

Visión integral del sector



Set.
2019

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas totalizó en 6.972.706 en el acumulado enero-julio 2019. Los movimientos de carga general, mercadería contenerizada y carga a granel fueron de 1.110.657, 4.208.085 y 1.653.964 toneladas respectivamente.

Se destaca en enero-julio de 2019 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (160%), carne bovina congelada (7%), malta de cebada (11%), leche concentrada (8%) y menudencias (24%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes arroz (24%), y madera (disminución en bruto, en aserrada y contrachapada contrarrestada por el crecimiento en los chips totalizando un descenso de 12%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 1% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 17% en el acumulado enero-julio de 2019.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 430 mil TEUS.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

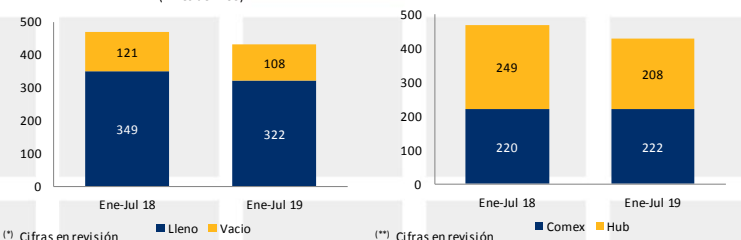
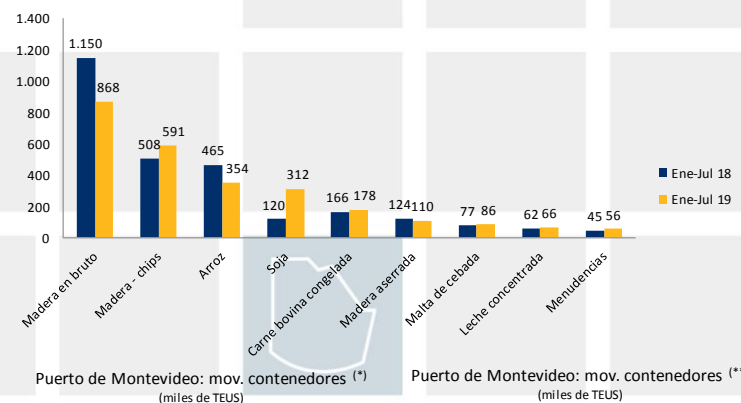
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 19			Var % Ene-Jul '19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	940.706	169.951	1.110.657	-27%	-24%	-27%
Contenedores ^(*) - toneladas	2.426.778	1.781.307	4.208.085	-5%	-3%	-4%
Granel - toneladas	1.280.093	373.871	1.653.964	46%	1%	33%
Total - toneladas	4.647.577	2.325.129	6.972.706	-1%	-5%	-2%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



(*) Cifras en revisión

(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Jul 19			Var % Ene-Jul '19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	159	163	322	-8%	-7%	-8%
Vacios - miles de TEUS	52	56	108	-14%	-8%	-11%
Total - miles de TEUS	211	219	430	-10%	-7%	-8%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Jul 19			Var % Ene-Jul '19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	104	118	222	-9%	12%	1%
Hub - miles de TEUS	107	101	208	-10%	-23%	-17%
Total - miles de TEUS	211	219	430	-10%	-7%	-8%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Jul 18	Ene-Jul 19	Var % Ene-Jul '19-'18
Llenos - miles de TEUS	193	161	-16%
Vacios - miles de TEUS	57	46	-19%
Total Hub	249	208	-17%

Visión integral del sector



Set.
2019

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-julio del año anterior, en 2019 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 25%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un crecimiento de 65% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) disminuyeron 3%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de trigo, canola, soja y malta presentaron aumentos de 906%, 147%, 103%, 64% respectivamente, y las de carinata no variaron significativamente; a su vez, se registraron operaciones de cebada y maíz en el acumulado enero-julio de 2019. En sentido opuesto cayeron las cargas de celulosa en 12%, fertilizantes en 16% y de otros varios en 55%; sin registrarse movimientos de madera.

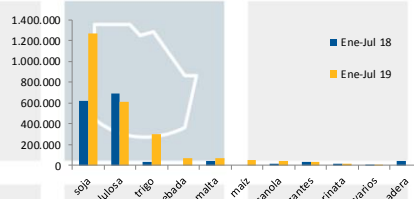
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de fertilizantes (26%), otros varios (2%) y las de soja no variaron significativamente; registrándose embarques de maíz. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de harina de soja (-42%), mineral de hierro (-2%) y no se registraron movimientos de arroz, pellets de soja y carbón.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

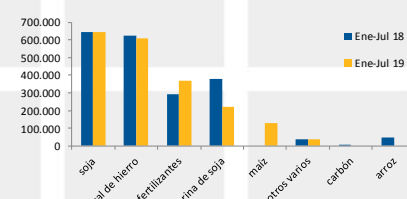
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Jul 18	Ene-Jul 19	Var % Ene-Jul '19-'18
Comex	1.493.462	2.456.827	65%
Soja	624.307	1.265.683	103%
Celulosa	688.105	608.570	-12%
Trigo	29.798	299.786	906%
Cebada		71.173	n/a
Malta	43.465	71.077	64%
Maíz		52.933	n/a
Canola	16.577	40.902	147%
Fertilizantes	37.399	31.566	-16%
Carinata	14.884	14.894	0%
Otros varios	540	243	-55%
Madera	38.387		-100%
Hub	2.070.024	2.003.801	-3%
Soja	644.074	646.298	0%
Mineral de hierro	622.213	607.575	-2%
Fertilizantes	289.761	366.348	26%
Harina de soja	380.999	221.401	-42%
Maíz		126.559	n/a
Otros varios	34.947	35.620	2%
Carbón	8.724		-100%
Arroz	47.867		-100%
Soja pellet	41.439		-100%
Total general	3.563.486	4.460.628	25%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 3.026 toneladas en el acumulado enero-julio 2019 (Comex 2.729 toneladas, Hub 297 toneladas), registrándose un aumento de 51%.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se movilizaron 279.881 toneladas (todo ello, operativa Comex) en el acumulado enero-julio de 2019.

Las operaciones en el puerto de Paysandú en el acumulado enero-julio de 2019 alcanzaron las 107.853 toneladas, todo operativa también Comex; se registraron aumentos en cebada malteada, azúcar crudo y soja totalizando un crecimiento de 18%.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Jul 19			Var % Ene-Jul '19-'18		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.729	297	3.026	100%	-53%	51%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	279.881	0	279.881	-22%	n/a	-22%
Puerto de Paysandú - toneladas	107.853	0	107.853	18%	n/a	18%

(*) No incluye terminales de: UPM y M. Bopica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

Visión integral del sector



Set.
2019



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-julio de 2019 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas descendió 4% al compararlo con igual período de 2018.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, alcanzaron 659 millones de dólares y la de tránsitos iniciados y finalizados sumaron 965 millones de dólares.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Jul 19	Var % Ene-Jul'19-'18
Movimiento total Toneladas	14.943	-4%
Export+Import (DUA) USD millones ^(*)	659	-9%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones ^(*)	965	5%

^(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS ^(*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que en dos de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Jul 19						Var % Ene-Jul'19-'18					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.308.021	163	747.431	494	3.055.452	657	12%	1%	-1%	2%	9%	2%
Nueva Helvecia	330	0	4.959	30	5.289	30	183%	25%	1383%	56%	1072%	55%
Punta Pereira	2.409.102	198	64.840	50	2.473.942	248	6%	-1%	-34%	-33%	4%	-9%
Colonia	2.110	8	43.456	547	45.566	555	5%	-25%	17%	11%	17%	10%
Florida	3.582	33	19.069	171	22.651	204	-6%	-7%	-14%	-17%	-13%	-16%
Libertad	2.025	22	14.127	156	16.152	178	-7%	5%	-22%	-17%	-20%	-15%
Zonamérica	2.411	35	28.592	1.116	31.002	1.152	-11%	-9%	-33%	-16%	-32%	-16%
Nueva Palmira	1.493.643	489	795.682	501	2.289.325	990	112%	88%	3%	8%	55%	37%
Parque de las Ciencias	1.439	22	4.202	191	5.641	213	131%	-23%	79%	-5%	89%	-7%

^(*) DUAS – Documento Único Aduanero



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-julio de 2019 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 11% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas descendió en 14%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2018.

En los pasos de frontera con Brasil aumentó 14% el movimiento en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas creció 15%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Jul 19			Var % Ene-Jul'19-'18		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones ^(*)	27.812	18.223	46.035	-10%	-12%	-11%
	Toneladas	617.450	327.164	944.613	-13%	-15%	-14%
Frontera con Brasil	Camiones ^(*)	23.960	13.888	37.848	9%	25%	14%
	Toneladas	536.851	325.982	862.833	9%	28%	15%
Total	Camiones ^(*)	51.772	32.111	83.883	-2%	1%	-1%
	Toneladas	1.154.301	653.145	1.807.446	-4%	2%	-2%

^(*) Cantidad de manifestos

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Set.
2019

INALOG EN URUGUAY

Oportunidades de negocio en Río Grande del Sur

En la mañana del miércoles 4 de setiembre se llevó a cabo en la Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana (AHK) un evento de intercambio con el Director Ejecutivo de la AHK Río Grande del Sur, Sr. Dietmar Sukop. En dicho evento se presentaron oportunidades de negocio en Río Grande del Sur.

Río Grande del Sur cuenta con 11 millones de habitantes y su PIB se ubica en el cuarto lugar dentro de los más grandes de Brasil, haciendo de RGS uno de los centros económicos más importantes del país.

Nuevas oportunidades de negocios: Tratado de Libre Comercio Uruguay-Chile

La Cámara Nacional de Comercio y Servicios del Uruguay en conjunto con ProChile y Uruguay XXI realizaron en la mañana del 5 de setiembre una conferencia donde presentaron las oportunidades que genera el acuerdo de última generación que entró en vigor en diciembre 2018 entre Uruguay y Chile.

El evento comenzó con el Sr. Julio Lestido, Presidente de la CNCS brindando unas palabras de bienvenida y exponiendo de manera general el panorama macroeconómico que transita el mundo hoy: la guerra comercial China-EEUU, Europa con el Brexit y la inmigración así como los momentos de incertidumbre que se viven en la región. A su vez, agregó que para que Uruguay crezca debemos seguir abriéndonos al mundo y de esta manera generar más inversiones nacionales e internacionales logrando así mejorar los productos y los precios de los mismos.

Luego, se dio paso a la Embajadora de Chile en Uruguay la Sra. Iris Boeninger la cual concordó en que los países deben continuar generando este tipo de acuerdos ya que nos dan nuevos caminos innovadores mejorando la facilitación del comercio, equidad de género y comercio electrónico. Por otro lado, se destacó que se incorpora con el tratado la integración productiva entre los países, abriendo una nueva forma de industria de complementariedad.

Por último se realizaron dos presentaciones, mostrando ambas caras del tratado. Por Chile presentó el Sr. Patricio Caniulao, Jefe del Departamento Económico de la Embajada de Chile en Uruguay y por nuestro país, la Sra. Claudia Peisino, Jefa de Proyecto del Departamento de Inteligencia Competitiva de Uruguay XXI. Ambos coincidieron en que este acuerdo potencia el intercambio bilateral a pesar de ya contar con el arancel cero incluido en el ACE 35 y se generarán nuevas oportunidades comerciales. Además estimaron que el comercio aumentará tanto en bienes como en servicios (los servicios modernos de exportación tuvieron un crecimiento del 600% en nuestro país) y se destacó también que los productos que importa Uruguay de Chile son de consumo intermedio o finales que no se producen acá, logrando con eso que se dé como se mencionó al inicio una apertura a trabajar de manera complementaria.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Set.
2019

Participación de INALOG en el Blockchain Summit UY 2019

El 5 de setiembre de 2019, se realizó la segunda edición del evento internacional sobre tecnología Blockchain y criptomonedas en el Club de Golf del Uruguay.

Destacados speakers brindaron conferencias, paneles y talleres, tanto de blockchain, como también, de tecnologías de vanguardia. También se presentaron varios casos de uso y de éxito de estas nuevas tecnologías.

Tercera jornada del Mapeo de Importación Terrestre

El INALOG participó de la tercera jornada del Mapeo de Importación Terrestre en la Cámara de Industrias del Uruguay.

El objetivo de esta jornada de dos días fue realizar el mapa “To Be” o futuro, en el cual se describe una situación ideal a la hora de importar, con soluciones a cada una de las oportunidades de mejora surgidas en reuniones anteriores.

Embajadora Valeria Csukasi visita Consejo Directivo de INALOG

El lunes 9 de setiembre la Directora General de la Dirección General para Asuntos de Integración y Mercosur del Ministerio de Relaciones Exteriores participó en la reunión del Consejo Directivo en la cual expuso sobre el acuerdo comercial alcanzado ente el Mercosur y la Unión Europea, EFTA y los avances en las negociaciones con Corea del Sur, Canadá y Singapur entre otros.

Datos 360° – Jornadas tecnológicas

INALOG participó de las charlas de datos 360° realizadas el día 9 y 10 de setiembre en el marco de las jornadas tecnológicas realizadas por AGESIC.

Las jornadas tecnológicas son eventos para compartir y difundir temáticas y buenas prácticas para la aplicación de tecnologías de la información y la comunicación en el Estado uruguayo. Tienen como objetivo fortalecer el ecosistema de TI, facilitando la formación de comunidades de práctica, además de favorecer la investigación y la innovación en el ámbito tecnológico.

En el evento se resaltó el papel de los datos como un activo del Estado; y cuáles son las formas de utilizarlos para mejorar y sustentar las decisiones, los procesos y los servicios ofrecidos por las entidades públicas.

La apertura estuvo a cargo de Jorge Abín, integrante del Consejo Directivo Honorario (CDH) de Agesic, quien valoró la importancia de compartir una “visión holística” de los datos. Seguidamente, se realizó el panel “Política y estrategia de datos”, a cargo de Laura Rodríguez y Florencia Sarasola de Agesic, centrado en la difusión de la política y la estrategia de datos para la transformación digital.

Entre las temáticas abordadas, se destacan la introducción a los datos abiertos, los casos de uso en la administración pública y la importancia de la ciberseguridad. Agesic, también mostró las nuevas incorporaciones realizadas en el Catálogo Nacional de Datos Abiertos; el cual permite acceder a datos de organismos públicos, academia, organizaciones de sociedad civil y empresas privadas. Cualquier persona puede utilizar los datos publicados libremente para desarrollar investigaciones, visualizaciones y emprendimientos.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Set.
2019

Datacamp 2019 – Actividades abiertas

INALOG participó de las actividades abiertas del 5º Datacamp que se realizó entre el 11 y el 13 de setiembre en el marco: “Datos 360°. Una visión integral para la gestión de los datos en el Estado” organizado por AGESIC.

Esta actividad se dirigió a estudiantes y técnicos. Buscó capacitar en el manejo de herramientas de extracción, depuración y análisis de gran volumen de datos; así como experimentar en su tratamiento, su visualización y como esto permite lograr nuevas conclusiones de los datos.

Parte del equipo de AGESIC estuvo a cargo la apertura del evento los cuales destacaron la importancia de generar estos espacios de aprendizaje e intercambio de saberes así como de experiencias y de nuevas propuestas, realizaron también un repaso de los proyectos concebidos con éxito en ediciones anteriores. Asimismo, hicieron referencia a las cuatro líneas de acción de la estrategia de Datos Abiertos de la agencia y presentaron el nuevo Catálogo Nacional de Datos Abiertos con sus nuevas funcionalidades y la mejora en la interfaz.

Conferencia “Promoción económica comercial Canelones – Shanxi”

El INALOG participó en la Conferencia “Promoción económica comercial Canelones – Shanxi”, la cual se llevó a cabo en el hotel Radisson Montevideo con la participación del intendente de Canelones, Yamandú Orsi, el embajador de China en Uruguay, Wang Gang, el director ejecutivo de Uruguay XXI, Antonio Carámbula, entre otras autoridades nacionales y departamentales.

La misma tuvo el cometido de exponer la realidad económico comercial de los respectivos territorios y también incrementar las conexiones entre países y regiones, a nivel de infraestructuras, comercio, finanzas y políticas, para luego analizar las posibilidades de negocio bilateral.

Por último, se firmaron los contratos de cooperación entre integrantes de ambas delegaciones.

After office sobre Blockchain con David Belgoff

El día lunes 23 de setiembre el INALOG organizó un after office en el Hotel Aloft con el objetivo de introducir a la comunidad logística en el concepto de Blockchain, herramienta de vanguardia que está comenzando a ser utilizada en diferentes rubros de la industria y los servicios al rededor del mundo, entre ellos, la logística.

Para ello, se invitó al experto argentino David Belgoff, emprendedor y profesor de blockchain en escuelas de negocio, quien a su vez colabora en proyectos para optimizar procesos de supply chain a través de la generación y manejo seguro de datos y documentos para diferentes firmas.



Visión integral del sector



Set.
2019

INALOG EN EL EXTERIOR

Seminario “Relaciones Puerto-Ciudad, Competitividad Global, Sostenibilidad Local”

Este seminario se desarrolló entre el 11 y el 13 de setiembre en la ciudad de Lima, contando con participantes y expositores de numerosos países de América y de España. El seminario tuvo como objetivo actuar como evento facilitador del diálogo, el intercambio de ideas y reflexión conjunta respecto de los desafíos y prioridades actuales de las ciudades portuarias latinoamericanas, al tiempo de constituirse en foco promotor e inspirador de la construcción de una visión compartida sobre su futuro.

En la primera jornada, se expusieron los principales desafíos que tiene la relación puerto-ciudad así como alguna de las tendencias y tecnologías emergentes en el área. También se contó con la exposición de autoridades de diversos puertos como el puerto de Buenos Aires, el puerto de Santander y el Puerto de Santos.

Luego de la primera jornada donde se mostraron los principales desafíos que tiene el desarrollo de las relaciones puerto-ciudad, el seminario continuó con la exposición de diversas experiencias de relaciones puerto-ciudad brindadas por autoridades del Puerto de Buenos Aires, Puerto de Santos, Puerto de Santander y la Municipalidad de San Antonio (Chile).

Posteriormente comenzó un módulo centrado en las ciudades portuarias y los territorios inteligentes, donde los disertantes expusieron distintos casos de estudio Smart Cities y Smart Port. Este módulo contó con la presentación de un docente e investigador de la Universidad Santa Cecilia.

Finalmente, el seminario culminó con un módulo donde se mostraron lineamientos para la planificación estratégica de ciudades portuarias. La clausura del seminario fue realizada por el presidente del directorio de la Autoridad Portuaria Nacional Edgar Patiño y contó con la presencia de autoridades de la APN y de distintos municipios y distritos peruanos.

XXIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria

La Ing. María Eugenia Cardozo participa del XXIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria organizado por la CIP-OEA y el Ministerio de Fomento del Gobierno de España. La apertura fue realizada por el Presidente de Puertos del Estado Salvador de la Encina, que tiene atribuida la ejecución de la política portuaria del Gobierno. El Sistema Portuario español de titularidad estatal está integrado por 46 puertos de interés general, gestionados por 28 Autoridades Portuarias, cuya coordinación y control de eficiencia corresponde al Organismo Público Puertos del Estado, órgano dependiente del Ministerio de Fomento.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Set.
2019

NOVEDADES LEGALES

Promoción de parques industriales y parques científico – tecnológicos

El pasado 23 de agosto de 2019, el Poder Ejecutivo promulgó la Ley 19.784 bajo la denominación “Declaración de Interés Nacional. Promoción y Desarrollo de Parques Industriales y Parques Científico – Tecnológicos”, la cual fue publicada el 11 de setiembre. La referida norma declara de interés nacional la promoción y desarrollo de parques industriales y parques científico-tecnológicos.

La norma busca fortalecer a estas figuras en el territorio nacional, para lo cual, amplía los rubros de actividad y elimina restricciones que estaban presentes anteriormente.

Uno de los cambios fundamentales, es la ampliación de actividades que pueden realizar los usuarios de los parques. Además de la industria manufacturera y algunos servicios relacionados, podrán ser usuarios, las empresas de servicios en ciertos rubros, tales como audiovisual, diseño, servicios biotecnológicos, destacándose los servicios logísticos.

Estos cambios implicarán una ampliación de los potenciales usuarios y la posibilidad de mayores interrelaciones a nivel territorial.

Reglamentación del origen de mercaderías de zona franca

En el marco de la entrada en vigencia de la Decisión 33/15 del Consejo Mercado Común (CMC) del Mercosur en el mes de julio, el 2 de setiembre de 2019 se emitió el Decreto 253/019 por parte del Poder Ejecutivo (PE), el que designa a la Dirección Nacional de Aduanas (DNA) como organismo competente para emitir certificados derivados por toda o parte de las mercaderías almacenadas en zona franca.

Además de la competencia a la DNA, este decreto establece detalles sobre la información que los usuarios de zona franca deberán transmitir a la DNA sobre la mercadería, así como los controles que los usuarios de zona franca deben realizar sobre las mercaderías depositadas.