



Uruguay Logístico:

Oferta de servicios
logísticos uruguayos para
Paraguay.

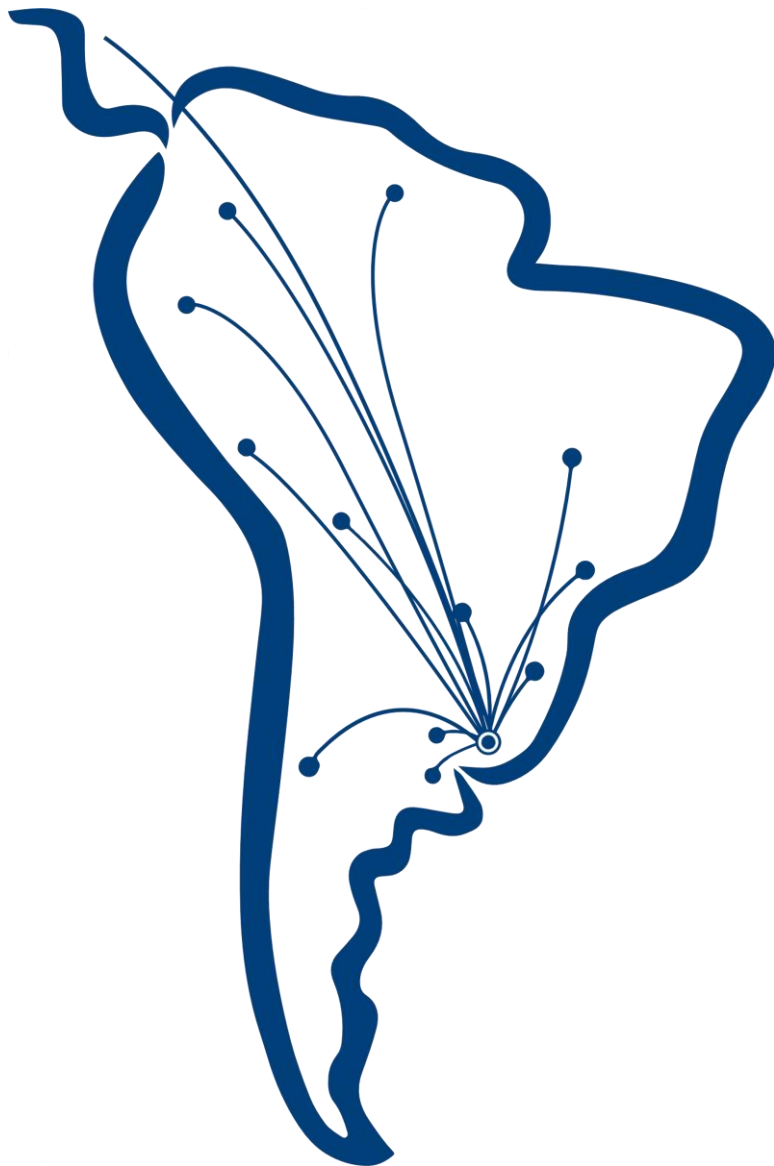
**27 de octubre de
2021**

Temática a desarrollar

- **¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?**
 - **¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?**
 - **URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY**
 - **URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY**
 - **FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO**
 - **ALGUNOS CASOS DE ÉXITO**
 - **ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO**
-

Temática a desarrollar

- **¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?**
 - **¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?**
 - **URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY**
 - **URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY**
 - **FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO**
 - **ALGUNOS CASOS DE ÉXITO**
 - **ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO**
-



¿Qué es el Uruguay Logístico?

- Un país con la capacidad de brindar servicios logísticos con los más altos estándares de calidad para ingresar o salir de la región al mundo.
- Su ubicación geoestratégica lo posiciona como un prestador de servicios logísticos por naturaleza de la región.
- Ofrece plataformas integradas y complementarias a la red marítima, fluvial, aérea y terrestre de la región.
- Transformándose en la puerta de ingreso y salida del MERCOSUR y países asociados al mismo.

¿Qué ofrece el Uruguay Logístico?

- **NORMATIVA**

Confiable, transparente y estable, que lo posiciona como centro de negocios seguro para implementar una operativa de *hub* logístico y centro de distribución regional.

- **SINERGIA PÚBLICO-PRIVADA**

INALOG: ámbito institucional de participación del sector público y privado para la promoción y el desarrollo del sector logístico en el país.

- **INFRAESTRUCTURA**

Terminales portuarias y aéreas conectadas a una red vial integrada a los principales centros de consumo en la región.

- **EMPRESAS TECNIFICADAS + PERSONAL CALIFICADO**

Empresas certificadas, con equipamiento y tecnología de última generación y personal altamente calificado.

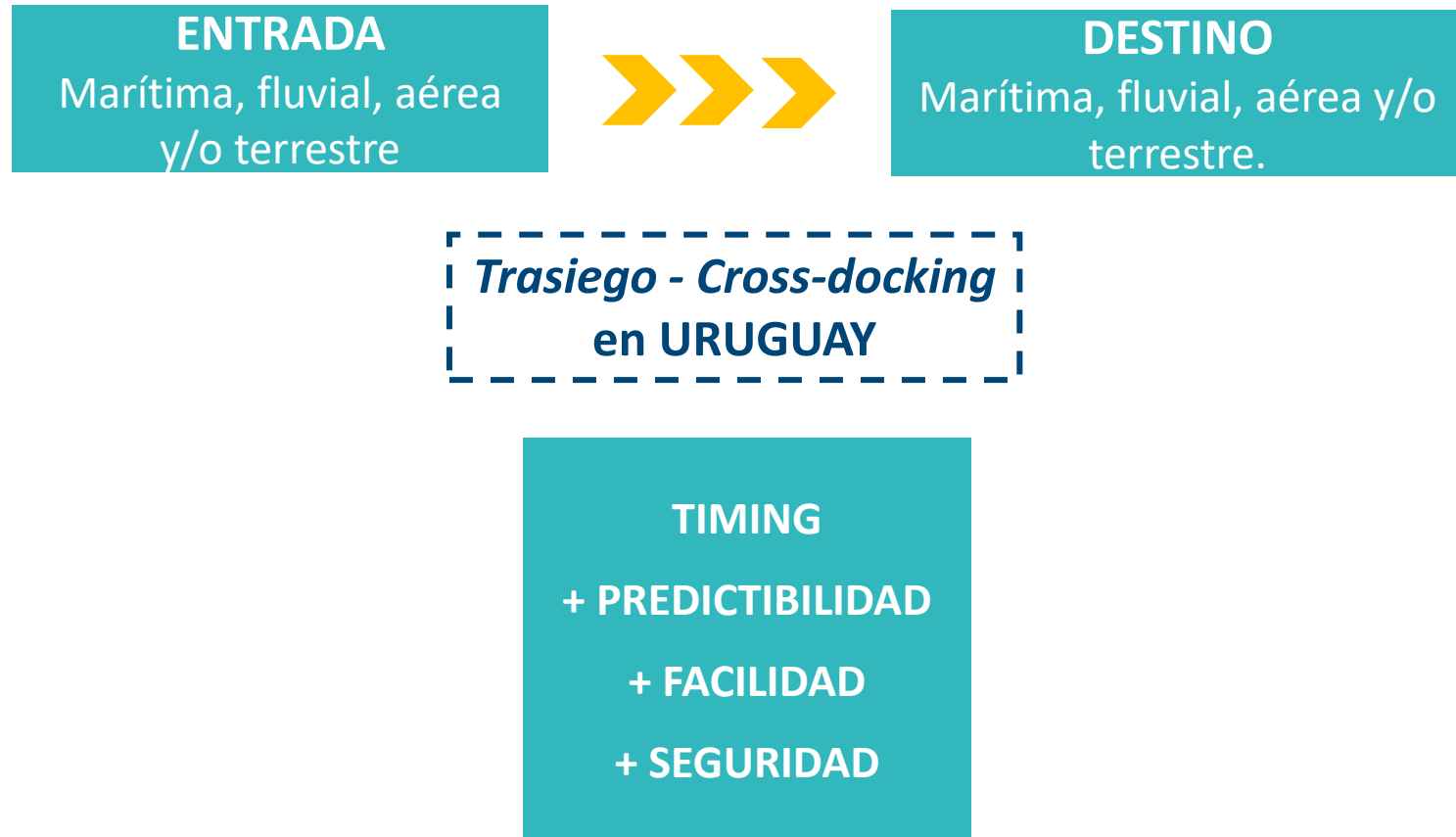
Cuadro comparativo de los beneficios de las distintas plataformas logísticas

|  | RÉGIMEN | | |
|--|--|---|---|
| | ZONA FRANCA | PUERTO / AEROPUERTO LIBRE | DEPÓSITO ADUANERO PARTICULAR |
| Actividades / Modalidades Permitidas | (1) Comerciales. (2) Industriales. (3) Servicios. Como regla general, los usuarios de zona franca no podrán realizar actividades industriales, comerciales y de servicios fuera de las zonas francas. Existen algunas excepciones a esta regla. | (1) Almacenamiento. (2) Comerciales. (3) Reparación y mantenimiento. (4) Transitorios para exposiciones u actividades similares. (5) Logístico. | (1) Almacenamiento. (2) Comerciales. (3) Industriales. (4) Reparación y mantenimiento. (5) Transitorios para exposiciones o similares. (6) Logística. |
| Tributación | Usuarios se encuentran exentos de todo tributo nacional creado o a crearse. | Durante su permanencia en el recinto aduanero portuario, las mercaderías estarán exentas de tributos y recargos aplicables a la importación o en ocasión de la misma. | Durante su permanencia en el depósito aduanero, las mercaderías están exentas de tributos. |
| Plazo de Depósito | Sin límites. | 5 años (prorrogable). | 24 meses (improrrogables). |
| Régimen de Origen | El origen de la mercadería no se afecta por su entrada en el régimen, siempre y cuando provengan de un estado parte del Mercosur o de un tercer país con el que el Mercosur haya celebrado acuerdo comercial. | El origen de las mercaderías no se afecta por su entrada en el régimen. La validez del certificado contabiliza a partir de la salida de la mercadería del depósito (180 días). La misma puede ser fraccionada emitiéndose certificados de origen derivados. | El origen de las mercaderías no se afecta por su entrada en un depósito aduanero. La validez del certificado contabiliza a partir de la salida de la mercadería del depósito (180 días). La misma puede ser fraccionada emitiéndose certificados de origen derivados. |

Temática a desarrollar

- ¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?
 - **¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?**
 - **URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY**
 - URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY
 - FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO
 - ALGUNOS CASOS DE ÉXITO
 - ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO
-

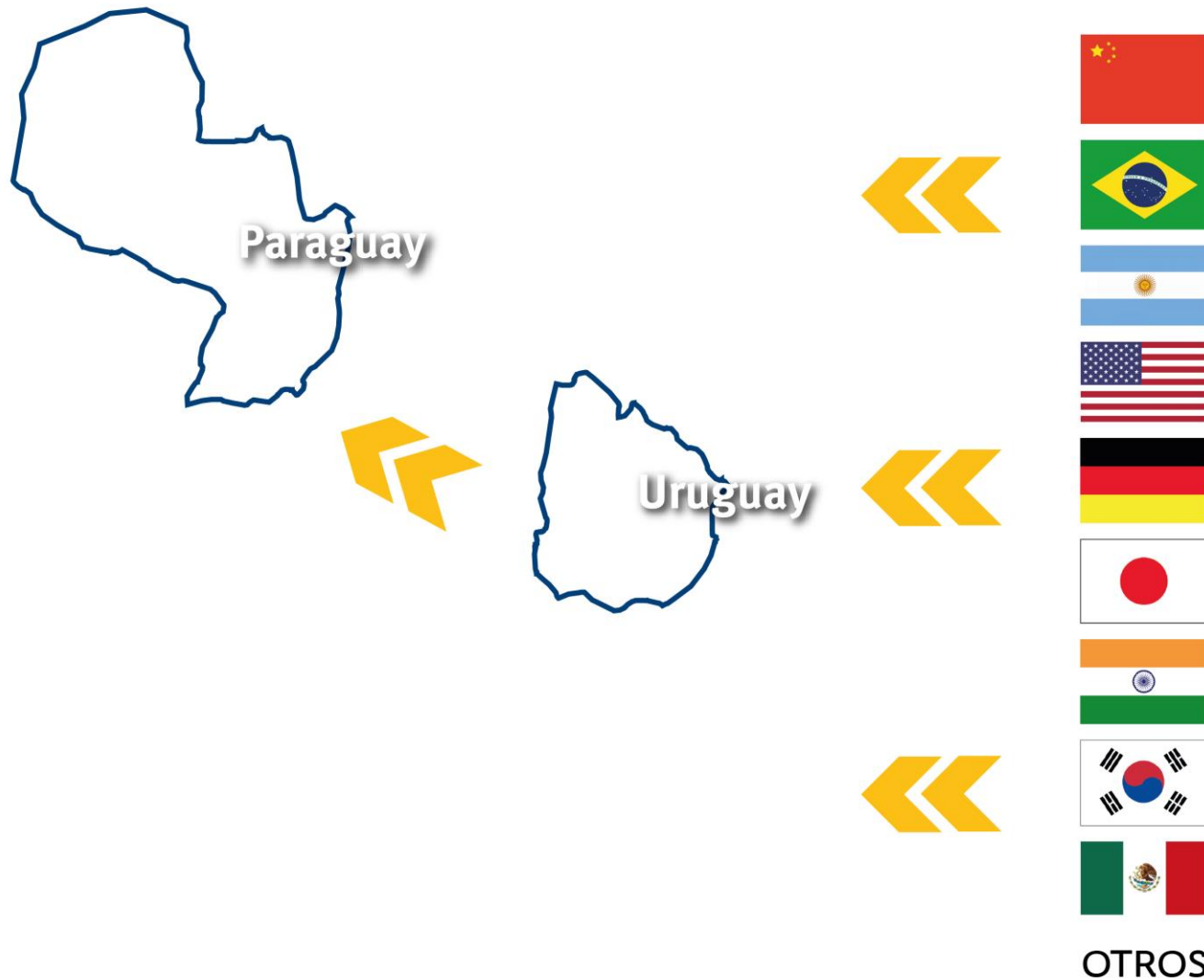
Uruguay como **entrada y salida** de Paraguay



Uruguay como entrada y salida de Paraguay



Uruguay como entrada de Paraguay



Temática a desarrollar

- ¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?
 - **¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?**
 - URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY
 - **URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY**
 - FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO
 - ALGUNOS CASOS DE ÉXITO
 - ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO
-

Uruguay como centro de distribución y customización para Paraguay



Temática a desarrollar

- ¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?
 - **¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?**
 - URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY
 - URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY
 - **FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO**
 - ALGUNOS CASOS DE ÉXITO
 - ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO
-

Fácil interconexión entre las plataformas logísticas de los distintos regímenes aduaneros, la región y el mundo

INTECONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS URUGUAYAS

- Fácil interconexión entre las distintas plataformas logísticas de puerto libre, zonas francas, aeropuerto libre y depósitos aduaneros particulares, a lo que se le suman sencillos procesos para mover la mercadería entre ellos.
- Esto posibilita consolidar la mercadería en una plataforma, pudiendo haber llegado en distintos embarques y a través de distintas modalidades de transporte.
- Una vez la mercadería haya sido consolidada o no, si no fuera necesario, se tiene la posibilidad de cambiar el medio de transporte desde las plataformas logísticas uruguayas hasta el destino final, según los requerimientos del cliente

CONECTIVIDAD CON LA REGION Y EL MUNDO

- El Uruguay ha consolidado a lo largo de las últimas tres décadas un importante grado de conectividad marítima, fluvial, aérea, y terrestre con los principales mercados de la región y el mundo.
-

Temática a desarrollar

- ¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?
 - **¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?**
 - URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY
 - URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY
 - FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO
 - **ALGUNOS CASOS DE ÉXITO**
 - ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO
-

Algunas **empresas** que utilizan a Uruguay como centro de distribución regional



RICOH

SONY



MERCK



AstraZeneca

GBT Grupo Biotoscana



Uruguay cuenta con operadores logísticos altamente tecnificados, capaces de realizar la logística de empresas regionales e internacionales.

Temática a desarrollar

- ¿QUE ES EL URUGUAY LOGISTICO?
 - ¿POR QUE “URUGUAY LOGISTICO” PARA PARAGUAY?
 - URUGUAY COMO ENTRADA Y SALIDA DE PARAGUAY
 - URUGUAY COMO CENTRO DE DISTRIBUCION Y CUSTOMIZACION PARA PARAGUAY
 - FACIL INTERCONEXION ENTRE LAS PLATAFORMAS LOGISTICAS DE LOS DISTINTOS REGIMENES ADUANEROS, LA REGION Y EL MUNDO
 - ALGUNOS CASOS DE ÉXITO
 - **ESTRATEGIA DE CORTO PLAZO DEL URUGUAY LOGISTICO**
-

Estrategia de corto plazo del INALOG para la mejora de la calidad logística en Uruguay

- **SMART PORT**

Impulsando la implementación de un *Smart Port* en el Puerto de Montevideo cuyo objetivo sea el de interconectar digitalmente a los distintos actores que intervienen en las cadenas logísticas e incorporar automatización, lo cual permitirá mejorar la eficiencia del sector.

- **CORREDORES ECONOMICOS LOGISTICOS**

Evaluando establecer un régimen de corredores económicos logísticos complementario a los regímenes ya existentes, con el objetivo de obtener procesos más ágiles y sencillos en la interconexión terrestre de Uruguay con los países de la región.

- **TRABAJO CONJUNTO CON LA ACADEMIA**

Buscando la mejora continua del sector a través del acercamiento a la academia y la conformación de un índice de competitividad logística, que le permita medirse al sector.

Muchas gracias

www.inalog.org.uy

Lic. Emilio Rivero
emilio.rivero@inalog.org.uy