



Centro de Navegación

TRABAJANDO POR UN PAÍS DE CARA AL MAR

DESDE
1916

Integração Logística Brasil-Uruguai

Montevideu, 24 de junho de 2021

Quem somos nós?

O Centro de Navegação é a única câmara de negócios de atividade marítima-portuária do país, que reúne agentes marítimos, operadores portuários, terminais e armazéns intraportuários e extraportuários.

O campo de atuação do Centro de Navegação são todos os portos comerciais do Uruguai.

Nosso principal objetivo é defender os mais altos interesses do país, sua atividade e, claro, os de seus associados, o que nos permitiu ser um promotor ativo da Lei dos Portos Nº 16.246.

Por que o Uruguai?

- Localização geográfica estratégica
- Hidrovia Paraná - Paraguai
- Infraestrutura portuária
- Porto Livre/Hub Regional
- Marco regulatório/ Segurança jurídica
- Recursos humanos qualificados
- Armazéns alfandegários
- Estabilidade política e social

Localização geográfica



A principal virtude logística oferecida pelo Uruguai é sua localização geográfica, localizada no meio do corredor bi-oceânico do Atlântico - Pacífico, que estrategicamente o posiciona como porta de entrada e saída para o Mercosul, com seus dois principais portos Montevideu e Nueva Palmira.

Importância dos portos do Uruguai



O Uruguai é o segundo país da América do Sul em termos de qualidade de infraestrutura portuária. São 15 portos dos quais 8 são comerciais localizados em diversas áreas do país.

O Porto de Montevideo está geograficamente emergindo como uma das principais rotas de mobilização de cargas do Mercosul.

Porto de Montevideu



O Porto de Montevideu constitui uma plataforma logística e consolida um Centro De Distribuição Regional devido à sua posição geográfica estratégica, localizada no meio do corredor bioceânico Atlântico - Pacífico, equidistante dos principais mercados da região em uma área de influência de mais de 200 milhões de habitantes em um interior de 700.000 km², sendo a porta de entrada para o MERCOSUL.

Benefícios do Regime de Direito dos Portos Nº 16.246 e seus decretos regulatórios

- O atual regime de Porto Livre, aliado à localização estratégica, torna o Porto de Montevideu o mais atrativo da região e o único com a possibilidade de se tornar um verdadeiro HUB LOGÍSTICO na América Latina.
- Livre circulação de mercadorias.
- Período prolongado de armazenamento de mercadorias.
- Possibilidade de mudança de destino.
- Não são gerados impostos aduaneiros, não é gerado IVA, isenção do Imposto de Renda quando a mercadoria tem destino estrangeiro.
- Simplificação dos procedimentos.

Benefícios do Regime de Direito Portuário Nº 16246 e seus decretos regulatórios

- Atividades com mercadorias armazenadas: reembalagem, rebranding, classificados, agrupados e desagrupados, consolidados e desconsolidados, manuseamento e operações de fracionamento.
- Os bens não perdem o certificado de origem, mantendo seus benefícios originais para qualquer destino.
- O usuário pode vender, comprar ou atribuir os direitos da mercadoria depositada em Puerto Libre, a qualquer empresa no exterior, sem pagar taxas ou impostos.



Benefícios do Regime de Direito Portuário Nº 16246 e seus decretos regulatórios

Serviços

- Há uma área adicional no novo Porto Logístico de Punta de Sayago.
- Possui capacidade para transferir carga de contêineres e armazenar produtos perigosos, consolidados e de refrigeração, contêineres cheios, entre outros.
- Possui uma área de depósitos fechados de mais de 100.000 m² e uma área aberta combinada de mais de 440.000 m².

Procedimento aduaneiro aplicável

- Período máximo de armazenamento 5 anos prorrogáveis.
- Durante sua estadia na área aduaneira portuária, as mercadorias ficarão isentas de todos os impostos e sobretaxas aplicáveis à importação.
- Entrada de mercadorias e permanência em armazém aduaneiro sem pagamento de impostos exceto impostos, para sua subsequente inclusão em outro procedimento aduaneiro, sua reentrada ou exportação
- Certificado de origem do MERCOSUL: as preferências tarifárias são mantidas. Possibilidade de emitir co-derivados.

Porto de Nueva Palmira



Localizado na margem leste do rio Uruguai em frente ao Paraná Bravo, a 248 km de Montevideu. Este porto está localizado na confluência dos rios Paraná e Uruguai, no início de uma hidrovia de 3.400 quilômetros que se estende até Puerto Cáceres, no Mato Grosso.

Nueva Palmira é uma excelente conexão fluvio-marítima dadas as condições naturais do local, sendo o canal de acesso a este porto o Canal Martín García.

É o principal porto para o carregamento de grãos e celulose no Uruguai, com um terminal público e privado.

Hidrovia Paraná - Paraguai



- O principal objetivo da Hidrovia é promover a comunicação fluvial otimizando a navegação de barcaças e rebocadores ao longo dos rios Paraguai e Paraná durante a maior parte do ano.
- O Uruguai tem acesso à Hidrovia através do Porto de Nueva Palmira, que está localizado na confluência dos rios Paraná e Uruguai.
- Nueva Palmira é um porto ultramarino e principal conexão da Hidrovia para navios-mãe e barcaças.

Laguna Merín



É uma bacia fronteira compartilhada entre o Uruguai e o Brasil, aproximadamente 53% está localizada em território uruguaio e 47% em território brasileiro.

O projeto Laguna Merín Waterway permitirá que a carga uruguaia seja embarcada em melhores condições econômicas e beneficiará o Brasil na atração de mercadorias.

A implementação deste projeto promoverá:

- Governança dos governos locais em áreas fronteiriças.
- Futuros corredores bi-océânicos sul-americanos
- Comércio entre Uruguai e Brasil.
- A eficiência logística das cadeias produtivas.
- Melhorar os custos associados à exportação arroz e outros cereais.

Projeto Puerto Seco Rivera

- A criação do projeto físico será composta por um centro de distribuição com serviços de armazenagem, segurança, infraestrutura, transporte ferroviário e rodoviário.
- Localizado na Rota 5 a poucos quilômetros da cidade de Rivera.
- Terminal intermodal interior sob controle aduaneiro, conectado a um ou mais terminais marítimos.
- Possui instalações que permitem o manuseio ou armazenamento temporário de qualquer tipo de mercadoria, incluindo contêineres.
- Eles podem ser transportados, em trânsito, por qualquer meio de transporte superficial.
- Construção de um eixo ferroviário Rivera-Montevideu para sua conexão com o Brasil e com o eixo Mercosul-Chile.



Centro de Navegación

TRABAJANDO POR UN PAÍS DE CARA AL MAR

DESDE
1916

Muito obrigado!



C.I.A.N.A.M.



FONASBA



Confederación de
Cámaras Empresariales



Uruguay
Logístico



@cennaveuy



secretariacn@cennave.com.uy