

Smart Port Community: Experiencia en la Comunidad Portuaria de Israel

Gadi Benmoshe,
CIO, Israel Ports Company

Conferencia Online - INALOG
1/7/2021



ISRAEL PORTS
Development & Assets Company Ltd.

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

 **Uruguay
Logístico**

Israel – Economía de Isla

99% del comercio internacional de Israel se gestiona a través de sus puertos marítimos



Israel Ports Company - IPC

El objetivo de IPC:

“Promover una Cadena Logística Marítima eficiente”

- Desarrollo de la infraestructura de los puertos marítimos de Israel:

Física

y

Digital



- Servicios de Pilotaje y Remolcador



ISRAEL PORTS
Development & Assets Company Ltd.

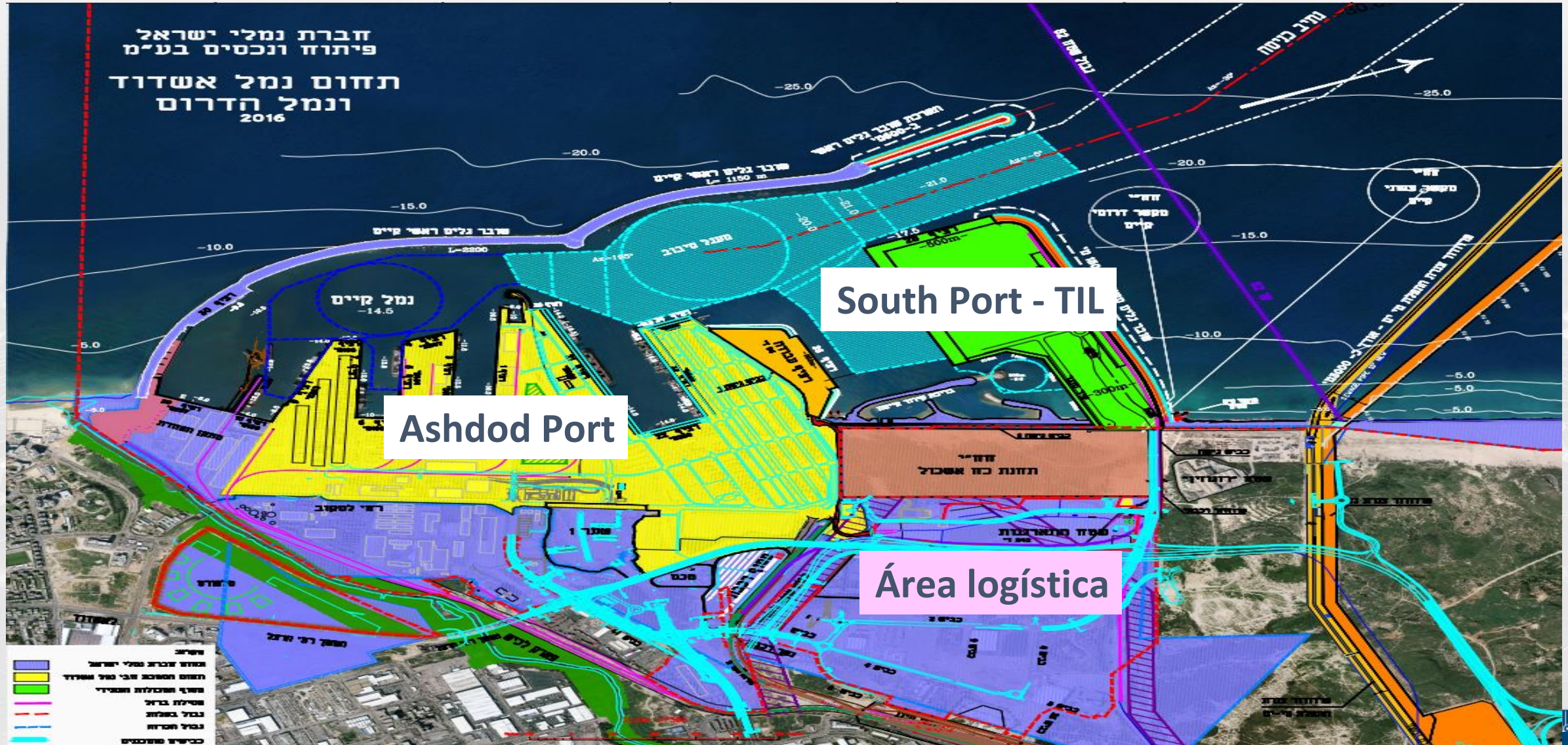
Puertos en Israel



Puerto de la bahía (Bay Port)



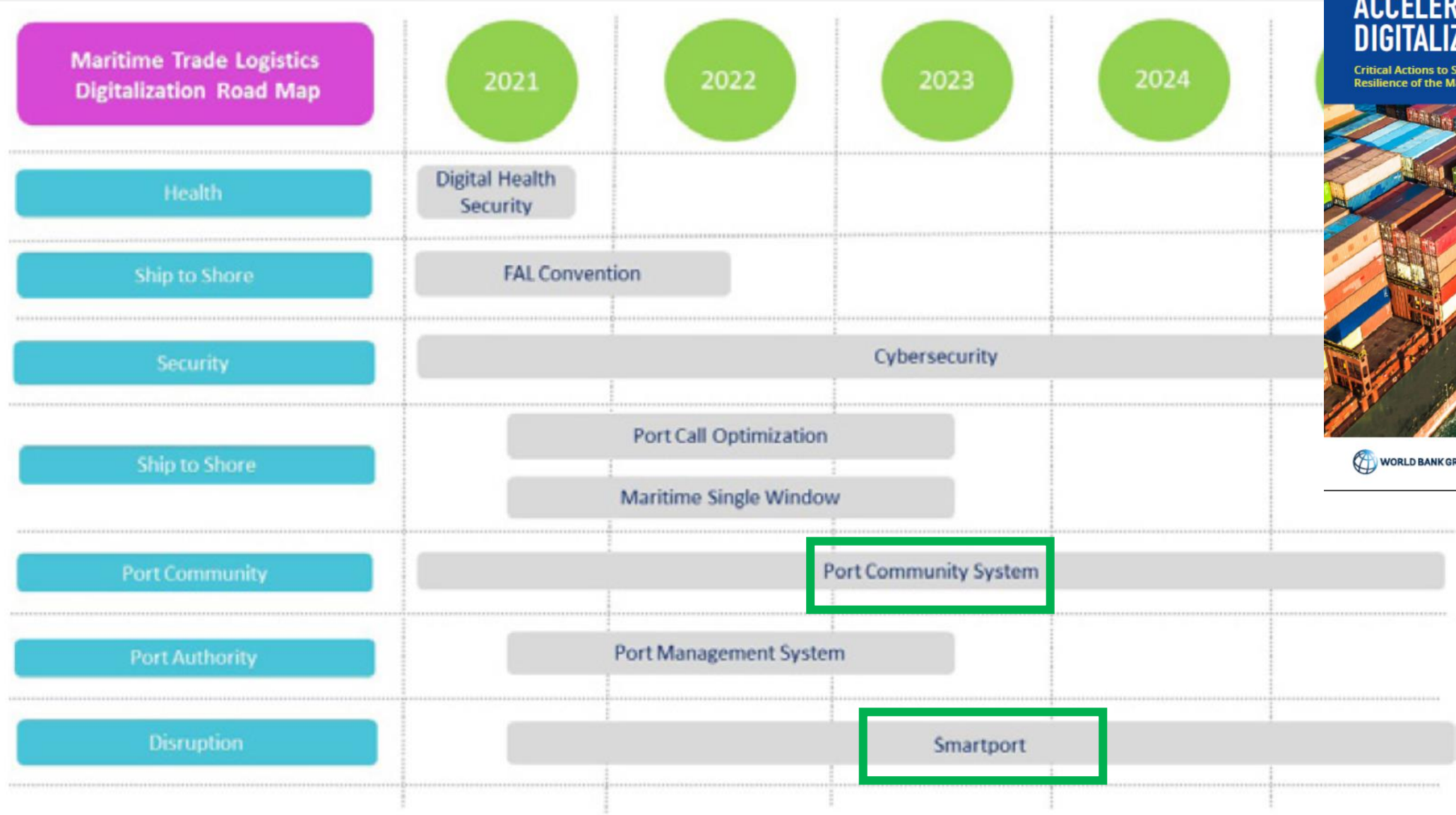
Ashdod



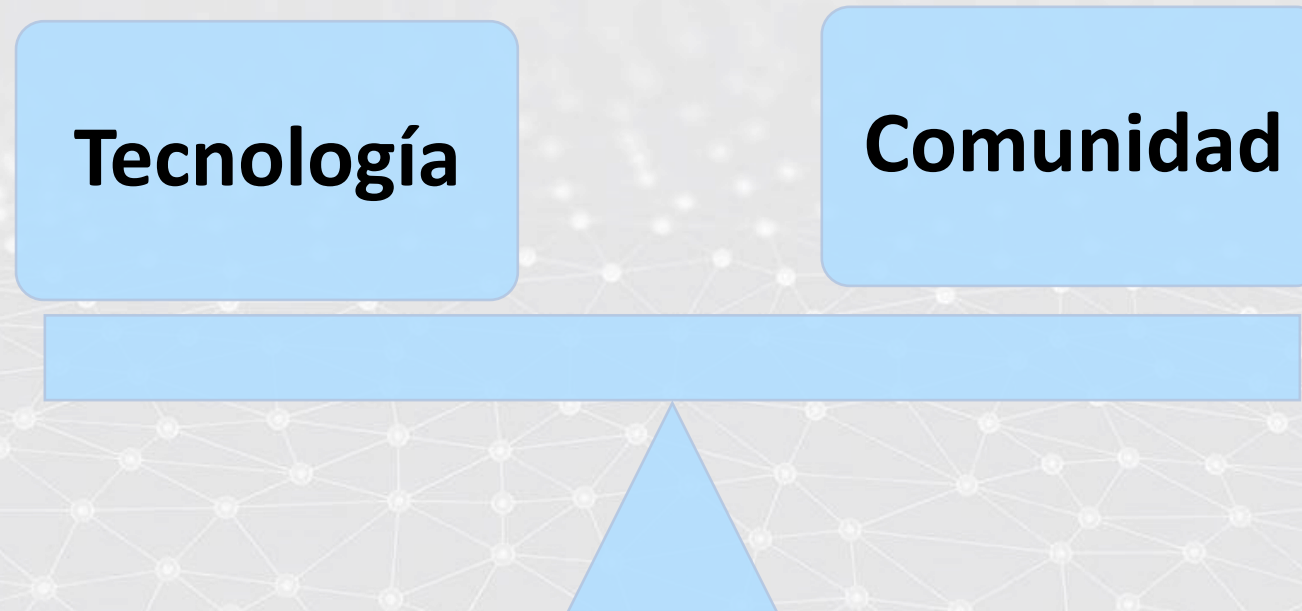
Puerto Sur (South Port)



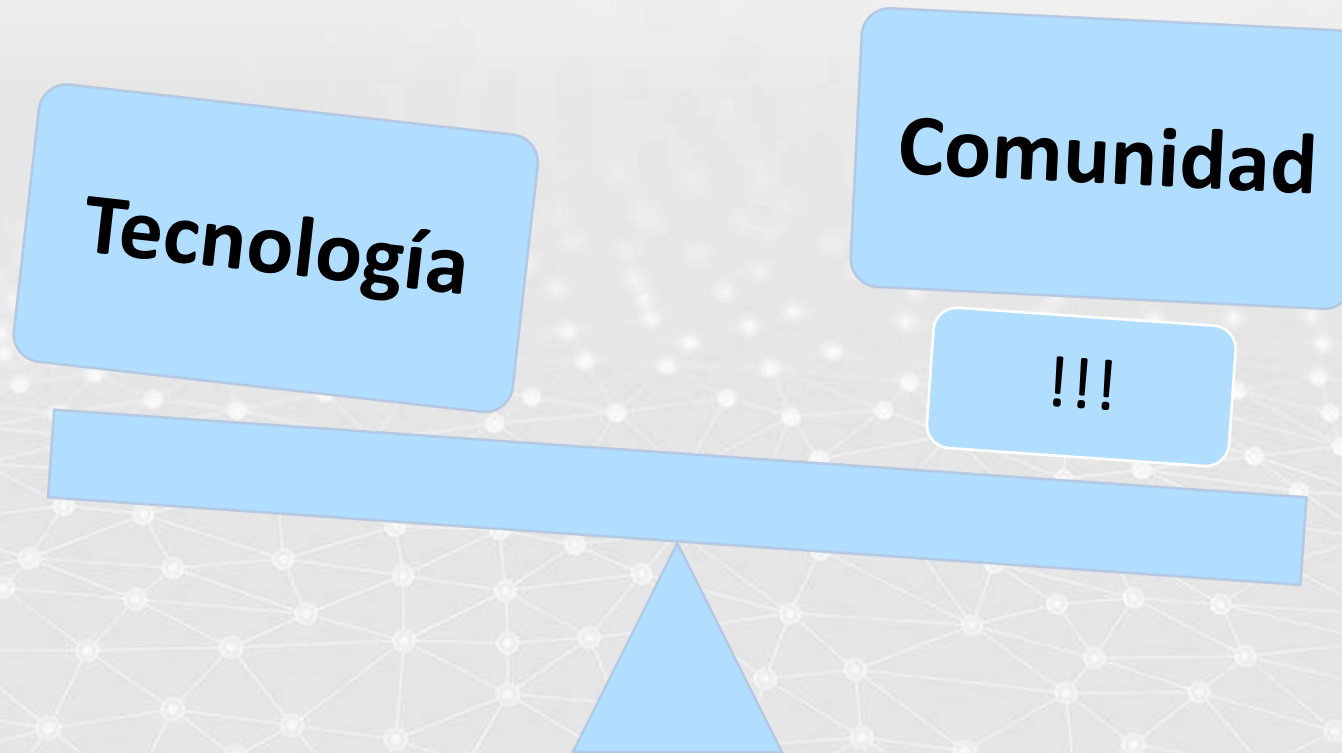
Smart Port Community



Tecnología Vs Comunidad



Tecnología Vs Comunidad



Israel Ports Community System - IPCS

Con el Sistema de Comunidad Portuaria la mayoría de los procesos en la Cadena Logística Marítima de Israel son digitales y sin papeles

International Ports Community
Systems Association (IPCSA)



NETWORK
OF TRUSTED NETWORKS

Connecting and
sharing data globally
between ports and
cross border



2,028
Empresas



3,952
Usuarios



365
Tipos de
mensajes



105
Servicios en Línea



7.61 M
Mensajes/mes



Unir la Comunidad Portuaria

Operadores de Terminales

Exportadores /
Importadores

Administración
de Puertos

Reguladores
en el frente:
Jefes del comité
directivo

Aduana

Armada
Servicios de
Pilotaje
Autoridad de
inmigración

Gobierno

Ministerio de :
- Salud
- Medio Ambiente

Empresa de
Ferrocarril

Compañías de Transporte

Almacenes

Agentes de
Aduana

Agentes
Marítimos

Transportistas

Reunion mensual
del
Grupo de trabajo

IPC:
Desarrollo,
Operación
y
Financiamiento

Empresas
Privadas

Uso Gratis

Soluciones a Medida

Grandes Empresas

Servicios de Mensajes EDI

Servicios WebAPI

Servicios en Línea

Empresas Pequeñas/Mediana y “adoptantes tardíos”

Servicios en Línea

Conversion de Formato



Transparente pero Significante

The image displays three overlapping web browser screenshots, each showing a different port authority website in Israel.

- Left Screenshot (israports.co.il):** Shows the Israel Ports website. A language menu is visible with 'ENGLISH' selected. Below it, there's a 'SeaCust' link and a section with Hebrew text: 'דרושים מכרזים לקידום' and 'אודות קהילתיות'. A 'Small Vessel' link is also present.
- Center Screenshot (haifaport.co.il):** Shows the Haifa Port website. It features a 'Welcome to the Port of Haifa' banner with the text 'What would you like to find?'. Below the banner is a 'Choose Subject' dropdown menu. A 'Ship's Schedule' section is visible at the bottom, stating: 'All the information on ships in Port, en route to the Port, or recently-departed from the Port'.
- Right Screenshot (ashdodport.co.il):** Shows the Ashdod Port website. It has a 'Check Your Container Status' form with a 'Container Number' input field and a note '(Paste from Excel can be up to 50 numbers)'. A red 'Check Status' button is below the input field. To the right, there's a quote from Orna Hozman-Bechor: 'Ashdod Port chair: "Clients will stay with us as long as we offer good service"'. Below the quote, it says: 'Orna Hozman-Bechor addressed the newly competitive ports market durin...'

Pandemia de COVID-19 =>

Impacto a la Digitalización de la Cadena Logistica Maritima

- La digitalización de los procesos de la Cadena Logistica Maritima y los PCS como sus facilitadores, se consideran aún más críticamente necesarios
- Menos resistencia al cambio a nuevos métodos de trabajo
- Todos los proyectos e iniciativas de digitalización reciben ahora la máxima prioridad y más apoyo de los gobiernos
- Es difícil digitalizar "instantáneamente" un proceso durante una crisis. Es importante planificar ahora cómo digitalizar todos los procesos que aún se basan en papel

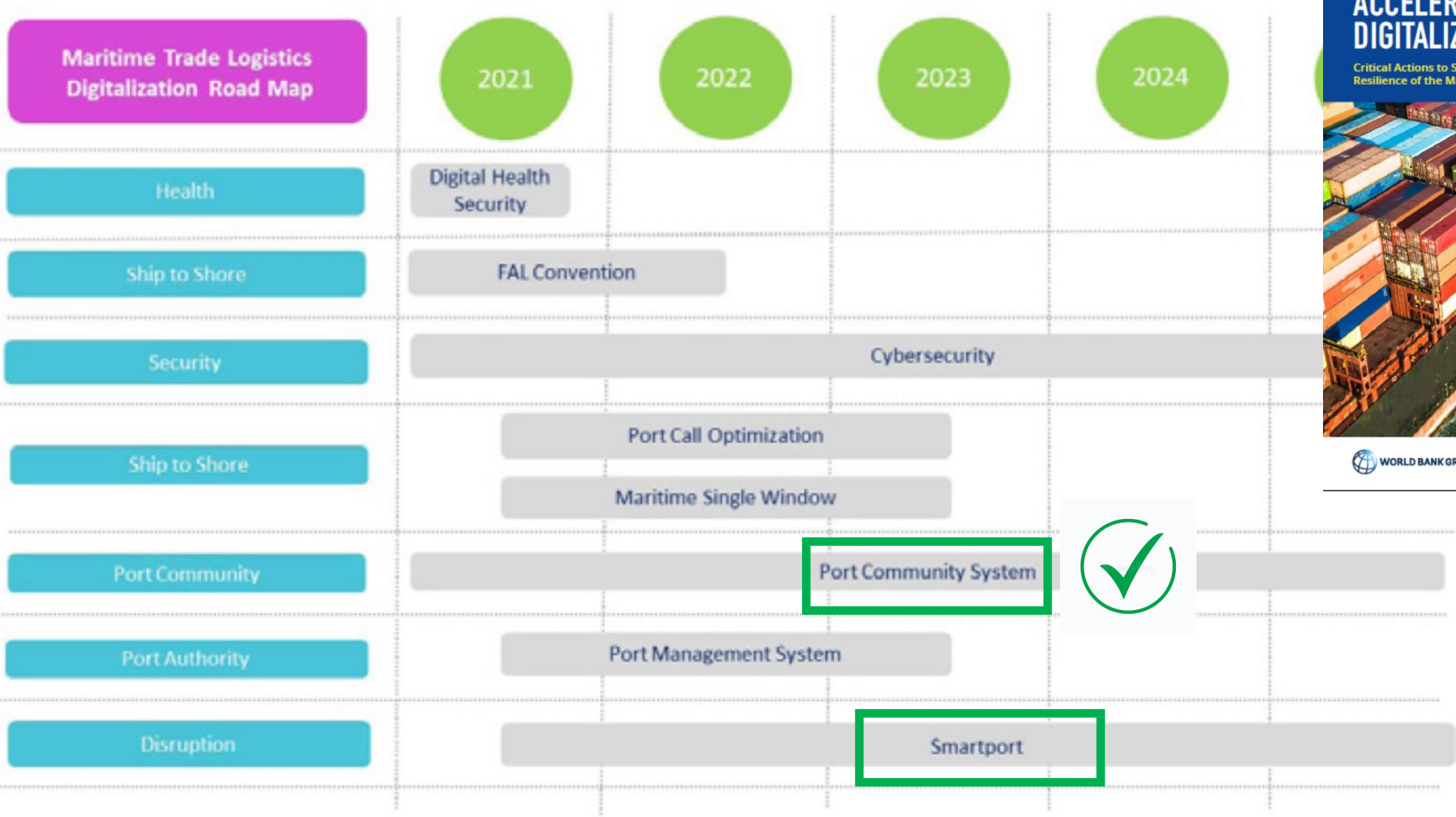


Objetivos de un Sistema de Comunidad Portuaria

- Ser:
 - Quien administra y dirige el cambio
 - El sistema de confianza para la armonización e integración de procesos
 - La conexión a las autoridades gubernamentales
 - El puente para diferentes niveles de adopción de tecnología
 - El puente para la red local y global



Smart Port Community



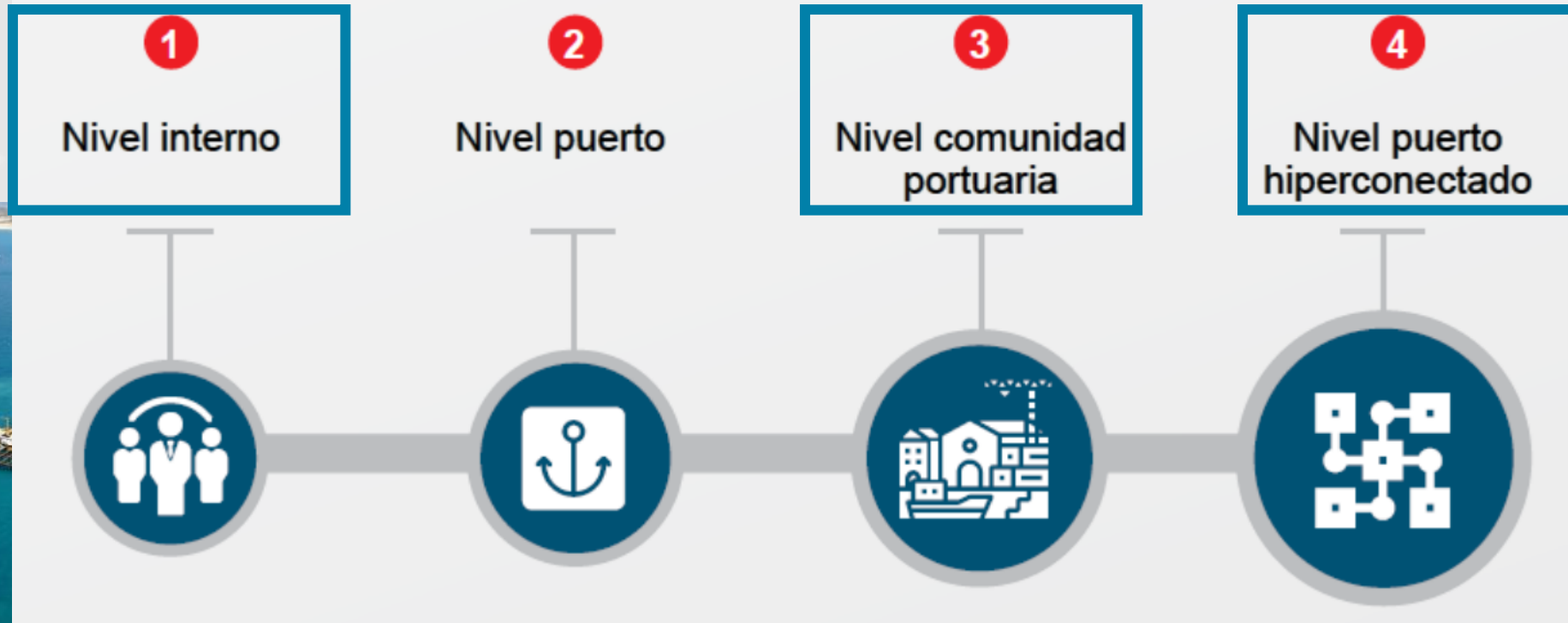
Ecosistema de Innovación Portuaria en Israel

- El gobierno estimula a sus empresas a ser un factor activo en la innovación:
 - Definir mecanismos de innovación efectivos a nivel de organización
 - Integración constante de movimientos de innovación en las actividades de las empresas
 - Implementar nuevas tecnologías
 - Poner la infraestructura nacional a disposición de los Start-ups
 - Inversión en Start-ups



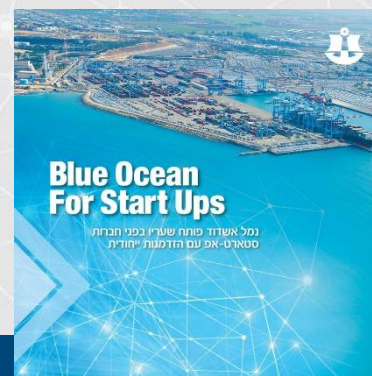
Innovación: Es la herramienta, no el objetivo

Explorar constantemente en busca de mejoras y nuevas soluciones impulsadas por la innovación



Innovación en el campo de infraestructura Física

- Desarrollo de la infraestructura Física:
 - Métodos innovadores de construcción – Plataforma Flotante Protegida (Patente pendiente)
 - Drones Automatizados para medir uso de materiales – Airobotics
- Mantenimiento de la infraestructura Física:
 - Medida continua de la profundidad del muelle – Docktech
 - Inspección del muelle usando robot submarino – Seaerra
- Colaboración académica
 - Financiamiento de Estudios Académicos en el campo de la ingeniería marítima - Cameri (Coastal and Marine Engineering Research Institute) p. ej. Radar especial para la medida de corrientes y olas
- Colaboración con Aceleradoras de Startups
- Colaboración con Operadores de Terminales



Innovación en el campo de infraestructura Digital

- Desarrollo de la infraestructura Digital:
 - No hay necesidad de reinventar la rueda – Factor activo en la estandarización e iniciativas internacionales p. ej. IAPH Data Collaboration Committee
- Colaboración académica
 - Blockchain research institute
 - Hackatones
- Colaboración con Aceleradoras de Startups
- Colaboración con Operadores de Terminales
- La transformación digital trae mayor riesgo cibernético

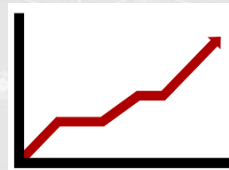


Tabla de startups de tecnología marítima en Israel*



Logistics & Supply Chain



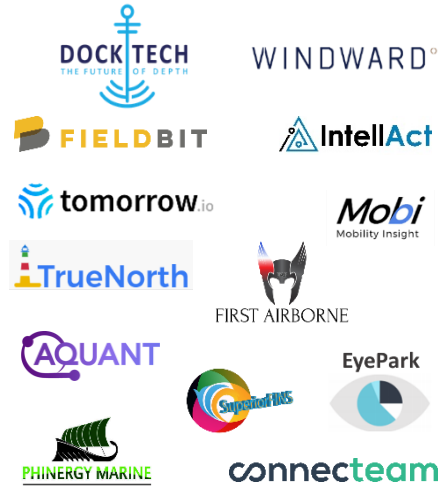
Maritime 4.0 - IoT



Leisure (Cruise, Yacht, Marinas)



Operational Optimization & InsurTech



Cyber & HLS



Autonomous Vessel & Port



Environment & Safety



El resultado de la transformación digital de la Cadena Logística Marítima



**"No me arrepiento de ninguno de mis sueños.
Mi único arrepentimiento es no haber soñado más"**
Shimon Peres, Ex presidente israelí y fundador de
"Peres Center for Peace and Innovation"

Gadi Benmoshe,
CIO, Israel Ports Company

GBMINNOVATE@GMAIL.COM
+972-506460980

Conferencia Online - INALOG
1/7/2021



ISRAEL PORTS
Development & Assets Company Ltd.

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

 **Uruguay
Logístico**