



Uruguay
Logístico

MEMO

Consejo de Dirección

ACTA

Reunión N° 147 del 6/05/2019

Versión: 1.0 Elaborado por: Lic. Emilio Rivero Firma: Fecha:	Aprobado por: Firma: Fecha:
--	-----------------------------------

DOCUMENTO DE USO INTERNO
NO DIFUNDIR

REVISIONES

Fecha	Versión	Autor	Modificaciones

INDICE

REVISIONES.....	2
INDICE	2
RESOLUCIONES TOMADAS	5
GESTIONES PARA REALIZAR.....	5
ANEXO I	5



DATOS DEL ACTA

Los participantes del acta figuran en el Anexo I, numeral 8 del presente documento. Se contó con la presencia del presidente del Centro de Navegación, Alejandro González.

ORDEN DEL DÍA Y DETALLE

Se inició la sesión del consejo directivo tratando varios temas, en primer lugar, el gerente general Lic. Emilio Rivero informó sobre el evento Best Practices in Pharma Supply Chain el cual se organiza en conjunto con Uruguay XXI y un grupo de empresas del sector cómo lo son Roche, AstraZeneca, Mega Pharma y Merck. Dicho evento será la segunda edición en el cual se espera contar con la participación de 150 personas e invitados del exterior.

A continuación, comentó sobre el foro que se realizará el 22 de mayo “Pequeños países, grandes oportunidades” en la Torre de las Comunicaciones de Antel en el cual Inalog es uno de los patrocinadores y el objetivo del foro es conocer las mejores prácticas que conforman las ventajas comparativas de un país, acelerar la circulación de ideas, conocimiento e iniciativas existentes y conocer las estrategias que otros países recorrieron para su inserción internacional, crecimiento económico o desarrollo de un sector.

Por otra parte, también se informó que el Inalog participará en el mes de junio en el SIL Barcelona en el cual el instituto integrará uno de los paneles del congreso mundial de ALACAT presentando al Uruguay Logístico.

La Cra. Ana Rey comentó que el miércoles 15 de mayo Wista Uruguay realizará un desayuno de trabajo “Empoderando a la mujer en la comunidad logística”, en el cual el instituto junto al Cennave patrocinaran e invitaran a las mujeres del ramo marítimo, logístico y de comercio exterior.

Continuando con el consejo directivo la Ec. Ana Lucía Bizzotto, Jefe de Economía & Información del Instituto, presentó a grandes rasgos la temática abordada por el primer borrador del informe No. 1 de Competitividad de las cadenas logísticas.

A continuación, informó que analizó en detalle los elementos referidos por los consultores en un informe muy primario. El esquema presentado por la consultora, en base a las entrevistas realizadas, requiere la incorporación por parte del equipo técnico de Inalog y de una ampliación de los conceptos según los memorándums técnicos de las reuniones realizadas.

Procesados dichos datos se remitirá a cada cámara, para validarlos y/o modificarlos o incorporar temas que no hayan sido referidos y afecten la competitividad.

Explicó que este borrador corresponde a la primera etapa de la consultoría, en la cual se estipula en la misma que la etapa uno sería la definición de la situación inicial a

partir de la sistematización de estudios previos, entrevistas a informantes calificados y talleres con expertos.

Posteriormente, la Cra. Ana Rey tomó la palabra y expresó que este borrador es mejorable, por lo cual Inalog le va a enviar a cada cámara, que mantuvo una reunión con los consultores, la parte del informe que refleja las reuniones mantenidas para que lo revisen, hagan sus aportes y validar dicho borrador. Una vez, finalizado estos pasos se lo harán llegar a los consultores para cerrar el mismo (etapa uno).

Ante la consulta del consejero Gonzalo Carrau, si la consultora había mantenido reuniones con la Cámara de Comercio y Servicios del Uruguay, se expresó que no había sido posible concretarla por un tema de agenda, pero está prevista realizarla en la próxima visita que realizarán los consultores, como también se realizará con la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga.

Por su parte, la Ing. Agr. Victoria Carballo manifestó que, con relación a la profundidad de los muelles y canales, es imprescindible que la ANP la publique y actualice en su página web por ejemplo, a fin de que esta información técnica sea la utilizada por lo prácticos. Esta información es de suma importancia a la hora de cerrar los contratos con las contrapartes, dado el tipo de buque que se pueda contratar para cargar la mercadería depende del calado. Es de interés del sector poder recibir buques de gran capacidad para poder aumentar los volúmenes de exportación. Sin embargo, en primer lugar, se precisa conocer el estado actual de los canales para los contratos inmediatos.

El consejero Ruben Azar, expresó que se deben llevar adelante acciones que mejoren la competitividad del país como hub logístico, a modo de ejemplo señaló que su filial de Rosario Argentina les envió un comparativo de precios en el cual le indicaban que era más económico ingresar la mercadería a través de puertos chilenos que por el puerto de Montevideo.

El presidente del Cennave, Alejandro González manifestó la importancia de tener el dragado y mantenimiento de los muelles, para mejorar la competitividad.

La Cra. Ana Rey comentó que en aproximadamente 15 días se estará firmando el contrato para iniciar la cobranza electrónica en el puerto de Montevideo. Generándose una mejora para los usuarios.

El consejero Ing. Bruno Guella, expresó que en el aeropuerto la cobranza electrónica ha generado que empresas puedan adelantar trámites y pago de tarifas, que incluso lo hacen durante los sábados y domingos.

La Ing. Agr. Victoria Carballo expresó que, con relación a la profundidad de los muelles y canales, sería mejor conocerlos y tener la seguridad de estos para que las empresas puedan planificar sus cargas.

La Dra. Mónica Ageitos comentó sobre el impacto que tendrá el artículo 116 "La ley de Rendición de Cuentas 2017 No. 19.535" a lo cual el gerente general Emilio Rivero



comentó que se está ultimando el análisis, incluyendo el costo que tendría contar con un equipo estable durante todo el año, según lo solicitado en anterior consejo.

Finalmente, el presidente de Cennave Alejandro González agradeció la calidad del informe realizado por el Inalog.

RESOLUCIONES TOMADAS

GESTIONES PARA REALIZAR

ANEXO I

Lista de Participantes

130ª Reunión de Consejo de Dirección

	Miembros Titulares	Miembros Alternos
MTOP	Cra. Ana Rey	
MEF		Ec. Juan Chaves
MRREE		
Administración Nacional de Puertos		
Cámara de Comercio y Servicios/ Unión de Exportadores	Gonzalo Carrau	Ruben Azar
Cámara Mercantil de Productos del País/ Cámara de Industrias	Victoria Carballo	
Terminal de Cargas del Uruguay/Asociación Uruguaya de Agentes de Carga	Ing. Bruno Guella	
Intergremial de Transporte Profesional de Carga		
Cámara de Zonas Francas / Cámara de Logística		Juan Carlos Rodríguez

Asociación de Despachantes de Aduanas del Uruguay / Centro de Navegación		Dra. Mónica Ageitos
--	--	---------------------

