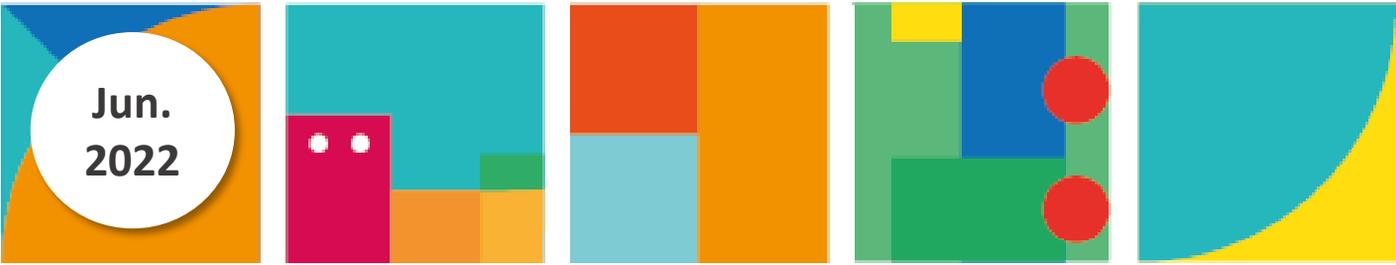
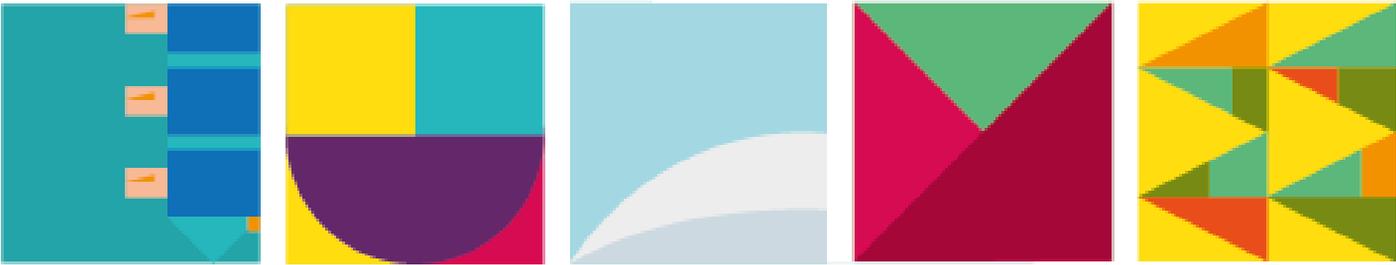
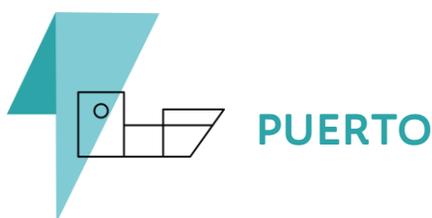


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías - carga y descarga- del puerto de Montevideo de los cuatro primeros meses del 2022, medido por su peso en toneladas, creció en un 19% al compararlo con el acumulado del año anterior. Los movimientos de carga general aumentaron en 37% explicado por el crecimiento de las cargas y descargas de mercadería general suelta; así como de maquinaria y tractores frente al mismo periodo del 2021. Por su parte, la mercadería contenerizada creció en un 4%, mientras que los movimientos a granel aumentaron en un 55% principalmente porque crecieron las cargas de arroz, chip de madera y girasol; a su vez, se registraron descargas de fosforita, urea y clinker.

Se destaca en el 2022 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (170%), soja (78%), arroz (35%), carne bovina congelada (26%), leche concentrada (17%) y trigo (11%). Por el contrario cayeron las cargas de madera (aumentos en chips, aserrada y contrachapada contrarrestados por la disminución en bruto, totalizando un decrecimiento de 5%).

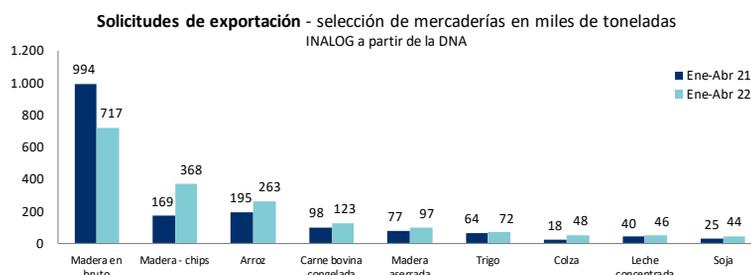
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), sumando carga y descarga, alcanzó 350 mil TEUS en el acumulado enero-abril, lo que implica que hubo una variación positiva del 18% frente al mismo periodo del 2021. Los contenedores llenos crecieron en un 10%, mientras que los contenedores vacíos presentaron un crecimiento aún mayor donde el mismo fue del 44%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir del informe Montevideo Año Móvil de la Unidad Gestión de Tráfico - ANP

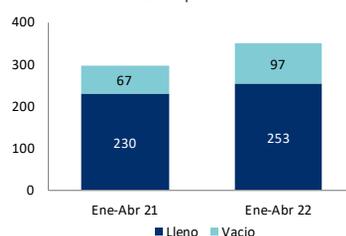
Datos	Ene-Abr 22			Var % Ene-Abr'22-'21		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	812.857	763.805	1.576.662	-24%	833%	37%
Contenedores ^(*) - toneladas	1.714.607	1.364.522	3.079.129	5%	2%	4%
Granel - toneladas	693.268	318.231	1.011.499	103%	2%	55%
Total - toneladas	3.220.732	2.446.558	5.667.290	6%	42%	19%

^(*) No incluye el peso del contenedor



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 21		Ene-Abr 22		Var % Ene-Abr'22-'21
	Total	Total	Total	Total	
Llenos - miles de TEUS	230	230	253	253	10%
Vacios - miles de TEUS	67	67	97	97	44%
Total - miles de TEUS	297	297	350	350	18%

^(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

^(**) Las cifras relativas a COMEX y HUB de contenedores del año 2022 aún no están disponibles en la web de ANP.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-abr 2022, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, crecieron en un 18%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 30% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) no presentaron variaciones significativas.

En la comparación interanual, las cargas Comex de fertilizantes, canola, trigo, cebada, malta, celulosa y soja aumentaron en 253%, 82%, 31%, 23%, 22%, 17% y 14% respectivamente. Además, se registraron cargas de cemento y clinker. En sentido opuesto, no se registraron cargas de carinata.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de otros varios en 234%, harina de soja en 173% y fertilizantes en 6%. A su vez, se registran cargas de arroz.

En sentido contrario, cayeron en un 63% las cargas de mineral de hierro, 24% en soja y maíz en 10%. No se registraron cargas de coque ni canola.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 1225 toneladas en los cuatro primeros meses del 2022, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

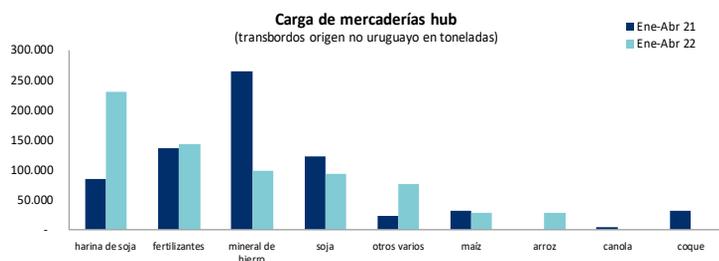
En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos y maíz en ene-abr 2022, totalizando 39.075 toneladas.

En el puerto de Paysandú en el acumulado ene-abr 2022, se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo, por 6.385 toneladas siendo la misma operativa Comex.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Abr 21	Ene-Abr 22	Var % Ene-Abr '22-'21
Comex	1.095.453	1.419.534	30%
Trigo	387.079	508.629	31%
Celulosa	363.024	424.153	17%
Canola	95.506	174.150	82%
Cebada	138.631	171.133	23%
Malta	55.656	67.645	22%
Soja	40.002	45.507	14%
Fertilizantes	4.311	15.230	253%
Cemento; clinker		13.087	n/a
Carinata	11.243		-100%
Hub	696.900	696.036	0%
Harina de soja	83.885	229.361	173%
Fertilizantes	135.654	143.242	6%
Mineral de hierro	264.217	98.711	-63%
Soja	122.723	92.725	-24%
Otros varios	22.874	76.438	234%
Maíz	31.545	28.292	-10%
Arroz		27.267	n/a
Canola	4.087		-100%
Coque	31.915		-100%
Total general	1.792.353	2.115.570	18%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Abr 22		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	995	230	1.225
Puerto de Fray Bentos ^(**)	39.075	0	39.075
Puerto de Paysandú ^(**)	6.385	0	6.385

^(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopucua

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-abr 2022, medido por su peso en toneladas tuvo una variación positiva del 4% al compararlo con igual periodo de 2021.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 11%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida crecieron pero en un 9% frente al acumulado ene-abr del 2021.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-Abr 22	Var % Ene-Abr'22-'21
Movimiento total Toneladas	10.247	4%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	416	11%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	543	9%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra sendos aumentos en seis de ellas (**), mientras que tres presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Abr 22						Var % Ene-Abr'22-'21					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.232.668	87	499.606	434	1.732.275	521	28%	34%	17%	105%	25%	88%
UPM Durazno	5.223	4	39.600	306	44.822	310	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	194	0	94	11	288	11	-82%	-85%	-84%	59%	-82%	44%
Punta Pereira	1.183.372	88	27.843	44	1.211.215	132	-15%	-8%	-28%	57%	-15%	7%
Colonia	1.286	4	27.103	343	28.389	347	5%	-6%	15%	20%	15%	20%
Florida	1.966	19	24.049	132	26.015	151	10%	21%	67%	34%	60%	32%
Libertad	1.459	11	13.360	107	14.820	118	17%	49%	83%	67%	74%	65%
Zonamérica	1.657	25	17.044	648	18.701	673	10%	-15%	16%	11%	16%	10%
Nueva Palmira	1.029.576	462	463.685	265	1.493.261	727	48%	70%	8%	35%	32%	56%
Parque de las Ciencias	879	15	1.599	128	2.478	143	-20%	28%	7%	18%	-4%	19%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) Los movimientos registrados en UPM Durazno son relativos a la actividad de construcción de la nueva pastera.

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en los cuatro primeros meses del 2022 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 21% y en términos de peso en toneladas en un 19%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos cayó en 2% y en términos de peso en toneladas aumento en 2%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Abr 22			Var % Ene-Abr'22-'21		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	22.588	14.973	37.561	11%	39%	21%
	Toneladas	529.245	280.764	810.009	11%	38%	19%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	16.173	8.125	24.298	2%	-8%	-2%
	Toneladas	348.033	191.661	539.694	10%	-9%	2%
Total	Camiones (*)	38.761	23.098	61.859	7%	18%	11%
	Toneladas	877.278	472.425	1.349.703	11%	14%	12%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

Estudio de impacto de un TLC China-Uruguay sobre el Sector Logístico



Los días 28 y 29 de junio se presentaron los avances de un estudio contratado por el INALOG a la consultora Quipu sobre el impacto en el sector logístico de un potencial TLC Uruguay-China. Se convocó a los diferentes representantes del sector logístico con el objetivo de intercambiar y recabar información de cada subsector para colaborar en el desarrollo.

Se realizaron varias reuniones, el día 28 con las autoridades uruguayas que lideran el estudio de viabilidad del TLC con China, el Ministerio de Economía y Finanzas y Cancillería. Con la presencia del Ec. Juan Labraga y del Emb. López Fabregat, así como con el Consejo Directivo del INALOG.

El día 29 comenzó con la presencia de representantes de la CZFUY, CALOG y Uruguay XXI. Luego le siguieron el CENNAVE, TCU, ITPC, AUDACA y CATIDU. Finalmente la UEU, CNCS, CIU, CMPP y ADAU.

La presentación constó de una introducción sobre la contextualización e importancia de China en el comercio y la logística uruguaya. Indicando que en los últimos 10 años, China se convirtió en un socio principal en el comercio de Uruguay. Las oportunidades de expandir el comercio se encuentran en los altos aranceles que se aplican mutuamente ambos países. Pero comentaron que uno de los principales desafíos de Uruguay será la asimetría en la negociación, siendo el mercado uruguayo el más chico de la región.

Seguidamente realizaron una introducción al concepto de tratados de libre comercio como modelo de integración y enumeraron los capítulos que generalmente son negociados en los mismos. Comentaron que el modelo de integración que se expande en el mundo es el Tratado de Libre Comercio (sin arancel externo común) y mostraron la acumulación de acuerdos comerciales entre los años 1991 – 2021.

Detallaron los parámetros que los países firmantes deberían respetar a la hora de regular el comercio de servicios en sus países e identificaron las áreas del TLC que podrían tener un impacto en el sector logístico. A su vez que indicaron los diferentes acuerdos de libre comercio de China y los compromisos en servicios asumidos por China en el marco de TLCs.

Finalmente detallaron la legislación uruguaya relevante y los compromisos en servicios asumidos por Uruguay.

INALOG EN URUGUAY

Visita de estudiantes de la Tecnicatura en Logística de la UTU de Canelones



El día 3 de junio, el INALOG recibió a un grupo de estudiantes de la Tecnicatura en Logística de la UTU de Canelones. El gerente general, Lic. Emilio Rivero realizó una presentación sobre el rol del instituto, el Uruguay como plataforma de servicios logísticos para Latinoamérica, las ventajas competitivas, la normativa vigente y demás información que los estudiantes encontraron de gran interés.

Adicionalmente, se abrió un espacio para preguntas en donde los estudiantes evacuaron sus dudas y se le hizo entrega de materiales informativos y de promoción.