

NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay Logístico

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el primer mes del año, medido por su peso en toneladas, cayó un 20% al compararlo con el mismo del 2019. Los movimientos de carga general transitaron una caída del 72% explicada por la poca carga de atados de tronco. La carga a granel presentó también una variación negativa del 46%, la misma, esta explicada por la caída en un 74% de carga de chips de madera. A pesar de que este año se registraron movimientos importantes de carbón los mismo no lograron contrarrestar el alto impacto de la madera. La mercadería contenerizada por su parte, creció un 10%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

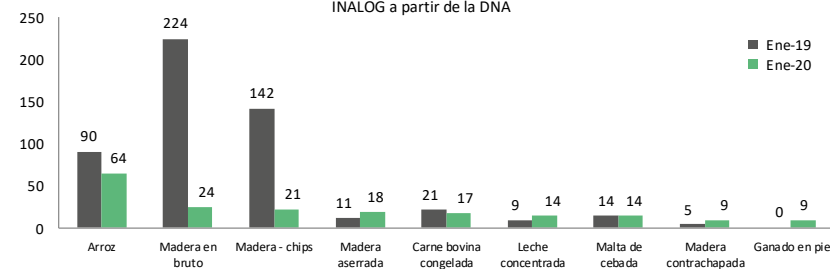
Datos	Ene-20			Var % Ene'20-'19		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	42.352	13.596	55.948	-77%	1%	-72%
Contenedores (*) - toneladas	346.116	282.906	629.022	11%	9%	10%
Granel - toneladas	132.716	13.924	146.640	-39%	-74%	-46%
Total - toneladas	521.184	310.426	831.610	-27%	-5%	-20%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-20 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de leche concentrada (57%); registrándose movimientos de ganado en pie. En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (29%), carne bovina congelada (19%), malta de cebada (1%) y madera (aumentos en aserrada y contrachapada contrarrestados por la disminución en bruto y chips totalizando un descenso de 81%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA

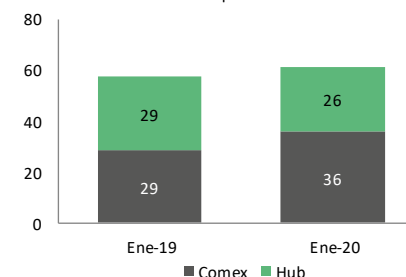


El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS ^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 26% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 12% en enero 2020.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 61 mil TEUS.

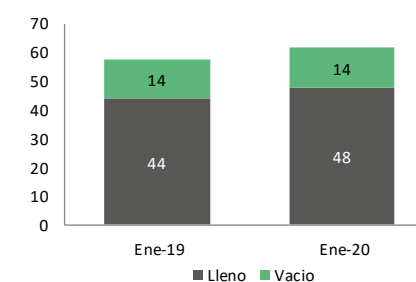
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-20			Var % Ene'20-'19		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	22	26	48	11%	7%	9%
Vacios - miles de TEUS	9	5	14	0%	0%	0%
Total - miles de TEUS	31	30	61	8%	6%	7%

Datos	Ene-20			Var % Ene'20-'19		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	14	22	36	-9%	66%	26%
Hub - miles de TEUS	17	8	26	27%	-46%	-12%
Total - miles de TEUS	31	30	61	8%	6%	7%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB**

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-19	Ene-20	Var % Ene'20-'19
Llenos - miles de TEUS	24	21	-12%
Vacios - miles de TEUS	5	4	-12%
Total Hub	29	26	-12%

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

(**) Pueden existir diferencias en los totales por redondeos.

Mar.
2020

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

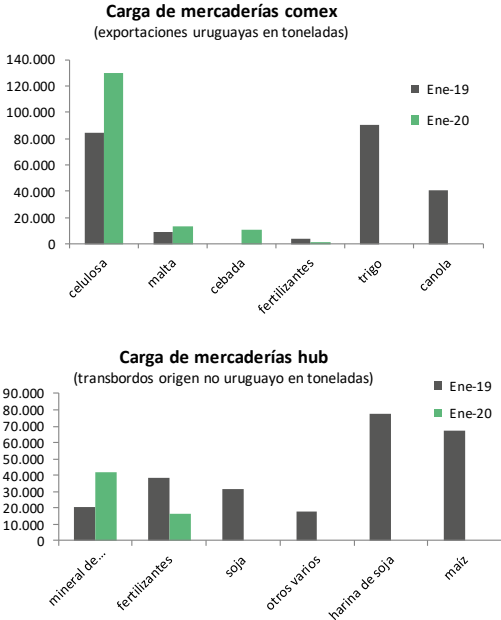
Comparados con los de enero del año anterior, en 2020 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron un 56%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída de 32% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) descendieron en 77%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de celulosa y malta presentaron aumentos de 55% (retornando a los valores del 2018) y 50% respectivamente; a su vez, se registraron operaciones de cebada por 11 mil toneladas. En sentido opuesto, cayeron las cargas de fertilizantes en un 74% y no se registraron movimientos ni de trigo (en 2019 fue unos de los productos que hizo repuntar a este puerto) o canola.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales solamente se movieron cargas de mineral de hierro, que presentó un crecimiento de 104% y fertilizantes que en sentido opuesto cayeron en un 57%. No se registraron movimientos de soja, harina de soja, maíz u otros varios.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)
 INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-19	Ene-20	Var % Ene'20-'19
Comex	228.575	155.364	-32%
Celulosa	84.101	130.027	55%
Malta	9.178	13.730	50%
Cebada		10.600	n/a
Fertilizantes	3.812	1.006	-74%
Trigo	90.581		-100%
Canola	40.902		-100%
Hub	253.373	58.283	-77%
Mineral de hierro	20.415	41.678	104%
Fertilizantes	38.413	16.606	-57%
Soja	31.488		-100%
Otros varios	18.091		-100%
Harina de soja	77.792		-100%
Maíz	67.173		-100%
Total general	481.948	213.647	-56%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 140 toneladas en 2019 (Comex 75, Hub 65), registrando una caída importante del 76%.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se observaron operaciones en el mes de enero siendo que en el año anterior el total movilizado ascendió a 42.933 toneladas.

En el puerto de Paysandú en 2020 se observaron operaciones de cebada malteada, azúcar crudo y cebada cruda, todo ello operativa Comex. Frente al año anterior es todo crecimiento ya que este puerto no registró ninguna operación en enero 2019.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-20			Var % Ene'20-'19		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	75	65	140	-85%	-6%	-76%
Puerto de Fray Bentos ^(*) - toneladas	0	0	0	-100%	n/a	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	35.381	0	35.381	n/a	n/a	n/a

(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopicua

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY





AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en enero 2020, medido por su peso en toneladas aumentó en 7% al compararlo con igual periodo de 2019.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, aumentaron en un 6% sin embargo la de tránsitos iniciados y finalizados cayeron en 12% y totalizaron 1.688 millones de dólares.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-20	Var % Ene '20-'19
Movimiento total Toneladas	2.043	7%
Export+Import (DUA)	99	6%
USD millones (*)		
Tránsito Ini.+Fin.(DUA)	114	-12%
USD millones (*)		

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en enero 2020 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 9% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas creció en 10%, al compararlo con lo sucedido en el 2019.

En los pasos de frontera con Brasil también aumentó el movimiento en términos de la cantidad de vehículos en 8% y en términos de peso en toneladas creció 12%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

		Ene-20			Var % Ene '20-'19		
Pasos frontera	Datos	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	4.506	2.690	7.196	12%	4%	9%
	Toneladas	103.002	48.732	151.734	13%	5%	10%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	3.032	2.411	5.443	-4%	28%	8%
	Toneladas	62.589	57.297	119.886	-3%	36%	12%
Total	Camiones (*)	7.538	5.101	12.639	5%	14%	8%
	Toneladas	165.592	106.029	271.621	6%	20%	11%

(*) Cantidad de manifiestos



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en dos de ellas, mientras que en tres de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-20						Var % Ene '20-'19					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	333.080	24	132.681	67	465.761	91	2%	3%	48%	8%	12%	6%
Nueva Helvecia	161	0	78	4	239	4	-13%	-28%	-3%	-16%	-10%	-16%
Punta Pereira	331.597	27	12.418	8	344.015	35	-8%	-10%	44%	-1%	-7%	-8%
Colonia	336	1	7.604	71	7.939	72	33%	12%	15%	-5%	16%	-5%
Florida	451	4	3.755	28	4.206	32	-12%	-11%	4%	0%	2%	-2%
Libertad	278	2	4.600	25	4.878	27	-29%	-56%	62%	-1%	51%	-8%
Zonamérica	403	8	5.060	145	5.463	153	41%	107%	-1%	-7%	1%	-4%
Nueva Palmira	60.579	19	129.025	63	189.604	82	-51%	-39%	41%	2%	-12%	-12%
Parque de las Ciencias	341	3	465	27	806	30	383%	142%	64%	66%	127%	71%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

INALOG EN URUGUAY

Asunción del nuevo ministro de Transporte y Obras Públicas, Luis Alberto Heber



El 2 de marzo asumieron las nuevas autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Luis Alberto Heber asumió como ministro y planteó “Este ministerio no puede funcionar si no es con la colaboración de sus funcionarios. Nosotros no estamos contra del Estado somos a favor del Estado eficiente que cumple con su labor. Sabemos que hay muchos funcionarios públicos que trabajan y mucho y a veces por algunos pocos que no lo hacen terminan siendo desprestigiantes de la función pública. Aquí venimos a trabajar. Quien trabaje con nosotros va a tener nuestro apoyo. Sé que hay direcciones que me han pedido más personal. No va a ser factible. Vamos a trabajar con lo que tenemos”.

Por otra parte, indicó que una de las bases durante su gestión será que sea “transparente, honesta”, ya que “lamentablemente en el cono sur de América los casos de corrupción se han dado a la orden de las gestiones de infraestructura”.

Junto con el ministro, asumió Juan José Olaizola como subsecretario y Carlos Scirgalea como director general de secretaría. Además, Pablo Labandera asumió como director de Transporte y Santiago Borsari asumió en la Dirección Nacional de Arquitectura. En tanto, Rodolfo Long estará a cargo de Vialidad y Marcos Paolini será el director de Hidrografía.