

Visión integral del sector

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay Logístico

Jun.
2018

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 12% en el acumulado enero-abril de 2018, al ser comparado con el de igual período de 2017. Se destaca un crecimiento del 229% en los movimiento de carga general. Este aumento obedece a que se embarcaron 722.856 toneladas de madera en rolos en el acumulado enero-abril de 2018 mientras que en el mismo período del año anterior se registraron 143.138 toneladas.

Se destaca en el acumulado enero-abril de 2018 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (11%), carne bovina congelada (18%), malta de cebada (7%), leche concentrada (44%), y madera (aumentos en bruto, chips, aserrada y contrachapada, totalizando un aumento de 173%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un crecimiento de 4% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- disminuyó 23%.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 259 mil TEUS.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

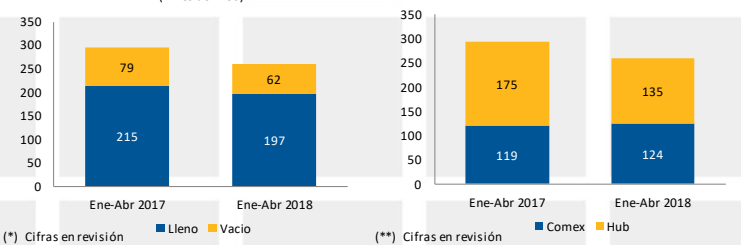
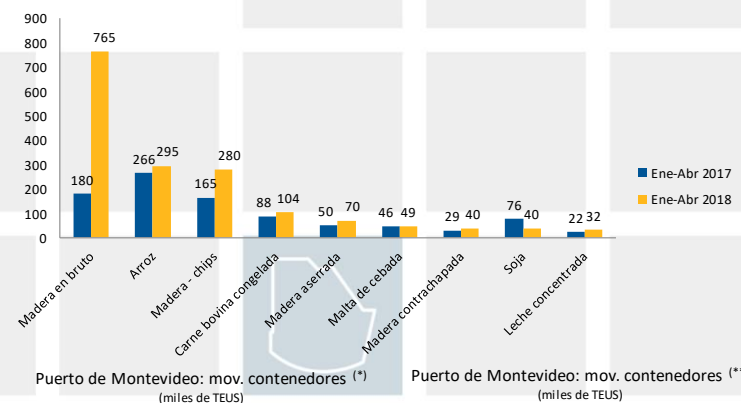
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2018			Var % Ene-Abr'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	816.298	122.650	938.948	358%	14%	229%
Contenedores (*) - toneladas	1.425.640	1.013.181	2.438.821	-5%	-12%	-8%
Granel - toneladas	454.437	174.085	628.522	12%	-28%	-3%
Total - toneladas	2.696.375	1.309.916	4.006.291	30%	-12%	12%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



(*) Cifras en revisión

(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Abr 2018			Var % Ene-Abr'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	98	98	197	-6%	-11%	-8%
Vacios - miles de TEUS	34	29	62	-20%	-23%	-21%
Total - miles de TEUS	132	127	259	-10%	-14%	-12%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-Abr 2018			Var % Ene-Abr'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	66	58	124	7%	1%	4%
Hub - miles de TEUS	66	69	135	-22%	-24%	-23%
Total - miles de TEUS	132	127	259	-10%	-14%	-12%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Var % Ene-Abr'18-'17
Llenos - miles de TEUS	133	108	-19%
Vacios - miles de TEUS	42	27	-34%
Total Hub	175	135	-23%

Visión integral del sector



Jun.
2018

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-abril del año anterior, en 2018 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron 25%, lo cual era esperable debido a las condiciones climáticas adversas. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída de 31% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) disminuyeron 20%.

En la comparación interanual, en las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 9%, las de fertilizantes 349%, y se registraron operaciones de madera, canola y carinata en el acumulado enero-abril de 2018. Las cargas de celulosa disminuyeron 9% y las de malta 6%, sin haberse registrado operaciones de cebada y trigo.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de harina de soja (71%), registrándose embarques de mineral de hierro. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-55%), fertilizantes (-34%) y otros varios (-97%); sin haberse registrado operaciones de maíz, cemento, clinker y arroz en los muelles de las terminales; ni soja y harina de soja en las Zonas de transferencia.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.244 toneladas en el acumulado enero-abril de 2018 (Comex 828 toneladas, Hub 416 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó un aumento de las operaciones de cebada malteada, registrándose movimientos de madera en rolos y cebada cruda (todo ello, operativa Comex).

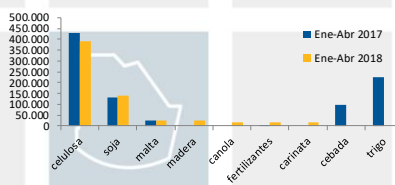
En el puerto de Paysandú se observó un crecimiento de 92%, este se debe al aumento en las operaciones de cebada cruda, malteada y azúcar crudo; además se registraron operaciones de rieles en el acumulado de enero-abril de 2018.

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

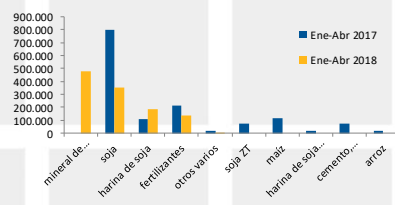
Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

Toneladas	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Var % Ene-Abr '18-'17
Comex	912.049	626.328	-31%
Celulosa	431.381	391.091	-9%
Soja	129.455	140.645	9%
Madera	25.829	24.367	-6%
Malta		23.044	n/a
Canola		16.577	n/a
Fertilizantes	3.502	15.721	349%
Carinata		14.884	n/a
Cebada	96.406		-100%
Trigo	225.477		-100%
Hub	1.449.277	1.155.268	-20%
Mineral de hierro		475.906	n/a
Soja	799.611	356.046	-55%
Harina de soja	106.979	182.773	71%
Fertilizantes	213.177	139.995	-34%
Otros varios	21.906	548	-97%
Soja ZT(*)	75.933		-100%
Maíz	116.286		-100%
Harina de soja ZT(*)	21.087		-100%
Cemento, clinker	74.208		-100%
Arroz	20.089		-100%
Total general	2.361.326	1.781.597	-25%

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Abr 2018			Var % Ene-Abr '18-'17		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	828	416	1.244	-1%	0%	-1%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	210.490	0	210.490	240%	n/a	240%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	0	0	n/a	-100%	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	48.656	0	48.656	92%	n/a	92%

(*) No incluye terminales de: UPM y M. Bopica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsito con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

(**) Dato no disponible

Visión integral del sector



Jun.
2018



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-abril de 2018 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas no varió significativamente al compararlo con igual período de 2017.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó un 10%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal creció 27%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Abr 2018	Var % Ene-Abr '18-'17
Movimiento total Toneladas	9.153	0%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	411	10%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	535	27%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en dos zonas francas, y sendos aumentos en cinco de ellas, mientras que tres de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Abr 2018						Var % Ene-Abr '18-'17					
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.141.603	85	404.675	260	1.546.279	345	-10%	-15%	-8%	27%	-9%	13%
Nueva Helvecia	76	0	169	7	245	7	382%	329%	49%	11%	89%	14%
Punta Pereira	1.324.729	121	61.966	47	1.386.695	168	6%	4%	-23%	-6%	4%	1%
Colonia	1.093	6	20.137	263	21.231	270	-22%	-8%	-8%	-11%	-9%	-11%
Florida	2.227	22	14.266	133	16.493	155	2%	1%	23%	17%	20%	15%
Libertad	1.290	12	11.499	117	12.790	130	2%	8%	19%	12%	17%	11%
Zonamérica	1.442	21	22.599	702	24.041	723	-9%	-26%	0%	1%	-1%	0%
Nueva Palmira	271.544	106	332.315	196	603.858	302	-59%	-48%	-27%	-3%	-46%	-26%
Parque de las Ciencias	234	15	904	124	1.138	139	-37%	-23%	13%	99%	-3%	70%
Rivera	17.436	0	1.032	1	18.468	1	128%	44%	n/a	n/a	115%	366%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-abril de 2018 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 9% en términos de la cantidad de vehículos y 11% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2017.

En los pasos de frontera con Brasil descendió 6% en términos de la cantidad de vehículos, y medido por su peso en toneladas se produjo un aumento del 3%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia (**)

Pasos frontera		Ene-Abr 2018			Var % Ene-Abr '18-'17		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	16.691	12.140	28.831	5%	14%	9%
	Toneladas	381.464	228.906	610.370	8%	17%	11%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	12.080	6.075	18.155	6%	-23%	-6%
	Toneladas	289.788	137.442	427.230	25%	-26%	3%
Total	Camiones (*)	28.771	18.215	46.986	5%	-1%	3%
	Toneladas	671.252	366.347	1.037.600	15%	-4%	7%

(*) cantidad de manifiestos

(**) Cifras en revisión



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2018

INALOG EN URUGUAY

Presidente de ALACAT, Presidente de AUDACA

El día jueves 31 de mayo, el Presidente de ALACAT, Sr. Galo Molina Aguilar y el Presidente de AUDACA, Sr. Leonardo González Muñoz visitaron al Instituto con el fin de invitar a INALOG al próximo encuentro del SIL Barcelona y presentaron una empresa de software de última tecnología que desarrolla sistemas para el sector logístico. Estuvo presente en la reunión el Co-CEO de la empresa, el Sr. Jesus Rodriguez.

Visita técnica de miembros de PROCOMER, Costa Rica

En el marco del proyecto del Sistema Integrado de Logística, nacido en Costa Rica pero a ser adoptado potencialmente por Uruguay a través del INALOG, Joseph Godínez y Fabio Vargas, miembros de PROCOMER visitaron nuestras oficinas y se reunieron con la Presidente del INALOG, Cra. Ana Rey y el equipo técnico de las áreas de Comunicación Institucional, Economía & Información e Ingeniería & Tecnología, con el fin de capacitarlos sobre las bondades e implicancias del software, entre ellas el acercamiento y facilitación del vínculo entre dueños de carga y oferentes logísticos, así como también la reducción de costos.

Presentación del Sistema Integrado de Logística

El día lunes 11 de junio, miembros de PROCOMER presentaron ante diversos actores del sector logístico, entre ellos consejeros del INALOG, y proveedores de servicios informáticos, el Sistema Integrado de Logística. Este software facilita el comercio exterior y abarata sus costos, además de generar mayor efectividad y competitividad en el sector.

El proyecto fue muy bien recepcionado por los representantes del sector que allí estuvieron, así como también en la Unión de Exportadores del Uruguay a la que visitaron el día siguiente.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2018

Desayuno Ec. Mario Bergara: Mundo incierto y región turbulenta

El día 13 de junio, la Presidente del INALOG Cra. Ana Rey, el Gerente General Emilio Rivero y parte del equipo del INALOG participaron del desayuno útil “Mundo incierto y región turbulenta” organizado por Somos Uruguay.

En la presentación del Presidente del Banco Central del Uruguay, Mario Bergara, se expuso acerca de la realidad regional y mundial así como también de la nacional, en la que se consideró que evoluciona saludablemente aunque con desafíos. Se indicó que hay un crecimiento económico a tasas positivas, una recuperación de la demanda doméstica, una saludable evolución de las exportaciones de bienes y servicios y un superávit consistente de la cuenta de la balanza de pagos.

Delegación de Bangladesh

El día 13 de junio el INALOG recibió a un empresario, miembro del Bashundhara Group de Bangladesh junto con la directora de AMBIA TRADING Company Uruguay, quienes trabajan como intermediarios y representantes de empresas extranjeras y nacionales.

Dado que están interesados en diferentes productos de nuestro país como la leche en polvo, arroz, trigo, pulpa de madera, entre otros, así como también, en conocer la infraestructura y logística de Uruguay, zonas francas, puertos, aeropuertos etc; el INALOG realizó una presentación en inglés para que nuestros clientes puedan conocer nuevas oportunidades de negocios, instalación e inversión en Uruguay para su empresa.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Jun.
2018

Ministerio de Defensa Nacional visita al Consejo Directivo de INALOG

Es Subsecretario de Defensa Nacional, Sr. Daniel Montiel y el Director General de Recursos Financieros, Sr. Joel Rodríguez presentaron ante el Consejo Directivo del INALOG, Proyecto Revitalización Área Ex Terminal Aeropuerto Internacional de Carrasco.

Misión económica belga a Uruguay

El 28 de junio se realizó el Seminario sobre Infraestructura y Construcción enmarcado en la misión económica belga a Uruguay en el Hotel Hyatt Centric Montevideo.

En Presencia de S.A.R. Princesa Astrid de Bélgica, el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi y el Ministro flamenco de Trabajo, Economía, Innovación y Deporte Phillipe Muyters, se realizó un intercambio de experiencias belgas y uruguayas.

La Cra. Ana Rey, Presidente del INALOG, presentó el Uruguay Logístico y sus ventajas y oportunidades ante los empresarios belga de la delegación, destacando el crecimiento de áreas logísticas.

Inauguración nuevo polo logístico sobre ruta 1

En el marco de la misión económica belga, Katoen Natie y Polo Oeste inauguraron un emprendimiento logístico. La delegación llegó a Uruguay encabezada por S.A.R. Princesa Astrid de Bélgica, acompañada de ministros de Estado y empresarios.

El nuevo depósito cuenta con un área de 18 mil metros cuadrados, dentro del parque que cuenta con más de 70 mil metros cuadrados de depósitos logísticos.

