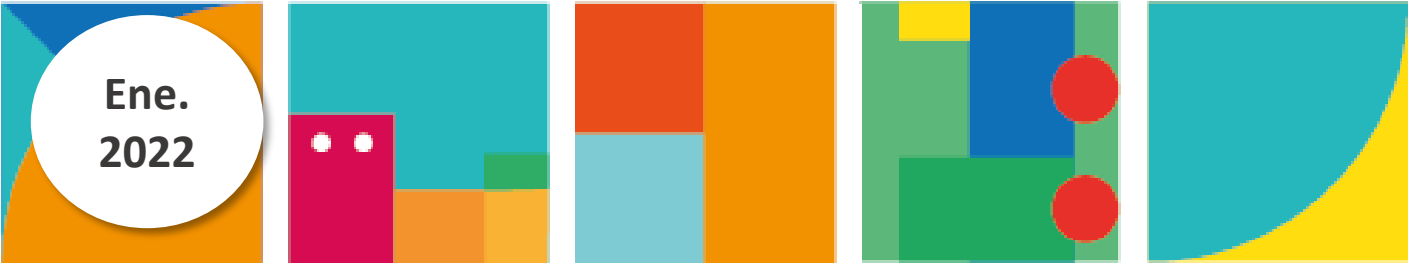


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



Uruguay
Logístico



Ene.
2022

EL SECTOR EN CIFRAS



El movimiento total de mercaderías - carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado ene-nov del 2021, medido por su peso en toneladas, creció un 30% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos de carga general aumentaron en 81% explicado por el crecimiento de las cargas de atados de tronco frente al 2020, además, la mercadería contenerizada creció en un 23%; y los movimientos a granel aumentaron en un 14% principalmente porque crecieron las cargas de chip de madera y de trigo.

Se destaca en el acumulado ene-nov 2021 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (32%), malta de cebada (17%), soja (6%) y leche concentrada (6%) y madera (aumentos en bruto, aserrada, chips contrarrestados por la disminución en contrachapada totalizando un crecimiento de 71%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (26%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 36% mientras que el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció en 20% (con un 17% de crecimiento en llenos y 34% en vacíos) en el acumulado ene-nov del 2021.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 899 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva del 28% frente al mismo periodo del 2020.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

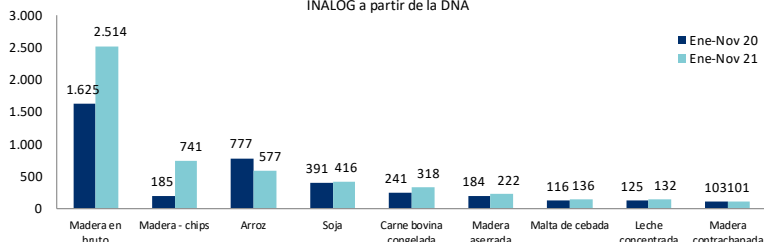
INALOG a partir del informe Montevideo Año Móvil de la Unidad Gestión de Tráfico - ANP

Datos	Ene-Nov 21			Var % Ene-Nov'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	3.021.397	306.679	3.328.076	96%	3%	81%
Contenedores ^(*) - toneladas	5.026.514	4.031.456	9.057.970	17%	30%	23%
Granel - toneladas	1.548.779	904.861	2.453.640	31%	-7%	14%
Total - toneladas	9.596.690	5.242.996	14.839.686	37%	20%	30%

(*) No incluye el peso del contenedor

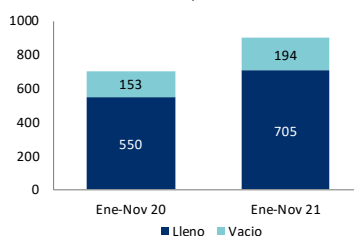
Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



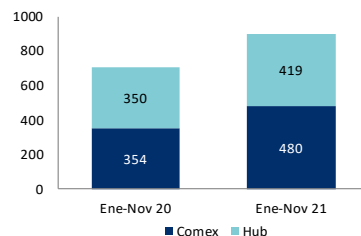
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES ^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Nov 21			Var % Ene-Nov'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	339	366	705	21%	35%	28%
Vacíos - miles de TEUS	95	99	194	41%	16%	27%
Total - miles de TEUS	434	465	899	25%	31%	28%

Datos	Ene-Nov 21			Var % Ene-Nov'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	189	291	480	13%	55%	36%
Hub - miles de TEUS	244	175	419	35%	3%	20%
Total - miles de TEUS	434	465	899	25%	31%	28%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB ^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Nov 20	Ene-Nov 21	Var % Ene-Nov'21-'20
Llenos - miles de TEUS	293	343	17%
Vacíos - miles de TEUS	57	76	34%
Total Hub	350	419	20%

(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado de los once meses del año 2021, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en un 7%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 1% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) cayeron en 15%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de cemento y clinker, cebada, canola, trigo, fertilizantes, malta y carinata aumentaron en 541%, 301%, 128%, 70%, 67%, 24% y 6% respectivamente. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en un 10% y las de soja en 22%. Además, no se registraron cargas de citrus.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de otros varios en 1573%, las de maíz en 51%, las de coque en 36%, las de fertilizantes en 27% y las de soja en 17%. Además, se registraron cargas de canola.

En sentido contrario, cayeron en un 19% las cargas de harina de soja y en 44% las de mineral de hierro. Además, no se registraron cargas ni de arroz, pellets de soja, cemento y clinker o carinata.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 2.157 toneladas en los once meses del 2021, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos, combustible, citrus y carbón a granel en ene-oct^(*) 2021, totalizando 296.736 toneladas.

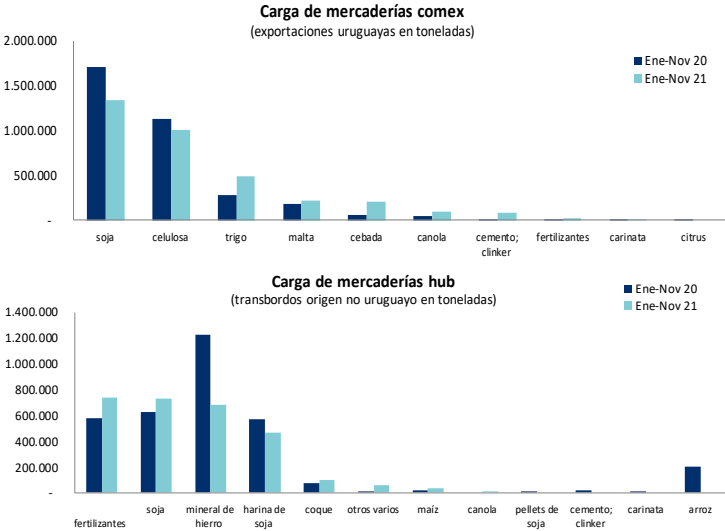
En el puerto de Paysandú en ene-set 2021^(*), se observaron operaciones de carga contenerizada de madera, arroz, cítricos, avena, carne y piedras preciosas por un total de 42.226 toneladas y no contenerizada de materiales varios por 71 toneladas, azúcar crudo por 26.569 y soja por 4.099; todo ello operativa Comex.

^(*) Último dato disponible en la web de ANP

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Nov 20	Ene-Nov 21	Var % Ene-Nov '21-'20
Comex	3.424.045	3.463.964	1%
Soja	1.704.453	1.333.073	-22%
Celulosa	1.125.579	1.008.884	-10%
Trigo	284.526	484.546	70%
Malta	176.817	219.438	24%
Cebada	51.771	207.732	301%
Canola	41.881	95.506	128%
Cemento; clinker	12.663	81.178	541%
Fertilizantes	13.418	22.364	67%
Carinata	10.617	11.243	6%
Citrus	2.320		-100%
Hub	3.319.285	2.808.346	-15%
Fertilizantes	577.004	734.203	27%
Soja	622.946	730.346	17%
Mineral de hierro	1.225.725	680.772	-44%
Harina de soja	573.683	464.874	-19%
Coque	73.848	100.423	36%
Otros varios	3.711	62.096	1573%
Maíz	20.853	31.545	51%
Canola		4.087	#DIV/0!
Pellets de soja	2.709		-100%
Cemento; clinker	15.159		
Carinata	1.031		-100%
Arroz	202.617		-100%
Total general	6.743.330	6.272.310	-7%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia (último dato disponible ene-nov)	2.115	42	2.157
Puerto de Fray Bentos ^{(**)(**)} (último dato disponible ene-oct)	296.736	0	296.736
Puerto de Paysandú ^(**) (último dato disponible ene-set)	72.965	0	72.965

^(*)No incluye terminales de: UPM y M^bopica

^(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-nov 2021, medido por su peso en toneladas tuvo una variación del 3% al compararlo con igual periodo de 2020.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 19%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida crecieron pero en un 15% en el acumulado hasta octubre del 2021.



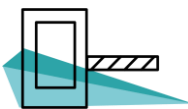
ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en una de las zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que cuatro presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS
INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Nov 21						Var % Ene-Nov '21-'20					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.319.258	222	1.331.580	981	4.650.838	1.203	-2%	-4%	0%	70%	-1%	49%
UPM Durazno	37.191	11	140.288	735	177.479	746	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	5.654	3	1.126	24	6.781	27	937%	450%	-87%	-29%	-24%	-20%
Punta Pereira	3.905.486	272	88.189	74	3.993.675	346	12%	-1%	-12%	-20%	11%	-6%
Colonia	3.616	13	71.258	889	74.874	902	17%	-1%	-2%	25%	-2%	25%
Florida	5.468	48	49.442	321	54.910	369	13%	12%	75%	28%	66%	26%
Libertad	3.733	26	23.511	216	27.244	242	24%	42%	24%	12%	24%	14%
Zonamérica	4.317	74	44.890	1.769	49.206	1.843	-8%	7%	14%	13%	12%	13%
Nueva Palmira	1.748.910	759	1.361.639	755	3.110.549	1.514	6%	35%	-8%	25%	0%	30%
Parque de las Ciencias	3.500	40	4.437	372	7.937	412	-8%	1%	-28%	19%	-21%	17%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero
(**) Los movimientos registrados corresponden a la construcción de la nueva planta, la misma comenzó en abril 2020. Es por esto que se omiten las variaciones.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-nov 2021 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 25% y en términos de peso en toneladas en un 27%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en 12% y en términos de peso en toneladas en un 7%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA
INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Nov 21			Var % Ene-Nov '21-'20		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	65.585	35.313	100.898	26%	23%	25%
	Toneladas	1.563.087	668.386	2.231.473	32%	19%	27%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	47.708	26.402	74.110	14%	10%	12%
	Toneladas	984.613	633.764	1.618.377	7%	6%	7%
Total	Camiones (*)	113.293	61.715	175.008	21%	17%	19%
	Toneladas	2.547.700	1.302.150	3.849.850	21%	12%	18%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN EL EXTERIOR

INALOG presente en Expo Dubái



En el marco de la semana de la conectividad en la Expo Dubái, el gerente general del INALOG, Lic. Emilio Rivero junto con la delegación de ANP integrada por el vicepresidente, Cap. Retirado Daniel Laureiro y la sub gerente comercial, Lic. Elisa Kuster mantuvieron diversas reuniones entre las que se destacaron: Khalifa Port, Etihad Airlines, la Aduana de Dubái, MSC Company, el Aeropuerto Internacional de Dubái, DP World, World Logistics Passport (WLP), Jebel Ali Free Zone (Jafza), Jebel Ali Port en Dubái, Maersk y Emirates Airlines en Dubái. En dichas oportunidades fueron acompañados por el embajador de Uruguay ante Emiratos Árabes Unidos, Dr. Alvaro Ceriani.

En el caso de Khalifa Port, la delegación de Uruguay fue recibida por el Sr. Saif Al Mazrouei, Head of ports cluster y el Sr. Kim Larsen, VP business development and commercial, quienes presentaron al puerto de Khalifa y sus características a la vez que comentaron las obras de ampliación que se están realizando y las futuras a realizarse.

En la Aduana de Dubái, la delegación fue recibida por el H.E. Ahmed Mahboob Musabih, CEO of Ports, Customs and Free Zone Corporation, Director General of Dubai Customs, quien comentó el funcionamiento de la aduana, cómo la misma lleva adelante los controles inherentes a la vez que facilita la operativa para no generar sobrecostos. Mencionó adicionalmente la figura del Operador Económico Autorizado y cómo este debe vincularse con la facilitación de las operaciones logísticas para la reducción de costos y de tiempos.

En la reunión con los representantes locales de la empresa MSC Company, los recibieron el Sr. Nigel Fernando, Managing Director – Middle East, Gulf Region y el Sr. Junaid Sharaf, General Manager, quienes comentaron las tendencias globales de la industria a nivel mundial y cómo desde su óptica se está cambiando el concepto de “Just in time” por “Just in case” buscando siempre estar lo más cerca del cliente.

En el Aeropuerto Internacional de Dubái, donde fueron recibidos por Major General Pilot Ahmad Mohammed Bin Thani, Assistant Commander for Seaports and Airports Affairs, se explicó la operativa de logística aérea llevada

adelante por Dubái, dicho emirato cuenta con dos aeropuertos internacionales, el de DXB mayoritariamente vinculado al movimiento de pasajeros y el aeropuerto de Al Maktoum vinculado mayoritariamente al movimiento de mercadería, explicando cómo se conectan entre ellos.

Por otra parte, el Senior Manager – Sales de Jafza presentó dicha zona franca, sus características y sus mercados en la región del golfo, la delegación de Uruguay mencionó las características de las zonas francas uruguayas y su marco jurídico; luego, se realizó una recorrida por las instalaciones portuarias del Jebel Ali Port.

En las oficinas de Maersk fueron recibidos por el Managing Director de Emiratos Árabes Unidos, Oman y Qatar, quién comentó cómo fue el año 2021 y las perspectivas de Maersk para los años venideros, en general mencionó sobre la coyuntura del sector marítimo a nivel mundial y en particular en la región del Golfo Pérsico.

En Emirates Airlines, el VP Cargo Global Sales & Comercial de Emirates Airlines comentó sobre las operaciones que tienen actualmente en Sudamérica y cómo visualizan el posicionamiento de Emirates en la región en el futuro, en la cual integrarán conexiones a través de otros nodos globales aeronáuticos más allá de su hub en Dubái.

En todas las instancias, la delegación uruguaya tuvo la posibilidad de describir la coyuntura en Sudamérica y en particular la vinculada al Puerto de Montevideo, a la vez que profundizó en la temática vinculada a las características del régimen de puerto libre y cómo Montevideo se ha posicionado como un hub para la región, combinado la multimodalidad dada las características de las zonas francas, aeropuerto libre y depósitos aduaneros particulares con los que cuenta el país, los cuales están conectados a los principales mercados de consumo de Sudamérica.

Adicionalmente, el Lic. Emilio Rivero, el Cap. Nav. (R) Daniel Loureiro y la Ec. Elisa Kuster visitaron la Embajada de Uruguay en Abu Dhabi, Emiratos Árabes Unidos.

UCLAEH lanza Licenciatura en Logística



“La logística está en todo. La logística es el arte de hacer que los recursos estén en el lugar y tiempo adecuados y ello es clave para todas las actividades organizadas. En muchos países del mundo es una opción para estudios de grado”, dijo el rector de la Universidad CLAEH, Carlos de Cores, al hablar de la nueva licenciatura que desde este 2022 ofrece la institución.

La impronta que tiene la nueva carrera, es una impronta diferente a la que se ofrece hasta ahora en el país. “Es un perfil orientado no tanto a la ingeniería, sino a la administración y a la gestión”, explicó. “Nos pareció un aporte importante y logramos convocar un grupo de profesionales que tiene gran experiencia en el tema”, dijo.

La Licenciatura en Logística que se inicia en 2022 con una modalidad 100% en línea tendrá además la posibilidad de una doble titulación, gracias a un convenio que se firmó recientemente con la Universidad 3 de Febrero de Argentina.

La Licenciatura de la Universidad CLAEH estará dirigida por Gonzalo Oleggini. Ofrece una mirada transversal del sector productivo del país: abarca a todas las actividades que impliquen el transporte y la distribución de mercaderías o servicios. Asimismo, amplía una visión integral de las ciencias empresariales y los negocios y se adecúa a las necesidades de profesionalización. La propuesta cuenta con un plan de convenios y beneficios especiales para empresas.

El objetivo es formar profesionales capaces de planificar, organizar, dirigir y controlar las actividades logísticas —principalmente del comercio interior y exterior— y sus actividades conexas (operaciones, transporte, distribución, marketing, derecho y administración).