

**INALOG**

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

# COMERCIO INTERNACIONAL Y LOGÍSTICA

**INTERCAMBIO DE BIENES ENTRE LA  
REGIÓN Y EL MUNDO**

**2020 - 2022**



**OCTUBRE 2023**

## COMERCIO INTERNACIONAL Y LOGÍSTICA

El presente documento integra los principales resultados de los informes sobre “Comercio Internacional y Logística” elaborados por el INALOG y en los cuales se analizó el intercambio de bienes entre la región y el mundo.

Esta serie de informes se elaboraron como parte del abordaje programático del Instituto en el proyecto “Promoción de las ventajas de Uruguay como prestador de servicios logísticos y CDR”, el cual se enmarca en el cumplimiento de los objetivos descriptos en el artículo 3 de la Ley 18.697 de creación del INALOG.

El objetivo primario de los mencionados informes fue relevar los principales bienes intercambiados entre los países de la región seleccionados con las principales economías mundiales. En segunda instancia, plasmar los principales bienes que circulan en tránsito por nuestro territorio aduanero (tránsitos), entre los orígenes y destinos mencionados.

El presente documento es una consolidación de los principales resultados obtenidos de los informes mencionados, que toman como periodo de análisis el último trienio (2020-2022) y expresan sus valores en millones de dólares (MM USD) y en toneladas (TON).

Cabe mencionar, que para la elaboración de cada informe se utilizó la información de los documentos únicos aduaneros (DUAs) de exportación, importación y tránsito extraída del Sistema de Información Logística del INALOG (SIL), y de otras fuentes sectoriales de referencia a nivel local y regional. En dicha elaboración no se incluyó la información de transbordos y reembarcos (operativa de puerto y aeropuerto libre) dado que la misma no se registra mediante el Documento Único Aduanero, ya que la mercadería no ingresa al territorio aduanero uruguayo.

Seguidamente se detallan los principales hallazgos sobre el intercambio comercial de bienes entre la región y los mercados extrarregionales previamente definidos en cada informe.

## 1 ANÁLISIS DE LAS IMPORTACIONES, EXPORTACIONES Y TRÁNSITOS

### Exportaciones uruguayas de bienes:

- Si analizamos la evolución de las solicitudes de exportación de bienes de los últimos tres años medidas en millones de dólares FOB, podemos observar que las mismas tuvieron una variación punta a punta (2022 vs. 2020) del 70% positiva en el último trienio.
- China, Brasil, Estados Unidos y Argentina son los principales destinos de las exportaciones de bienes uruguayas, estos destinos presentaron un 56% de participación del total exportado en los tres años analizados (2020-2022).
- Se observa que Asia es la principal región a la cual se exportaron productos en los últimos 3 años, alcanzando un 33% del total de las exportaciones en dicho periodo de estudio (25% de esa proporción corresponde a China). Le siguen América del Sur con un 28% (17% corresponde a Brasil y 6% a Argentina) y América del Norte con un 9% (6% corresponde a Estados Unidos y 2% corresponde a México) respectivamente.
- Si nos centramos en la principal región de destino de las exportaciones uruguayas (Asia con 33% en el trienio), el capítulo más exportado fue carne y despojos comestibles con un 53% del total exportado hacia dicha región en los tres años de estudio.

### Importaciones uruguayas de bienes:

- Si analizamos la evolución de las solicitudes de importación de bienes, medidas en millones de dólares CIF, se observa que las mismas tuvieron una variación punta a punta del 60% (2022 vs. 2020) positiva en el último trienio.
- Brasil, China, Argentina y Estados Unidos fueron los principales países de orígenes de las importaciones de bienes uruguayas, estos orígenes representaron un 59% de la participación del total importado en los tres años analizados.
- Se observa que América del Sur es la principal región de la cual se importaron productos en este trienio, alcanzando un 41% del total de las importaciones en dicho periodo de estudio (23% corresponde a Brasil y 14% a Argentina). Le siguen Asia con un 31% (22% corresponde a China) y la Unión Europea con un 14% (3% corresponde a Alemania, un 2% cada uno para Francia, España e Italia).
- Al centrarnos en la región más relevante de las importaciones de los últimos tres años (América del Sur representa el 41% en el trienio), se observa que vehículos automóviles y demás vehículos es el principal producto, con un 15% del total importado desde dicha región. Le siguen plásticos y sus manufacturas con un 7%, carnes y despojos comestibles también con un 7%.

### Tránsitos de bienes:

- Al observar la evolución del total de los tránsitos del último trienio medido en millones de dólares CIF, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta de 58% positiva.
- China fue el principal país de origen de los DUAs de tránsitos con un 22% de los mismos en los últimos tres años. Le siguen Estados Unidos con un 9%, Argentina con un 6%, y Alemania e Italia cada uno con un 5%.
- Asia es la principal región de origen de los DUAs de tránsito en los últimos 3 años, alcanzando un 30% del total de trienio (22% corresponde a China). Le siguen la Unión Europea con un 22% (5% corresponde a Alemania y 5% a Italia) y América del Norte con un 11% (9% corresponde a Estados Unidos).
- Los principales productos que transitaron en los últimos tres años con origen Asia fueron reactores nucleares, máquinas y artefactos mecánicos con un 28%, máquinas y aparatos de grabación con un 23% y vehículos automóviles y demás vehículos con un 6% del total del trienio de los tránsitos con origen dicha región.
- Por su parte, los tres primeros países de destinos de los DUAs de tránsitos son pertenecientes de la región. Paraguay fue el principal destino de estos en los últimos 3 años, con un 14% del total. Le siguen Argentina con un 13% y Brasil con un 5%.
- América del Sur es la principal región de destino de los tránsitos en los últimos tres años, alcanzando un 37% del total de los tránsitos de dicho periodo (14% corresponde a Paraguay, 13% a Argentina y 5% a Brasil). Le sigue América del Norte con un 5% (el 3% corresponde a México y un 2% corresponde a Estados Unidos).
- Los principales productos que transitaron en los últimos tres años con destino América del Sur fueron productos farmacéuticos con un 21%, reactores nucleares, máquinas y artefactos mecánicos con un 19%, máquinas y aparatos de grabación con un 16% del total de los tránsitos seleccionados del trienio.

### Desempeño del comercio exterior de los países de la región:

- Si analizamos la variación punta a punta (2022 vs. 2020) de las importaciones de los países de la región medidas en millones de dólares CIF, podemos observar que los tres países registraron variaciones positivas importantes: Argentina obtuvo un aumento del 92% en las importaciones, Brasil un 72% y Paraguay un 54%.
- Si analizamos la variación punta a punta (2022 vs. 2020) de las exportaciones de los países de la región medidas en millones de dólares FOB, nuevamente los tres países registraron variaciones positivas: Argentina obtuvo un incremento del 61% en las mismas, Brasil un 60% y Paraguay 17%.

- Si nos centramos en las exportaciones uruguayas con destino a dichos países de la región se observa que la variación punta a punta (2022 vs 2020) medida en millones de dólares FOB crecieron en los tres países: aquellas con destino Argentina aumentaron un 226%, las destinadas a Brasil un 73% y con destino a Paraguay obtuvieron un 29%.

## 2 ANÁLISIS DE LOS TRÁNSITOS DE BIENES PARA LA CARACTERIZACIÓN DE URUGUAY COMO CDR PARA LA REGIÓN Y EL MUNDO

### Tránsitos con origen extrarregional y destino en la región

- Si analizamos la evolución de los tránsitos con origen extrarregional y destino en los países del MERCOSUR, se observa que los mismos tuvieron una variación p. a p. positiva de 85% en el último trienio (2.094 MM USD en 2022 vs 1.134 MM USD en 2020).
- Paraguay es el principal país de destino de los tránsitos con origen extrarregional con un 49% del total (2.458 MM USD), seguido por Argentina con un 39% (1.944 MM USD) y por último Brasil con 12% (600 MM USD).
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero si analizamos los orígenes y destinos en conjunto fueron medicamentos, aparatos eléctricos de telefonía e insecticidas, raticidas y fungicidas.
- Si analizamos las plataformas logísticas que utilizan los tránsitos con origen extrarregional y destino en la región Mercosur, se observa que casi en su totalidad los tránsitos finalizan en Pasos de Frontera con un 87% en promedio del trienio, habiendo iniciado en Puerto un 77%, en Zonas Francas un 15% y en el resto un 8%.

### Tránsitos CDR con origen en la región y destino exterior

- Si analizamos la evolución de los tránsitos con origen en los países de la región seleccionados y destino exterior, se observa que los mismos tuvieron una variación p. a p. de 67% positiva (298 MM USD en 2022 vs 178 MM USD en 2020).
- Argentina fue el país con valor total del trienio más alto (632 MM USD) y además representa el 87% del total para la región seleccionada como origen. Le sigue Paraguay, país que representó el 7% (48 MM USD) como país de origen de los tránsitos hacia el exterior. Brasil y Chile tienen la misma proporción cada uno, representaron un 3% (25 MM USD) del total seleccionado de países en el trienio.
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero si analizamos los tránsitos con origen en la región en conjunto y destino exterior fueron medicamentos, polímeros de propileno o de otras olefinas e hilos, cables y demás conductores.
- Si analizamos las plataformas logísticas que utilizan los tránsitos con origen en la región y destino exterior, se observa que las principales conexiones se produjeron en tránsitos son, en primer lugar, aquellas que inician en Zonas Francas y finalizan en Aeropuerto, le sigue aquellas que inician en Zonas Francas

y finalizan en Puerto y por último, las que se inician en Zonas Francas y finalizan en Pasos de Frontera.

### 3 INTERCAMBIO DE BIENES DEL MERCOSUR CON ALEMANIA Y UNIÓN EUROPEA

#### Importaciones de la región (MERCOSUR) con origen extrarregional:

- Si analizamos la evolución de las importaciones uruguayas de bienes con origen Alemania y Unión Europea, se observa que las mismas tuvieron respectivamente una variación punta a punta del 40% (211 MM USD en 2020 vs. 294 MM USD en 2022) y 46% (971 MM USD en 2020 vs. 1.417 MM USD en 2022).
- Si sumamos el total importado por los países seleccionados de la región (Brasil, Argentina, Paraguay y Uruguay), en el último trienio, con origen Alemania y Unión Europea, se observa que Brasil es el país que más importó desde Alemania y Unión Europea con un 80% (33.523 MM USD) y 78% (112.844 MM USD) de participación respectivamente, seguido por Argentina con un 17% (7.235 MM USD) y 19% (26.988 MM USD), luego Uruguay con un 1,8% (773 MM USD) y 2,5% (3.604 MM USD) por último Paraguay con 1,1% (476 MM USD) y 1,2% (1.770 MM USD).
- Los principales productos importados en millones de dólares por la región, en el último trienio, con origen Alemania y Unión Europea productos químicos orgánicos y partes y accesorios de vehículos automóviles por parte de Brasil. Medicamentos, sueros, vacunas y sangre humana por parte de Argentina. Sueros, vacunas, sangre humana y perfumes y aguas de tocador por parte de Paraguay. Sueros, vacunas y sangre humana y partes y accesorios de vehículos automóviles por parte de Uruguay.

#### Exportaciones de la región (MERCOSUR) con destino extrarregional:

- Si analizamos la evolución de las exportaciones uruguayas de bienes con destino Alemania y Unión Europea, se observa que las mismas tuvieron respectivamente una variación punta a punta del 55% (119 MM USD en 2020 vs 185 MM USD en 2022) y 82% (1.070 MM USD en 2020 vs 1.952 MM USD en 2022).
- Si sumamos el total exportado por los países seleccionados de la región (Brasil, Argentina, Paraguay y Uruguay), en el último trienio, con destino Alemania y Unión Europea, se observa que es el país que más exportó hacia Alemania y Unión Europea con un 88% (15.436 MM USD) y 80% (115.067 MM USD) de participación respectivamente, seguido por Argentina con 8% (1.482 MM USD) y 16% (23.486 MM USD) respectivamente, luego Uruguay con 2,8% (492 MM USD) y 3% (4.616 MM USD), y por último, Paraguay con 0,7% (131 MM USD) y 0,9% (1.320 MM USD).
- Los principales productos exportados en millones de dólares por la región, en el último trienio, con destino Alemania y Unión Europea fueron café (incluso tostado o descafeinado) y harina de soja por parte de Brasil. Carne bovina fresca

o refrigerada y harina de soja por parte de Argentina. Carne bovina fresca o refrigerada y harina de soja por parte de Paraguay. Celulosa y carne bovina fresca o refrigerada por parte de Uruguay.

#### **Tránsitos CDR con origen extrarregional y destino en la región (MERCOSUR):**

- Al observar el total de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) en el último trienio, con origen Alemania y destino en la región (Brasil, Argentina y Paraguay), se observa que los mismos tuvieron respectivamente una variación punta a punta de 66% en términos de valor (98,76 MM USD en 2020 vs 163,96 MM USD en 2022) y 41% en términos de peso (5.924 TON en 2020 vs 8.377 TON en 2022).
- Si se realiza el mismo análisis que el párrafo anterior, el total de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) en el último trienio, en este caso, con origen Unión Europea y destino en la región (Brasil, Argentina y Paraguay), registraron una variación punta a punta de 45% medida en valor (386,76 MM USD en 2020 vs 560,64 MM USD en 2022) y 56% medida en peso (22.316 TON en 2020 vs 34.736 TON en 2022).
- De la selección de países de la región, Argentina fue el principal país de destino de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) con origen Alemania con un 63% (271,64 MM USD) del total de los últimos tres años. Le siguen Paraguay con 24% (104,5 MM USD) y Brasil con 13% (57,8 MM USD).
- Asimismo, Argentina fue el principal país de destino de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) con origen Unión Europea y destino en la región, con un 56% (833, 52 MM USD) del total. Le siguen Paraguay con 25% (370,98 MM USD) y Brasil con 18% (272,64 MM USD).
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero en el último trienio, en millones de dólares, con origen Alemania y Unión Europea y destino en la región fueron medicamentos y sueros, vacunas y sangre humana hacia Brasil. Máquinas y aparatos de oficina y sueros, vacunas, sangre humana y hacia Argentina. Medicamentos y perfumes y aguas de tocador hacia Paraguay.
- Los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR), con origen Alemania y destino la región (Argentina, Brasil y Paraguay), intermediaron desde Uruguay alcanza los 145 millones de dólares en promedio anual en el último trienio. El 33% (48 MM USD) de los tránsitos CDR intermediados fueron intervenidos por una Zona Franca. Por su parte, en términos de peso, nuestro país intermedió en promedio anual 7.554 toneladas. El 15% (1.119 TON) de dichas mercaderías con origen Alemania y destino regional fueron intervenidas por una Zona franca.
- Los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) con origen Unión Europea y destino la región (Argentina, Brasil y Paraguay), intermediaron desde Uruguay alcanza los 504 millones de dólares en promedio anual en el último

trienio. El 37% (185 MM USD) de los tránsitos CDR intermediados fueron intervenidos por una Zona Franca. Por su parte, en términos de peso, nuestro país intermedió en promedio anual 30.070 toneladas; y el 14% (4.167 TON) de dichas mercaderías con origen Unión Europea y destino regional fueron intervenidas por una Zona Franca.

#### **Tránsitos CDR con origen en la región (MERCOSUR) y destino extrarregional:**

- Al analizar el último trienio, nuestro país logró captar mercancías en tránsito provenientes de Argentina y Paraguay con destino Alemania. Para Argentina se registraron cifras significativas únicamente en 2021, por lo que no registró variaciones punta a punta durante el trienio. Aquellos con origen paraguayo registraron una variación punta a punta de 1.240% (0,15 MM USD en 2020 vs. 2,01 MM USD en 2022) y en toneladas fue de 4.580% (5 TON en 2020 vs. 234 TON en 2022). Cabe destacar que, al tratarse de valores pequeños, el mínimo movimiento provoca que se disparen los porcentajes, esto no implica que el crecimiento sea significativo en valor. Asimismo, la evolución total en el último trienio de los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) con origen en la región y destino Alemania coincide con la evolución de Paraguay, dado que es el único país que registró variaciones punta a punta.
- Al observar la evolución total en el último trienio de los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) con origen en la región y destino Unión Europea, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta positiva de 434% en millones de dólares CIF (0,68 MM USD en 2020 vs. 3,63 MM USD en 2022) y 447% positiva en toneladas (72 TON en 2020 vs. 394 TON en 2022). Al tratarse de valores pequeños, el mínimo movimiento provoca que se disparen los porcentajes, esto no implica que el crecimiento sea significativo en valor.
- De la selección de países de la región, Paraguay fue el principal país de origen de los tránsitos por territorio nacional con destino Unión Europea, con un 48% (3,19 MM USD) de participación sobre el total en el último trienio, seguido por Argentina con 41% (2,74 MM USD) y Brasil con 11% (0,72 MM USD).
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero en el último trienio, en millones de dólares, con origen en la región y destino Alemania y Unión Europea fueron centrifugadoras y sueros, vacunas y sangre humana por parte de Brasil. Aceite de jojoba y sus fracciones y máquinas y aparatos mecánicos por parte de Argentina. Carne bovina fresca o refrigerada y gelatinas y sus derivados por parte de Paraguay.

## 4 INTERCAMBIO DE BIENES ENTRE EL MERCOSUR Y E.E.U.U.

### Importaciones uruguayas con origen E.E.U.U.:

- Si analizamos la evolución de las importaciones uruguayas de bienes con origen E.E.U.U., se observa que las mismas tuvieron una variación punta a punta positiva del 136% en el trienio de estudio.
- Los principales productos importados en millones de dólares por Uruguay, en el último trienio, con origen E.E.U.U. fueron polímeros de etileno en formas primarias, abonos minerales o químicos y máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos.
- Por su parte, los principales productos importados por Uruguay con origen Estados Unidos en toneladas fueron abonos minerales o químicos, fertilizantes, abonos minerales o químicos nitrogenados y azufre de cualquier clase excepto el sublimado.

### Exportaciones uruguayas con destino E.E.U.U.:

- Si analizamos la evolución de las exportaciones uruguayas de bienes con destino E.E.U.U., se observa que las mismas tuvieron una variación punta a punta positiva del 49% medido en millones de dólares.
- Los principales productos exportados en millones de dólares por Uruguay en el último trienio con destino E.E.U.U. fueron carne bovina congelada, madera contrachapada y las demás preparaciones y conservas de carne.
- Por su parte, los principales productos exportados por nuestro país con destino Estados Unidos, medido en toneladas, fueron madera contrachapada, seguido por madera aserrada y carne bovina congelada.

### Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Brasil, Argentina y Paraguay:

- Al observar el total de los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) en el último trienio, con origen E.E.U.U. y destino Brasil, Argentina y Paraguay, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta positiva del 55% medido en millones de dólares (226 MM USD en 2020 vs 350 MM USD en 2022) y una variación punta a punta positiva del 90% medido en toneladas (9.782 TON en 2020 vs 18.600 TON en 2022).
- Paraguay fue el principal país de destino de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) con origen E.E.U.U. y destino en la región, con un 47% (431 MM USD) de participación de estos en los últimos tres años. Le siguen Brasil con un 27% (243 MM USD), y Argentina con un 26% (238 MM USD) respectivamente.
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero en el último trienio, en millones de dólares, con origen E.E.U.U. y destino en la región

fueron medicamentos por parte de Brasil. Máquinas y artefactos eléctricos por parte de Argentina. Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos por parte de Paraguay.

- Los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) con origen Estados Unidos y destino la región (Argentina, Brasil y Paraguay), intermediaron desde Uruguay 304 millones de dólares en promedio anual en el último trienio. El 31% (95 MM USD) de los tránsitos CDR intermediados fueron intervenidos por una Zona Franca.
- Por su parte, en términos de peso, nuestro país intermedió en promedio anual 15.490 toneladas. El 19% (2.922 TON) de dichas mercaderías con origen Estados Unidos y destino regional fueron intervenidas por una Zona Franca.

#### **Tránsitos CDR con origen Brasil, Argentina y Paraguay y destino E.E.U.U.:**

- Al observar el total de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) en el último trienio, con origen regional y destino E.E.U.U., se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta positiva del 25% en millones de dólares (12,07 MM USD vs 15,07 MM USD) y 68% positiva en toneladas (942 TON en 2020 vs 1.578 TON en 2022).
- Paraguay fue el principal país de origen (entre los países seleccionados) de los tránsitos por territorio nacional con origen en la región y destino E.E.U.U., con un 85,6% (34,15 MM USD) de los mismos en los últimos tres años. Le siguen Argentina con un 11,6% (4,65 MM USD) y Brasil con 2,8% (1,11 MM USD).
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero en el último trienio, en millones de dólares, con origen en la región y destino E.E.U.U. fueron, por parte de Paraguay, hilos, cables y demás conductores. Máquinas y aparatos mecánicos por parte de Argentina. Las demás preparaciones y conservas de carne por parte de Brasil.
- De los tránsitos CDR con destino Estados Unidos, únicamente el 11% de los mismos se originaron en los países seleccionados de la región, totalizando 39,92 MM USD en el último trienio. Esto significa que dichos países no se encuentran dentro de los principales orígenes de los tránsitos CDR con destino Estados Unidos, el primer y segundo puesto de orígenes lo ocupan Francia con un 31% del total (111 MM USD) y Estados Unidos con un 21% (74,83 MM USD) respectivamente.

#### **Importaciones de países de la región con origen E.E.U.U.:**

- En el caso de las importaciones brasileñas medidas en valor con origen Estados Unidos (118.565 MM USD), Uruguay captó menos del 1% de las mismas en el

trienio estudiado (243,17 MM USD), a través de los tránsitos CDR que circulan por nuestro territorio aduanero con destino Brasil.

- Si observamos las importaciones argentinas medidas en valor con origen Estados Unidos (20.494 MM USD), nuestro país logró captar en el trienio un 1,16% (237,8 MM USD) de las mismas a través de los tránsitos CDR por nuestro territorio aduanero.
- Por su parte, si analizamos las importaciones paraguayas medidas en valor con origen Estados Unidos (2.940 MM USD), Uruguay pudo captar en el trienio un 15% (431,17 MM USD) de estas, a través de los tránsitos CDR por territorio nacional.

## 5 INTERCAMBIO DE BIENES ENTRE EL MERCOSUR Y CHINA

### Importaciones uruguayas con origen China:

- Si analizamos la evolución de las importaciones uruguayas de bienes con origen China, se observa que las mismas tuvieron una variación punta a punta positiva del 62% en millones de dólares (1.439 MM USD en 2020 vs 2.331 MM USD en 2022) y 12% positiva en toneladas (492.980 TON en 2020 vs 553.140 TON en 2022).
- Los principales productos importados en millones de dólares por Uruguay, en el último trienio, con origen China fueron aparatos eléctricos de telefonía, insecticidas, raticidas, fungicidas y máquinas automáticas para el tratamiento o procesamiento de datos.
- Por su parte, los principales productos importados por Uruguay con origen China en toneladas fueron abonos minerales o químicos, con varios elementos fertilizantes, fertilizantes, abonos minerales o químicos nitrogenados, y plásticos y sus manufacturas.

### Exportaciones uruguayas con destino China:

- Si analizamos la evolución de las exportaciones uruguayas de bienes con destino China, se observa que las mismas tuvieron una variación punta a punta de 76% millones de dólar (2.116 MM USD en 2020 vs 3.734 MM USD 2022) y una variación punta a punta de -2% en toneladas (4.140.368 TON en 2020 vs 4.048.819 TON en 2022).
- Los principales productos exportados en millones de dólares por Uruguay, en el último trienio, con destino China fueron carne bovina congelada, soja y celulosa.
- Por su parte, medido en toneladas, los principales productos exportados por nuestro país con destino China fueron soja, madera en bruto y celulosa.

### Tránsitos CDR con origen China y destino Brasil, Argentina y Paraguay:

- Al observar el total de los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) en el último trienio con origen China y destino Brasil, Argentina y Paraguay, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta de 106% positiva en millones de dólares (604 MM USD en 2020 vs 1.246 MM USD en 2022) y 124% positiva en toneladas (79.959 TON en 2020 vs 178.717 TON en 2022).
- Si analizamos los países de la región como destino de los tránsitos CDR con origen China, Paraguay acapara el 59% (1.679 MM USD) de los mismos, seguido por Argentina con un 36% (1.027 MM USD) y por último Brasil con 5% (147 MM USD) del total.

- Los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) con origen China y destino la región (Argentina, Brasil y Paraguay), intermediaron desde Uruguay 951 millones de dólares en promedio anual en el último trienio. El 18% (173 MM USD) de los tránsitos CDR intermediados por nuestro país fueron intervenidos por una Zona Franca.
- Por su parte, en términos de peso, nuestro país intermedió en promedio anual 144.393 toneladas. Únicamente el 6% (9.287 TON) de dichas mercaderías con origen China y destino regional fueron intervenidas por una Zona Franca.

#### **Tránsitos CDR con origen Brasil, Argentina y Paraguay y destino China:**

- Los niveles de intermediación de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) en el trienio (2020–2022) son bajos si seleccionamos a China como destino (59,48 MM USD) y son aún menores cuando se toma en cuenta la región como origen de dichos tránsitos (5,65 MM USD).
- Al observar el total de los tránsitos por nuestro territorio aduanero (tránsitos CDR) en el último trienio con origen Brasil, Argentina y Paraguay y destino China, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta de -46% negativa en millones de dólares (2,31 MM USD en 2020 vs 1,25 MM USD en 2022) y -96% negativa en toneladas (94 TON en 2020 vs 4 TON en 2022).
- Argentina fue el principal país de origen (entre los países seleccionados) de los tránsitos por territorio nacional (tránsitos CDR) con origen en la región y destino China, con un 87% (4,94 MM USD) de los mismos en los últimos tres años. Le siguen Brasil con un 12% (0,67 MM USD), y en último lugar, Paraguay con un 1% (0,07 MM USD).
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero en el último trienio, en millones de dólares, con origen en la región y destino China fueron extractos de glándulas o de otros órganos y tela sin tejer por parte de Argentina. Manufacturas de fundición y máquinas y artefactos eléctricos por parte de Brasil y medicamentos por parte de Paraguay.

#### **Importaciones de países de la región con origen China:**

- En el caso de las importaciones brasileñas medidas en valor, con origen China, Uruguay captó en promedio por debajo del 1% (147 MM USD) de las mismas en el trienio estudiado, a través de los tránsitos que circulan por nuestro territorio aduanero con destino Brasil.
- Si observamos las importaciones argentinas medidas en valor, nuestro país logró captar en el trienio un promedio del 2,6% (1.027 MM USD) de las mismas a través de los tránsitos por nuestro territorio aduanero.

- Por su parte, si analizamos las importaciones paraguayas medidas en valor, con origen China, Uruguay logró captar en el trienio un 16% (1.679 MM USD) en promedio de estas, a través de los tránsitos por territorio nacional.

# INALOG

