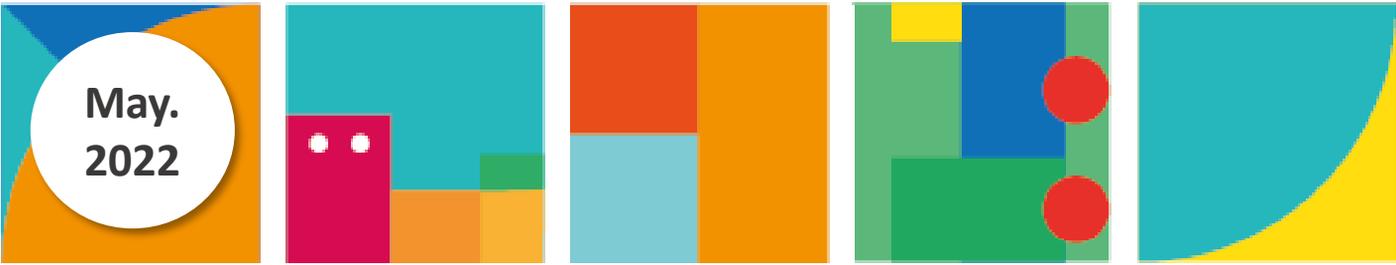
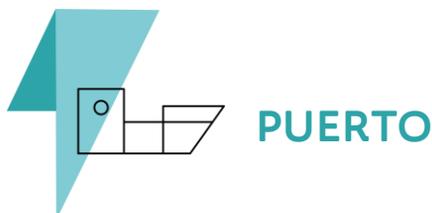


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías - carga y descarga- del puerto de Montevideo de los tres primeros meses del 2022, medido por su peso en toneladas, creció en un 11% al compararlo con el acumulado del año anterior. Los movimientos de carga general disminuyeron en 20% explicado por el decrecimiento de las cargas de atados de tronco y bovinos frente al 2021. Por su parte, la mercadería contenerizada creció en un 5%, mientras que los movimientos a granel aumentaron en un 97% principalmente porque crecieron las cargas de arroz, chip de madera y girasol; así como las descargas de fosforita y clinker.

Se destaca en el 2022 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de cebada (3111%), arroz (186%), colza (184%), carne bovina congelada (25%), leche concentrada (18%) y trigo (11%). Por el contrario cayeron las cargas de madera (aumentos en chips, aserrada contrarrestados por la disminución en contrachapada y bruto, totalizando un decrecimiento de 13%).

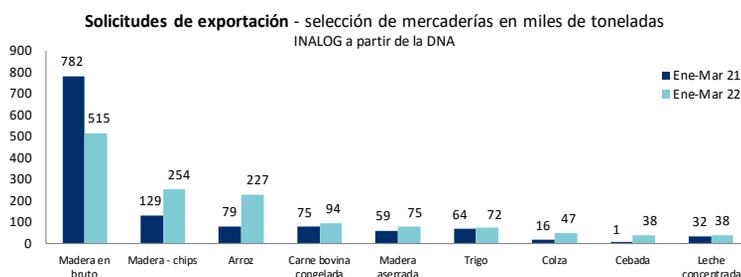
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), sumando carga y descarga, alcanzó 176 mil TEUS en el acumulado enero-febrero, lo que implica que hubo una variación positiva del 28% frente al mismo periodo del 2021. Los contenedores llenos crecieron en un 17%, mientras que los contenedores vacíos presentaron un crecimiento aún mayor donde el mismo fue del 66%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir del informe Montevideo Año Móvil de la Unidad Gestión de Tráfico - ANP

Datos	Ene-Mar 22			Var % Ene-Mar'22-'21		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	537.696	122.003	659.699	-29%	91%	-20%
Contenedores ^(*) - toneladas	1.283.530	1.043.657	2.327.187	6%	4%	5%
Granel - toneladas	562.899	275.173	838.072	143%	42%	97%
Total - toneladas	2.384.125	1.440.833	3.824.958	8%	14%	11%

^(*) No incluye el peso del contenedor



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Feb 22	Ene-Feb 21	Var % Ene-Feb'22-'21
	Total	Total	Total
Llenos - miles de TEUS	125	107	17%
Vacios - miles de TEUS	51	31	66%
Total - miles de TEUS	176	138	28%

^(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

^(**) Las cifras relativas a COMEX y HUB de contenedores del año 2022 aún no están disponibles en la web de ANP.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-mar 2022, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, crecieron en un 22%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 28% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) un crecimiento del 11%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de fertilizantes, cebada, canola, malta y trigo aumentaron en 207%, 119%, 82%, 55% y 24% respectivamente. Además, se registraron cargas de cemento y clinker. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en un 11% y no se registraron cargas de carinata.

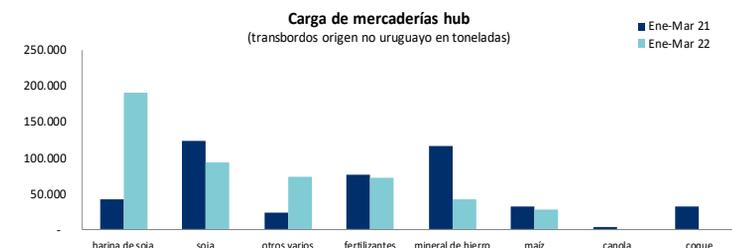
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de harina de soja en 353% y otros varios en 220%.

En sentido contrario, cayeron en un 64% las cargas de mineral de hierro, 24% en soja, maíz en 10% y 6% en fertilizantes. No se registraron cargas de coque ni canola.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Mar 21	Ene-Mar 22	Var % Ene-Mar 22-'21
Comex	856.809	1.095.708	28%
Trigo	321.091	396.750	24%
Celulosa	312.183	277.071	-11%
Canola	95.506	174.150	82%
Cebada	78.159	171.133	119%
Malta	34.316	53.305	55%
Fertilizantes	4.311	13.217	207%
Cemento; clinker		10.082	n/a
Carinata	11.243		-100%
Hub	447.851	497.713	11%
Harina de soja	42.106	190.802	353%
Soja	122.723	92.725	-24%
Otros varios	22.874	73.183	220%
Fertilizantes	76.260	71.324	-6%
Mineral de hierro	116.342	41.388	-64%
Maíz	31.545	28.292	-10%
Canola	4.087		-100%
Coque	31.915		-100%
Total general	1.304.661	1.593.421	22%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 905 toneladas en los tres primeros meses del 2022, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos y maíz en ene-mar 2022, totalizando 28.318 toneladas.

En el puerto de Paysandú en el 2022 se observaron operaciones de carga no contenerizada en de azúcar crudo, por 6.385 toneladas siendo la misma operativa Comex.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-Mar 22		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	713	192	905
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**)	28.318	0	28.318
Puerto de Paysandú ^(**)	6.385	0	6.385

^(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopuca

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-mar 2022, medido por su peso en toneladas tuvo una variación positiva del 13% al compararlo con igual periodo de 2021.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 17%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida crecieron pero en un 22% frente al acumulado ene-mar del 2021.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-Mar 22	Var % Ene-Mar'22-'21
Movimiento total Toneladas	7.022	13%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	314	17%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	401	22%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

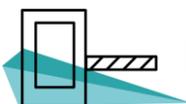
La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra sendos aumentos en seis de ellas (**), mientras que tres presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la [web del INALOG](#).

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Mar 22						Var % Ene-Mar'22-'21					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	894.678	64	354.434	345	1.249.113	408	20%	29%	-4%	98%	12%	83%
UPM Durazno	3.694	3	31.272	269	34.966	272	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	191	0	84	9	275	9	-62%	-73%	-85%	107%	-74%	90%
Punta Pereira	847.270	62	19.490	36	866.760	98	-20%	-15%	-37%	72%	-21%	5%
Colonia	997	3	21.898	271	22.895	275	13%	7%	23%	26%	23%	26%
Florida	1.437	12	19.445	101	20.881	114	20%	15%	68%	31%	63%	29%
Libertad	891	7	10.734	80	11.625	87	-4%	27%	70%	55%	61%	53%
Zonamérica	1.250	18	12.927	478	14.177	497	26%	-19%	15%	18%	16%	16%
Nueva Palmira	690.266	269	327.388	187	1.017.654	456	87%	119%	-10%	16%	39%	61%
Parque de las Ciencias	673	11	1.223	97	1.896	108	-23%	22%	16%	34%	-2%	33%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) Los movimientos registrados en UPM Durazno son relativos a la actividad de construcción de la nueva pastera.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en los tres primeros meses del 2022 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 22% y en términos de peso en toneladas en un 21%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas cayeron 3% y 4% respectivamente.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Mar 22			Var % Ene-Mar'22-'21		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	17.353	11.629	28.982	13%	40%	22%
	Toneladas	409.440	217.473	626.913	14%	37%	21%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	12.296	5.893	18.189	5%	-15%	-3%
	Toneladas	247.225	137.799	385.024	5%	-17%	-4%
Total	Camiones (*)	29.649	17.522	47.171	9%	15%	11%
	Toneladas	656.665	355.271	1.011.936	11%	10%	10%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

Evento lanzamiento del Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain



En la mañana del martes 3 de mayo, se llevó adelante el evento lanzamiento del Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain más la mesa de trabajo sobre la competitividad en el ámbito de la supply chain, en el Hotel Cottage.

El Sr. Xavier Ruis, quien se desempeña como Director General de la Fundación ICIL de Barcelona, realizó una presentación corporativa sobre el instituto, donde lo que se buscó fue acercar la experiencia que se ofrece desde el instituto y cómo las mismas puedan resultar útiles para nuestro país. Se destacó que el ICIL se enfoca en el ámbito logístico y que la propuesta de valor se basa en tres puntos: divulgación, formación y networking; donde por medio de este último se fomenta la competitividad entre los profesionales. Se explicaron de manera general las herramientas que utilizan, así como el conocimiento cruzado por medio del intercambio de conocimiento digital. Por último, se comentó que estarán firmando acuerdos con partners en Uruguay.

Luego se dio paso a una mesa de trabajo en la cual participaron los ponentes Ana Rey, Jimmy Rohr (como moderador), Guillermo del Cerro y Pedro Garra. Se indagó sobre el contexto y la situación de los costos logísticos en la actualidad, así como también sobre cuáles son los retos y las oportunidades de la próxima década en las cadenas de suministro. Coincidieron en que la pandemia afectó y que este hecho internacional está transformando la logística y cómo nos muestra que el modelo de dependencia con el gigante asiático está cambiando. Concordaron en que se está viviendo

un cambio de estrategia en los negocios, ya que China sigue con una política sobre-reaccionaria al COVID-19 y cómo los proveedores ven afectadas sus cadenas de suministro de manera sustancial. Por otro lado, se recalcó que se debe tener al cliente como centro y ser efectivo en eso, ya que este cambio radical será lo que determine quienes queden en el mercado, se debe evolucionar en la gestión de personas, en sostenibilidad, digitalización, la última milla y el risk management.

Puertos secos multimodales – el caso de Aragón, España



El día 17 de mayo se llevó a cabo la conferencia online “Puertos secos multimodales – el caso de Aragón, España” organizada por el INALOG, que contó con la presentación de los expertos Isabel Velasco, Directora Comercial y Jaime Escobar, Director de Estrategia y Desarrollo Intermodal de Aragón Plataforma Logística.

En primer lugar, se contó con unas palabras de bienvenida del presidente del INALOG, Ing. Alvaro Olazábal, quien destacó que desde el instituto se considera que esta conferencia es una excelente oportunidad para que la comunidad logística uruguaya, conozca de primera mano el camino de desarrollo recorrido por la Plataforma Logística de Zaragoza – PLAZA, que le ha permitido en un par de décadas, transformarse en uno de los mayores recintos logísticos del continente europeo. Detalló que la concepción de logística regional y de centro intermodal de transportes (ferrocarril, carretera y avión) posibilitaron a Zaragoza ser una de las ciudades logísticas más importantes de Europa, con conexiones con los más relevantes centros de producción y consumo europeos. Finalmente, consideró que conocer esta experiencia, sus buenas prácticas y temas claves de la concepción del negocio como centro multimodal para la logística regional, es muy provechoso para el sector logístico uruguayo, y de gran importancia para iniciativas similares que nuestro país pueda llegar a impulsar.

Luego comenzó la presentación de la directora comercial, Isabel Velasco, quien comentó que el proyecto lleva casi 20 años de desarrolló en la comunidad autónoma de Aragón y que las variables iniciales para ponerlo en marcha fueron la estratégica localización dentro del continente Europeo y la magnífica conexión con el resto del mundo a través de el Aeropuerto Internacional de Zaragoza, el ferrocarril y las autopistas y autovías disponibles en esa área.

Gracias a estas dos variables, el gobierno de Aragón decidió poner en marcha una red de

plataformas logísticas en su comunidad autónoma. La primera fue la de PLAZA (Zaragoza) en el año 2001, que se convirtió en la plataforma logística más grande de Europa, con más de 13 millones de m². Pero también se encuentran la de Huesca, Fraga y Teruel.

Isabel compartió con los presentes información detallada de qué es Aragón Plataforma Logística, cómo fue su financiación promovida enteramente por el Gobierno de Aragón, cuáles son sus objetivos, su superficie, las empresas instaladas, qué ofrecen, cómo fue avanzando el proyecto en términos de infraestructura, y demás información que los presentes consideraron de gran interés.

Por su parte, el Director de Estrategia y Desarrollo Intermodal, Jaime Escobar detalló la temática de multimodalidad de esta plataforma, que es para ellos la suma de infraestructuras (carretera, red ferroviaria, corredores del espacio aéreo, conexiones portuarias), activos logísticos (plataformas logísticas, plataformas intermodales, autopista ferroviaria, aeropuertos) y conectividad (origen, destino, frecuencias).

Mencionó las características de la infraestructura viaria, los puertos, terminales y el aeropuerto de Zaragoza. Además de comentar lo que aporta esta actividad en el PBI nacional y los sectores que cubren dentro de esta plataforma, como automoción, percederos, petro químicos, pharma, textil, graneles, entre otros. Finalmente detalló los proyectos estratégicos para conseguir objetivos específicos que se han planteado.

Al concluir las presentaciones, se otorgó un espacio para preguntas que fue muy fructífero para todos los presentes y el presidente del INALOG, Ing. Alvaro Olazábal dio palabras de cierre agradeciendo a los expositores por su tiempo y por compartir su experiencia con nuestro país.

Revolución 5G: hacia el internet de las cosas – Impacto en la industria y la logística



En la mañana del 19 de mayo, se realizó el lanzamiento de la Fundación Tecnología en el Auditorio de Antel. El presidente del ente Gabriel Gurméndez dio comienzo a la conferencia con unas breves palabras de bienvenida, así como también sobre el futuro y como la nueva tecnología 5G nos da respuestas en microsegundos y permite conectarnos con máquinas.

Seguidamente, realizó una presentación el fundador y presidente de Grupo RAS Rubén Azar, donde realizó una exposición sobre la nueva fundación. La misma es una organización sin fines de lucro y fue creada con el objetivo de promover para el sector logístico, la investigación, innovación, así como la aplicación de nuevos conocimientos tecnológicos. Se presentaron los cometidos y se especificaron las verticales de la fundación explicando que la tecnología atraviesa a las mismas. La fundación por medio de distintas herramientas y cursos busca que se catalicé la academia al mundo de las empresas.

Luego disertó el Prof. Ing. Narcís Cardona, Director del iTEAM Research Institute, Universitat Politècnica de Valencia. La ponencia se enfocó en los aspectos claves de la nueva tecnología 5G y el impacto de esta en los nuevos sectores de logística, robótica, industria, etc. y como se ha aplicado en Valencia. A su vez, explico que la 5G pretende que "todo lo que puede conectarse, se conecte". Es decir, misma red para conectar diferentes dispositivos con distintos requisitos. Esta nueva red es ultra flexible ya que permite adaptarse a los dispositivos, evolucionando frente a las anteriores. Es la red de nueva generación conectada, pero con máquinas y comentó que esta tecnología "es más rápida que los sentidos humanos". En efecto, la "revolución 5G" se desarrolla en el mundo de los dispositivos electrónicos, los sensores, las máquinas y vehículos, y no tanto en el de los teléfonos

móviles personales. Este cambio de paradigma en la aplicación de las redes de telefonía móvil, que se orientan ahora hacia sectores industriales, va acompañado del estándar global 5G.

Por último, se contestaron algunas consultas y se realizaron algunas consideraciones finales por medio de un panel de expertos destacando que la 5G genera facilitadores, da flexibilidad, mejora la competitividad y genera nuevos modelos de negocios.

INALOG participó en el Seminario organizado por la Cámara Uruguay-Países Nórdicos.



El pasado 24 de mayo, el INALOG participó en el Seminario titulado Sustentabilidad Nórdica, evento organizado por la Cámara Uruguay-Países Nórdicos en el que participaron los embajadores de Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia y diversas autoridades nacionales.

El segundo panel de la mañana abordó la temática “Logística y Servicios Sustentables” y fue moderado por Leonardo Couto, Director de Facal & Cia. En el mismo participaron representantes de las empresas AKER BIOMARINE, Moviluno, ODFJELL TERMINALS TAGSA y SCANIA, en donde expusieron las acciones que llevan adelante en materia de sustentabilidad y detallaron cuáles son sus objetivos futuros en la búsqueda de minimizar el impacto ambiental de sus actividades.

Autoridades del MTOP participan en sesión del Consejo de Dirección del INALOG.



El miércoles 25 de mayo se realizó una nueva sesión del Consejo de Dirección del INALOG en la que participaron el Subsecretario del MTOP Sr. Juan José Olaizola y el Director Nacional de Transporte (DNT) Dr. Pablo Labandera junto a técnicos de la DNT.

En dicha instancia se abordó la temática vinculada a distintas iniciativas que afectan al sector de transporte y logística en el marco del Subgrupo de Trabajo Nro. 5 del MERCOSUR, habiendo sido esta una oportuna instancia de articulación entre los sectores públicos y privados.

Se bautizó en Juan Lacaze el buque Expreso del Plata I de la naviera uruguaya Línea del Plata.



INALOG estuvo presente en la ceremonia de bautismo del buque Expreso del Plata I que se realizó el sábado 28 de mayo, en la que participó el Presidente de la República Dr. Luis Lacalle Pou, junto a varios de sus ministros entre otras tantas autoridades nacionales y locales.

El buque Ro-Ro que unirá los puertos de Juan Lacaze y Buenos Aires fue construido especialmente para operar dicha línea, adecuado a las características del Río de la Plata y de los puertos en los que operará, cuenta con una capacidad para transportar 52 camiones de carga por cada viaje, realizando 2 viajes al día: Juan Lacaze/Buenos Aires y Buenos Aires/Juan Lacaze; lo que permitiría en una primera etapa transportar 20.000 camiones por año.

La inversión realizada por la compañía naviera local Línea del Plata brindará una opción de transporte multimodal que unirá a las distintas plataformas logísticas de Uruguay con el mercado argentino.