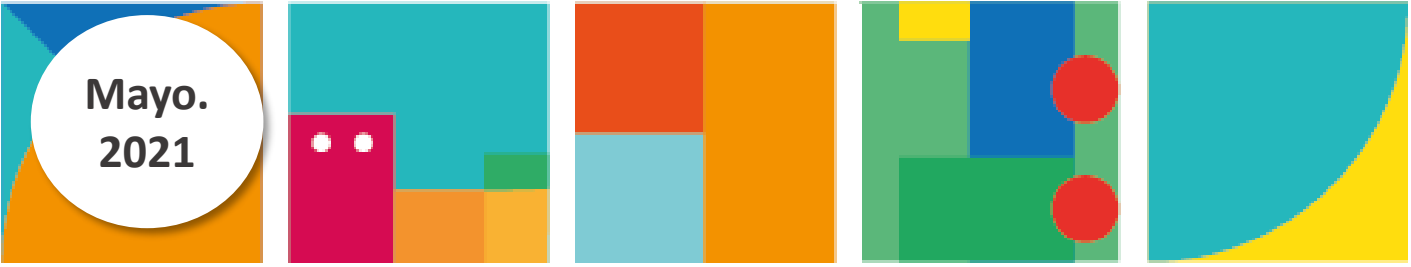


NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



Uruguay
Logístico



Mayo.
2021

EL SECTOR EN CIFRAS



El movimiento total de mercaderías - carga y descarga - del puerto de Montevideo en el acumulado ene-feb 2021*, medido por su peso en toneladas, creció un 18% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos de carga general aumentaron en 209% explicado por el crecimiento de las cargas de atados de tronco frente al 2020, además, la mercadería contenerizada creció en un 7%. Por el contrario, los movimientos a granel presentaron una caída del 48%; principalmente porque no se registraron cargas de chips de madera.

Se destaca en el acumulado ene-mar 2021 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de malta de cebada (72%), carne bovina congelada (18%), leche concentrada (3%) y madera (aumentos en bruto, chips y aserrada contrarrestados por la disminución en contrachapada totalizando un aumento de 196%). A su vez, se registraron cargas de trigo por 64 mil toneladas. En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (44%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 35% mientras que el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció en 18% (con un 19% de crecimiento en llenos y 15% en vacíos) en el acumulado ene-mar del 2021.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 225 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva del 26% frente al mismo periodo del 2020.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies
* Sin actualización a enero-marzo a la fecha de publicación de este reporte

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir de la ANP

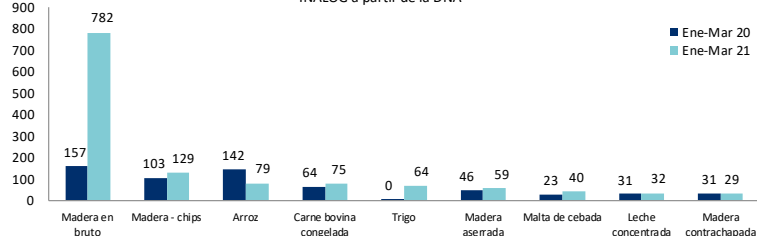
Datos	Ene-Feb 21*			Var % Ene-Feb'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	568.948	36.763	605.711	284%	-23%	209%
Contenedores ^(*) - toneladas	734.067	612.327	1.346.394	4%	12%	7%
Granel - toneladas	88.827	108.613	197.440	-61%	-29%	-48%
Total - toneladas	1.391.842	757.703	2.149.545	29%	1%	18%

(*) No incluye el peso del contenedor

* Último dato disponible publicado por ANP

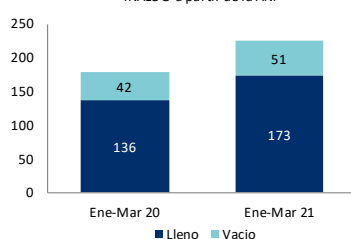
Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



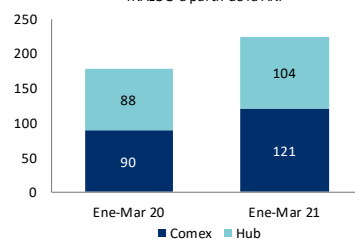
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Mar 21			Var % Ene-Mar'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	82	92	173	24%	31%	27%
Vacíos - miles de TEUS	27	24	51	17%	31%	23%
Total - miles de TEUS	109	116	225	22%	31%	26%

Datos	Ene-Mar 21			Var % Ene-Mar'21-'20		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	48	74	121	15%	52%	35%
Hub - miles de TEUS	61	42	104	28%	5%	18%
Total - miles de TEUS	109	116	225	22%	31%	26%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB (**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Mar 20	Ene-Mar 21	Var % Ene-Mar'21-'20
Llenos - miles de TEUS	71	84	19%
Vacíos - miles de TEUS	17	20	15%
Total Hub	88	104	18%

(**) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembargos

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del año anterior, en el primer trimestre del 2021 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, crecieron en un 12%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 64% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) cayeron en 29%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de trigo, fertilizantes, canola y cebada aumentaron en 388%, 328%, 184%, 104%, respectivamente. A su vez, se registraron cargas de carinata por 11 mil toneladas. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en un 7%, y de malta en 2%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registraron aumentos en las cargas de soja en 57%, las de maíz en 51% y las de harina de soja en 1%. Además, se registraron cargas de otros varios y canola.

En sentido contrario, cayeron en un 60% las cargas de mineral de hierro, en 52% las cargas de coque y en 40% las cargas fertilizantes.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 662 toneladas en el primer trimestre del 2021, en su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior.

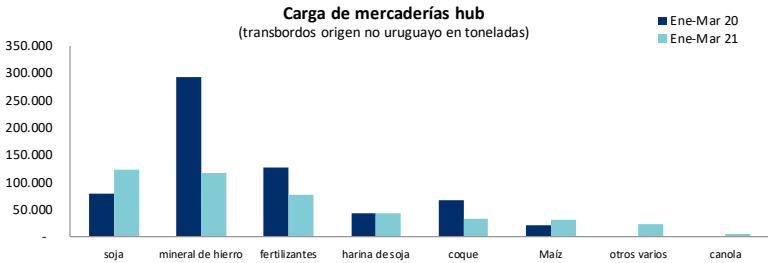
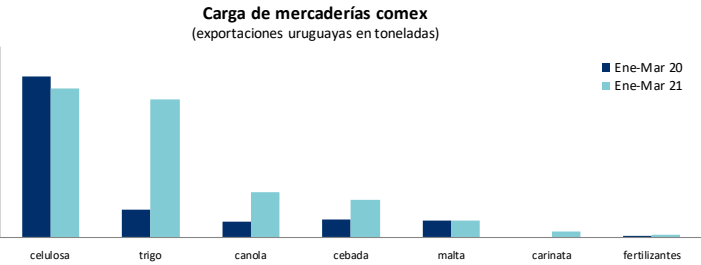
En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de madera en rolos y combustible en ene-mar 2021, totalizando 78.910 toneladas.

En el puerto de Paysandú en el 2021 se observaron operaciones de carga contenerizada de madera, arroz, cítricos y avena por un total de 6.741 toneladas y no contenerizada de materiales varios por 24 toneladas; todo ello operativa Comex.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Mar 20	Ene-Mar 21	Var % Ene-Mar '21-'20
Comex	503.339	823.810	64%
Celulosa	336.546	312.183	-7%
Trigo	58.997	288.092	388%
Canola	33.656	95.506	184%
Cebada	38.285	78.159	104%
Malta	34.849	34.316	-2%
Carinata		11.243	n/a
Fertilizantes	1.006	4.311	328%
Hub	627.274	447.851	-29%
Soja	78.336	122.723	57%
Mineral de hierro	292.527	116.342	-60%
Fertilizantes	127.368	76.260	-40%
Harina de soja	41.760	42.106	1%
Coque	66.430	31.915	-52%
Maíz	20.853	31.545	51%
Otros varios		22.874	n/a
Canola		4.087	n/a
Total general	1.130.613	1.271.662	12%



MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Mar 21		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	660	2	662
Puerto de Fray Bentos ^(*) ^(**) - toneladas	78.910	0	78.910
Puerto de Paysandú ^(**) - toneladas	6.764	0	6.764

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bopecua

(**) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado ene-mar 2021, medido por su peso en toneladas descendió en 8% al compararlo con igual periodo de 2020.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 2%; por otro lado, las de tránsitos de ingreso y de salida cayeron en 17% en los primeros tres meses del año 2021.



ZONAS FRANCAS

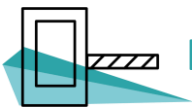
La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis de las zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que una presentó diferentes signos en la evolución de las variables. Ver metodología completa en la web del INALOG.

ZONAS FRANCAS
INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Mar 21						Var % Ene-Mar'21-'20					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	746.551	49	371.083	174	1.117.635	223	-15%	-22%	5%	6%	-9%	-2%
UPM Durazno	5.421	3	27.175	80	32.596	83	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	501	0	553	4	1.054	5	170%	120%	-74%	-57%	-55%	-54%
Punta Pereira	1.061.288	73	30.717	21	1.092.006	94	5%	-10%	6%	1%	5%	-8%
Colonia	886	3	17.733	215	18.620	219	-14%	-17%	-19%	-5%	-18%	-5%
Florida	1.199	11	11.607	78	12.806	88	-7%	-5%	26%	9%	22%	7%
Libertad	930	5	6.298	51	7.228	57	10%	8%	-30%	-37%	-26%	-35%
Zonamérica	994	23	11.249	406	12.242	429	-16%	27%	-13%	-9%	-13%	-8%
Nueva Palmira	370.188	119	364.412	162	734.600	280	45%	33%	-2%	-1%	18%	11%
Parque de las Ciencias	877	9	1.056	72	1.933	81	-30%	-7%	-31%	-25%	-31%	-24%

La nueva Zona Franca identificada como UPM Durazno, registra movimientos que son relativos a la actividad de construcción de la nueva pastera. Debido a que su construcción comenzó en abril del 2020, no hay variaciones frente al año anterior.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado ene-mar 2021 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 19% y en términos de peso en toneladas en un 24%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en 11% y en términos de peso en toneladas en un 10%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA
INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera		Ene-Mar 21			Var % Ene-Mar'21-'20		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	15.371	8.306	23.677	21%	15%	19%
	Toneladas	359.451	158.754	518.204	27%	16%	24%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	11.721	6.970	18.691	15%	5%	11%
	Toneladas	234.749	165.498	400.247	13%	5%	10%
Total	Camiones (*)	27.092	15.276	42.368	19%	10%	15%
	Toneladas	594.200	324.252	918.452	21%	10%	17%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG EN URUGUAY

CONFERENCIA ONLINE – USING URUGUAY AS A GATEWAY TO MERCOSUR



El 5 de mayo se llevó a cabo la conferencia online "Using Uruguay as a gateway to Mercosur" en coordinación con la embajada de Reino Unido. El objetivo de este evento era presentar los beneficios del Uruguay como hub logístico y entrada a la región a los participantes británicos. Así como mostrar tres casos de éxito de empresas del sector farmacéutico ubicadas en nuestro territorio.

En la primera etapa de la conferencia, las autoridades presentes dieron sus palabras de bienvenida.

En primera instancia, el presidente del INALOG, Ing. Alvaro Olazábal, mencionó a los presentes el fuerte relacionamiento histórico del Uruguay con Reino Unido, así como también las ventajas del Uruguay para las compañías de dicha región. Destacó la participación del Uruguay en el MERCOSUR, que es el mercado más importante de Sudamérica, con una población de 267 millones de personas y un PIB de 2,4 billones de dólares. Al mismo tiempo que puntualizó que nuestro país goza de atributos únicos en la región, localizado entre Brasil y Argentina con un incomparable acceso multimodal, pionero en regímenes favorables para la operativa logística y la distribución regional como el régimen de zonas francas, puerto libre y aeropuerto libre.

A continuación, la embajadora británica en Uruguay Faye O'Connor, suscribió las palabras del Ing. Olazábal. Enfatizó en el hecho de que Uruguay es un modelo en la región en términos de estabilidad, confiabilidad, libertad económica y señaló que ve un potencial muy grande para las compañías británicas en el Uruguay.

Finalmente, Victoria Francolino, directora general para Asuntos Económicos Internacionales del Ministerio de Relaciones

Exteriores, destacó que este evento es parte de la agenda del trabajo proactivo del ministerio en el proceso de buscar la diversificación de mercados y productos. Manifestó que este tipo de eventos son campo fértil para el dialogo, el intercambio y la facilitación del comercio. Consideró que Uruguay ofrece numerosas oportunidades y beneficios para las compañías que quieren operar y llegar a la región.

En la segunda etapa, los expositores describieron sus casos de éxito operando desde Uruguay.

En primera instancia, Gabriela Brancato, directora general de Merck Uruguay comenzó su exposición presentando la compañía. Merck se dedica a la ciencia y la tecnología y tiene 350 años, es la más antigua del rubro. Específicamente se enfocan en los productos químicos para la electrónica, herramientas para laboratorios y medicamentos con prescripción.

Gabriela destacó ventajas del Uruguay que colaboran diariamente con la operativa de Merck como el confiable ambiente de negocios, los RRHH competitivos y calificados; y la localización del Uruguay que es neutral y atractiva. De igual manera, reconoció las ventajas de operar desde una zona franca. Esto significa un marco legal favorable, exención de impuestos nacionales, libre circulación de capital, no restricciones a nivel de comercio exterior, etc. Adicionalmente, infraestructuras de primera clase, atmósfera atractiva para el negocio, buena localización cercana al aeropuerto y al puerto y buena conectividad con la región.

Mencionó que Merck está instalado en Uruguay desde 1996 y sus principales actividades son la distribución, packaging secundario de los productos y manejo de servicios. [\(Continuar leyendo\)](#)