

Visión integral del sector

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay Logístico

Dic.
2018

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 2% en el acumulado enero-octubre de 2018, al ser comparado con el de igual período de 2017. Los movimientos de mercadería contenerizada presentaron un descenso de 10%; por el contrario, los de carga general y a granel aumentaron un 59% y 11% respectivamente. Este aumento obedece a que se embarcaron 1.341.825 toneladas de madera en rolos en el acumulado enero-octubre de 2018 mientras que en el mismo período del año anterior se registraron 753.672 toneladas.

Se destaca en el acumulado enero-octubre de 2018 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (9%), malta de cebada (6%), leche concentrada (57%), ganado en pie (39%) y madera (aumentos en bruto, chips, aserrada y contrachapada totalizando un aumento de 68%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz y soja.

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 2% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 24%, en el acumulado enero-octubre de 2018.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 677 mil TEUS.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

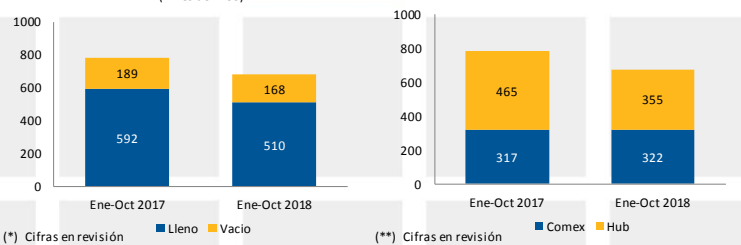
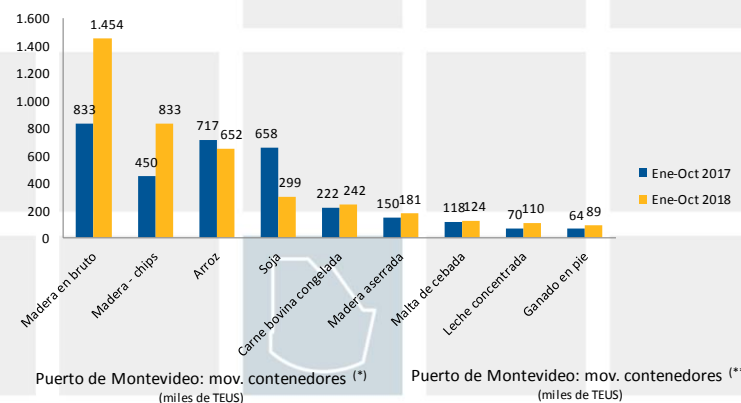
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2018			Var % Ene-Oct '18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.646.149	331.265	1.977.414	68%	27%	59%
Contenedores (*) - toneladas	3.754.094	2.779.636	6.533.730	-10%	-9%	-10%
Granel - toneladas	1.377.822	739.086	2.116.908	2%	33%	11%
Total - toneladas	6.778.065	3.849.987	10.628.052	4%	-1%	2%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Oct 2018			Var % Ene-Oct '18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	252	257	510	-13%	-14%	-14%
Vacios - miles de TEUS	84	83	168	-10%	-12%	-11%
Total - miles de TEUS	337	341	677	-13%	-14%	-13%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-Oct 2018			Var % Ene-Oct '18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	168	154	322	3%	0%	2%
Hub - miles de TEUS	169	187	355	-24%	-23%	-24%
Total - miles de TEUS	337	341	677	-13%	-14%	-13%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Oct 2017	Ene-Oct 2018	Var % Ene-Oct '18-'17
Llenos - miles de TEUS	365	281	-23%
Vacios - miles de TEUS	99	75	-24%
Total Hub	465	355	-24%

Visión integral del sector



Dic.
2018

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-octubre del año anterior, en 2018 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron 33%, lo cual era esperable debido a las condiciones climáticas adversas que afectaron la producción agropecuaria. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída de 43% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) disminuyeron 22%.

En la comparación interanual, en las cargas Comex de fertilizantes presentaron un aumento de 157%, las de citrus 13% y se registraron operaciones de madera, canola, carinata y otro varios en el acumulado enero-octubre de 2018. Las cargas de celulosa disminuyeron 2% (debido al mantenimiento de la planta de UPM en abril de este año), las de soja 59%, las de malta 46% y las de trigo 87%, sin haberse registrado operaciones de cemento, clinker y cebada.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de mineral de hierro (268%), las de harina de soja (23%), las de arroz (324%), las de otros varios (17%) y las de pellets de soja (146%); registrándose embarques de carbón. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-53%), fertilizantes (-23%), coque (-32%) y maíz (-97%); sin haberse registrado operaciones de cemento y clinker en los muelles de las terminales.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 2.921 toneladas en el acumulado enero-octubre de 2018 (Comex 2.143 toneladas, Hub 718 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó un aumento del 142%, debido al crecimiento en las operaciones de cebada malteada y madera en rolos, registrándose movimientos de cebada cruda y carbón a granel (todo ello, operativa Comex) en el acumulado enero-octubre de 2018.

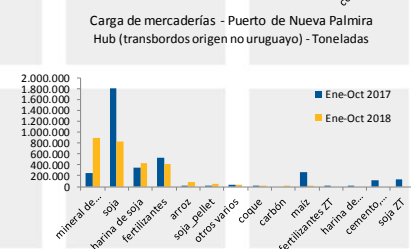
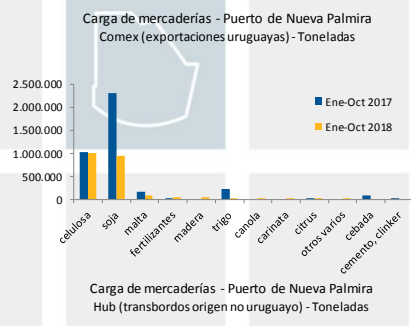
En el puerto de Paysandú se observó un crecimiento de 18%, este se debe al aumento en las operaciones de cebada malteada y azúcar crudo; además se registraron operaciones de cebada cruda y rieles en el acumulado de enero-octubre de 2018.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Oct 2017	Ene-Oct 2018	Var % Ene-Oct '18-'17
Comex	3.848.640	2.192.027	-43%
Celulosa	1.029.985	1.014.063	-2%
Soja	2.302.531	944.168	-59%
Malta	159.835	86.725	-46%
Fertilizantes	16.782	43.103	157%
Madera		38.387	n/a
Trigo	225.477	29.798	-87%
Canola		16.577	n/a
Carinata		14.884	n/a
Citrus	2.677	3.028	13%
Otros varios		1.294	n/a
Cebada	96.406		-100%
Cemento, clinker	14.949		-100%
Hub	3.572.034	2.793.404	-22%
Mineral de hierro	244.512	899.858	268%
Soja	1.795.748	835.256	-53%
Harina de soja	354.293	435.106	23%
Fertilizantes	537.628	415.126	-23%
Arroz	20.089	85.092	324%
Pellets de soja	23.083	56.793	146%
Otros varios	29.808	34.949	17%
Coque	22.009	15.001	-32%
Carbón		8.724	n/a
Maíz	258.138	7.500	-97%
Fertilizantes ZT(*)	19.114		-100%
Harina de soja ZT(*)	21.087		-100%
Cemento, clinker	112.708		-100%
Soja ZT(*)	133.817		-100%
Total general	7.420.674	4.985.431	-33%

(*) Zonas de transferencia



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Oct 2018			Var % Ene-Oct '18-'17		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia - toneladas	2.143	778	2.921	-17%	-13%	-16%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	456.791	0	456.791	142%	n/a	142%
Puerto de Paysandú - toneladas	141.512	0	141.512	18%	n/a	18%

(*) No incluye terminales de: UPM y M. Bopica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

Visión integral del sector



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-octubre de 2018 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas descendió 2% al compararlo con igual período de 2017.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó un 6%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal creció 10%.



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en seis zonas francas (variación significativa en Nueva Palmira debido a las razones climáticas desfavorables), y sendos aumentos en tres de ellas, mientras que en una presenta diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Oct 2018						Var % Ene-Oct '18-'17					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	3.059.946	235	1.111.138	724	4.171.084	959	-5%	-2%	0%	32%	-3%	21%
Nueva Helvecia	158	1	2.595	30	2.753	30	230%	89%	442%	6%	422%	7%
Punta Pereira	3.068.169	266	123.417	105	3.191.586	371	-11%	-11%	-35%	-14%	-12%	-12%
Colonia	2.819	14	54.795	713	57.614	726	-12%	-20%	4%	1%	4%	0%
Florida	5.540	50	31.708	299	37.249	349	-13%	-9%	-7%	-10%	-8%	-10%
Libertad	3.020	30	25.229	264	28.249	293	-22%	-13%	2%	0%	-1%	-2%
Zonamérica	4.224	58	61.492	1.933	65.717	1.991	3%	-12%	-1%	-5%	-1%	-5%
Nueva Palmira	567.346	213	1.058.406	654	1.625.752	867	-69%	-66%	-8%	22%	-45%	-26%
Parque de las Ciencias	1.074	42	3.470	279	4.544	321	-10%	-18%	28%	22%	17%	15%
Rivera	21.325	0	1.530	1	22.855	1	-12%	-38%	n/a	n/a	-16%	-39%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-octubre de 2018 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) descendió 1% en términos de la cantidad de vehículos y un 2% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo período de 2017.

En los pasos de frontera con Brasil descendió 3% en términos de la cantidad de vehículos, y medido por su peso en toneladas no varió significativamente.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia (**)

Pasos frontera		Ene-Oct 2018			Var % Ene-Oct '18-'17		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	46.378	29.518	75.896	6%	-12%	-1%
	Toneladas	1.066.078	542.970	1.609.048	6%	-14%	-2%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	33.639	18.012	51.651	4%	-14%	-3%
	Toneladas	732.671	415.922	1.148.593	12%	-15%	0%
Total	Camiones (*)	80.017	47.530	127.547	5%	-13%	-2%
	Toneladas	1.798.749	958.892	2.757.641	8%	-15%	-1%

(*) cantidad de manifiestos

(**) Cifras en revisión



INALOG EN URUGUAY

Inauguración del nuevo edificio de CAF

El día 5 de diciembre, el INALOG a través de su presidente Cra. Ana Rey, participó de la inauguración del Banco de Desarrollo de América Latina, que estuvo encabezada por el Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez. Hicieron uso de la palabra el presidente de CAF, Luis Carranza, el intendente Daniel Martínez y por el Poder Ejecutivo, el director de la OPP, Álvaro García. También participaron varios ministros, entre ellos el de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi. La ceremonia estuvo acompañada por la música de la Sinfónica Juvenil del Sodre.

Presentación del modelo de asignación de cargas

El INALOG participó en la presentación de los resultados de la primera etapa del trabajo "Estudio de asignación modal del transporte interdepartamental de carga", que se realizó el miércoles 5 de diciembre en la Facultad de Ingeniería.

La exposición contó con la presencia del Director Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Pablo Genta, el Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería, la Fundación Julio Ricaldoni, entre otros.

[Leer más.](#)

Presentación del Reporte de Economía y Desarrollo (RED) 2018

INALOG participó en la presentación del reporte de "Instituciones para la productividad: hacia un mejor entorno empresarial", realizada el jueves 6 de diciembre en el nuevo edificio de CAF.

[Leer más.](#)

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Dic.
2018

Ceremonia de reconocimiento al Esfuerzo Exportador 2018

INALOG participó en la "Ceremonia al Esfuerzo Exportador 2018", realizada el miércoles 5 de diciembre en Kibón Avanza en la cual el Banco República y la Unión de Exportadores premiaron a las principales empresas exportadoras del país, obteniendo el premio de mayor exportador la Cooperativa Nacional de Productores de Leche – Conaprole.

Polo Logístico Punta Sayago

La presidente de INALOG, Cra. Ana Rey y el gerente general, Lic. Emilio Rivero, estuvieron presentes en la inauguración del primer depósito en "Polo Logístico Punta Sayago" del Grupo Ras realizada el día 6 de diciembre, en el cual participaron actores de sector logístico y el comercio exterior junto a autoridades nacionales. La ceremonia de corte de cinta la realizaron el ministro de Transporte y Obras Públicas, Sr. Víctor Rossi junto al presidente de la Administración Nacional de Puertos, Ing. Alberto Díaz y el presidente del Grupo Ras y consejero del INALOG, Sr. Ruben Azar.

Último Consejo, entrega de la marca Uruguay Logístico y brindis de fin de año

El día 11 de diciembre, el INALOG realizó su último Consejo Directivo del 2018 y celebró junto a diversas autoridades y actores del sector logístico el fin del ejercicio.

[Leer más.](#)

Cierre del año de la Dirección Nacional de Aduanas

El día 12 de diciembre, la Dirección Nacional de Aduanas realizó el cierre del año con la presentación de las nuevas estrategias de vigilancia. Se contó con la oratoria del Director Nacional de Aduanas, Cr. Enrique Canon y personal idóneo que explicó el fortalecimiento de la gestión de información.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Dic.
2018

Cierre de año de ITPC

El día 12 de diciembre el INALOG a través de una delegación acompañó a la Intergremial de Transporte Profesional de Cargas en su cierre de año.

Cierre del 2018 de Marca País

El día 12 de diciembre, el INALOG acompañó a Marca País en su evento de cierre del 2018. Se contó con la oratoria del subsecretario del Ministerio de Turismo y Deporte Benjamin Liberoff y el director ejecutivo de Uruguay XXI Antonio Carámbula.

[Leer más.](#)

Impacto de las nuevas normas de prevención de lavado de activos en el sector no financiero

El 13 de diciembre de 2018, INALOG participó en una charla sobre la prevención de lavado de activos, la que se llevó adelante en el Auditorio de PricewaterhouseCoopers. Se compartieron reflexiones sobre el impacto para el sector no financiero. Se trataron las principales novedades que introduce la reciente Ley 19.575, el impacto para los nuevos sujetos obligados y para quienes realicen transacciones con ellos. Expusieron: Mario Ferrari (Director de Servicios Legales de PWC), Adriana Latorre (Senior Manager de Auditoría de PWC) y Paola Segredo (Gerente de Administración de Riesgos de PWC).

Taller sobre Industria 4.0

El día 14 de diciembre INALOG participó del Taller sobre Industria 4.0. Organizado por la Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana.

Disertó el Dr. Bertram Nickolay del Instituto de Producción y Tecnología de Diseño, Fraunhofer IPK, Berlín (Alemania).