



**Centro de Navegación**

TRABAJANDO POR UN PAÍS DE CARA AL MAR

DESDE  
1916

# Complementação Logística na América Do Sul

Montevideu, 11 de agosto de 2021

# Quem somos nós?

O Centro de Navegação é a única câmara de negócios de atividade marítima-portuária do país, que reúne agentes marítimos, operadores portuários, terminais e armazéns intraportuários e extraportuários.

O campo de atuação do Centro de Navegação são todos os portos comerciais do Uruguai.

Nosso principal objetivo é defender os mais altos interesses do país, sua atividade e, claro, os de seus associados, o que nos permitiu ser um promotor ativo da Lei dos Portos Nº 16.246.

# Localização geográfica



A principal virtude logística oferecida pelo Uruguai é sua localização geográfica, localizada no meio do corredor bi-oceânico do Atlântico - Pacífico, que estrategicamente o posiciona como porta de entrada e saída para o Mercosul, com seus dois principais portos Montevideu e Nueva Palmira.

# Por que o Uruguai como plataforma complementar?

● Localização geográfica estratégica

● Hidrovia Paraná - Paraguai

● Infraestrutura portuária

● Porto Livre/Hub Regional

● Marco regulatório/ Segurança jurídica

● Recursos humanos qualificados

● Armazéns alfandegários

● Estabilidade política e social

# Benefícios do Regime de Direito dos Portos Nº 16.246 e seus decretos regulatórios

- O atual regime de Porto Livre, aliado à localização estratégica, torna o Porto de Montevideú o mais atrativo da região e o único com a possibilidade de se tornar um verdadeiro HUB LOGÍSTICO na América Latina.
- Livre circulação de mercadorias.
- Período prolongado de armazenamento de mercadorias.
- Possibilidade de mudança de destino.
- Não são gerados impostos aduaneiros, não é gerado IVA, isenção do Imposto de Renda quando a mercadoria tem destino estrangeiro.
- Simplificação dos procedimentos.

# Benefícios do Regime de Direito Portuário Nº 16246 e seus decretos regulatórios

- Atividades com mercadorias armazenadas: reembalagem, rebranding, classificados, agrupados e desagrupados, consolidados e desconsolidados, manuseamento e operações de fracionamento.
- Os bens não perdem o certificado de origem, mantendo seus benefícios originais para qualquer destino.
- O usuário pode vender, comprar ou atribuir os direitos da mercadoria depositada em Puerto Libre, a qualquer empresa no exterior, sem pagar taxas ou impostos.



# Benefícios do Regime de Direito Portuário Nº 16246 e seus decretos regulatórios

## Serviços

- Há uma área adicional no novo Porto Logístico de Punta de Sayago.
- Possui capacidade para transferir carga de contêineres e armazenar produtos perigosos, consolidados e de refrigeração, contêineres cheios, entre outros.
- Possui uma área de depósitos fechados de mais de 100.000 m<sup>2</sup> e uma área aberta combinada de mais de 440.000 m<sup>2</sup>.

# Procedimento aduaneiro aplicável

- Período máximo de armazenamento 5 anos prorrogáveis.
- Durante sua estadia na área aduaneira portuária, as mercadorias ficarão isentas de todos os impostos e sobretaxas aplicáveis à importação.
- Entrada de mercadorias e permanência em armazém aduaneiro sem pagamento de impostos exceto impostos, para sua subsequente inclusão em outro procedimento aduaneiro, sua reentrada ou exportação
- Certificado de origem do MERCOSUL: as preferências tarifárias são mantidas. Possibilidade de emitir co-derivados.

# Estatísticas do Porto de Montevideu

## Movimento dos containers em navios ultramarinos, no teu em 2018, 2019 e 2020

	2018	2019	2020
IMPORTAÇÃO	160.069	150.836	137.394
EXPORTAÇÃO	154.450	142.276	145.952
<b>TRÂNSITO</b>	<b>182.004</b>	<b>193.647</b>	<b>205.004</b>
<b>TOTAL CHEIO</b>	<b>496.523</b>	<b>486.759</b>	<b>488.350</b>
VAZIO	145.274	152.775	135.917
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>641.797</b>	<b>639.534</b>	<b>624.267</b>

*FONTE: CENTRO DE NAVEGAÇÃO*

*NOTA: NÃO INCLUI MOVIMENTOS DE NAVIO DE RIO*

# Trânsitos por Montevidéu

Movimento dos containers em navíos ultramarinos, no teu em 2018, 2019 e 2020

ENTRADOS PARA MONTEVIDÉU	DESTINO FINAL	2018	2019	2020
	ARGENTINA	8.989	24.782	24.285
	<b>BRASIL</b>	<b>6.455</b>	<b>2.359</b>	<b>6.397</b>
	PARAGUAI	59.290	28.814	37.418
	RESTO DO MUNDO	31.136	42.608	33.514
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>105.870</b>	<b>98.563</b>	<b>101.614</b>

SAIDAS DE MONTEVIDÉU	ORIGEM	2018	2019	2020
	ARGENTINA	31.167	54.756	50.063
	BRASIL	3.659	5.397	6.880
	PARAGUAI	30.164	23.413	32.699
	RESTO DO MUNDO	11.144	11.518	13.748
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>76.134</b>	<b>95.084</b>	<b>103.390</b>

FONTE: CENTRO DE NAVEGAÇÃO

# Containers carregados em trânsito para o Brasil , no TEU, em 2018, 2019 e 2020

Produtos secos	2018	2019	2020
PRODUTOS QUÍMICOS	888	452	474
TÊXTEIS	291	62	333
SUPRIMENTOS MÉDICOS	10		293
CARROS E CAMINHÕES	205	5	219
FOLHA DE METAL	261	203	200
PNEUS	150	40	156
SUPRIMENTOS ELÉTRICOS	112	19	126
ARROZ	448	89	120
PRODUTO DE LEITE	8	48	118
FERRAMENTAS	61	18	118
MÁQUINAS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO	98	71	116
AUTO PEÇAS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO	493	96	110
ELECTRODOMÉSTICOS	10	4	100
EM MÁQUINAS DE RODAS	43	28	100
BENS DIVERSOS	3954	1731	4628
<b>TOTAL</b>	<b>7.032</b>	<b>2.866</b>	<b>7.211</b>

Fonte: Centro de Navegação

Nota: As diferenças nos totais são dados pelas cargas chegadas aos embarcações do rio

Bens refrigerados	2018	2019	2020
VEGETAIS	106	24	146
SQUID CONGELADO			36
PEIXES CONGELADOS E COMIDA DO MAR	26	84	16
MIUDEZAS E CARNES CONGELADAS	7	10	16
REEFER DIVERSOS	148	78	127
<b>TOTAL</b>	<b>287</b>	<b>196</b>	<b>341</b>

# Estadísticas do descarga de mineral a granel do Brasil em toneladas até 2020

<b>TONELADAS DESCARREGADAS</b>	<b>1.056.000</b>
<b>CONVOYES</b>	<b>62</b>
<b>BARGES</b>	<b>694</b>
<b>MÉDIA TONELADAS/CONVOYES</b>	<b>17.032</b>

- Fonte: Centro de Navegação – Nova Palmira

# Prazos e procedimentos para lidar com trânsitos do Uruguai

- As cargas marítimas em trânsito para o Brasil dependem da conectividade dos navios aos portos de destino, não havendo atrasos devido aos trâmites aduaneiros, uma vez que os Agentes de Navegação ou os Armazéns e Terminais realizam mensagens de transbordo simplificadas. Ou de reembarque que são transmitido eletronicamente à Direção Nacional de Alfândegas por meio do Sistema Lucía.



# Prazos e procedimentos para lidar com trânsitos do Uruguai

- As cargas que vão por via terrestre ou aérea, podem ser em 3 ou 4 dias em qualquer destino do Centro e Sul do Brasil.
- Como isso é alcançado? Após o recebimento da carga no Almojarifado ou Terminal Portuário, é coordenado com a transportadora, o Despacho Aduaneiro é realizado em 6 horas úteis, por meio de sistemas eletrônicos.
- A carga será retirada do Armazém ou Terminal, previamente pesada em balanças portuárias, lacrada eletronicamente (rastreadabilidade da rota e seus possíveis atrasos), sai do porto de Montevideu com destino ao Aeroporto ou ponto de fronteira correspondente.



# Centro de Navegación

TRABAJANDO POR UN PAÍS DE CARA AL MAR

DESDE  
1916

## Muito obrigado!



C.I.A.N.A.M.



FONASBA



Confederación de  
Cámaras Empresariales



Uruguay  
Logístico



ISO 9001:2015  
REG. 2341  
LSQA  
LABORATORY OF QUALITY ASSURANCE



@cennaveuy



secretariacn@cennave.com.uy