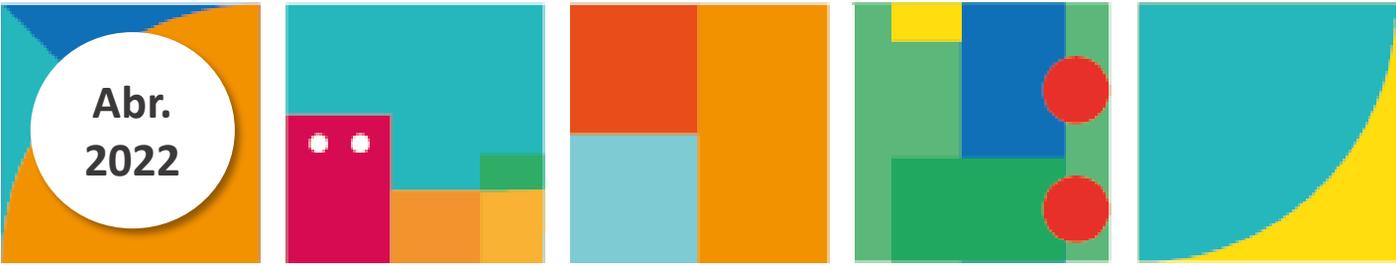


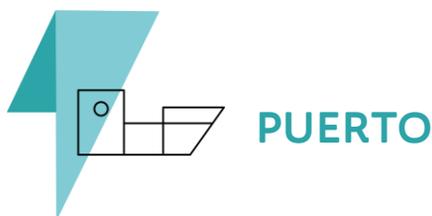
NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



Abr.
2022

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías - carga y descarga- del puerto de Montevideo de los dos primeros meses del 2022, medido por su peso en toneladas, creció en un 16% al compararlo con el acumulado del año anterior. Los movimientos de carga general disminuyeron en 10% explicado por el decrecimiento de las cargas de atados de tronco y bovinos frente al 2021. Por su parte, la mercadería contenerizada creció en un 12%, mientras que los movimientos a granel aumentaron en un 103% principalmente porque crecieron las cargas de arroz, chip de madera y girasol; así como las descargas de fosforita y clinker.

Se destaca en el 2021 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de cebada (8790%), colza (1805%), trigo (87%), arroz (81%), carne bovina congelada (37%), leche concentrada (26%). y madera (aumentos en chips, aserrada y contrachapada contrarrestados por la disminución en bruto, totalizando un crecimiento de 20%).

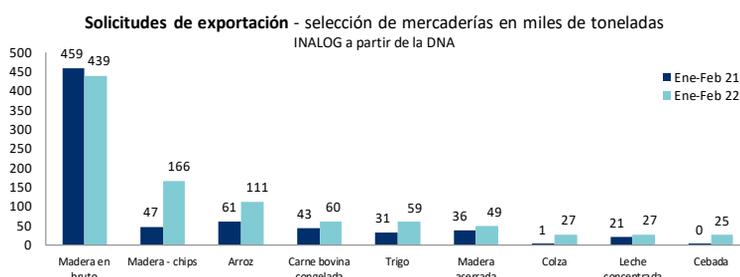
El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), sumando carga y descarga, alcanzó 176 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva del 28% frente al mismo periodo del 2021. Los contenedores llenos crecieron en un 17%, mientras que los contenedores vacíos presentaron un crecimiento aún mayor donde el mismo fue del 66%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir del informe Montevideo Año Móvil de la Unidad Gestión de Tráfico - ANP

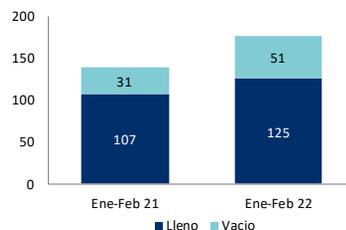
Datos	Ene-Feb 22			Var % Ene-Feb '22-'21		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	454.134	92.667	546.801	-20%	152%	-10%
Contenedores ^(*) - toneladas	825.956	682.143	1.508.099	13%	11%	12%
Granel - toneladas	380.791	128.592	509.383	168%	18%	103%
Total - toneladas	1.660.881	903.402	2.564.283	15%	19%	16%

^(*) No incluye el peso del contenedor



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Feb 22	Ene-Feb 21	Var % Ene-Feb '22-'21
	Total	Total	Total
Llenos - miles de TEUS	125	107	17%
Vacíos - miles de TEUS	51	31	66%
Total - miles de TEUS	176	138	28%

^(*) TEUS - medida equivalente a un contenedor de 20 pies

^(**) Las cifras relativas a COMEX y HUB de contenedores del año 2022 aún no están disponibles en la web de ANP

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado ene-feb 2022, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, crecieron en un 21%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída del 1% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) un crecimiento del 95%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de fertilizantes y canola aumentaron en 913% y 152% respectivamente. Además, se registraron cargas de cemento y clinker. En sentido opuesto, cayeron las cargas de trigo en un 4%, las de malta en 5% las de celulosa en un 26% y las de cebada en un 42%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de harina de soja en 207%, soja en 70% y maíz en 5%. Además, se registraron cargas de otros varios y mineral de hierro.

En sentido contrario, cayeron en un 15% las cargas de fertilizantes y no se registraron cargas de coque.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ(*)

El puerto de Colonia alcanzó 192 toneladas en el primer mes del 2022, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

En el muelle de Fray bentos por su parte, se observaron operaciones de exportación de madera en rolos y maíz, totalizando 17.311 toneladas en el acumulado de ene-feb del 2022.

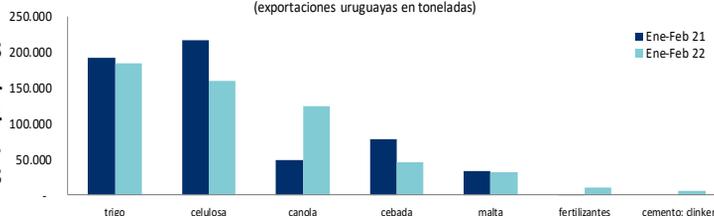
(*) Los datos de Paysandú del año 2022 aún no están disponibles en la web de ANP

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

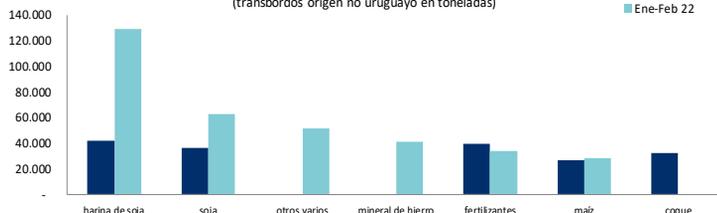
INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Feb 21	Ene-Feb 22	Var % Ene-Feb '22-'21
Comex	569.133	560.712	-1%
Trigo	192.185	184.587	-4%
Celulosa	215.712	159.147	-26%
Canola	49.445	124.392	152%
Cebada	78.159	45.192	-42%
Malta	32.627	31.156	-5%
Fertilizantes	1.005	10.179	913%
Cemento; clinker		6.059	n/a
Hub	177.317	345.910	95%
Harina de soja	42.106	129.287	207%
Soja	36.625	62.273	70%
Otros varios		51.109	n/a
Mineral de hierro		41.388	n/a
Fertilizantes	39.668	33.562	-15%
Maíz	27.004	28.292	5%
Coque	31.915		-100%
Total general	746.450	906.622	21%

Carga de mercaderías comex
(exportaciones uruguayas en toneladas)



Carga de mercaderías hub
(transbordos origen no uruguayo en toneladas)



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia (enero 2022)	168	23	192
Puerto de Fray Bentos ^(*) (**) (ene-feb 2022)	17.311	0	17.311
Puerto de Paysandú ^(**) (aún sin info. del 2022)	0	0	0

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bopucua

(**) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-feb 2022, medido por su peso en toneladas tuvo una variación positiva del 13% al compararlo con igual periodo de 2021.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 20%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida crecieron pero en un 33% frente al acumulado ene-feb del 2021.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-Feb 22	Var % Ene-Feb '22-'21
Movimiento total Toneladas	4.094	13%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	195	20%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	251	33%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra sendos aumentos en siete de ellas (**), mientras que una presentó diferentes signos en la evolución de las variables y una ambas negativas. Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Feb 22						Var % Ene-Feb '22-'21					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	593.849	42	248.363	260	842.213	302	4%	9%	8%	171%	5%	124%
UPM Durazno	2.859	1	21.533	205	24.393	206	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	123	0	68	4	191	4	-74%	-72%	-86%	57%	-80%	47%
Punta Pereira	552.472	41	13.820	17	566.292	58	-24%	-18%	-26%	34%	-24%	-7%
Colonia	685	2	14.683	182	15.368	184	39%	35%	31%	32%	31%	32%
Florida	809	7	12.475	58	13.284	64	16%	5%	78%	34%	72%	30%
Libertad	568	4	5.899	48	6.467	52	-10%	27%	23%	50%	19%	48%
Zonamérica	746	11	7.950	297	6.696	308	20%	-26%	16%	23%	16%	20%
Nueva Palmira	433.133	163	232.068	133	665.201	296	42%	64%	0%	46%	24%	56%
Parque de las Ciencias	464	6	718	64	1.182	70	-6%	10%	6%	69%	1%	61%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) Los movimientos registrados en UPM Durazno son relativos a la actividad de construcción de la nueva pastera.

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el inicio del 2022 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 24% y en términos de peso en toneladas en un 22%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas cayeron 7% y 8%, respectivamente.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Feb 22			Var % Ene-Feb '22-'21		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	11.056	7.612	18.668	14%	40%	24%
	Toneladas	263.522	143.047	406.569	16%	35%	22%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	7.670	3.366	11.036	8%	-29%	-7%
	Toneladas	157.776	77.382	235.159	11%	-32%	-8%
Total	Camiones (*)	18.726	10.978	29.704	12%	8%	10%
	Toneladas	421.298	220.430	641.728	14%	0%	9%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

INALOG participa en la Logipharma 2022



El INALOG participó junto a Uruguay XXI, Latin America City Cargo, Zonamerica y Aero Cargas en Logipharma 2022.

Logipharma es el evento de referencia a nivel mundial dónde los especialistas en la cadena de suministro farmacéutica, se reúnen para compartir ideas y buenas prácticas del sector.

Esta fue la cuarta participación de Uruguay con stand país buscando profundizar su posicionamiento como hub y centro de distribución regional de productos farmacéuticos para el mercado de Latinoamérica.

Presentación del informe: contribución económica y beneficios generados por el régimen de zonas francas en Uruguay



En la mañana del 27 de abril el gerente general del INALOG participó en el evento organizado por la Cámara de Zonas Francas del Uruguay, en el cual se presentó el informe "Contribución económica y beneficios generados por el régimen de zonas francas en Uruguay" realizado por el Centro de Estudios de la Realidad Económica y Social.

En dicho informe se concluye que por cada dólar que se exonera bajo este régimen retorna multiplicado por 6 a la economía del país. Con respecto a la inversión, según el informe, las empresas que operan bajo el régimen de zonas francas invirtieron en el año 2019: 499 millones de dólares, lo que equivale al 5,6% de la inversión total de la economía y a su vez generaron 28 mil empleos directos, los cuales en su mayoría emplean a trabajadores con formación terciaria en el país.