre humana, sueros, vacunas	1	3	0	4	1%
2933	Productos químicos orgánicos	1	2	1	4	1%
2937	Productos químicos orgánicos	1	0	1	3	1%
8482	Rodamiento de bolas o rodillos	2	0	0	2	0%
3001	Extractos de glándulas o de otros órganos	0	0	2	2	0%
3926	Plásticos y sus manufacturas	0	1	0	1	0%
2922	Productos químicos orgánicos	0	1	0	1	0%
1515	Aceite de jojoba y sus fracciones	1	0	0	1	0%
4901	Libros, folletos impresos	1	0	0	1	0%
3003	Medicamentos	0	1	0	1	0%
8424	Aparatos mecánicos de proyectar, dispersar o pulverizar	0	0	0	1	0%
2931	Productos químicos orgánicos	0	0	0	1	0%
8438	Máquinas y aparatos para panadería, pastelería, galletería	0	1	0	1	0%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0	0	0	1	0%
2941	Antibióticos	0	0	0	1	0%
2204	Bebidas alcohólicas	0	0	0	1	0%
8528	Aparatos receptores de televisión	0	0	0	0	0%
3305	Preparaciones capilares	0	0	0	0	0%
Los demás		3	2	3	9	2%
Total		132	143	158	432	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

4.2.2 Origen Paraguay

Los principales productos a nivel de partida en tránsito con origen Paraguay y destino exterior fueron hilos, cables y demás conductores con un 78% del total, seguido por medicamentos con un 10%.

Principales productos en tránsito CDR con origen Paraguay y destino exterior - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8544	Hilos, cables y demás conductores	11	10	11	32	78%
3004	Medicamentos	2	1	1	4	10%
6109	Prendas de vestir y accesorios	0	1	0	1	3%
6108	Ropa interior femenina	0	1	0	1	2%
1515	Aceite de jojoba y sus fracciones	1	0	0	1	2%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0	0	0	0	1%
2005	Hortalizas preparadas o conservadas	0	0	0	0	1%
2207	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0	0	0	0	1%
6107	Ropa interior masculina	0	0	0	0	1%
8433	Máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar	0	0	0	0	0%
2402	Tabacos y sucedáneos	0	0	0	0	0%
2403	Tabacos y sucedáneos	0	0	0	0	0%
6204	Vestidos, faldas, conjuntos	0	0	0	0	0%
8515	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	0	0	0%
6211	Prendas de vestir y accesorios	0	0	0	0	0%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	0	0	0	0	0%
8477	Máquinas y aparatos para trabajar caucho o plástico	0	0	0	0	0%
8474	Máquinas y aparatos de clasificar, cribar, separar, lavar, quebrantar, triturar	0	0	0	0	0%
9102	Relojes de pulsera, bolsillo y similares	0	0	0	0	0%
6214	Chales, pañuelos, bufandas	0	0	0	0	0%
Los demás		0	0	0	0	0%
Total		15	14	13	42	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

4.2.3 Origen Chile

Los principales productos en tránsito con origen Chile y destino exterior fueron bebidas alcohólicas con un 74% del total del trienio, seguido por calzados, botines y partes de estos artículos con un 3%.

Principales productos en tránsito CDR con origen Chile y destino exterior - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2204	Bebidas alcohólicas	7,4	7,2	4,6	19,2	74%
6404	Calzados, botines y partes de estos artículos	0,5	0,2	0,0	0,7	3%
3004	Medicamentos	0,4	0,2	0,0	0,6	2%
6402	Otros calzados	0,4	0,2	0,0	0,6	2%
6109	Prendas de vestir y accesorios	0,3	0,3	0,0	0,6	2%
6301	Mantas de lana	0,2	0,1	0,1	0,4	1%
4202	Baúles, maletas, valijas	0,1	0,2	0,0	0,3	1%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,1	0,1	0,1	0,2	1%
6204	Vestidos, faldas, conjuntos	0,1	0,1	0,0	0,2	1%
304	Carne de pescado	0,2	0,0	0,0	0,2	1%
6115	Calzas, medias, calcetines	0,0	0,1	0,1	0,2	1%
8467	Máquinas neumáticas, hidráulicas o con motor incorporado	0,0	0,0	0,2	0,2	1%
5702	Alfombras y revestimientos para el suelo	0,0	0,0	0,1	0,1	1%
6403	Calzado con suela de caucho, cuero o plástico	0,1	0,0	0,0	0,1	0%
1509	Aceite de oliva y sus fracciones	0,1	0,0	0,0	0,1	0%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	0,1	0,0	0,0	0,1	0%
6505	Sombreros	0,0	0,1	0,0	0,1	0%
6203	Trajes, chaquetas, pantalones	0,0	0,1	0,0	0,1	0%
9506	Juguetes, juegos	0,1	0,0	0,0	0,1	0%
6211	Prendas de vestir y accesorios	0,0	0,1	0,0	0,1	0%
Los demás		0,5	0,5	0,5	1,5	6%
Total		11	9	6	26	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

4.2.4 Origen Brasil

Los principales productos que transitaron por nuestro país y se fueron al exterior en el último trienio con origen Brasil fueron máquinas y aparatos mecánicos con un 11% del total, seguido por bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores con un 7% y medicamentos con un 6%.

Principales productos en tránsito CDR con origen Brasil y destino exterior - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0,8	0,4	0,1	1,2	11%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	0,0	0,8	0,0	0,8	7%
3004	Medicamentos	0,2	0,3	0,2	0,7	6%
8704	Vehículos para transporte de mercancías	0,5	0,0	0,0	0,5	5%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	0,0	0,5	0,0	0,5	5%
4819	Papel, cartón, manufacturas	0,0	0,1	0,3	0,4	4%
8409	Partes de vehículos automotores	0,3	0,1	0,0	0,4	4%
8413	Bombas para líquidos	0,1	0,3	0,0	0,4	4%
7307	Manufacturas de fundición	0,0	0,0	0,3	0,4	3%
3002	Sangre humana, sueros, vacunas	0,4	0,0	0,0	0,4	3%
8511	Máquinas y artefactos eléctricos	0,3	0,0	0,0	0,3	3%
8429	Topadoras	0,0	0,3	0,0	0,3	3%
4011	Neumáticos, cámaras	0,0	0,3	0,0	0,3	3%
2402	Tabacos y sucedáneos	0,0	0,2	0,0	0,2	2%
3901	Plásticos y sus manufacturas	0,0	0,2	0,0	0,2	2%
9032	Instrumentos y aparatos para control o regulación	0,1	0,0	0,1	0,2	2%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	0,2	0,0	0,0	0,2	2%
8419	Aparatos, dispositivos o equipos de laboratorio	0,0	0,2	0,0	0,2	2%
8543	Máquinas y artefactos eléctricos	0,0	0,0	0,2	0,2	2%
8407	Motores de émbolo (pistón) alternativo y motores rotativos	0,2	0,0	0,0	0,2	1%
Los demás		1,7	0,9	0,6	3,1	27%
Total		5	5	2	11	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

4.2.5 Origen Bolivia

En el caso de Bolivia, el principal producto en tránsito con dicho origen y destino exterior fue prendas de vestir y accesorios con un 98% del total.

Principales productos en tránsito CDR con origen Bolivia y destino exterior - trienio 2018-2020		2018	2019	2020	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
4203	Prendas de vestir y accesorios	0,03	0,08	0,03	0,14	98%
7615	Artículos para uso doméstico	0,00	0,00	0,00	0,00	1%
4303	Prendas de vestir y accesorios	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
3302	Mezclas de sustancias odoríferas (Incluidas las disoluciones)	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
Los demás		0,00	0,00	0,00	0,00	0%
Total		0,03	0,08	0,03	0,14	100%

4.3 Participación de las plataformas en los tránsitos CDR

En esta sección se detalla la participación de las plataformas en los tránsitos CDR con origen en la región y destino exterior, siendo las plataformas en mayúscula por donde finaliza el tránsito y las plataformas en minúscula donde inicia el último tramo de los mismos antes de salir del país.

4.3.1 Origen Argentina

El 76% de los tránsitos CDR con origen Argentina egresaron de nuestro territorio aduanero a través del Aeropuerto, habiéndose iniciado casi en su totalidad en Zona Franca (99,7%).

La segunda plataforma en donde egresaron más tránsitos fue en Puerto con una participación del 17% del total, iniciando el 99,6% de los mismos en Zona Franca.

La tercera plataforma con mayor participación en los egresos de los tránsitos fueron los Pasos de Frontera con un 7% del total, habiéndose iniciado un 87% en Zona Franca y un 9% en Puerto.

Tránsitos CDR con origen Argentina y destino exterior

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
AEROPUERTO	82,3%	75,2%	70,4%	75,6%
Zona Franca	99,4%	100,0%	99,7%	99,7%
Paso Frontera	0,4%	0,0%	0,3%	0,2%
Puerto	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
PUERTO	13,5%	17,2%	20,7%	17,4%
Zona Franca	99,5%	99,7%	99,5%	99,6%
Paso Frontera	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
PASO FRONTERA	3,9%	7,4%	8,9%	6,9%
Zona Franca	67,1%	86,8%	94,9%	87,2%
Puerto	16,7%	9,4%	5,0%	8,6%
Depósito Aduanero Particular	16,0%	3,9%	0,1%	4,2%
Aeropuerto	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
DEP. FISCAL ÚNICO*	0,4%	0,2%	0,0%	0,2%
Puerto	48,5%	53,7%	64,7%	51,0%
Zona Franca	51,5%	46,3%	35,3%	49,0%
Total	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

4.3.2 Origen Paraguay

La plataforma Puerto fue por la cual egresaron más tránsitos CDR con origen Paraguay y destino exterior, con un 90% del total, el 92% de los mismos se iniciaron en Pasos de Frontera.

La segunda plataforma con mayor participación en dichos tránsitos fue el Aeropuerto, con un 10% del total, habiéndose iniciado un 93% de los mismos en una Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Paraguay y destino exterior

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PUERTO	84,5%	92,4%	94,2%	90,1%
Paso Frontera	94,3%	83,6%	98,9%	92,2%
Aeropuerto	4,7%	14,4%	0,0%	6,5%
Zona Franca	1,0%	2,1%	1,1%	1,4%
AEROPUERTO	15,5%	7,6%	4,4%	9,5%
Zona Franca	99,2%	75,4%	100,0%	93,0%
Paso Frontera	0,0%	21,1%	0,0%	5,6%
Puerto	0,8%	3,6%	0,0%	1,4%
PASO FRONTERA	0,0%	0,0%	1,5%	0,5%
Zona Franca	100,0%	0,0%	76,1%	76,7%
Puerto	0,0%	0,0%	23,9%	23,3%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

4.3.3 Origen Chile

En el caso de los tránsitos CDR con origen Chile y destino exterior, el 73% de los mismos egresaron por un Depósito Fiscal Único (Free Shops), habiéndose iniciado un 47% de los mismo en Zona Franca y un 40% en Puerto.

El 18% de los tránsitos egresaron por Pasos de Frontera, siendo esta plataforma la segunda con mayor participación.

Tránsitos CDR con origen Chile y destino exterior

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
DEP. FISCAL ÚNICO*	70,1%	78,0%	70,5%	73,1%
Zona Franca	46,1%	46,6%	47,7%	46,6%
Puerto	45,7%	38,7%	33,8%	40,4%
Paso Frontera	8,2%	14,7%	18,5%	12,9%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,02%	0,0%
PASO FRONTERA	18,8%	16,8%	16,8%	17,6%
Puerto	96,6%	95,5%	69,9%	90,6%
Zona Franca	3,4%	4,5%	30,1%	9,4%
PUERTO	5,3%	3,0%	11,8%	5,9%
Zona Franca	100,0%	88,5%	98,7%	97,3%
Paso Frontera	0,0%	11,5%	1,3%	2,7%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
AEROPUERTO	5,8%	2,2%	0,8%	3,4%
Zona Franca	66,4%	100,0%	100,0%	76,3%
Paso Frontera	33,4%	0,0%	0,0%	23,6%
Aeropuerto	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

4.3.4 Origen Brasil

Como se visualiza en el siguiente cuadro, los tránsitos CDR con origen Brasil y destino exterior egresaron en un 49% por Pasos de Frontera, siendo esta plataforma la que tuvo mayor participación en el trienio. El 76% de dichos tránsitos se iniciaron en Puerto y un 20% en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Brasil y destino exterior

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
PASO FRONTERA	45,5%	58,0%	33,2%	48,6%
Puerto	76,0%	74,3%	80,8%	75,7%
Zona Franca	22,6%	17,3%	19,2%	19,6%
Depósito Aduanero Particular	1,4%	8,4%	0,0%	4,7%
PUERTO	29,3%	25,9%	49,3%	31,1%
Zona Franca	49,6%	87,4%	69,5%	67,6%
Depósito Aduanero Particular	44,5%	2,5%	0,0%	18,8%
Paso Frontera	5,9%	9,7%	30,5%	13,5%
Aeropuerto	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%
AEROPUERTO	24,6%	11,1%	15,2%	17,5%
Zona Franca	79,8%	93,7%	82,4%	83,8%
Puerto	20,2%	6,3%	9,9%	15,1%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	7,7%	1,1%
DEP. FISCAL ÚNICO*	0,7%	5,0%	2,3%	2,7%
Puerto	4,3%	86,5%	93,3%	78,7%
Zona Franca	95,7%	12,6%	6,7%	20,6%
Aeropuerto	0,0%	0,8%	0,0%	0,6%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

4.3.5 Origen Bolivia

Los tránsitos CDR con origen Bolivia y destino exterior, egresaron en un 86% por el Aeropuerto, habiéndose iniciado los mismos en su totalidad en Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Bolivia y destino exterior

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
AEROPUERTO	85,0%	88,3%	81,6%	86,1%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PUERTO	10,6%	6,7%	18,4%	10,1%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PASO FRONTERA	4,4%	4,8%	0,0%	3,7%
Puerto	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%
DEP. FISCAL ÚNICO*	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%
Zona Franca	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

4.3.6 Orígenes en conjunto

El siguiente cuadro, muestra la participación de las plataformas para los tránsitos CDR provenientes de los cinco países de origen en conjunto y destino en el exterior, en el último trienio.

Como se observa, el Aeropuerto fue la plataforma que presentó mayor participación (medida en dólares) en el egreso de los tránsitos CDR en el último trienio para la selección de orígenes, con un 65% del total. El 99,5% de dichos tránsitos que finalizaron en el Aeropuerto provienen de Zona Franca.

La segunda plataforma que mayor participación obtuvo en los tránsitos fue Puerto, con un 23% del total. Un 67% de los mismos se inició en Zona Franca y un 30% en Pasos de Frontera.

Los Pasos de Frontera fueron la tercera plataforma de finalización en términos de participación, con un 8% del total, el 69% de dichos tránsitos se inició en Zona Franca y el 27% en Puerto.

Por último, los Depósitos Fiscales Únicos (free shops) fueron la cuarta plataforma de finalización en términos de participación en valor, con un 4% del total.

Tránsitos CDR con origen en países de la región y destino exterior

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2018-2020

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2018	2019	2020	Total Trienio
AEROPUERTO	69,3%	63,9%	62,8%	65,3%
Zona Franca	99,0%	99,7%	99,7%	99,5%
Paso Frontera	0,6%	0,2%	0,3%	0,4%
Puerto	0,4%	0,1%	0,0%	0,2%
PUERTO	20,0%	22,7%	26,0%	23,0%
Zona Franca	58,6%	67,3%	73,2%	67,2%
Paso Frontera	37,6%	27,9%	26,6%	30,1%
Aeropuerto	1,9%	4,7%	0,2%	2,1%
Depósito Aduanero Particular	1,9%	0,1%	0,0%	0,6%
PASO FRONTERA	5,7%	8,7%	8,9%	7,8%
Zona Franca	43,0%	65,4%	87,9%	69,1%
Puerto	47,8%	30,3%	12,1%	27,2%
Depósito Aduanero Particular	9,1%	4,3%	0,1%	3,7%
Aeropuerto	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
DEP. FISCAL ÚNICO*	4,9%	4,6%	2,3%	3,9%
Zona Franca	46,6%	45,6%	47,2%	46,3%
Puerto	45,7%	40,6%	34,7%	41,4%
Paso Frontera	7,7%	13,8%	18,1%	12,2%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Total	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

5 Consideraciones finales

El presente documento pretendió realizar una primera caracterización del rol de Uruguay como centro de distribución para la región y el mundo, para los mercados objetivos que fueron priorizados a abordar en el año 2021.

En el tercer capítulo se observó cuales fueron los principales productos que ingresaron a Uruguay desde China, Estados Unidos, Alemania y Reino Unido con destino Argentina, Brasil y Paraguay. Esta información permite identificar los sectores a los cuales el país les brinda servicios logísticos como centro de distribución y por lo tanto direccionar las futuras acciones de promoción que realice el sector.

Finalmente, en el cuarto capítulo se pudo observar qué productos de los países de la región utilizaron a Uruguay como salida al mundo, en este caso el análisis realizado se centró en los países del MERCOSUR y sus miembros asociados (Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Paraguay). Según las cifras presentadas en este último capítulo en comparación con el anterior, el país logró captar significativamente más carga desde el mundo con destino a la región que viceversa, por lo que el sector logístico nacional deberá realizar acciones buscando aumentar las cargas que transitan por Uruguay y salen de la región al mundo.