

Visión integral del sector

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

Uruguay Logístico

May.
2018

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 21% en el acumulado enero-marzo de 2018, al ser comparado con el de igual período de 2017. El movimiento de mercadería contenerizada presentó un descenso de 5%; por el contrario, los de carga general y granel aumentaron 346% y 19% respectivamente. El aumento de carga general obedece a que se embarcaron 573.606 toneladas de madera en rolos en el acumulado enero-marzo de 2018 mientras que en el mismo período del año anterior solamente se registraron 53.977 toneladas.

Se destaca en el acumulado enero-marzo de 2018 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (18%), leche concentrada (27%), menudencias (26%) y madera (aumentos en bruto, chips, aserrada y contrachapada, totalizando un aumento de 269%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (-1%) y malta de cebada (-2%).

El movimiento de contenedores llenos medido en miles de TEUS (*), sumando carga y descarga, descendió 9% en el acumulado enero-marzo de 2018. En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un crecimiento de 10% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- disminuyó 22%.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

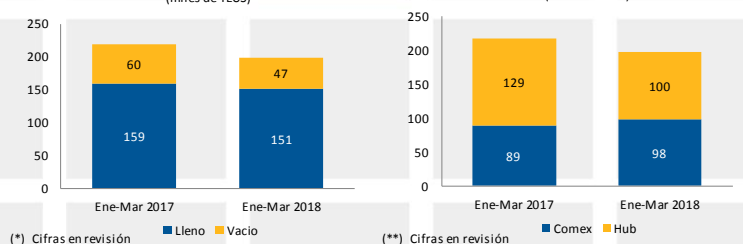
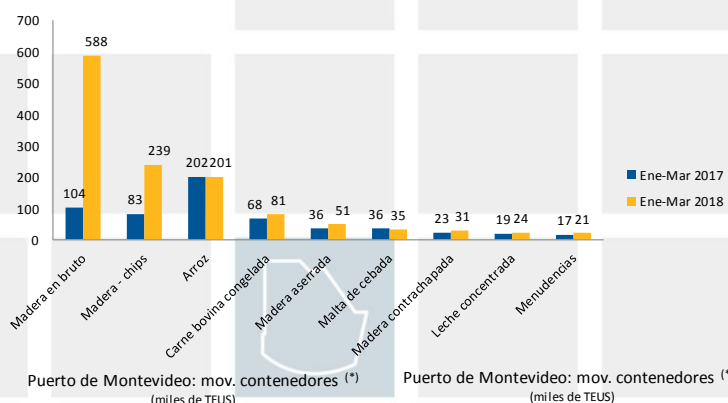
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Mar 2018			Var % Ene-Mar'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	617.779	92.630	710.409	729%	9%	346%
Contenedores (*) - toneladas	1.092.800	770.610	1.863.410	-1%	-10%	-5%
Granel - toneladas	387.398	153.063	540.461	44%	-17%	19%
Total - toneladas	2.097.977	1.016.303	3.114.280	44%	-10%	21%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



(*) Cifras en revisión

(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Mar 2018			Var % Ene-Mar'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	75	76	151	-1%	-7%	-5%
Vacios - miles de TEUS	26	21	47	-21%	-19%	-22%
Total - miles de TEUS	101	97	198	-8%	-11%	-9%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-Mar 2018			Var % Ene-Mar'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	52	46	98	11%	10%	10%
Hub - miles de TEUS	50	50	100	-21%	-24%	-22%
Total - miles de TEUS	102	96	198	-7%	-12%	-9%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Mar 2017	Ene-Mar 2018	Var % Ene-Mar'18-'17
Llenos - miles de TEUS	98	81	-17%
Vacios - miles de TEUS	31	18	-42%
Total Hub	129	100	-22%

Visión integral del sector



May.
2018

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-marzo del año anterior, en 2018 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron 29%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída de 37% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) disminuyeron 23%.

En la comparación interanual, en las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 477%, las de fertilizantes 748%, y se registraron operaciones de madera y canola en el acumulado enero-marzo de 2018. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 10% y las de malta 21%, sin haberse registrado operaciones de cebada y trigo.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de harina de soja (72%), registrándose embarques de mineral de hierro. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-57%), fertilizantes (-45%) y otros varios (97%); sin haberse registrado operaciones de maíz, cemento, clínker y arroz en los muelles de las terminales; ni soja y harina de soja en las Zonas de transferencia.

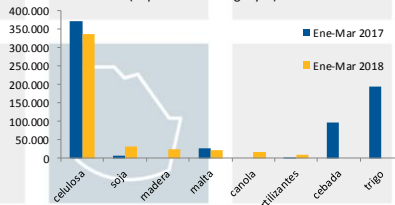
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

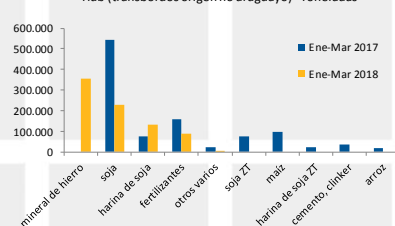
Toneladas	Ene-Mar 2017	Ene-Mar 2018	Var % Ene-Mar '18-'17
Comex	691.946	433.820	-37%
Celulosa	370.381	334.849	-10%
Soja	5.286	30.501	477%
Madera		23.044	n/a
Malta	25.829	20.338	-21%
Canola		16.577	n/a
Fertilizantes	1.003	8.510	748%
Cebada	96.406		-100%
Trigo	193.041		-100%
Hub	1.052.419	806.787	-23%
Mineral de hierro		357.434	n/a
Soja	542.973	230.853	-57%
Harina de soja	75.658	130.266	72%
Fertilizantes	159.041	87.686	-45%
Otros varios	21.906	548	-97%
Soja ZT ^(*)	75.933		-100%
Maíz	99.521		-100%
Harina de soja ZT ^(*)	21.087		-100%
Cemento, clínker	36.210		-100%
Arroz	20.089		-100%
Total general	1.744.365	1.240.607	-29%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.071 toneladas en el acumulado enero-marzo de 2018 (Comex 741 toneladas, Hub 330 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó un aumento de las operaciones de cebada malteada, registrándose movimientos de madera en rolos y cebada cruda (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática de Fray Bentos no se registraron cargas en el acumulado de enero-marzo de 2018.

En el puerto de Paysandú, se observó un aumento en las operaciones de cebada cruda y malteada; y se registraron operaciones de azúcar crudo y rieles en el acumulado de enero-marzo de 2018.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Mar 2018			Var % Ene-Mar '18-'17		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	741	330	1.071	12%	0%	8%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	170.059	0	170.059	329%	n/a	329%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	0	0	n/a	-100%	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	41.011	0	41.011	214%	n/a	214%

(*) No incluye terminales de: UPM y M. bopicia, y Zonas de transferencia
Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsito con origen/destino UY
Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY
(**) Dato no disponible

Visión integral del sector



May.
2018



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-marzo de 2018 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, creció un 12%, al compararlo con igual período de 2017.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó un 11%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal creció 24%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Mar 2018	Var % Ene-Mar'18-'17
Movimiento total Toneladas	6.756	12%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	302	11%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	408	24%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en tres de ellas, mientras que cuatro de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Mar 2018						Var % Ene-Mar'18-'17					
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	709.426	58	354.021	222	1.063.447	280	-23%	-20%	3%	39%	-16%	21%
Nueva Helvecia	60	0	132	6	192	6	280%	264%	44%	5%	78%	8%
Punta Pereira	1.004.179	91	49.276	38	1.053.456	129	0%	0%	-15%	11%	-1%	3%
Colonia	830	4	14.371	189	15.201	193	-23%	-14%	-15%	-17%	-16%	-17%
Florida	1.579	15	10.771	97	12.351	112	-4%	-6%	16%	8%	13%	6%
Libertad	882	8	8.699	89	9.581	97	-9%	-12%	11%	11%	9%	9%
Zonamérica	1.093	16	17.170	518	18.264	534	-12%	-30%	-2%	-4%	-2%	-5%
Nueva Palmira	126.425	50	287.274	168	413.699	218	-57%	-23%	-18%	5%	-36%	-3%
Parque de las Ciencias	179	13	572	92	750	105	-35%	-23%	-8%	93%	-16%	62%
Rivera	12.398	0	732	0	13.130	0	133%	33%	n/a	n/a	125%	-55%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-marzo de 2018 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 1% en términos de la cantidad de vehículos y 4% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2017.

En los pasos de frontera con Brasil descendió 16% en términos de la cantidad de vehículos, y medido por su peso en toneladas se produjo un descenso del 6%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia (**)

Pasos frontera Datos		Ene-Mar 2018			Var % Ene-Mar'18-'17		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	11.683	8.905	20.588	-5%	10%	1%
	Toneladas	266.588	169.283	435.872	-2%	15%	4%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	8.333	4.390	12.723	-5%	-31%	-16%
	Toneladas	210.734	99.248	309.981	17%	-34%	-6%
Total	Camiones (*)	20.016	13.295	33.311	-5%	-8%	-6%
	Toneladas	477.322	268.531	745.853	5%	-10%	-1%

(*) cantidad de manifiestos

(**) Cifras en revisión



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

May.
2018

INALOG EN URUGUAY

Taller de Trabajo “Capacity Building Workshop”

El Inalog participó en el Taller de Trabajo “Capacity Building Workshop” entre los días 8 y 9 de mayo.

El mismo se realizó bajo el proyecto de colaboración firmado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas con la República de Corea – Support for Establishment of National Master Plan for Integrated Transportation Infrastructure in Uruguay.

INALOG presente en disertación “En busca de consensos clave”

Con la oratoria del Presidente de la República, Dr Tabaré Vázquez, se dio inicio a las jornadas “En busca de consensos clave” organizada por la Academia Nacional de Economía y Presidencia.

Entre numerosos actores destacados, se hizo presente el Ministro de Economía y Finanzas, Danilo Astori y el Subsecretario de Economía, Pablo Ferreri.

En representación del INALOG participó la Presidente, Cra Ana Rey, entre otros destacados actores del sector público y privado. El Instituto, por su parte, en la línea de políticas de consenso impulsa el desarrollo logístico en un ámbito público privado.

Resultados del Seminario KSP

El Ing. Pablo Genta presentó los resultados del Seminario KSP en el que participaron especialistas de Transporte de Korea y técnicos del MTOP ANP e INALOG.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

May.
2018

Taller introductorio de Qlik Sense

Entre los días 8 y 11 de mayo se realizó en Inalog el "Taller introductorio de Qlik Sense".

El objetivo del mismo fue la visualización de la información cargada en las bases de datos.

El taller fue dictado por Joaquín Amiel, consultor en Business Intelligence en Adagio, y asistieron técnicos del INALOG y Concepto.

Charla ANP: pagos electrónicos

La Administración Nacional de Puertos avanza en la gestión electrónica habiéndose presentado ante ADAU la plataforma de pago online para las exportaciones que próximamente se habilitará.

Best practices in pharma supply chain

El día 17 de mayo se desarrolló en el Hotel Hyatt un seminario organizado por Uruguay Pharma Supply Chain group, Uruguay XXI e INALOG sobre las buenas prácticas en las cadenas de suministro de la industria Farma en Uruguay y la región.

La apertura estuvo a cargo de la Presidente del INALOG, Cra Ana Rey y el Director Ejecutivo de Uruguay XXI, Dr. Antonio Carámbula.

El evento contó con destacados oradores, entre ellos el experto Santiago Kraiselburd.

II Seminario hemisférico sobre responsabilidad social empresarial y equidad de género

Los días 23 y 24 de mayo se realizó el II Seminario hemisférico sobre responsabilidad social empresarial y equidad de género: creando un sector portuario competitivo e incluyente en Lima, Perú.

En representación del INALOG participó la Presidente, Cra. Ana Rey, quien también realizó una presentación.



Las mujeres en los ámbitos de poder y en la toma de decisiones

El día 29 de mayo, la Red de Mujeres a Contracorriente llevó adelante el panel “Las mujeres en los ámbitos de poder y en la toma de decisiones”, en el Club de Golf del Uruguay.

En dicho panel se trató la participación de las mujeres en los ámbitos de poder en distintos rubros y en puestos de liderazgo. Asimismo, qué desafíos debemos tener en cuenta para el futuro en este ámbito.

Se contó con la oratoria de Estela Armoa (Cónsul de Paraguay en Uruguay), María Mattos (Directora de Cabaña Bayucúa), Cra. Ana Rey (Presidente de INALOG) y Patricia Lussich (Directora de Lussich Advertising), quienes compartieron experiencias y puntos de vista sobre la temática.

Se abrieron ofertas para Ferrocarril Central

Se presentaron tres ofertas para la ejecución del proyecto Ferrocarril Central. Se trata de una obra de infraestructura relevante para el sistema multimodal de transporte y la más importante del modo ferroviario de los últimos años.

En total hubo tres propuestas provenientes de diferentes consorcios de empresas: Acciona, Consorcio CMEC-SDHS y Grupo Vía Central. “Es un número interesante. No es una propuesta sencilla. Se habían comprado diez pliegos”, aseguró el ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, en rueda de prensa.

El jerarca informó que a partir de mañana y durante aproximadamente 30 días se estudiarán las propuestas presentadas para la construcción y mantenimiento de 273 km de vías férreas entre el Puerto de Montevideo y la ciudad de Paso de los Toros.

[Leer más.](#)