

Visión integral del sector



Jun.
2019

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas totalizó en 3.781.672 en el acumulado enero-abril 2019. Los movimientos de carga general, mercadería contenerizada y carga a granel fueron de 753.881, 2.263.252 y 764.539 toneladas respectivamente.

Se destaca en enero-abril de 2019 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (2%), soja (120%), leche concentrada (5%), menudencias (15%) y malta de cebada (0,1%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes arroz (34%), y madera (disminución en bruto, en aserrada y contrachapada contrarrestada por el crecimiento en los chips totalizando un descenso de 3%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS^(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos cayó 6% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 20% en el acumulado enero-abril de 2019.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 226 mil TEUS.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

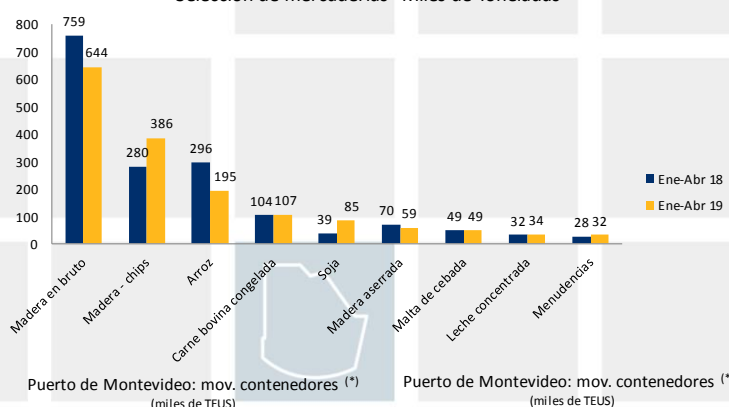
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 19			Var % Ene-Abr'19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	653.998	99.883	753.881	-20%	-19%	-20%
Contenedores ^(*) - toneladas	1.309.859	953.393	2.263.252	-8%	-6%	-7%
Granel - toneladas	593.224	171.315	764.539	31%	-2%	22%
Total - toneladas	2.557.081	1.224.591	3.781.672	-5%	-7%	-6%

(*) No incluye el peso del contenedor

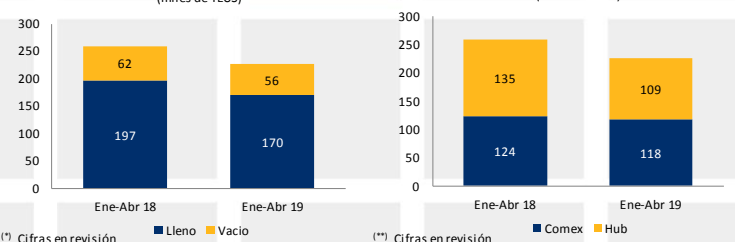
Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Puerto de Montevideo: mov. contenedores^(*) (miles de TEUS)

Puerto de Montevideo: mov. contenedores^(**) (miles de TEUS)



(*) Cifras en revisión

(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo^(*)

Datos	Ene-Abr 19			Var % Ene-Abr'19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	84	86	170	-14%	-13%	-13%
Vacios - miles de TEUS	29	27	56	-15%	-5%	-11%
Total - miles de TEUS	113	113	226	-14%	-11%	-13%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo^(*)

Datos	Ene-Abr 19			Var % Ene-Abr'19-'18		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	57	60	117	-14%	4%	-6%
Hub - miles de TEUS	56	53	109	-15%	-24%	-20%
Total - miles de TEUS	113	113	226	-14%	-11%	-13%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 18	Ene-Abr 19	Var % Ene-Abr'19-'18
Llenos - miles de TEUS	108	85	-21%
Vacios - miles de TEUS	27	24	-13%
Total Hub	135	109	-20%

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2019

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-abril del año anterior, en 2019 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 11%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un crecimiento de 70% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) disminuyeron 19%.

En la comparación interanual, las cargas Comex de malta, canola, soja y fertilizantes presentaron aumentos de 162%, 147%, 82% y 61% respectivamente; a su vez, se registraron operaciones de trigo, maíz y cebada en el acumulado enero-abril de 2019. En sentido opuesto cayeron las cargas de celulosa en 19% y no se registraron movimientos de madera.

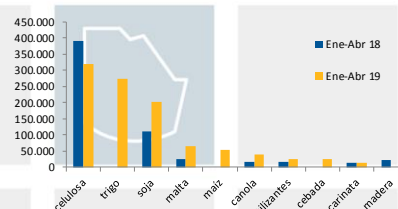
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de fertilizantes (16%) y otros varios (6400%); registrándose embarques de maíz. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-24%), harina de soja (-17%) y mineral de hierro (-53%).

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

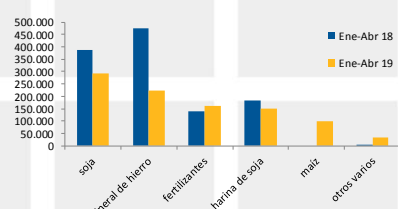
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Abr 18	Ene-Abr 19	Var % Ene-Abr '19-'18
Comex	596.455	1.015.396	70%
Celulosa	391.719	318.795	-19%
Trigo		272.767	n/a
Soja	110.144	201.011	82%
Malta	24.367	63.844	162%
Maíz		52.933	n/a
Canola	16.577	40.902	147%
Fertilizantes	15.721	25.299	61%
Cebada		24.951	n/a
Carinata	14.884	14.894	0%
Madera	23.044		-100%
Hub	1.185.770	963.872	-19%
Soja	386.547	291.925	-24%
Mineral de hierro	475.906	222.084	-53%
Fertilizantes	139.995	161.780	16%
Harina de soja	182.773	151.665	-17%
Maíz		100.798	n/a
Otros varios	548	35.620	6400%
Total general	1.782.225	1.979.268	11%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 2.063 toneladas en el acumulado enero-abril 2019 (Comex 1.878 toneladas, Hub 185 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó un descenso de 11%, debido a una caída en las operaciones de cebada malteada la cual contrarrestó el aumento que se dio en la madera en rolos (todo ello, operativa Comex) en el acumulado enero-abril de 2019.

El puerto de Paysandú registró un descenso de 32% de sus operaciones en el acumulado enero-abril de 2019, hubo un aumento en las operaciones de cebada malteada y se registraron movimientos de soja, las operaciones fueron contrarrestadas por una caída en las importaciones de azúcar crudo y por no registrarse movimientos de cebada cruda ni rieles.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Abr 19			Var % Ene-Abr '19-'18		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	1.878	185	2.063	127%	-56%	66%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	187.837	0	187.837	-11%	n/a	-11%
Puerto de Paysandú - toneladas	32.866	0	32.866	-32%	n/a	-32%

(*) No incluye terminales de: UPM y M' bopocua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

Visión integral del sector



Jun.
2019



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-abril de 2019 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas descendió 6% al compararlo con igual período de 2018.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, alcanzaron 374 millones de dólares y la de tránsitos iniciados y finalizados sumaron 531 millones de dólares.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Abr 19	Var % Ene-Abr '19-'18
Movimiento total Toneladas	8.642	-6%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	374	-9%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	531	-1%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS^(*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que en dos de ellas se presentaron diferentes signos en la evolución de las variables. Las zonas francas de Colonia, Nueva Helvecia y Nueva Palmira fueron las que recuperaron mayores movimientos superando el 20%.

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Abr 19						Var % Ene-Abr '19-'18					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.307.561	95	439.208	297	1.746.769	392	25%	11%	9%	14%	20%	13%
Nueva Helvecia	283	0	2.792	16	3.075	16	273%	14%	1551%	129%	1155%	124%
Punta Pereira	1.346.825	116	36.069	29	1.382.894	145	2%	-3%	-42%	-38%	0%	-13%
Colonia	1.325	5	26.108	329	27.433	334	21%	-21%	30%	25%	29%	24%
Florida	1.983	19	10.928	97	12.911	116	-11%	-13%	-23%	-27%	-22%	-25%
Libertad	1.123	12	8.581	92	9.704	104	-13%	-6%	-25%	-22%	-24%	-20%
Zonamérica	1.390	19	15.589	600	16.979	619	-4%	-9%	-31%	-14%	-29%	-14%
Nueva Palmira	597.662	185	464.441	302	1.062.103	487	62%	40%	15%	25%	37%	31%
Parque de las Ciencias	643	10	2.097	92	2.740	102	175%	-30%	132%	-26%	141%	-27%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado enero-abril de 2019 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) cayó 14% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas descendió en 17%, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2018.

En los pasos de frontera con Brasil aumentó 9% el movimiento en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas creció 4%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Abr 19			Var % Ene-Abr '19-'18		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	15.022	9.813	24.835	-10%	-19%	-14%
	Toneladas	330.125	175.120	505.244	-13%	-23%	-17%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	12.825	6.960	19.785	6%	15%	9%
	Toneladas	287.764	158.386	446.149	-1%	15%	4%
Total	Camiones (*)	27.847	16.773	44.620	-3%	-8%	-5%
	Toneladas	617.888	333.505	951.394	-8%	-9%	-8%

(*) Cantidad de manifestos

INALOG EN URUGUAY

Cierre del Mapeo de Importación Marítima

El INALOG participó los días 3 y 4 de junio del evento de cierre del Mapeo de Importación Marítima. Dicho evento tuvo lugar en la Cámara de Industrias del Uruguay (CIU) y contó con la presencia tanto del sector privado como público. En ambas jornadas se intercambiaron ideas y se propusieron soluciones a las dificultades encontradas en la cadena de importación por vía marítima, obteniendo un mapa de proceso realizado de forma conjunta entre actores públicos y privados.

Desayuno Somos Uruguay con Danilo Astori

El día 5 de junio se llevó a cabo un nuevo desayuno útil de Somos Uruguay. Esta vez con la presencia del ministro Danilo Astori.

En su presentación se destacaron cuatro pilares importantes: el clima de inversiones actual en Uruguay; las decisiones recientes para estimular la inversión y el empleo; el impulso en infraestructura y cómo se prepara Uruguay para la revolución digital.

Se mencionó también que el crecimiento económico mundial esperado para este año se corrigió nuevamente a la baja, y destacó la desaceleración del comercio mundial de bienes desde mediados de 2017 y no se espera una recuperación en 2019.

El Ministro Astori hizo especial hincapié en que en 2018 Uruguay completó 16 años consecutivos de crecimiento económico.

Lo que concierne a infraestructura, al cierre del año, se habrán ejecutado en torno a 11.000 millones de dólares en el quinquenio 2015-2019. En particular, la inversión en infraestructura vial ha sido prioridad. En efecto, se estima que se superarán los USD 2.200 millones de inversión vial en el quinquenio, sin incluir las PPP.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2019

INALOG EN URUGUAY

Programa de Innovación en Logística – ANII

El 10 de junio se llevó a cabo en el P. 40 de WTC un evento para conocer el “Programa de Innovación en Logística” de ANII. Se presentaron fondos no reintegrables por \$1.360.000 para el sector logístico.

Este es uno de los grandes logros del trabajo conjunto entre el BID, el INALOG y la ANII.

La Cra. Ana Rey presidente del INALOG, planteó el inicio de una era digital en el sector logístico.

Consejo Directivo recibió al ministro del MGAP, Ing. Agr. Enzo Benech

Ese mismo día se recibió en el consejo directivo al Sr. Ministro de Ganadería, Agricultura y Pesca Ing. Agr. Enzo Benech. Se intercambiaron ideas referentes a las oportunidades de nuevos mercados y el liderazgo de Uruguay en materia de trazabilidad.

La Cámara Mercantil de Productos del País, planteó la oportunidad de mejorar en la competitividad.

EXPO INNOVACIÓN

Entre el sábado 8 y el domingo 16 de junio INALOG participó con un stand de la feria EXPO INNOVACIÓN en el ANTEL Arena, con el fin de seguir dando a conocer la marca Uruguay Logístico y la labor del Instituto, tanto en su promoción como en los otros objetivos que lleva adelante.

El miércoles 12, el INALOG tuvo la oportunidad de ofrecer una conferencia compuesta por dos paneles. El primero fue sobre “Oportunidades del e-commerce para el Uruguay Logístico”, en el que disertó Nicolás Fernández, directivo de la Cámara de Economía Digital y CEO fundador de Supercomercio, quien dio el puntapié inicial con una presentación sobre las nuevas tendencias y cómo el mercado ha ido evolucionando a favor de las compras on-line; y lo acompañó una mesa redonda donde participaron Fernando Wins, Gerente de Control de Riesgos de la Dirección Nacional de Aduanas, quien nos actualizó sobre el desarrollo que se lleva a cabo en la aduana en torno al e-commerce; Marcel Barceló, director de CLC (estudio especializado en el diseño de centros de distribución y operaciones logísticas) quien comentó a los presentes los desafíos que enfrentan las empresas a la hora de adaptarse al e-commerce y por último la presidente del INALOG, Cra. Ana Rey quien disertó sobre los retos a los que se enfrentan los operadores del comercio exterior y el futuro de la logística en torno a esta nueva forma de compra y distribución.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2019

El segundo panel tuvo un corte más técnico, y se llamó “Caracterización del Uruguay Logístico”. Comenzó con una presentación de la jefa del área de Ingeniería & Tecnología del INALOG, María Eugenia Cardozo, sobre la obtención y manejo de la información geográfica; y siguió con un panel técnico constituido por miembros del área de Ingeniería y del área de Economía.

Facundo Sosa, analista del área de Ingeniería del INALOG comentó a los presentes cómo se georreferencian los datos para los estudios que hace el instituto. La Ing. Lorena Martínez explicó el paso a paso del estudio de georreferenciación de depósitos del hub. La jefa del área de Economía, Ec. Ana Lucía Bizzotto, explicó el procesamiento de datos que realiza el INALOG para los diferentes productos que ofrece; y finalmente, la Ec. Giorgina Silvotti describió el armado del Newsletter, producto mensual del INALOG.

Luego de los paneles informativos, los presentes se trasladaron al stand de Uruguay Logístico para compartir un brindis.

Dentro de los presentes se encontraban representantes del Gobierno de Canelones, al que le entregamos de forma simbólica una placa conmemorativa de la sesión de marca sectorial realizada días pasados.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2019

INALOG EN EL EXTERIOR

SIL BARCELONA

Entre el 26 y el 28 de junio el INALOG participó en el SIL Barcelona, cumbre mundial de comercio internacional y Supply Chain a través de sus autoridades, la presidente Cra. Ana Rey y el gerente general Lic. Emilio Rivero.

Se realizó en simultáneo con los congresos de la OEA, el Congreso de ALACAT y el Congreso de Zonas Francas.

El secretario de ADAU Gabriel Celia expuso en el Congreso de OEA la conferencia titulada, Security for global trade: Latest developments; en la cual expuso el estado de situación de los Operadores Económicos Calificados en la región y el mundo para luego comentar la realidad uruguaya de los operadores.

Por otro lado, la Cra. Rey expuso en el XXXVI Congreso de ALACAT dentro del panel sobre Logística y Economía 4.0, tratando la importancia de la cooperación entre los actores públicos y privados para un desarrollo sustentable del sector

El Presidente de la Asociación de Zonas Francas de las Américas, Dr. Gustavo González la Vega, quien compartió el panel hizo un particular reconocimiento a lo actuado por Uruguay con relación a su estrategia de ser un Hub Regional e hizo hincapié en cómo ha sido positiva esta interacción entre lo público y lo privado.

Se destaca también la reunión mantenida desde el INALOG con operadores privados del Puerto de Barcelona en la cual se abordaron los temas relacionados a las nuevas tecnologías y de cómo las están trabajando.

Finalmente, el gerente general del INALOG realizó una visita marítima al Puerto de Barcelona, segundo puerto de España.

