

Acta Consejo de Dirección

Reunión N° 173 del 13/09/2021



DOCUMENTO DE USO INTERNO. NO DIFUNDIR.

Versión: 1.0 Elaborado por: Lic. Emilio Rivero Firma:  Fecha: 27/09/2021	Aprobado por: Firma: Fecha:
---	-----------------------------------

REVISIONES

Fecha	Versión	Autor	Modificaciones







ÍNDICE

REVISIONES.....	1
DATOS DEL ACTA	3
ORDEN DEL DÍA Y DETALLE	3
ANEXO I.....	9













DATOS DEL ACTA
ORDEN DEL DÍA Y DETALLE

Los participantes de la reunión del 13 de septiembre del corriente año del Consejo de Dirección, figuran en el Anexo I del presente documento.

El gerente general, Lic. Emilio Rivero dio inicio de la sesión del Consejo de Dirección (CD) introduciendo el primer punto del orden del día "Consideraciones relacionadas con el documento remitido al CD el 23 de agosto "Comparación de los principales corredores logísticos en base a los costos de operación vehicular"".

A continuación, el Ing. Álvaro Olazábal expresó que el objetivo del documento es poder tener un indicador simple, año a año, que contemple los principales corredores terrestres. Continuó manifestando que, si se observa el documento prácticamente no hay variación entre corredores dado que el estado del pavimento en todos ellos es muy similar.

Mencionó también, que en la metodología se prevé realizar un análisis de sensibilidad en el que se simulan distintos escenarios relacionados con el salario del chofer y del estado de rugosidad de la carretera. Finalizó mencionando que el costo de operación del camión cargado no es el costo del flete, sino un costo de operación para poder comparar.

Seguidamente, la consejera Mónica Ageitos consultó si los representantes del Consejo de Dirección de la Intergremial de Transporte Profesional de Carga han estado concurriendo a las reuniones de la CD. Ante lo expuesto, el gerente general mencionó que el año pasado y en lo que va del presente no han concurrido; adicionalmente comento que se han mantenido reuniones con la ITPC y se les ha comentado sobre este punto.

Seguidamente, Washington Durán continuando con el tema manifestó que sería oportuno insistir con ellos, para que participen en los Consejo de Dirección.

El Ing. Olazábal expresó que buscará tener una reunión con las autoridades de la ITPC, a efectos de contar con la participación regular de la ITPC en el Consejo de Dirección.

Posteriormente, se comenzó a tratar el segundo punto del orden del día, "Presentación del Uruguay Logístico a las distintas representaciones diplomáticas de Uruguay en el exterior a realizarse los días 28, 29 y 30 de setiembre".

El gerente general, mencionó que las presentaciones se realizarán el 28, 29 y 30 de septiembre, informando que como se había mencionado anteriormente se estaba trabajando en esta línea con relaciones exteriores y la razón de hacerla en 3 instancias es porque se divide a las distintas representaciones diplomáticas, según la zona horaria y las regiones a las que pertenece.

Luego, el consejero Beraldo Nicola agradeció la buena disposición por parte del INALOG y destacó que se realizó una temática diferencial, según la región geográfica de las misiones, esto es muy importante y permitirá conocer más sobre el tema logístico para estar informados. Destacó que el año próximo el Instituto Artigas del Servicio Exterior (IASSE) realizará una actividad similar pero con los estudiantes que se encuentren en Montevideo y con esto estaría prácticamente cubierta la actividad de los colegas que van a estar trabajando en el exterior.

El presidente de INALOG, Ing. Álvaro Olazábal mencionó que son tres días por las diferencias horarias y será un bloque de las Américas, otro Europa y África y por último Asia y Oceanía.

Seguidamente, la consejera Carina Caramarano consultó si hay un programa y cuáles van a ser las presentaciones, horarios, etc. A lo que el gerente general, respondió que ya hay un programa armado. INALOG realizará una presentación general y algunas cámaras presentaran las distintas plataformas. Lo que se busca es presentar la propuesta de valor del Uruguay logístico basada en los cuatro pilares, ubicación geográfica, empresas tecnificadas, marco jurídico, la sinergia pública – privada y posteriormente cuales son las características de cada plataforma.

Seguidamente, el consejero Beraldo Nicola mencionó que le enviará al gerente general los datos de conexión para que se lo haga llegar al resto del CD. A continuación, tomo la palabra el consejero Juan Carlos Rodríguez, mencionando que varios de los consejeros en los años anteriores han estado dando charlas sobre el tema de la logística en el IASE y expreso que queda a disposición para colaborar en esta materia.

Luego, el gerente general pasó a tratar el tercer punto del orden del día “Realización de webinar en Paraguay y Bolivia en los meses de octubre y noviembre del presente año, junto a la DIPCI y las respectivas embajadas uruguayas en dichos países”

Mencionó, que se va a realizar una presentación de las bondades de nuestro país, para brindar servicios logísticos a estos países, que se llevará a cabo junto con la DIPCI, apoyándonos en las embajadas de Uruguay. Serán presentaciones que puedan ser atractivas para los empresarios paraguayos y bolivianos; buscando promocionar y aumentar el volumen de negocios con el país.

Seguidamente tomo la palabra el consejero Beraldo Nicola expresando que en el evento con Paraguay se realizará una presentación país a cargo de Uruguay XXI, y que la presentación del sector logístico estará a cargo del INALOG; adicionalmente mencionó que también se hará foco en las tecnologías de la información a través de la CUTI.

A continuación, se pasó a tratar el siguiente punto del orden del día, "Evaluación del webinar realizado el 11 de agosto para el mercado brasileiro"

El gerente general comento que el webinar focalizado para el mercado brasileiro conto con una participación importante y que se estarán realizando distintas acciones promocionales con las empresas que participaron del webinar, las cuales serán complementarias.

Comento que adicionalmente, se continuarán con otras acciones en el mercado brasileiro, concretamente en el mes de septiembre se estará publicando un whitepaper, en el que se resaltarán las distintas características de las distintas plataformas logísticas de Uruguay y que a dicho whitepaper lo acompañara un artículo de corte periodístico buscando difundir el mismo en dicho mercado.

Luego tomó la palabra el consejero Juan Carlos Rodríguez, expresando que las acciones son buenas, sugiere continuar realizándolas, pero recomienda como acciones de mejora, que las presentaciones tienen que coordinarse más, dado que en el evento en varias ocasiones los presentadores tocaban temas que ya había abordado el que lo antecedía.

Finalizados los puntos del orden del día, tomo la palabra el consejero Gonzalo Carrau solicitando que se tratara en varios el tema de la falta de contenedores, barcos y frecuencias que se está teniendo actualmente, lo cual según manifestó es una problemática seria para el país, dificultando mucho la importación, exportación y también al hub logístico.

Posteriormente, Washington Durán expresó, que junto a Victoria Carballo tenían pensado realizar un planteo similar al del consejero Gonzalo Carrau; no pretendiendo que INALOG encuentre la solución, dado que no es solo una problemática de Uruguay sino que es algo regional y mundial; pero quizás desde nuestro país se puedan realizar algunas acciones, que puedan mejorar en algo la situación.

Expresó que sería importante que desde INALOG se transmita una voz más al gobierno con la necesidad de estar atentos al tema del comercio exterior y dada las dificultades que desde el ámbito nacionales no tomen acciones que agraven más la compleja situación que se está viviendo.

A continuación, la consejera Victoria Carballo complementando las palabras de Durán, manifestó que es un tema de gran preocupación para todo el país y el comercio nacional y también mundial. En Uruguay se han realizado algunas acciones por parte de los privados.

Seguidamente el Ing. Olazábal, expresó que, ante la falta de contenedores mencionada por parte de los consejeros Carrau, Durán y Carballo propone realizar una reunión específica para tratar el tema.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'lu', 'G', 'AO', 'J Carrau', and 'dy']

La consejera Mónica Ageitos, comentó que la Cámara Mercantil les solicitó una reunión, para conocer los detalles y las razones de la situación.

A continuación, el consejero Sergio González manifestó que la pandemia tuvo una incidencia muy grande y que no es algo que nuestro país pueda solucionar, ya que es una problemática mundial.

Continuando con el tema, Washington Durán mencionó que ante esta situación Uruguay debería continuar siendo atractivo, para los pocos barcos que quedan, con destino a la región y no llegar a ser un lugar descartable a priori.

Posteriormente, el gerente general Lic. Emilio Rivero expresó que mantuvo una conversación con la consejera Carina Camarano consultándole si había algún avance en el tema MIC-DTA que se había tratado con la DNA y el MTOP. Por lo cual Carina Camarano comentó que se habían realizado dos reuniones entre la DNA y el MTOP para tratar el tema en particular y actualmente se estaba en la etapa de intercambio de información destacando que se ha avanzado mucho.

A continuación, el Ing. Álvaro Olazábal trató el tema de valorización de los residuos, trabajado el año pasado, mencionando que se había llegado a un consenso con relación a un artículo, en el cual para las diferentes plataformas logísticas los residuos que podrían ir a reciclaje no pagarían impuestos. Esto no se incorporó al presupuesto nacional, por lo que recientemente se insistió en el tema, realizándose reuniones con el subsecretario de medioambiente y la subsecretaría de transporte. Se volvió a replantear el tema en el MEF, pero no se logró introducirlo en la rendición de cuentas aprobada por diputados.

Ante lo expuesto el consejero Washington Durán, expresó que es una lástima no poder avanzar en el tema, con todo lo que se ha realizado, donde se llegó a un texto sencillo y garantista para el estado incluido en un proyecto de ley, exclusivamente de un artículo y poder resolver el tema.

Posteriormente, tomo la palabra el consejero Bruno Guella consultando si el Ministerio de Transporte y Obras Públicas estaba en conocimiento de la situación y de ser así si alguien ha realizado alguna gestión al respecto.

Nuevamente el Ing. Álvaro Olazábal tomó la palabra, mencionando que el año pasado el INALOG redactó el artículo y el MTOP lo apoyó y lo envió por expediente al Ministerio de Economía y Finanzas, pero no progresó; pero este año para avanzar se convocó al subsecretario de medioambiente explicando la importancia del tema. El subsecretario manifestó que harían gestiones ante el MEF para que se incluyera en la Rendición de Cuentas, aunque no se logró incluirlo.

El consejero Juan Martín Chaves, le consultó al Ing. Olazábal si lo informado anteriormente está confirmado, ya que mencionó que en la reconsideración que hubo del tema, se estuvo intercambiando con Aduana, Área de Zona Franca, Medioambiente y Ministerio de Economía.

A continuación, tomo la palabra Ing. Olazábal y respondió, que chequeó el proyecto de rendición de cuentas aprobado en diputados y el artículo no estaba.

El consejero Juan Martín Chaves, expresó que no se llegaba a una redacción en este momento para entrar en aprobación de diputados, y lo que se está acordando es que el Ministerio de Medioambiente, pueda proponerlo en senadores, aclarando que hay una redacción acordada entre los ministerios, pendiente de presentar.

Luego, el Ing. Olazábal expresó que desde el Ministerio de Ambiente se le comentó acerca de una nueva redacción que aparentemente por lo mencionado por Juan Martín Chaves, el Ministerio de Economía y Finanzas habría realizado, la cual a su entender no contempla a todas las plataformas logísticas.

Nuevamente tomó la palabra Juan Martín Chaves, mencionando que la redacción había tenido cambios, pero se mantuvo el espíritu de la redacción de INALOG aunque no sea exactamente la misma.

Posteriormente, Carina Camarano expresó que hay varios puntos ligados a lo que será la reglamentación posterior, hay una nueva redacción acordada con el ministerio de economía y entiende que tiene el visto bueno del mismo. Destacó que no se llegó a los tiempos de la rendición de cuentas, pero se hará un agregado a nivel del senado. Hay una versión final, que contempla bastante la propuesta realizada por el INALOG y a incorporando también aspectos solicitados por la aduana y el área de zonas francas.

A continuación, el Ing. Olazábal mencionó que en la redacción inicial elevada por el INALOG al MTOP, se habían contemplado a los depósitos en puerto y aeropuerto libre y en la terminología que se planteó desde el Ministerio de Economía y Finanza se orientaría al reciclaje de los residuos industriales y esto deja por afuera a los depósitos que operan en el puerto y el aeropuerto.

Nuevamente, Carina Camarano expresó que la redacción hablaba de los depósitos intraportuarios y había un tema de la limitación de los productos porque se quería comenzar con exoneración, pero la redacción abarcará la mayoría de los productos que hoy tienen dificultades.

El presidente de INALOG, Ing. Álvaro Olazábal mencionó que no conoce la última redacción y que había consultado al Ministerio de Ambiente, quienes coincidían que se había modificado la redacción inicial de INALOG y que solamente orientaba a productos derivados de industria, dejando afuera todo lo demás.

Luego tomó la palabra Washington Durán expresando que sería muy positivo que todavía se tenga instancia en esta rendición de cuentas. Le preocupa que se le haga modificaciones al proyecto de artículo y no se les de participación a quienes lo redactaron.

Seguidamente el consejero Bruno Guella mencionó que tratar el tema es muy fructífero, es importante estar al tanto de lo que está sucediendo.

Posteriormente, el Ing. Olazábal continuó informando sobre otros temas, con relación al Pasaporte Logístico Mundial (WLP) comentó que se realizaron varias reuniones a efectos de que la Administración Nacional de Puertos se incorpore como socios de mismo; mencionó que se había mantenido una reunión en el cual participaron el gerente general y vicepresidente de ANP con los representantes del WLP y les informaron que estarían registrándose en el mismo.

Por otra parte, informó al CD que en la feria que se estará llevando a cabo en Dubái habrá una semana temática vinculada a viajes y conectividad, en la cual estará participando INALOG a través de su gerente general, quien estará coordinando agenda con el MRREE, la ANP y Uruguay XXI.

Seguidamente se informó sobre la reunión presencial mantenida con el Embajador de Egipto, en la cual también participó el Emb. Beraldo Nicola, en la cual se presentaron las distintas opciones que tiene Egipto para realizar negocios con Uruguay en base su desarrollo logístico con canal de Suez, básicamente zonas francas y puertos que tienen en dicho canal.

A continuación, el Ing. Olazábal mencionó que ellos tienen varias terminales portuarias con zonas francas y parques industriales asociados a esos puertos y tienen interés de realizar una presentación al sector privado sobre el tema. Adicionalmente comentó que INALOG les manifestó el interés de promover el sector logístico uruguayo también y se proponen realizar un webinar con las diferentes cámaras representadas en el instituto para conocer sobre las terminales y puertos en el canal de Suez en principio.

Otro punto abordado en varios fue el evento presencial proyectado para el 29 de septiembre sobre Servicios Logísticos y Facilitación del Comercio en Uruguay, en el cual se presentarán los resultados de los trabajos realizados por los consultores Marcel Valliant y Álvaro Lalanne. Dicho evento tendrá un enfoque técnico, por lo tanto, se realizará un Consejo de Directivo extraordinario para el día 20 de septiembre, donde los consultores realizaran la presentación a los consejeros.

Finalizando el CD se informó sobre el inicio de los trabajos que se van a realizar con la Universidad Católica, la cual comenzara con la instancia de capacitación en la segunda quincena de setiembre.

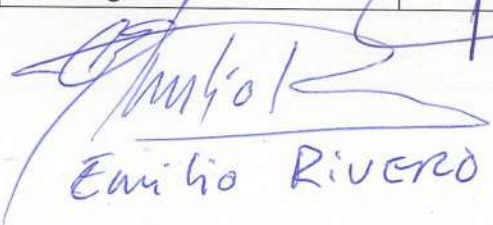
RESOLUCIONES TOMADAS

ANEXO I

Lista de Participantes

150ª Reunión de Consejo de Dirección

	Miembros Titulares	Miembros Alternos
MTOP	Ing. Álvaro Olazábal	
MEF	 Carina Camarano	Juan Martín Chaves
MRREE	Beraldo Nicola	
Administración Nacional de Puertos		
Unión de Exportadores/Cámara de Comercio y Servicios	Ruben Azar	Gonzalo Carrau
Cámara de Industrias/Cámara Mercantil de Productos del País	Washington Durán	Victoria Carballo
Asociación Uruguaya de Agentes de Carga /Terminal de Cargas del Uruguay	Sergio González 	Bruno Guella
Intergremial de Transporte Profesional de Carga		
Cámara de Logística /Cámara de Zonas Francas	Juan Carlos Rodríguez	
Asociación de Despachantes de Aduanas del Uruguay/ Centro de Navegación	Leonardo Couto 	Mónica Ageitos 


Emilio Rivero