

NEWSLETTER

VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay Logístico

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas totalizó en 11.833.729 en 2019. Los movimientos de carga general, mercadería contenerizada y carga a granel fueron de 1.506.586, 7.476.119 y 2.851.024 toneladas respectivamente.

Se visualizó un crecimiento de las cargas a granel explicados principalmente por la soja y el arroz.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

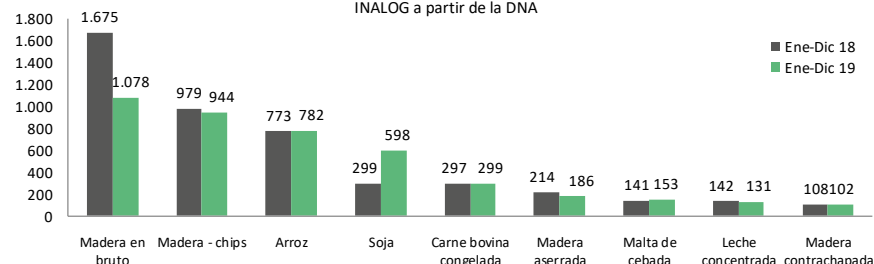
Datos	Ene-Dic 19			Var % Ene-Dic'19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.206.171	300.415	1.506.586	-39%	-20%	-36%
Contenedores (*) - toneladas	4.288.342	3.187.777	7.476.119	-4%	-2%	-3%
Granel - toneladas	2.183.563	667.461	2.851.024	37%	-13%	21%
Total - toneladas	7.678.076	4.155.653	11.833.729	-4%	-6%	-5%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en 2019 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (100%), malta de cebada (8%), arroz (1%) y carne bovina congelada (1%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de leche concentrada (8%) y madera (disminución en bruto, en aserrada, contrachapada y chips totalizando un descenso de 22%).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA

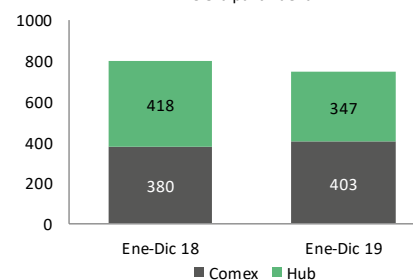


El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 6% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 17% en el acumulado anual.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 750 mil TEUS.

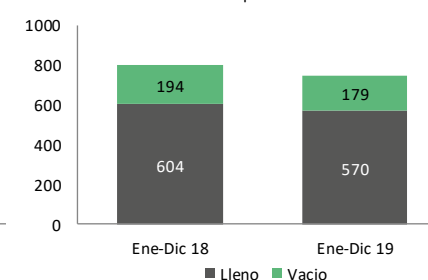
Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Dic 19			Var % Ene-Dic'19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	280	290	570	-6%	-5%	-6%
Vacios - miles de TEUS	88	91	179	-11%	-4%	-8%
Total - miles de TEUS	368	381	750	-7%	-5%	-6%

Datos	Ene-Dic 19			Var % Ene-Dic'19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	184	219	403	-8%	21%	6%
Hub - miles de TEUS	185	162	347	-7%	-26%	-17%
Total - miles de TEUS	368	381	750	-7%	-5%	-6%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por transitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-Dic 18	Ene-Dic 19	Var % Ene-Dic'19-'18
Llenos - miles de TEUS	332	275	-17%
Vacios - miles de TEUS	86	72	-16%
Total Hub	418	346	-17%

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

Feb.
2020

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

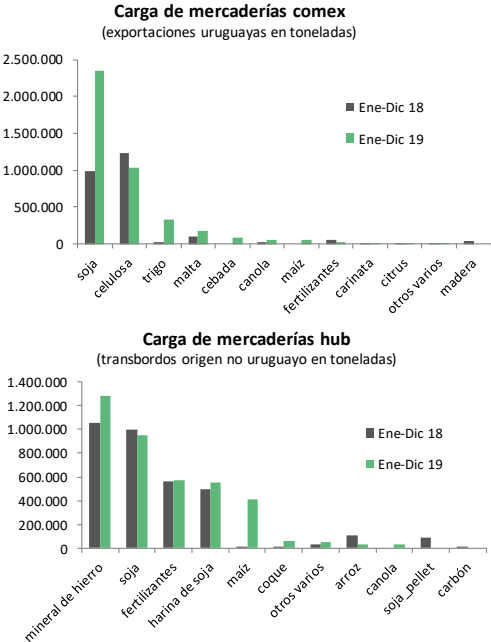
Comparados con los del año anterior, en 2019 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 37%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un crecimiento de 66% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 17%. El puerto recuperó gran parte de la carga perdida en 2018, mostrando nuevamente su importante rol en el total de los movimientos del país.

En la comparación interanual, las cargas Comex de trigo, canola, soja y malta presentaron aumentos de 998%, 249%, 137% y 64% respectivamente, y las de carinata no variaron significativamente; a su vez, se registraron operaciones de cebada y maíz en 2019. En sentido opuesto, cayeron las cargas de celulosa en 16%, citrus en 20%, fertilizantes en 48% y otros varios en 64%; sin registrarse movimientos de madera.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de maíz (5324%), coque de petróleo (297%), otros varios (52%), fertilizantes (3%), mineral de hierro (21%) y harina de soja (12%); registrándose movimientos de canola. En sentido opuesto, cayeron las cargas de arroz 72% y las de soja 5%; sin registrarse movimientos de pellets de soja y carbón.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)
 INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-Dic 18	Ene-Dic 19	Var % Ene-Dic '19-'18
Comex	2.496.333	4.134.121	66%
Soja	993.228	2.353.230	137%
Celulosa	1.236.969	1.038.369	-16%
Trigo	29.798	327.276	998%
Malta	106.366	174.310	64%
Cebada		82.933	n/a
Canola	16.577	57.884	249%
Maíz		52.933	n/a
Fertilizantes	56.431	29.615	-48%
Carinata	14.884	14.894	0%
Citrus	3.028	2.434	-20%
Otros varios	666	243	-64%
Madera	38.387		-100%
Hub	3.379.128	3.943.918	17%
Mineral de hierro	1.057.518	1.281.514	21%
Soja	996.597	950.811	-5%
Fertilizantes	559.522	576.289	3%
Harina de soja	495.977	555.140	12%
Maíz	7.500	406.807	5324%
Coque	15.001	59.560	297%
Otros varios	34.949	53.211	52%
Arroz	110.761	31.009	-72%
Canola		29.578	n/a
Soja pellet	92.581		-100%
Carbón	8.724		-100%
Total general	5.875.462	8.078.039	37%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 4.947 toneladas en 2019 (Comex 4.386, Hub 561), el cual registró un aumento en el total de 18%.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se movilizaron 314.633 toneladas (solo operativa Comex) en 2019; totalizando una caída del 43% frente al año anterior.

En el puerto de Paysandú se observó un descenso de 3%, este se debió a que a pesar del aumento en las operaciones de cebada malteada, soja y azúcar crudo, no se registraron movimientos de cebada cruda o rieles en 2019.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO
 INALOG a partir de la ANP

	Ene-Dic 19			Var % Ene-Dic '19-'18		
Toneladas	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	4.386	561	4.947	41%	-49%	18%
Puerto de Fray Bentos (*)	314.633	0	314.633	-43%	n/a	-43%
Puerto de Paysandú	178.849	0	178.849	-3%	n/a	-3%

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bopecua
 Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY
 Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY





AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en 2019, medido por su peso en toneladas descendió 4% al compararlo con el dato cerrado del 2018.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, alcanzaron 1.149 millones de dólares y la de tránsitos iniciados y finalizados sumaron 1.688 millones de dólares.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de la TCU y DNA

Datos	Ene-Dic 19	Var % Ene-Dic'19-'18
Movimiento total Toneladas	26.438	-4%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	1.149	-5%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.688	6%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el 2019 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 8% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas descendió en 10%, al compararlo con lo sucedido en el 2018.

En los pasos de frontera con Brasil en cambio, aumentó 10% el movimiento en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas creció 11%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

		Ene-Dic 19			Var % Ene-Dic'19-'18		
Pasos frontera	Datos	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	50.962	32.014	82.976	-8%	-8%	-8%
	Toneladas	1.133.836	584.500	1.718.336	-10%	-8%	-10%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	43.199	25.368	68.567	7%	17%	10%
	Toneladas	921.414	597.902	1.519.315	6%	19%	11%
Total	Camiones (*)	94.161	57.382	151.543	-2%	2%	0%
	Toneladas	2.055.249	1.182.402	3.237.651	-4%	4%	-1%

(*) Cantidad de manifiestos



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cuatro zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que en solo una de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene-Dic 19						Var % Ene-Dic'19-'18					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.789.605	264	1.280.133	812	5.069.738	1.076	0%	-9%	-4%	-8%	-1%	-8%
Nueva Helvecia	629	1	9.725	53	10.353	54	175%	39%	250%	30%	244%	30%
Punta Pereira	3.981.287	324	116.351	101	4.097.638	425	3%	-1%	-15%	-13%	2%	-4%
Colonia	3.671	14	74.198	918	77.870	932	8%	-14%	12%	9%	12%	8%
Florida	6.574	60	36.160	319	42.734	380	-5%	-6%	-9%	-14%	-9%	-13%
Libertad	3.624	37	26.613	283	30.237	320	-1%	0%	-14%	-10%	-13%	-9%
Zonamérica	4.911	66	61.337	2.041	66.249	2.108	-3%	-5%	-13%	-10%	-12%	-10%
Nueva Palmira	2.234.116	755	1.367.431	817	3.601.546	1.571	136%	118%	0%	-5%	56%	31%
Parque de las Ciencias	3.361	41	7.965	367	11.326	408	158%	-12%	88%	5%	105%	3%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

INALOG EN URUGUAY

Participación en el America Business Forum



INALOG participó en la quinta edición del America Business Forum, evento presidido por el Señor Ignacio González, el cual se llevó adelante en el Centro de Convenciones de Punta del Este ante más de 5000 personas. Participaron autoridades de gobierno y representantes del sector privado.

Se trata de un evento cuyo Presidente definió como de “clase mundial”, que reúne a grandes líderes de la región en busca de potenciales inversores.

La apertura del foro estuvo a cargo del Presidente de la República electo, Dr. Luis Lacalle Pou, quien remarcó que el mundo se funciona con cambios constantes, que Uruguay debe moverse con mayor agilidad en el mercado y que la flexibilización del Mercosur no puede ser solo un concepto.

INALOG presente en la Inauguración del Polo Logístico Ruta 5



La presidente del INALOG, Cra. Ana Rey y el gerente general, Lic. Emilio Rivero, estuvieron presentes en la inauguración del Polo Logístico Ruta 5, un Parque Industrial impulsado por Grupo RAS.

En dicha inauguración estuvieron presentes autoridades nacionales, entre ellas el ministro de transporte y obras públicas Víctor Rossi, el presidente electo Luis Lacalle Pou, el futuro ministro de transporte y obras públicas Luis Alberto Heber y el designado subsecretario de dicha cartera, Juan José Olaizola.

Dicho Polo Logístico estará conectado de manera bimodal dado que el mismo se encuentra sobre la ruta 5 y cuenta con conexión con el proyecto del Ferrocarril Central ubicado a 25 minutos del Puerto de Montevideo.

El presidente del Grupo RAS, Ruben Azar, explicó que “La inversión total en el parque van a ser 250 millones de dólares en tres etapas: 50 millones que son el respaldo de Grupo RAS y 200 aportados por los diferentes emprendimientos que se están instalando en el parque”. A su vez indicó que en dicho Polo Logístico trabajarán “alrededor de 3.750 personas: 750 para puestos de empleo directos y 3.000 indirectos”.