

Visión integral del sector



Jul.
2019

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas totalizó en 4.884.936 en el acumulado enero-mayo 2019. Los movimientos de carga general, mercadería contenerizada y carga a granel fueron de 929.323, 2.890.715 y 1.064.898 toneladas respectivamente.

Se destaca en enero-mayo de 2019 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (88%), carne bovina congelada (8%), malta de cebada (4%), leche concentrada (9%) y menudencias (24%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes arroz (34%), y madera (disminución en bruto, en aserrada y contrachapada contrarrestada por el crecimiento en los chips totalizando un descenso de 9%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 5% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 24% en el acumulado enero-mayo de 2019.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 290 mil TEUS.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

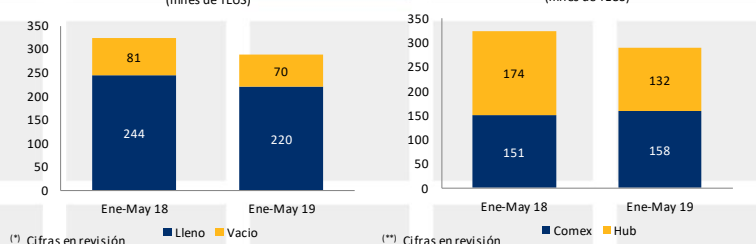
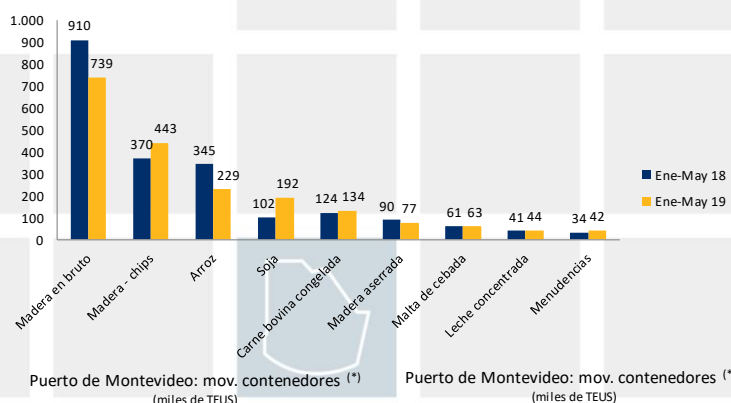
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 19			Var % Ene-May '19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	807.956	121.367	929.323	-19%	-18%	-19%
Contenedores ^(*) - toneladas	1.672.139	1.218.576	2.890.715	-5%	-4%	-4%
Granel - toneladas	818.269	246.629	1.064.898	25%	9%	21%
Total - toneladas	3.298.364	1.586.572	4.884.936	-3%	-4%	-3%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



(*) Cifras en revisión

(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-May 19			Var % Ene-May '19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	109	111	220	-9%	-10%	-10%
Vacios - miles de TEUS	35	35	70	-17%	-10%	-14%
Total - miles de TEUS	144	146	290	-11%	-10%	-11%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-May 19			Var % Ene-May '19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	73	86	158	-10%	21%	5%
Hub - miles de TEUS	71	61	132	-13%	-34%	-24%
Total - miles de TEUS	144	146	290	-11%	-10%	-11%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-May 18	Ene-May 19	Var % Ene-May '19-'18
Llenos - miles de TEUS	136	104	-23%
Vacios - miles de TEUS	38	27	-28%
Total Hub	174	132	-24%

Visión integral del sector



Jul.
2019

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-mayo del año anterior, en 2019 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 13%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un crecimiento de 48% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) disminuyeron 11%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de canola, malta, soja y fertilizantes presentaron aumentos de 147%, 78%, 42% y 32% respectivamente; a su vez, se registraron operaciones de trigo, maíz y cebada en el acumulado enero-mayo de 2019. En sentido opuesto cayeron las cargas de celulosa en 19% y no se registraron movimientos de madera y otros varios.

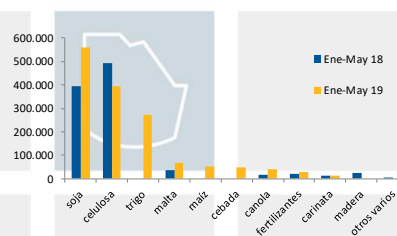
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de fertilizantes (28%) y otros varios (4010%); registrándose embarques de maíz. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-12%), harina de soja (-29%) y mineral de hierro (-43%).

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

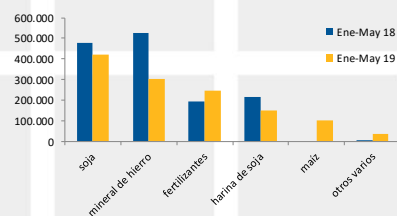
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-May 18	Ene-May 19	Var % Ene-May '19-'18
Comex	1.001.469	1.484.371	48%
Soja	394.248	559.608	42%
Celulosa	492.024	396.377	-19%
Trigo		272.767	n/a
Malta	37.785	67.441	78%
Maíz		52.933	n/a
Cebada		49.952	n/a
Canola	16.577	40.902	147%
Fertilizantes	22.368	29.498	32%
Carinata	14.884	14.894	0%
Madera	23.044		-100%
Otros varios	540		-100%
Hub	1.413.280	1.253.729	-11%
Soja	478.792	419.134	-12%
Mineral de hierro	526.903	301.443	-43%
Fertilizantes	192.126	245.069	28%
Harina de soja	214.592	151.665	-29%
Maíz		100.798	n/a
Otros varios	867	35.620	4010%
Total general	2.414.749	2.738.100	13%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 2.496 toneladas en el acumulado enero-mayo 2019 (Comex 2.287 toneladas, Hub 209 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se movilizaron 231.971 toneladas (todo ello, operativa Comex) en el acumulado enero-mayo de 2019.

Las operaciones en el puerto de Paysandú en el acumulado enero-mayo de 2019 alcanzaron las 57.043 toneladas, todo operativa también Comex.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-May 19			Var % Ene-May '19-'18		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.287	209	2.496	157%	-58%	80%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	231.971	0	231.971	-16%	n/a	-16%
Puerto de Paysandú - toneladas	57.043	0	57.043	-16%	n/a	-16%

(*) No incluye terminales de: UPM y M Bopucua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

Visión integral del sector



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-mayo de 2019 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas descendió 3% al compararlo con igual período de 2018.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, alcanzaron 477 millones de dólares y la de tránsitos iniciados y finalizados sumaron 689 millones de dólares.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-May 19	Var % Ene-May '19-'18
Movimiento total Toneladas	10.967	-3%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	477	-9%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	689	4%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS^(*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en cuatro zonas francas, y sendos aumentos en tres de ellas, mientras que en dos de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Las zonas francas de Colonia, Nueva Helvecia y Nueva Palmira fueron las que recuperaron mayores movimientos superando el 20%.

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-May 19						Var % Ene-May '19-'18					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.553.654	111	527.642	356	2.081.296	468	12%	-1%	-2%	4%	8%	3%
Nueva Helvecia	302	0	3.640	21	3.942	22	240%	22%	1450%	97%	1118%	95%
Punta Pereira	1.663.714	142	44.700	36	1.708.414	179	1%	-4%	-40%	-36%	-1%	-13%
Colonia	1.602	6	31.510	403	33.113	409	12%	-21%	23%	19%	23%	18%
Florida	2.626	25	13.832	124	16.458	149	-8%	-8%	-19%	-23%	-17%	-20%
Libertad	1.390	16	10.841	116	12.231	132	-11%	-1%	-22%	-21%	-21%	-19%
Zonamérica	1.774	26	19.691	796	21.465	821	-5%	-6%	-33%	-13%	-32%	-13%
Nueva Palmira	919.435	289	553.650	358	1.473.085	647	67%	42%	0%	9%	34%	22%
Parque de las Ciencias	858	14	3.378	120	4.236	134	161%	-19%	97%	-19%	107%	-19%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-mayo de 2019 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 14% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas descendió en 11%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2018.

En los pasos de frontera con Brasil aumentó 19% el movimiento en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas creció 15%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-May 19			Var % Ene-May '19-'18		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	19.272	12.561	31.833	-8%	-15%	-11%
	Toneladas	425.147	223.611	648.758	-12%	-19%	-14%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	16.684	9.145	25.829	17%	24%	19%
	Toneladas	365.195	210.761	575.956	9%	26%	15%
Total	Camiones (*)	35.956	21.706	57.662	2%	-2%	0%
	Toneladas	790.342	434.371	1.224.713	-3%	-2%	-3%

(*) Cantidad de manifestos

INALOG EN URUGUAY

Presentación de resultados de la nueva “Cartografía Forestal Nacional 2018”

El 5 de julio, en la Torre Ejecutiva, el INALOG participó de la presentación de resultados de la nueva “Cartografía Forestal Nacional 2018” a cargo de la Dirección General Forestal (DGF) del MGAP.

La presentación comenzó con una introducción por parte del Ing. Agr. Leonardo Boragno, quien comentó que el trabajo consta en verdad de dos cartografías: la Cartografía Nacional del Bosque Plantado (CNBP) y la Cartografía Nacional de Bosque Nativo (CNBN).

[Leer más.](#)

“Ventajas e Inconvenientes del Acuerdo UE – Mercosur”

El 9 de julio, el Consejo Uruguayo para las Relaciones Internacionales (CURI), la Fundación Konrad Adenauer y la Cámara Mercantil de Productos del País (CMPP) realizaron una conferencia sobre las “Ventajas e Inconvenientes del Acuerdo UE – Mercosur”.

Las palabras de apertura estuvieron a cargo del Dr. Sergio Abreu, y expusieron, la Directora General de la Dirección General para Asuntos de Integración y Mercosur, Embajadora Valeria Csukasi, y el Consejero del CURI, Ing. Quím. Washington Durán.

El acuerdo permitirá abrir muchas puertas a los sectores productivos del país, y también colaborará en la atracción de inversiones de calidad en Uruguay, que se traducirán en nuevos puestos de trabajo bien remunerados.

Programa de Innovación en Logística de ANII – Llamado a consultor

El 11 de junio se realizó la presentación del Programa de Innovación en Logística que la ANII desarrolla junto al BID. El INALOG acompañó la iniciativa y acompañó dicho evento con las palabras de la presidente Cra. Ana Rey. En este marco, difundimos el llamado a un consultor para un estudio de diagnóstico y de brechas de conocimiento del sector logístico en Uruguay.

Para acceder a los términos de referencia del llamado haga [click aquí](#)

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jul.
2019

2º Foro Económico – Cámara de Comercio e Industria uruguayo-alemana

El 17 de julio, la Cámara de Comercio e Industria uruguayo-alemana en conjunto con el CAF- Banco de Desarrollo de América Latina realizaron el segundo foro económico en el auditorio de CAF.

Las palabras de apertura estuvieron a cargo del Sr. Germán Ríos, el Dr. Ingo von Voss y el Ing. Willie Tucci. En representación de CAF el Sr. Germán Ríos presentó de forma concisa las perspectivas económicas de América Latina y el rol de CAF, destacando que los principales indicadores de la economía mundial se encuentran en desaceleración.

Luego se dio pasó al panel donde el Sr. Julio Lestido, el Cr. Álvaro Queijo, el Dr. Marcel Vaillant, el Sr. Gabriel Murara y el Ing. Gabriel Capurro presentaron sus diferentes visiones de los desafíos y oportunidades de la economía uruguaya repasando el estado de situación de los sectores a los que pertenecen, así como también la visión a futuro de lo que el nuevo gobierno debe enfrentar.

Fueron coincidentes en que la economía de nuestro país se encuentra enlentecida y que se deben implementar nuevas prácticas para mejorar la competitividad a nivel mundial; también se destacó que es necesario aumentar la inversión y reducir el déficit fiscal.

INALOG participó en las Jornadas Nacionales de Derecho Marítimo

INALOG participó en las Jornadas Nacionales de Derecho Marítimo realizadas los días 23 y 24 de julio de 2019 en la Sala Bonet de la Asociación de Despachantes del Uruguay (ADAU). Las mismas fueron organizadas por la Asociación de Derecho Marítimo del Uruguay (AUDM). Dichas jornadas fueron llevadas adelante bajo el título "Puertos del Uruguay: actualidad y perspectivas" y se dividieron en módulos que abordaron temáticas de gestión portuaria, puertos y servicios, experiencia en puertos internacionales, visión de la economía mundial e impacto en la industria marítima, visión del sector privado de los operadores y terminales portuarias, así como el pasado, presente y futuro de la Ley de Puertos.

Todos estos módulos fueron presentados por expositores de primer nivel, destacándose, entre ellos, el Sr. Alejandro González, el Dr. Juan Oribe Stemmer, el Ing. Emilio Ohno, el Ec. Pablo Roselli, el Emb. Guillermo Valles, el Ing. Ruben Martínez y la Dra. Mónica Ageitos.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jul.
2019

Inauguración de la Playa de contenedores de San Francisco

El miércoles 24 de julio se inauguró la primera Playa de Contenedores del Parque Industrial de San Francisco (Córdoba), en el marco de un proyecto denominado Tercomex (Terminal de Comercio Exterior). El objetivo de esta playa es facilitar las importaciones y exportaciones de los empresarios locales y de la región, y reducir costos los costos logísticos de las empresas. Además, agilizará el intercambio comercial entre Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, buscando priorizar el corredor Montevideo – San Francisco, para reactivar y revalorizar esta ruta bioceánica.

[Leer más.](#)

Día 1 – Presentación de resultados de consultoría sobre competitividad de las cadenas logísticas

En jueves 25 de julio se desarrolló la primera parte de la presentación de resultados de la consultoría sobre competitividad de las cadenas logísticas, a cargo de los consultores chilenos, Ing. Georgina Febre y Ec. Álvaro Díaz.

[Leer más.](#)

Día 2 – Presentación de resultados de consultoría sobre competitividad de las cadenas logísticas

En viernes 26 de julio se desarrolló la segunda instancia de presentación de resultados de la consultoría sobre competitividad de las cadenas logísticas.

[Leer más.](#)



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jul.
2019

Apertura del Mapeo de Importación Terrestre

El INALOG participó de la apertura del Mapeo de Importación Terrestre. Esta primera jornada, correspondiente a la descripción de la situación actual "As Is", se estará cerrando el día de mañana, y cuenta con la presencia de distintos actores privados involucrados en los procesos de importación por carretera, para, entre todos, lograr una descripción precisa y exhaustiva de la cadena logística y documental.

INALOG participó en el 103 aniversario del Centro de Navegación del Uruguay

El día lunes 29 de julio INALOG participó en el Radisson Victoria Plaza del almuerzo en el cuál se celebró el aniversario de los 103 años de fundación del Centro de Navegación del Uruguay.

En el marco de dicho aniversario, luego del discurso del Presidente del CENNAVE, el Sr. Alejandro González, los candidatos a la Presidencia de la República por el Partido Nacional, Dr. Luis Lacalle Pou, por el Frente Amplio, Ing. Daniel Martínez, por el Partido Independiente, Dr. Pablo Mieres y el candidato a la Vicepresidencia por el Partido Colorado, Dr. Robert Silva dirigieron sus respectivos mensajes a la comunidad portuaria y logística allí presente.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jul.
2019

NOVEDADES LEGALES

ACUERDO MERCOSUR – UNIÓN EUROPEA (UE)

Tras acordarse los términos del acuerdo entre el Mercosur y la UE, el pasado 28 de junio, se concluyó el proceso iniciado hace veinte años con un acuerdo amplio y equilibrado, que se considera como uno de los más importantes a nivel global y que abre nuevas perspectivas para la inserción del país.

El acuerdo alcanzado abre una nueva etapa para la inserción comercial y económica de los países del Mercosur, habiéndose convertido en un acuerdo sin precedentes para dicho bloque.

Algunos de los beneficios más importantes son los que se destacan a continuación:

- Otorga mayor calidad institucional
- Promueve el desarrollo económico
- Favorece la integración regional

Encuentre más datos sobre el histórico acuerdo en el siguiente enlace:
<https://www.mercosur.int/todos-los-datos-sobre-el-historico-acuerdo-mercotur-ue/>

DECISIÓN 33/15 DEL CONSEJO MERCADO COMÚN (CMC) DEL MERCOSUR

El pasado 21 de julio de 2019 entró en vigencia la Decisión 33/15 del CMC del Mercosur, la cual modifica el régimen de origen de las mercaderías que transitan por las zonas francas.

ENTRADA EN VIGOR

A los efectos de la entrada en vigencia de la Decisión 33/15, la norma requería que cada uno de los estados parte la incorporara a su ordenamiento jurídico nacional. Inicialmente, Argentina, Brasil y Uruguay cumplieron con dicho procedimiento; sin embargo, se encontraba pendiente la internalización de la medida por parte de Paraguay, cuyas autoridades comunicaron su aprobación a la Secretaría del Mercosur el pasado 19 de junio de 2019.

CONTENIDO DE LA DECISIÓN 33/15

En el año 2015, el CMC del Mercosur aprobó la Decisión 33/15, modificatoria de la Decisión 08/94.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jul.
2019

La Decisión 08/94 establecía que los estados partes debían aplicar el arancel externo común, o, en el caso de productos excepcionados, el arancel nacional vigente a mercaderías provenientes de zonas francas comerciales, de zonas francas industriales, de zonas de procesamiento de exportaciones y de áreas aduaneras especiales.

Por su parte, la Decisión 33/15 dispone que toda mercadería que tenga origen en un estado parte del Mercosur o en otro país (con el cual el bloque haya suscripto un acuerdo comercial y que sus reglas de origen sean las mismas), no perderá su carácter de originaria cuando transite por un área aduanera especial, por una zona de procesamiento de exportaciones o por una zona franca, siempre que dichas zonas se encuentren bajo el control aduanero de un estado parte. Además, para poder gozar de los beneficios de las mercaderías originarias, no puede alterarse su clasificación arancelaria ni el carácter originario verificado en el certificado con el que dichas mercaderías ingresaron a estas áreas. Se destaca que para no perder el origen sólo podrán llevarse a cabo operaciones destinadas a asegurar su comercialización, conservación, fraccionamiento en lotes o volúmenes, u otras con similar finalidad.

IMPORTANCIA DE LA NORMA EN URUGUAY

La promoción y desarrollo del régimen de zonas francas uruguayo ha sido declarado de interés nacional, con los objetivos de promover las inversiones, diversificar la matriz productiva, generar empleo, incrementar las capacidades de la mano de obra nacional, aumentar el valor agregado nacional, impulsar las actividades de alto contenido tecnológico e innovación, promover la descentralización de las actividades económicas y el desarrollo regional, y en términos generales, favorecer la inserción del país en la dinámica del comercio internacional de bienes y servicios, y los flujos internacionales de inversiones. La normativa busca dinamizar y especializar el régimen, incentivando actividades de especial interés para el país y promoviendo nuevas inversiones.

Sin embargo, los beneficios antes mencionados, no eran compatibles por la aplicación de la Decisión 08/94. Con la vigencia de la Decisión 33/15, se incrementan los atractivos y beneficios para las empresas instaladas, así como para inversionistas interesados en Uruguay como plataforma de negocios.