



Uruguay
Logístico

MEMO

Consejo de Dirección
ACTA

Reunión N° 137 del 17/09/2018

Versión: 1.0 Elaborado por: Cra Ana Rey Firma: Fecha:	Aprobado por: Firma: Fecha:
---	-----------------------------------

DOCUMENTO DE USO INTERNO
NO DIFUNDIR

REVISIONES

Fecha	Versión	Autor	Modificaciones

INDICE

REVISIONES.....	2
INDICE	2
ORDEN DEL DÍA Y DETALLE.....	3
GESTIONES A REALIZAR	5
ANEXO I	5



DATOS DEL ACTA

Los participantes del acta figuran en el Anexo I. En representación de la consejera Ing. Agr. Victoria Carballo, asistió el Gerente General de la Cámara Mercantil de Productos del País el Cr. Gonzalo González Piedras.

ORDEN DEL DÍA Y DETALLE

El Director Nacional de Vialidad Leonardo Cola presentó, junto al Director de Planificación y Logística Pablo Genta, el Plan de Obras Viales ejecutadas y en ejecución en este período de Gobierno.

Comenta que en el 2017 hubo una inversión histórica aumentando su valor respecto a años anteriores, alcanzando en el 2018 aproximadamente 500 millones de dólares siendo lo prometido para este periodo el total de 2.360 millones de dólares.

El plan de obras realizadas y a realizar en la red vial Nacional, contempla tanto corredores internacionales y rutas primarias, secundarias y terciarias. Así como obras en puentes y adecuaciones para mejorar la seguridad vial.

En la reunión del Consejo Directivo se presentaron los detalles de las obras realizadas en las Rutas 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9 e Interbalnearia, y se mostró el mapa de intervenciones de las Rutas transversales del País.

El director comenta que fue fundamental triplicar la inversión para mejorar la seguridad vial, particularmente realizándose la restauración de cruces concretos, uno de los más emblemáticos es el realizado en Ruta 5 y Ruta 48.

Respecto a algunas características técnicas, se comentó que este año hubo en el norte del país "veda de asfalto" debido a los fríos intensos, no pudiéndose trabajar con asfalto y por lo tanto retrasando las obras.

Respecto a las nuevas tecnologías empleadas en hormigón, el director comenta que se logró la disminución de costos respecto al trabajo convencional del uso de este material.

Respecto a las inversiones en puentes, se destaca la reconstrucción de puentes "cuellos de botella", así como puentes deteriorados por fenómenos climáticos. Entre los puentes mencionados se encuentran, el puente del Río Rosario en Ruta 1, varios puentes de Ruta 5 y el puente sobre el canal Andreoni en Ruta 9.

Respecto a Ruta 3, en la que circulan un gran número de camiones pesados, comenta que luego de las obras realizadas la misma se encuentra en su totalidad en buenas

condiciones, y con un contrato de mantenimiento para mantener el nivel de servicio adecuado.

Respecto a los tiempos de obra, el director comenta que los mismos son variados en función de las particularidades de cada uno. También comenta que el plan de obras de una ruta se realiza de a tramos, y se toma la capacidad de trabajo de cada empresa al momento de realizar los contratos.

Por otra parte, respecto al alto tránsito que circula por la Interbalnearia en los meses de verano, el director comenta sobre la imposibilidad de aumentar la cantidad de carriles en dicha ruta, debido al problema de ordenamiento territorial que ello generaría en Ciudad de la Costa. Por este motivo el MTOP está interviniendo en rutas alternativas que permitan descongestionar el tránsito en la Interbalnearia. Como ejemplo se menciona la doble vía de Ruta 8 entre Pando y Ruta 11, de tal forma de que sirva como apoyo al sistema de rutas del Este del País.

También se recuperó la ruta 13, desde ruta 8 hasta ruta 15, además de una nueva rotonda en el empalme de ruta 13 y ruta 39, y está en construcción una nueva rotonda en el cruce de las rutas 13 y 15. Próximamente, se concretará el recapado de la ruta 15, desde Rocha a La Paloma.

En varios casos el director menciona que varias rutas del Plan de Obras, tienen parte de su desarrollo en tramas urbanas. Que si bien, son de Jurisdicción Departamental, absorben el tránsito que proviene de las Rutas Nacionales, por lo tanto, el MTOP se hace cargo de realizar inversiones en dichos tramos.

Respecto a las Rutas transversales del País, se mostró el mapa donde se destacan las obras realizadas. El Director de Vialidad enviará la presentación de inversiones y plan de obra a Inalog, la cual se repartirá a los consejeros.

Uno de los temas tratados por los consejeros, fue la importancia de la inversión en calles de la zona logística asociada al Puerto Nueva Palmira. El director de Vialidad entiende la situación, y manifiesta que vialidad se está encargando del ByPass. Pero lo solicitado por el Consejo es jurisdicción de la Intendencia de Colonia. INALOG está realizando reuniones con la Intendencia de Colonia y OPP para tratar este tema tan importante para el sector logístico.

Los consejeros manifiestan la necesidad de que Inalog logre la existencia de una coordinación entre los diferentes actores, ya que el aumento de costos en el transporte provoca la pérdida de competitividad de uno de los principales puertos de Uruguay.

La presidente de Inalog manifestó que a raíz de la reunión el Consejo Directivo se podrá hacer llegar un listado de prioridades que tiene el sector.



El director Nacional de Vialidad enviará la presentación editada de inversiones y Plan de obra Inalog, luego se repartirá a los consejeros.

Finalizada la reunión el representante de la Unión de Exportadores y el representante de CALOG, señalaron la importancia de continuar trabajando la estrategia del Uruguay país de tránsito e impulsar la competitividad.

La Cra Rey indicó que se estaban revisando los costos del Puerto de Rio Grande y que en el próximo consejo el Gerente General expondría respecto a las oportunidades que se visualizan con la región de Río Grande.

Se entiende que el agregado de valor en la ruptura de carga para su distribución es generador de empleo.

A nivel del estudio, la presidente indicó que los consejeros analizarían directamente el tema y que se formaría un subgrupo liderado por el Lic. Emilio Rivero para intercambiar acciones que permitan incrementar el tráfico y consolidar la idea de Uruguay país de tránsito que dio origen al INALOG

GESTIONES A REALIZAR

ANEXO I

Lista de Participantes

122ª Reunión de Consejo de Dirección

	Miembros Titulares	Miembros Alternos
MTOP	Cra. Ana Rey	
MEF		Ec. Juan Chávez
MRREE		Lic. Pedro Keuroglan
Administración Nacional de Puertos		
Cámara de Comercio y Servicios/ Unión de Exportadores	Sr. Gonzalo Carrau	

Cámara Mercantil de Productos del País/ Cámara de Industrias		
Terminal de Cargas del Uruguay/Asociación Uruguaya de Agentes de Carga		Sr. Rubén Azar
Intergremial de Transporte Profesional de Carga		 Lic. Eugenia Yeghayan
Cámara de Zonas Francas / Cámara de Logística		Sr. Juan Carlos Rodríguez
Asociación de Despachantes de Aduanas del Uruguay / Centro de Navegación	Sr. Augusto Olivera	Dra. Mónica Ageitos

