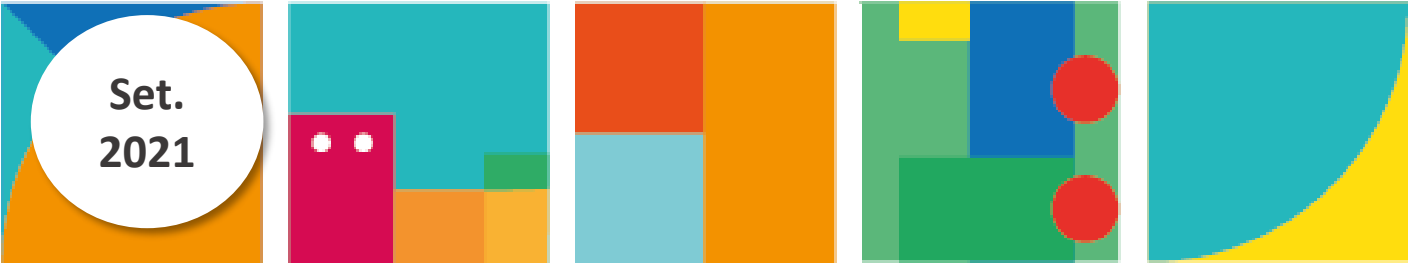


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

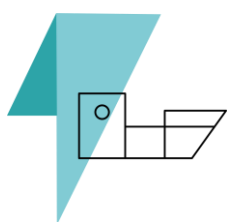


Uruguay
Logístico



Set.
2021

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías - carga y descarga - del puerto de Montevideo en el acumulado a julio del 2021, medido por su peso en toneladas, creció un 36% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos de carga general aumentaron en 108% explicado por el crecimiento de las cargas de atados de tronco frente al 2020, además, la mercadería contenerizada creció en un 29%; y los movimientos a granel aumentaron en un 3% principalmente porque crecieron las cargas de chip de madera, soja y las de cebada.

Se destaca en el acumulado ene-jul 2021 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (62%), carne bovina congelada (27%), malta de cebada (35%) y leche concentrada (1%) y madera (aumentos en bruto, aserrada y chips contrarrestados por la disminución en contrachapada totalizando un crecimiento de 90%). A su vez, se registraron cargas de trigo por 64 mil toneladas ascendiendo a 2606% el aumento. En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (32%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 33% mientras que el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció en 26% (con un 27% de crecimiento en llenos y 21% en vacíos) en el acumulado ene-jul del 2021.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 552 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva del 30% frente al mismo periodo del 2020.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

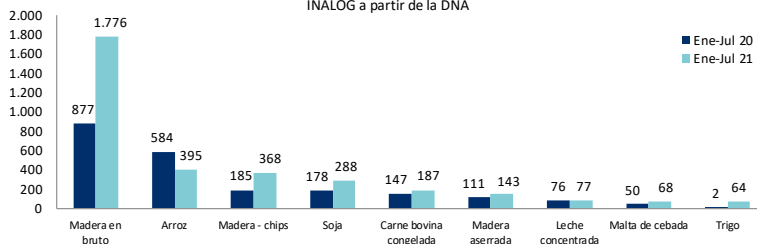
INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 21			Var % Ene-Jul'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	2.043.430	194.196	2.237.626	140%	-13%	108%
Contenedores ^(*) - toneladas	3.192.900	2.539.943	5.732.843	22%	39%	29%
Granel - toneladas	815.824	582.654	1.398.478	9%	-5%	3%
Total - toneladas	6.052.154	3.316.793	9.368.947	44%	24%	36%

^(*) No incluye el peso del contenedor

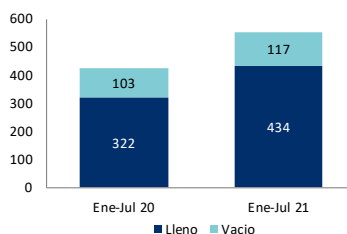
Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



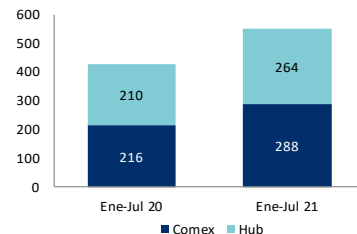
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 21			Var % Ene-Jul'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	210	224	434	26%	44%	35%
Vacíos - miles de TEUS	57	61	117	29%	2%	13%
Total - miles de TEUS	267	285	552	27%	32%	30%

Datos	Ene-Jul 21			Var % Ene-Jul'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	112	176	288	8%	57%	33%
Hub - miles de TEUS	154	109	264	45%	6%	26%
Total - miles de TEUS	267	285	552	27%	32%	30%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 20	Ene-Jul 21	Var % Ene-Jul'21-'20
Llenos - miles de TEUS	171	216	27%
Vacíos - miles de TEUS	40	48	21%
Total Hub	210	264	26%

^(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembargos

^(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el acumulado de los primeros siete meses del año, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en un 4%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 17% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) cayeron en 25%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de trigo, cebada, canola, fertilizantes, malta, y carinata aumentaron en 214%, 204%, 128%, 38%, 27%, 6% respectivamente. A su vez, se registraron cargas de cemento y clinker. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en un 14% y de soja en 7%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de maíz en 51% y las de soja en 23%. Además, se registraron cargas de otros varios y canola.

En sentido contrario, cayeron en un 52% las de coque, en 48% las cargas de harina de soja, en 35% las de mineral de hierro y las de fertilizantes en 3%. Además, no se registraron cargas ni de arroz, pellets de soja o carinata.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 1.415 toneladas en los primeros siete meses del 2021, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

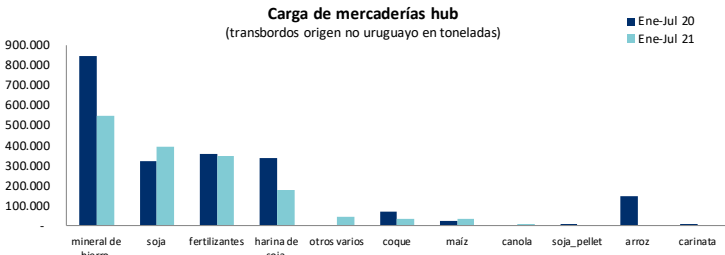
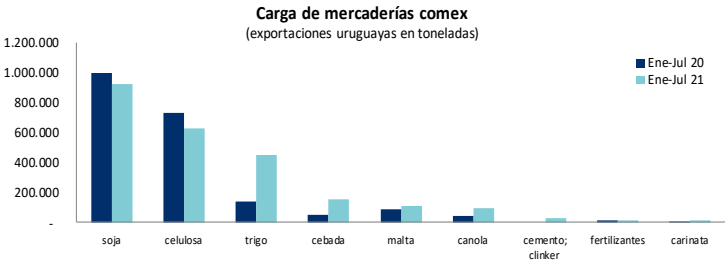
En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos, combustible y citrus en ene-jul 2021, totalizando 178.583 toneladas.

En el puerto de Paysandú en el 2021 se observaron operaciones de carga contenerizada de madera, arroz, cítricos y avena por un total de 34.389 toneladas y no contenerizada de materiales varios por 71 toneladas, azúcar crudo por 11.556 y soja por 4.099; todo ello operativa Comex.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Jul 20	Ene-Jul 21	Var % Ene-Jul '21-'20
Comex	2.071.472	2.424.643	17%
Soja	995.714	922.886	-7%
Celulosa	727.806	627.614	-14%
Trigo	143.636	451.559	214%
Cebada	51.771	157.234	204%
Malta	88.932	112.684	27%
Canola	41.881	95.506	128%
Cemento; clinker		30.533	n/a
Fertilizantes	11.116	15.384	38%
Carinata	10.617	11.243	6%
Hub	2.094.541	1.569.750	-25%
Mineral de hierro	846.741	546.788	-35%
Soja	319.233	393.121	23%
Fertilizantes	357.524	345.145	-3%
Harina de soja	333.867	175.177	-48%
Otros varios		41.971	n/a
Coque	66.430	31.915	-52%
Maíz	20.853	31.545	51%
Canola		4.087	n/a
Pellets de soja	2.709		-100%
Arroz	146.154		-100%
Carinata	1.031		-100%
Total general	4.166.014	3.994.393	-4%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Jul 21		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	1.393	22	1.415
Puerto de Fray Bentos ^(*) (^{**}) - toneladas	178.583	0	178.583
Puerto de Paysandú ^(**) - toneladas	50.114	0	50.114

(^{*})No incluye terminales de: UPM y M´bopícuá

(^{**})Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-jul 2021, medido por su peso en toneladas descendió en 4% al compararlo con igual periodo de 2020.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 21%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida crecieron pero en un 9% en la primer mitad del año 2021.



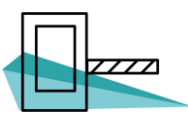
ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres de las zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que cuatro presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS
INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Jul 21						Var % Ene-Jul'21-'20					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.945.280	130	795.266	477	2.740.545	607	-10%	-14%	-5%	29%	-9%	17%
UPM Durazno	11.124	7	76.682	292	87.806	299	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	3.528	2	675	15	4.203	17	1326%	475%	-84%	-37%	-5%	-30%
Punta Pereira	2.451.461	168	57.230	45	2.508.690	213	3%	-12%	-7%	-11%	3%	-12%
Colonia	2.229	8	41.995	534	44.224	543	17%	3%	-5%	20%	-4%	20%
Florida	3.270	28	28.391	184	31.661	212	15%	13%	69%	30%	61%	28%
Libertad	2.282	14	11.645	117	13.927	131	25%	28%	-6%	-7%	-2%	-4%
Zonamérica	2.830	49	27.264	1.074	30.094	1.123	-13%	15%	3%	8%	2%	8%
Nueva Palmira	858.692	361	844.330	416	1.703.021	778	-31%	-15%	-10%	8%	-22%	-4%
Parque de las Ciencias	2.251	24	2.792	233	5.042	256	1%	-7%	-29%	10%	-18%	8%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero
(**) Los movimientos registrados corresponden a la construcción de la nueva planta, la misma comenzó en abril 2020. Es por esto que se omiten las variaciones.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-jul 2021 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 23% y en términos de peso en toneladas en un 26%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en 22% y en términos de peso en toneladas en un 21%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA
INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 21			Var % Ene-Jul'21-'20		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	38.046	19.635	57.681	25%	20%	23%
	Toneladas	899.778	372.715	1.272.493	30%	19%	26%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	29.156	16.017	45.173	18%	30%	22%
	Toneladas	579.830	384.434	964.263	13%	33%	21%
Total	Camiones (*)	67.202	35.652	102.854	22%	25%	23%
	Toneladas	1.479.607	757.149	2.236.756	23%	26%	24%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

CONFERENCIA ONLINE CON UTEC – GENERANDO VALOR A PARTIR DE LA COORDINACIÓN DE VENTAS Y OPERACIONES



El día 11 de setiembre se llevó a cabo la conferencia online organizada por UTEC “Generando valor a partir de la coordinación de ventas y operaciones”, en donde expusieron el docente Ing. Daniel López y el docente Ing. Jean Pierre Gibert.

En esta instancia se presentaron algunos de los problemas que pueden surgir en la coordinación de la cadena de suministro y cómo repercuten en su eficiencia. El Ing. López brindó ejemplos como el efecto látigo, la imprecisión de las previsiones de demanda, entre otras.

Con respecto a la integración de la cadena de suministro, describió las diferentes etapas del horizonte de planificación como plan estratégico, plan agrupado, plan maestro y plan operativo.

Centraron su exposición en el plan agregado y comentaron las variables que se pueden calcular. Jean Pierre Gibert por su parte mostró a los presentes una planificación agregada real para ilustrar lo descripto.

Seguidamente el Ing. López explicó el plan maestro, profundizó en el proceso integrado de ventas y operaciones que comienza con reunir datos, planificar la demanda, planificar los suministros, realizar definiciones pre reunión para luego finalmente realizar una reunión ejecutiva mensual en la que se llevan a cabo las negociaciones y compensaciones y se concluye con el plan definitivo.

Finalmente mencionaron la importancia de una respuesta eficiente al consumidor que abarca la coordinación de fabricación y distribución con campañas de marketing, mejorar exactitud, planificación e información compartida, gestión de flujo de los materiales de apoyo a campañas, sincronización del flujo durante las campañas, menor stock en tiendas, respuestas rápidas de reposición, etc.

GSK ELIGIÓ URUGUAY PARA INSTALAR SU CENTRO DE DISTRIBUCIÓN REGIONAL



Con la presencia de empresarios y autoridades de los gobiernos de Uruguay y Reino Unido, la compañía británica GSK anunció su decisión de instalar esta nueva operación regional en las modernas instalaciones del Pharma HUB del Aeropuerto de Carrasco.

La compañía británica GSK eligió Uruguay para instalar su nuevo Centro de Distribución, desde donde podrá abastecer a los mercados regionales con sus productos farmacéuticos, tales como medicamentos para el tratamiento de Asma, EPOC, Rinitis Alérgica, Epilepsia, VIH, entre otros.

El nuevo centro se instalará en las modernas instalaciones de MVD Free Airport en el Aeropuerto de Carrasco, preparadas especialmente para el manejo de productos farmacéuticos con los más altos estándares de seguridad y calidad.

La operativa prevista implica la recepción de productos procedentes de embarques marítimos en el Pharma Hub del Aeropuerto, desde donde se realizará la distribución a países de la región, comenzando por Uruguay y Argentina, de productos con origen en sus plantas en Reino Unido, Alemania, España, Francia, Italia, Polonia y Brasil.

Ignacio Vincent, gerente comercial de GSK, mencionó que "la elección de Uruguay como escenario para llevar adelante la distribución de sus productos es una muestra más del compromiso que GSK ha tenido con el país desde hace más de 80 años ininterrumpidos".

Las razones estratégicas que llevaron al laboratorio a optar por Uruguay, según Vincent incluyen su ubicación geográfica, la estabilidad macroeconómica, los altos niveles de transparencia, los avances en materia de conectividad y la existencia de un marco regulatorio que permite el desarrollo de negocios, entre otros.

Acompañando el anuncio del nuevo Centro Regional de Distribución de GSK estuvo el ministro de Comercio Internacional de Reino Unido, Ranil Jayawardena quien felicitó a la empresa por este nuevo proyecto "que acerca a Uruguay y el Reino Unido", según señaló.

"Uruguay ofrece capacidades de hub de vanguardia, asegurando un suministro continuo hacia el Mercosur y el Reino Unido proporciona suministros farmacéuticos de última generación", afirmó Jayawardena en su discurso. El ministro calificó la iniciativa como un "excelente ejemplo de una situación en la que todos ganan".

Por su parte, el gerente general de MVD Free Airport, Bruno Guella, mencionó que el anuncio es el resultado de un proceso que comenzó en 2017 durante el cual las empresas exploraron, analizaron, modelaron y verificaron conjuntamente que los beneficios que Uruguay y MVD Free Airport ofrecen eran acordes a las necesidades de GSK.

En este sentido, para atender las operaciones de la compañía de forma rápida, segura y eficiente, MVD Free Airport implementó soluciones a medida de GSK dentro del módulo 2 de su Pharma HUB, adaptando sus infraestructuras.

"Es un orgullo que hayan elegido a Uruguay y al Aeropuerto como centro de distribución regional. Seguiremos apoyando a GSK para que esta apuesta sea un éxito, contribuyendo a adaptar sus productos para poder llegar a los distintos mercados de la región de forma segura, rápida y eficiente", agregó.

Presente para acompañar el lanzamiento estuvo también Alejandro Ferrari, gerente de Promoción de Inversiones & Aftercare de Uruguay XXI, quien celebró este avance y habló sobre el trabajo de la agencia junto a las empresas. Además, destacó a Uruguay "como un hub de comercio y servicio en general, particularmente para el sector farmacéutico".

Durante el evento participaron asimismo la embajadora Británica en Uruguay, Faye O'Connor; el director de Política Comercial para el Mercosur, Sam Gilbert y el comisionado de Comercio de su Majestad para América Latina, Jonathan Knott, y el Presidente de INALOG, Álvaro Olazábal.

Fuente: www.gsk.com

CONFERENCIA ONLINE – SERVICIOS LOGÍSTICOS Y FACILITACIÓN DEL COMERCIO EN URUGUAY



El día 29 de setiembre se llevó a cabo la conferencia online “Servicios logísticos y facilitación del comercio en Uruguay”. Dicha conferencia tuvo como objetivo la presentación de las consultorías realizadas por los consultores Marcel Vaillant y Álvaro Lalanne. El INALOG indicó la realización de estos estudios con la intención de contribuir a un mejor conocimiento de la importancia del sector logístico y de su posicionamiento internacional en una perspectiva comparada.

En primera instancia, el presidente del INALOG, Ing. Alvaro Olazábal, dio unas palabras de bienvenida a los presentes agradeciendo la participación y destacando los principales detalles de cada uno de los estudios.

Seguidamente el gerente general Lic. Emilio Rivero dio paso a las presentaciones de los estudios, comenzando con Marcel Vaillant, quien analizó el posicionamiento de Uruguay en materia de facilitación de comercio, a partir del análisis de las metodologías y los resultados de datos de indicadores elaborados por organismos internacionales.

En la primera etapa Vaillant realizó una revisión de los aspectos metodológicos de cada uno de los indicadores relevados, los cuales fueron:

- “Doing Business” Trade Across Borders (TAB)
- Índice de Desempeño Logístico (LPI)
- Indicadores de Facilitación de Comercio (TFI)
- Índice de Conectividad por país (LSCI) y bilateral (LSBCI)
- Costos de Comercio Revelados (CCR)

En la segunda etapa, Vaillant analizó los resultados de Uruguay con respecto al Cono sur y a diferentes hubs de la economía mundial, utilizando como medida comparativa la distancia a la mejor práctica (DAF), la cual evalúa el desempeño de nuestro país con respecto al mejor resultado.

Por último, Vaillant realizó un análisis comparativo en donde evaluó la situación global del Uruguay a partir de todos los indicadores relevados.

Seguidamente, Álvaro Lalanne destacó que relevó la importancia del sector logístico en la economía nacional, por un lado, y el posicionamiento de nuestro país en la región por otro.

En la primera etapa, Lalanne cuantificó a la logística, por medio de la identificación de los principales productos y actividades en el marco del Sistema de Cuentas Nacionales (Cuadros de Oferta y Utilización, Balanza de Pagos y Cuentas económicas Integradas), y estimó la relación del sector logístico con el resto de la actividad económica.

En la segunda etapa, Lalanne cuantificó por medio de la utilización de información de movimientos de variadas fuentes la posición y rol del Uruguay en la región. Este trabajo contó con el análisis de nuestro país como hub y su relación con el comercio exterior, adicionalmente caracterizó los principales corredores logísticos de los tránsitos del Centro de Distribución Regional y las principales rutas marítimas de la mercadería contenerizada en el Puerto de Montevideo.

En síntesis, el trabajo de Lalanne describe cómo se ha desempeñado en los últimos años el país en materia de servicios logísticos asociados a su condición de HUB regional y cuál es el impacto en la economía nacional.

Finalmente se dio paso a un espacio de preguntas en las que ambos disertantes recibieron consultas muy interesantes las cuales nutrieron aún más el debate.

CONFERENCIAS ONLINE CON LAS EMBAJADAS DE EUROPA-ÁFRICA, AMÉRICAS Y ASIA-OCEANÍA



Los días martes 28, miércoles 29 y jueves 30 se llevaron a cabo conferencias online con las embajadas de Europa y África; las Américas y finalmente, Asia y Oceanía. Estas conferencias tuvieron el objetivo de transmitir información y conocimientos acerca del sector logístico y su potencial para que luego pueda ser replicada por los diferentes representantes diplomáticos.

En primer lugar y en las tres diferentes reuniones, realizó su presentación el Lic. Emilio Rivero, gerente general del Instituto Nacional de logística quien puso primeramente en conocimiento a los presentes de las cualidades de Uruguay como país. Destacó su posición en los primeros puestos de diferentes rankings en comparación con otros países latinoamericanos. Luego describió los beneficios de su localización estratégica y su facilidad para los negocios.

Comentó los cuatro pilares fundamentales, que son la normativa vigente con una serie de beneficios y regímenes normativos que hacen atractiva a nuestro país, la sinergia público-privada representada en el Instituto Nacional de Logística, la infraestructura del sector y por último las empresas tecnificadas en conjunto con el personal calificado. Explicó a los presentes también la diferencia entre utilizar la logística tradicional y la logística desde un centro de distribución regional, además de comentar algunos de los casos de éxito que existen desde hace ya varios años funcionando en el Uruguay. Finalmente describió los diferentes regímenes que existen en nuestro país: puerto libre, aeropuerto libre, zonas francas y depósitos aduaneros privados.

Luego, en las diferentes oportunidades hubo representantes de diferentes plataformas logísticas de Uruguay. El primer día quien representó a las zonas francas fue Juan Opertti, quien describió las bondades del régimen de zonas francas y de estas plataformas como hub de negocios logísticos para empresas europeas. Luego le siguió Leonardo Couto, quien expuso sobre el diferencial de Uruguay en operaciones seguras y predecibles y los distintos tipos de negocios vinculados a la logística que pueden realizarse a través de Uruguay.

El segundo día quien representó al régimen de aeropuerto libre fue Maximiliano Lema, quien describió las bondades del régimen de aeropuerto libre y la infraestructura de la Terminal de Cargas del Uruguay para las Américas. Luego le siguió Ruben Azar, quien expuso sobre el diferencial de Uruguay en operaciones seguras y predecibles y los distintos tipos de negocios vinculados a la logística que pueden realizarse a través de Uruguay.

El tercer y último día quien representó al régimen de puerto libre fue Monica Ageitos, quien describió las bondades del régimen de puerto libre para Asia. Luego le siguió Sergio Gonzalez, quien expuso sobre el diferencial de Uruguay en operaciones seguras y predecibles y los distintos tipos de negocios vinculados a la logística que pueden realizarse a través de Uruguay.