

NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay
Logístico

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado Ene-Oct del 2020, medido por su peso en toneladas, creció un 3% al compararlo con el mismo período del 2019. Los movimientos de carga general aumentaron en 18% frente al 2019. Por su parte, la mercadería contenerizada continuó con su crecimiento y el mismo asciendo al 8%. Por el contrario y a pesar de que las descargas a granel de maíz, trigo y carbón crecieron, las mismas fueron contrarrestadas por la menor carga de chips de madera (-74%) y soja (-29%); resultando en un descenso total de graneles del 19%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

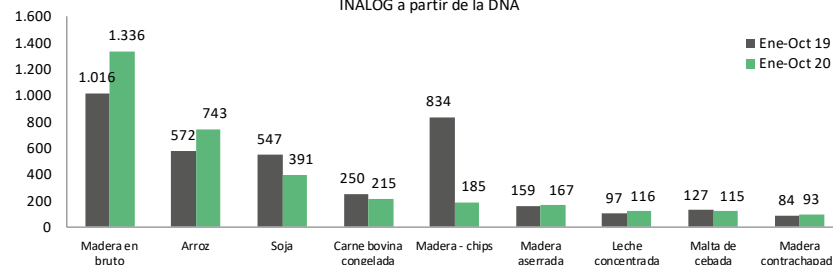
Datos	Ene-Oct 20			Var % Ene-Oct '20-'19		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.268.292	341.044	1.609.336	17%	24%	18%
Contenedores (*) - toneladas	3.905.091	2.791.336	6.696.427	9%	6%	8%
Granel - toneladas	1.143.432	828.707	1.972.139	-38%	39%	-19%
Total - toneladas	6.316.815	3.961.087	10.277.902	-3%	13%	3%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en el acumulado Ene-Oct el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (30%) y leche concentrada (19%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de soja (28%), carne bovina congelada (14%), malta de cebada (9%) y madera (aumentos en aserrada, bruto y contrachapada contrarrestados por la disminución en chips totalizando un descenso de 15%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA

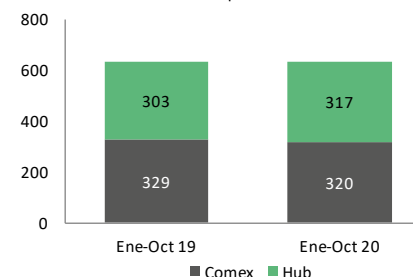


El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos cayó 3% mientras que el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció en 5% (con un 12% de crecimiento en llenos) en el acumulado de Ene-Oct del 2020.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 637 mil TEUS, lo que implica que hubo una variación positiva frente al 2019.

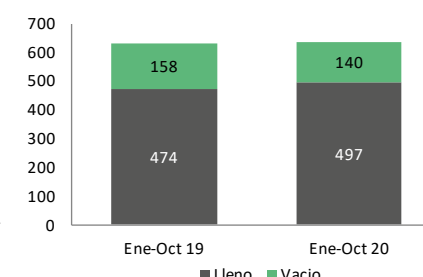
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



■ Comex ■ Hub

■ Lleno ■ Vacío

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 20			Var % Ene-Oct '20-'19		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	254	243	497	9%	1%	5%
Vacios - miles de TEUS	61	79	140	-20%	-4%	-12%
Total - miles de TEUS	315	321	637	2%	0%	1%

Datos	Ene-Oct 20			Var % Ene-Oct '20-'19		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	151	169	320	-2%	-4%	-3%
Hub - miles de TEUS	165	152	317	5%	4%	5%
Total - miles de TEUS	315	321	637	2%	0%	1%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB**

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 19	Ene-Oct 20	Var % Ene-Oct '20-'19
Llenos - miles de TEUS	236	265	12%
Vacios - miles de TEUS	67	52	-21%
Total Hub	303	317	5%

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

(**) Pueden existir diferencias en los totales por redondeos.

Dic.
2020

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del año anterior, en el acumulado Ene-Oct 2020 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron en un 9%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un importante retroceso del 11% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) cayeron pero en 7%.

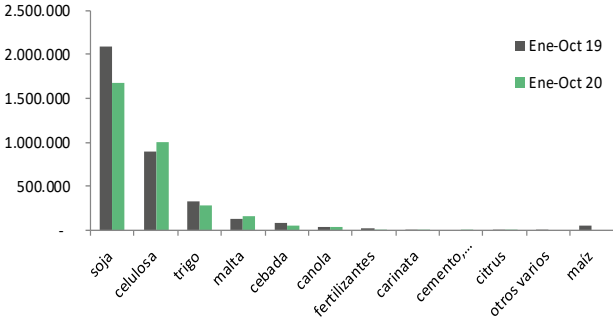
En la comparación interanual, las cargas Comex de malta, celulosa y canola fueron las únicas que crecieron con un aumento del 31%, 13% y 2% respectivamente; a su vez se presentaron movimientos de cemento. En sentido opuesto, cayeron las cargas de fertilizantes en un 59%, cebada en 34%, carinata en 29%, soja en 20%, trigo en un 13% y citrus en 5% ; sin presentarse movimientos de maíz u otros varios.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las cargas de harina de soja en 29%, las de coque en 24%, las de mineral de hierro en 6% y fertilizantes en 4%; registrándose cargas de arroz, pellets de soja y carinata. En sentido opuesto, cayeron en un 99% las cargas de otros varios, en 94% las de maíz y en un 31% las de soja; sin registrarse movimientos de canola.

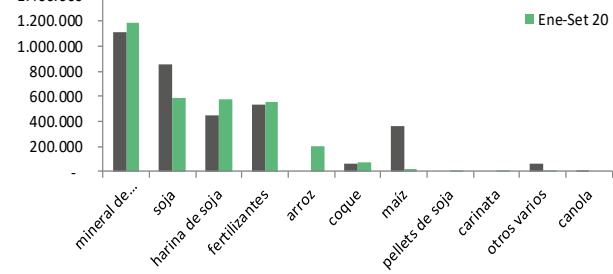
CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)
 INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Oct 19	Ene-Oct 20	Var % Ene-Oct'20-'19
Comex	3.653.822	3.254.504	-11%
Soja	2.092.282	1.671.454	-20%
Celulosa	893.145	1.009.315	13%
Trigo	327.276	284.526	-13%
Malta	123.590	162.432	31%
Cebada	78.533	51.771	-34%
Canola	40.902	41.881	2%
Fertilizantes	27.591	12.416	-55%
Carinata	14.894	10.617	-29%
Cemento, clinker		7.771	n/a
Citrus	2.434	2.320	-5%
Otros varios	243		-100%
Maíz	52.933		-100%
Hub	3.449.286	3.210.706	-7%
Mineral de hierro	1.116.612	1.185.992	6%
Soja	853.066	591.486	-31%
Harina de soja	444.133	573.683	29%
Fertilizantes	537.902	557.607	4%
Arroz		202.617	n/a
Coque	59.560	73.848	24%
Maíz	364.662	20.853	-94%
Pellets de soja		2.709	n/a
Carinata		1.031	n/a
Otros varios	63.376	881	-99%
Canola	9.975		-100%
Total general	7.103.108	6.465.210	-9%

Carga de mercaderías comex
 (exportaciones uruguayas en toneladas)



Carga de mercaderías hub
 (transbordos origen no uruguayo en toneladas)



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia mantiene la caída, la cual ascendió a un 64% con un total de 1.592 toneladas movilizadas en el acumulado Ene-Oct de 2020. En su mayoría, las cargas son relativas al comercio exterior (1.443 ton) y las mismas cayeron en un 64%. Por su parte, las cargas Hub también registraron un descenso del 66% (149 ton en Ene-Oct de 2020).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron operaciones de cebada malteada, madera en rolos, combustible y soja en el acumulado Ene-Oct 2020. Sin embargo, estas cargas son menores al compararlas con el mismo periodo del año anterior totalizando un descenso del 23%.

En el puerto de Paysandú en 2020 se observaron operaciones de cebada cruda y malteada, azúcar crudo y soja, todo ello operativa Comex. Frente al año anterior se vivió un decrecimiento del 13%.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

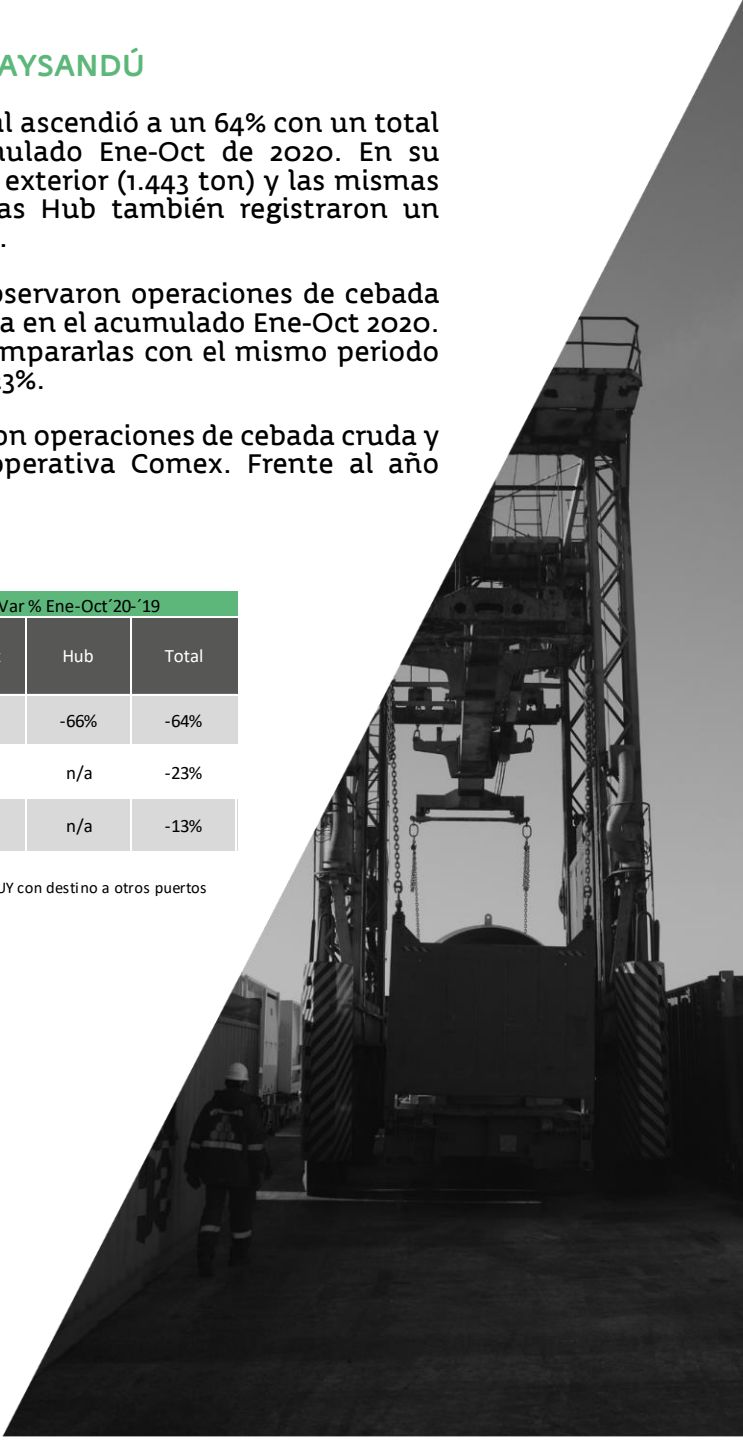
INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Oct 20			Var % Ene-Oct'20-'19		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	1.443	149	1.592	-64%	-66%	-64%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	226.180	0	226.180	-23%	n/a	-23%
Puerto de Paysandú - toneladas	126.329	0	126.329	-13%	n/a	-13%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bopecua

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY





AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el acumulado Ene-Oct del 2020, medido por su peso en toneladas aumentó en 3% al compararlo con igual periodo de 2019 (explicado principalmente por el importante crecimiento en Abr-20).

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares cayeron en un 12%; a su vez, las de tránsitos iniciados y finalizados cayeron en el mismo porcentaje en el acumulado Ene-Oct 2020.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-Oct 20	Var % Ene-Oct '20-'19
Movimiento total Toneladas	24.482	3%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	833	-12%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.233	-12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en Ene-Oct 2020 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos creció en un 4% y en términos de peso en toneladas en un 10%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del 2019.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos creció en un 5% y en términos de peso en toneladas en un 2%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

		Ene-Oct 20			Var % Ene-Oct '20-'19		
Pasos frontera	Datos	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	46.486	25.068	71.554	11%	-6%	4%
	Toneladas	1.073.689	493.964	1.567.653	14%	3%	10%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	37.628	21.391	59.019	6%	2%	5%
	Toneladas	771.672	513.876	1.285.548	0%	4%	2%
Total	Camiones (*)	84.114	46.459	130.573	8%	-2%	4%
	Toneladas	1.845.362	1.007.840	2.853.201	8%	3%	6%

(*) Cantidad de manifiestos



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS^(*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona franca), ver sus implicancias en Fuentes y metodología, muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas mientras que las restantes tres presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Oct 20						Var % Ene-Oct '20-'19					
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.090.528	213	1.197.273	521	4.287.800	734	-1%	-3%	13%	-24%	2%	-19%
UPM Durazno	3.892	2	7.402	22	11.294	24	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	523	1	7.319	30	7.842	31	10%	-22%	-7%	-38%	-6%	-37%
Punta Pereira	3.202.373	254	86.030	80	3.288.403	333	-4%	-7%	-10%	-7%	-4%	-7%
Colonia	2.774	12	65.241	644	68.015	656	-9%	4%	4%	-18%	3%	-17%
Florida	4.248	37	24.329	218	28.577	255	-20%	-25%	-12%	-15%	-13%	-17%
Libertad	2.765	16	16.710	173	19.474	189	-5%	-48%	-18%	-24%	-16%	-27%
Zonamérica	4.375	63	36.194	1.431	40.570	1.495	15%	17%	-31%	-15%	-28%	-14%
Nueva Palmira	1.605.526	540	1.325.621	545	2.931.147	1.085	-25%	-25%	16%	-22%	-10%	-23%
Parque de las Ciencias	3.379	36	5.799	285	9.178	321	35%	6%	4%	-2%	14%	-1%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

La nueva Zona Franca identificada como UPM Durazno, registra movimientos que son relativos a la actividad de construcción de la nueva pastera. Debido a que su construcción comenzó en el 2020, no hay variaciones frente al año anterior.

[Ver Fuentes y Metodología](#)