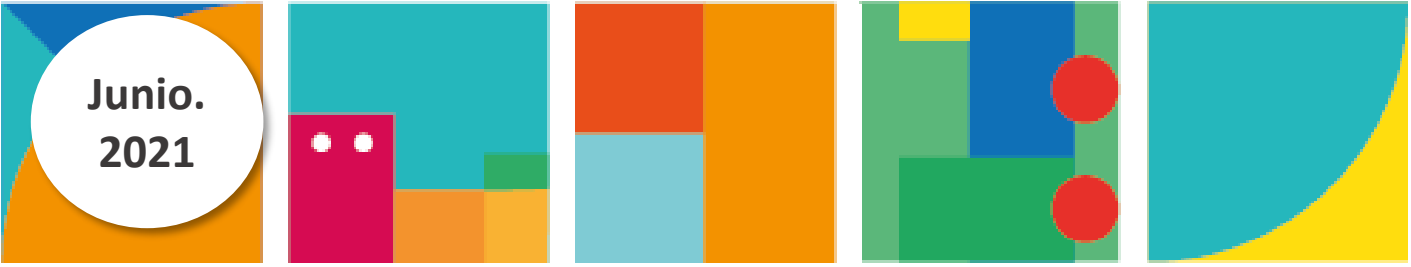


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



Uruguay
Logístico



Junio.
2021

EL SECTOR EN CIFRAS



El movimiento total de mercaderías - carga y descarga - del puerto de Montevideo en el acumulado ene-abr 2021, medido por su peso en toneladas, creció un 31% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos de carga general aumentaron en 165% explicado por el crecimiento de las cargas de atados de tronco frente al 2020, además, la mercadería contenerizada creció en un 24%. Por el contrario, los movimientos a granel presentaron una caída del 31%; principalmente porque no se registraron cargas de chips de madera y cayeron las cargas de arroz.

Se destaca en el acumulado ene-abr 2021 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de malta de cebada (72%), carne bovina congelada (20%) y madera (aumentos en bruto, contrachapada y aserrada contrarrestados por la disminución en chips totalizando un aumento de 82%). A su vez, se registraron cargas de trigo por 64 mil toneladas. En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (32%) y leche concentrada (-0,05%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 41% mientras que el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció en 17% (con un 17% de crecimiento en llenos y 19% en vacíos) en el acumulado ene-abr del 2021.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 298 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva del 30% frente al mismo periodo del 2020.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

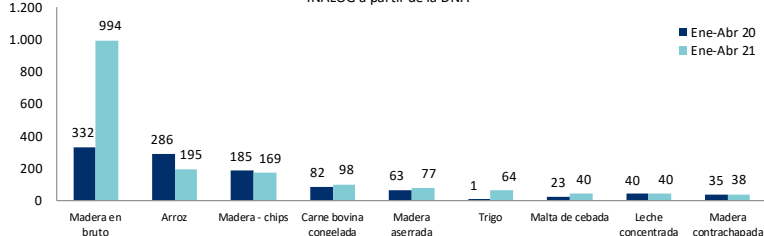
INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 21			Var % Ene-Abr'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.068.474	81.875	1.150.349	233%	-28%	165%
Contenedores ^(*) - toneladas	1.631.973	1.333.879	2.965.852	21%	28%	24%
Granel - toneladas	145.844	311.320	457.164	-67%	38%	-31%
Total - toneladas	2.846.291	1.727.074	4.573.365	35%	25%	31%

^(*) No incluye el peso del contenedor

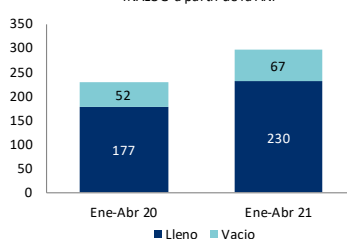
Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



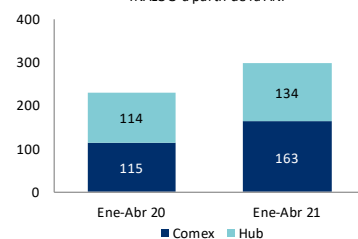
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 21			Var % Ene-Abr'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	110	120	230	27%	32%	30%
Vacíos - miles de TEUS	35	32	67	28%	29%	28%
Total - miles de TEUS	145	152	298	28%	31%	30%

Datos	Ene-Abr 21			Var % Ene-Abr'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	62	102	163	15%	64%	41%
Hub - miles de TEUS	84	51	134	39%	-6%	17%
Total - miles de TEUS	145	152	298	28%	31%	30%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB^(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 20	Ene-Abr 21	Var % Ene-Abr'21-'20
Llenos - miles de TEUS	93	109	17%
Vacíos - miles de TEUS	22	26	19%
Total Hub	114	134	17%

^(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

^(*) TEUS - medida equivalente a un contenedor de 20 pies

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del año anterior, en el primer cuatrimestre del 2021 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en un 3%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 31% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) cayeron en igual porcentaje.

En la comparación interanual, las cargas Comex de trigo, fertilizantes, cebada, canola, malta y carinata aumentaron en 337%, 328%, 262%, 128%, 54%, 6% respectivamente. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en un 14% y de soja en 80%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de maíz en 51% y de soja en 12%. Además, se registraron cargas de otros varios y canola.

En sentido contrario, cayeron en un 52% las cargas de coque, 47% las de mineral de hierro, en 30% las cargas de fertilizantes y en 13% las cargas de harina de soja. A su vez, no se registraron cargas ni de arroz ni carinata.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 977 toneladas en los primeros cuatro meses del 2021, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

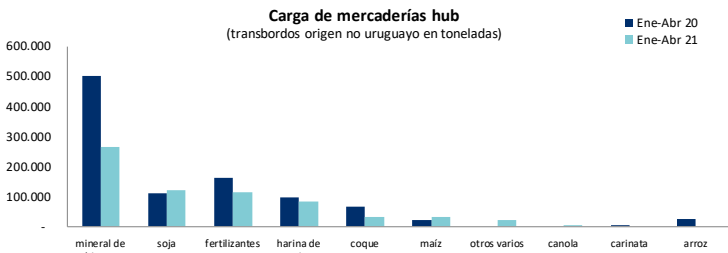
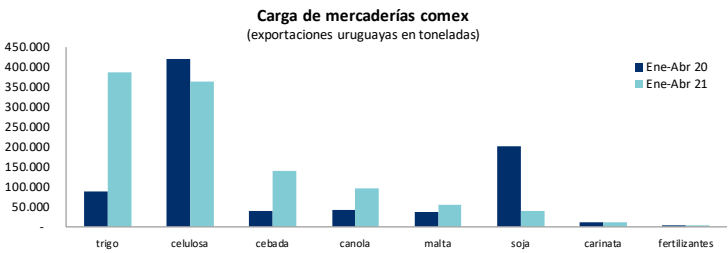
En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos y combustible en ene-abr 2021, totalizando 96.398 toneladas.

En el puerto de Paysandú en el 2021 se observaron operaciones de carga contenerizada de madera, arroz, cítricos y avena por un total de 13.207 toneladas y no contenerizada de materiales varios por 24 toneladas y azúcar crudo por 4.062; todo ello operativa Comex.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Abr 20	Ene-Abr 21	Var % Ene-Abr '21-'20
Comex	838.177	1.095.453	31%
Trigo	88.666	387.079	337%
Celulosa	420.312	363.024	-14%
Cebada	38.285	138.631	262%
Canola	41.881	95.506	128%
Malta	36.101	55.656	54%
Soja	201.310	40.002	-80%
Carinata	10.617	11.243	6%
Fertilizantes	1.006	4.311	328%
Hub	982.806	675.223	-31%
Mineral de hierro	501.817	264.217	-47%
Soja	109.487	122.723	12%
Fertilizantes	162.805	113.978	-30%
Harina de soja	96.669	83.885	-13%
Coque	66.430	31.915	-52%
Maíz	20.853	31.545	51%
Otros varios		22.874	n/a
Canola		4.087	n/a
Carinata	1.031		-100%
Arroz	23.715		-100%
Total general	1.820.983	1.770.676	-3%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Abr 21		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	966	11	977
Puerto de Fray Bentos ^(*) (^{**}) - toneladas	96.398	0	96.398
Puerto de Paysandú ^(**) - toneladas	17.293	0	17.293

(^{*})No incluye terminales de: UPM y M^bopocua

(^{**})Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-abr 2021, medido por su peso en toneladas descendió en 19% al compararlo con igual periodo de 2020.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 12%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida cayeron en 4% en los primeros cuatro meses del año 2021.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-Abr 21	Var % Ene-Abr'21-'20
Movimiento total Toneladas	9.828	-19%
Export+Import (DUA) USD millones ^(*)	373	12%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones ^(*)	500	-4%

^(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

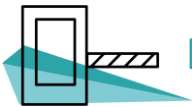
La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en cinco de las zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que dos presentaron diferentes significos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la web del INALOG.

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Abr 21						Var % Ene-Abr'21-'20					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	963.673	65	425.377	212	1.389.050	277	-20%	-25%	-12%	-5%	-18%	-10%
UPM Durazno(**)	5.631	4	36.490	109	42.121	113	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	1.067	1	577	7	1.643	7	414%	211%	-79%	-48%	-45%	-42%
Punta Pereira	1.390.782	96	38.536	28	1.429.318	123	4%	-11%	8%	6%	5%	-8%
Colonia	1.229	5	23.479	285	24.708	289	-4%	-5%	-13%	-3%	-12%	-3%
Florida	1.784	16	14.437	99	16.221	114	18%	14%	28%	15%	27%	14%
Libertad	1.243	7	7.283	64	8.525	72	15%	19%	-25%	-30%	-21%	-27%
Zonamérica	1.503	29	14.672	582	16.175	611	-1%	35%	-7%	1%	-6%	2%
Nueva Palmira	697.625	263	431.170	196	1.128.795	459	16%	30%	-17%	-13%	1%	7%
Parque de las Ciencias	1.094	12	1.496	109	2.590	120	-22%	-4%	-26%	-8%	-25%	-8%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

(**) Los movimientos registrados corresponden a la construcción de la nueva planta, la misma comenzó en abril 2020.



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-abr 2021 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 22% y en términos de peso en toneladas en un 25%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en 20% y en términos de peso en toneladas en un 18%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-Abr 21			Var % Ene-Abr'21-'20		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones ^(*)	20.383	10.768	31.151	24%	18%	22%
	Toneladas	476.013	203.637	679.650	29%	18%	25%
Frontera con Brasil	Camiones ^(*)	15.870	8.873	24.743	23%	16%	20%
	Toneladas	316.629	211.063	527.692	19%	17%	18%
Total	Camiones ^(*)	36.253	19.641	55.894	23%	17%	21%
	Toneladas	792.642	414.700	1.207.342	25%	17%	22%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

CONFERENCIA ONLINE – INTEGRACIÓN LOGÍSTICA BRASIL – URUGUAY



El 24 de junio se realizó la conferencia online “Integración Logística Brasil – Uruguay” organizada por la Cámara de Industria, Comercio y Servicios Brasil – Uruguay, la promoción del INALOG y el apoyo de FARSUL, Fecomércio RS y FIERGS.

Las palabras de apertura estuvieron a cargo del presidente de la Cámara Brasil-Uruguay, Sr. Marcelo Pibernat, el presidente del INALOG, Ing. Alvaro Olazábal y la Cónsul General de Uruguay en Río Grande del Sur, Sra. Liliana Bounomo.

Seguidamente se realizaron presentaciones de la operación logística a través de los diferentes regímenes uruguayos.

En primer lugar, en representación del Aeropuerto Internacional de Carrasco y la logística aérea de régimen libre, expusieron el Sr. Maximiliano Lema, Head Client Advisory y el Sr. Agustin Jasidakis, Senior Client Advisor, quienes comentaron las ventajas del régimen de aeropuerto libre por estar ubicados a 2 horas de las principales ciudades de América del Sur, contar con una plataforma multimodal y una normativa beneficiosa que nace de la concordancia público-privada que caracteriza al Uruguay y su interés nacional en el sector logístico. Seguidamente describieron los servicios específicos que ofrecen y las ventajas de entrar a la región por Uruguay.

Por parte de la Cámara de Zonas Francas de Uruguay y la Logística por medio de régimen de Zonas Francas, expusieron el Ing. Juan Opertti, encargado de relaciones institucionales y la Dra. Lydia Cazaban, gerente general de la Cámara de Zonas Francas de Uruguay. Los mencionados informaron a los presentes acerca del régimen de zonas francas, su objetivo de promoción, innovación y facilitación, y las ventajas normativas que ofrece a la operativa.

Adicionalmente profundizaron en cómo usar las ZZFF y el modelo de seguridad y velocidad que ofrecen junto con los estándares internacionales de calidad y las plataformas especializadas.

Por el Centro de Navegación y la logística portuaria en régimen libre presentó el Sr. Alexis Ponce, presidente de la Mesa de Agentes Marítimos del Centro de Navegación, quien destacó las principales ventajas de Uruguay como Centro de Distribución Regional, los beneficios del régimen de Puerto Libre, las características de los principales puertos del país (Montevideo y Nueva Palmira), los objetivos y operativa de la Hidrovía Paraná-Paraguay y los proyectos a futuro tales como la Laguna Merín y el Puerto Seco de Rivera.

Por último, el Lic. Emilio Rivero, gerente general del INALOG realizó la presentación de la operativa logística a través de los depósitos aduaneros privados, quién detalló que es una opción más para instalar CDR en Uruguay, depositando las mercaderías en tránsito, con posibilidad de agregar valor, sin pagar tributos, entre otros detalles. Comentó también las modalidades y actividades permitidas en este régimen; y cómo tanto las empresas brasileras como extranjeras podrían utilizar los depósitos aduaneros privados para su operativa.