

Visión integral del sector



Abr.
2018

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 27% en el acumulado enero-febrero de 2018, al ser comparado con el de igual período de 2017. El movimiento de carga general, mercadería contenerizada y a granel aumentaron 278%, 1% y 34% respectivamente. El aumento de carga general obedece a que se embarcaron 383.855 toneladas de madera en rolos en el acumulado enero-febrero de 2018 mientras que en el mismo periodo del año anterior no se registraron 53.977 toneladas.

Se destaca en el acumulado enero-febrero de 2018 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de carne bovina congelada (26%), malta de cebada (0,1%), menudencias (21%), leche concentrada (14%) y madera (aumentos en bruto, chips, aserrada y contrachapada, totalizando un aumento de 265%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (-1%).

El movimiento de contenedores llenos medido en miles de TEUS (*), sumando carga y descarga, aumentó 1% en el acumulado enero-febrero de 2018. En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un crecimiento de 8% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- crece en contenedores llenos y disminuye en vacíos.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

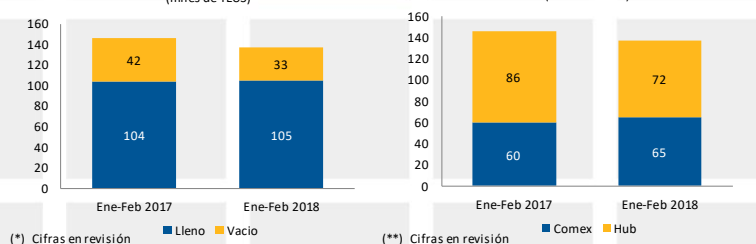
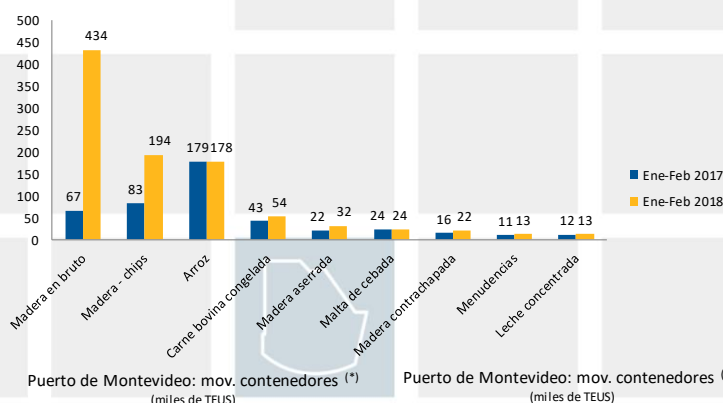
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2018			Var % Ene-Feb '18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	413.230	62.473	475.703	522%	5%	278%
Contenedores (*) - toneladas	758.068	535.816	1.293.884	5%	-5%	1%
Granel - toneladas	281.264	125.713	406.977	44%	18%	34%
Total - toneladas	1.452.562	724.002	2.176.564	47%	-1%	27%

(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas



(*) Cifras en revisión

(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Feb 2018			Var % Ene-Feb '18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	53	52	105	6%	-4%	1%
Vacios - miles de TEUS	19	14	33	-22%	-24%	-23%
Total - miles de TEUS	72	66	137	-3%	-9%	-6%

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-Feb 2018			Var % Ene-Feb '18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	35	30	65	8%	8%	8%
Hub - miles de TEUS	36	36	72	-12%	-20%	-16%
Total - miles de TEUS	72	66	137	-3%	-9%	-6%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Feb 2017	Ene-Feb 2018	Var % Ene-Feb '18-'17
Llenos - miles de TEUS	64	60	7%
Vacios - miles de TEUS	22	13	-39%
Total Hub	86	72	-5%

Visión integral del sector



Abr.
2018

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-febrero del año anterior, en 2018 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, descendieron 5%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída de 37% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 37%.

En la comparación interanual, en las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 477%; y se registraron operaciones de madera, fertilizantes y canola en el acumulado enero-febrero de 2018. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 23% y las de malta 47%, sin haberse registrado operaciones de cebada y trigo.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de harina de soja (343%), registrándose embarques de mineral de hierro y otros varios. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de soja (-26%) y fertilizantes (-26%); sin haberse registrado operaciones de arroz, cemento, clinker, y maíz.

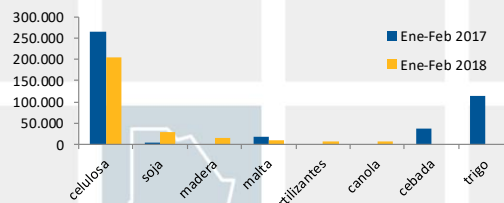
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

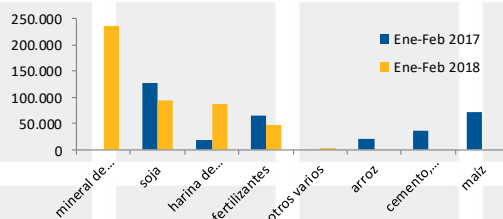
Toneladas	Ene-Feb 2017	Ene-Feb 2018	Var % Ene-Feb '18-'17
Comex	439.322	276.097	-37%
Celulosa	265.204	204.168	-23%
Soja	5.286	30.500	477%
Madera		15.441	n/a
Malta	17.679	9.456	-47%
Fertilizantes		8.510	n/a
Canola		8.022	n/a
Cebada	37.995		-100%
Trigo	113.158		-100%
Hub	339.007	465.896	37%
Mineral de hierro		236.633	n/a
Soja	127.314	93.909	-26%
Harina de soja	19.641	86.962	343%
Fertilizantes	64.753	47.843	-26%
Otros varios		548	n/a
Arroz	20.089		-100%
Cemento, clinker	36.210		-100%
Maíz	71.000		-100%
Total general	778.329	741.992	-5%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 722 toneladas en el acumulado enero-febrero de 2018 (Comex 483 toneladas, Hub 239 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó un aumento de las operaciones de cebada malteada, registrándose movimientos de madera en rolos y cebada cruda (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática de Fray Bentos no se registraron cargas en el acumulado de enero-febrero de 2018.

En el puerto de Paysandú, se observó un aumento en las operaciones de cebada cruda, azúcar crudo; y se registraron operaciones de rieles en el acumulado de enero-febrero de 2018.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Feb 2018			Var % Ene-Feb '18-'17		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	483	239	722	4%	6%	4%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	124.261	0	124.261	434%	n/a	434%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	0	0	n/a	-100%	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	31.988	0	31.988	213%	n/a	213%

(*) No incluye terminales de: UPM y M boplicua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

Visión integral del sector



Abr.
2018



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-febrero de 2018 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, creció un 2%, al compararlo con igual período de 2017.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, aumentó un 12%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal creció 32%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Feb 2018	Var % Ene-Feb '18-'17
Movimiento total Toneladas	3.964	2%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	198	12%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	279	32%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en dos zonas francas, y sendos aumentos en seis de ellas, mientras que dos de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Feb 2018						Var % Ene-Feb '18-'17					
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	1.105.181	46	264.249	162	1.369.431	208	78%	-6%	25%	62%	65%	40%
Nueva Helvecia	33	0	70	3	103	4	189%	92%	29%	7%	57%	8%
Punta Pereira	619.821	56	37.592	30	657.413	86	-2%	-3%	11%	49%	-1%	10%
Colonia	577	3	9.442	120	10.019	123	-9%	-4%	-9%	-15%	-9%	-14%
Florida	1.020	10	7.561	67	8.581	77	-1%	2%	24%	19%	21%	17%
Libertad	551	5	6.425	60	6.976	65	-3%	10%	21%	13%	18%	13%
Zonamérica	697	10	12.060	344	12.757	354	-10%	-31%	11%	1%	9%	0%
Nueva Palmira	28.775	9	191.187	111	219.963	121	-88%	-80%	-14%	6%	-52%	-20%
Parque de las Ciencias	111	4	396	68	507	72	-18%	-30%	-3%	127%	-7%	100%
Rivera	8.647	0	278	0	8.925	0	313%	110%	n/a	n/a	270%	68%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-febrero de 2018 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) descendió 2% en términos de la cantidad de vehículos y aumentó 1% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2017.

En los pasos de frontera con Brasil descendió 18% en términos de la cantidad de vehículos, y medido por su peso en toneladas se produjo un descenso del 9%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia (**)

Pasos frontera	Datos	Ene-Feb 2018			Var % Ene-Feb '18-'17		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	7.004	5.522	12.526	-9%	8%	-2%
	Toneladas	160.252	105.068	265.320	-6%	13%	1%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	5.012	2.675	7.687	-6%	-34%	-18%
	Toneladas	123.900	60.474	184.374	17%	-37%	-9%
Total	Camiones (*)	12.016	8.197	20.213	-8%	-11%	-9%
	Toneladas	284.152	165.542	449.694	3%	-12%	-3%

(*) cantidad de manifiestos

(**) Cifras en revisión



Visión integral del sector



Abr.
2018

INALOG EN URUGUAY

Visita de estudiantes de la Licenciatura en Logística de la UCU

En la mañana del 11 de abril, INALOG recibió a la clase de la Licenciatura en Gestión Logística de la Universidad Católica. El Jefe del Área de Ingeniería & Tecnología Ing. Gastón Soler, realizó una presentación sobre el Uruguay Logístico con enfoque en la infraestructura y la normativa del país y se explicó el rol del Instituto en el sector logístico. Posteriormente se realizó una recorrida por las oficinas.

Para mejorar hay que medir: Índice de Costos logísticos colaborando con la eficiencia logística

El 12 de abril se realizó la presentación del Índice de Costos logísticos. El evento fue organizado por CALOG. Se contó con la oratoria del Ministro de Transporte y Obras Públicas Sr. Victor Rossi, el Intentente de Montevideo Sr. Daniel Martinez, la presidente del INALOG Cra. Ana Rey y el Director del CINOI Ing. Martín Tanco. Además, el evento contó con la presencia de numerosos actores del sector.

INALOG participó en America Business Forum

Técnicos del Inalog estuvieron presentes en el America Business Forum que se llevó a cabo el viernes 20 de abril en el Centro de Convenciones de Punta del Este.

Dicho evento núcleo a más de 2000 asistentes, entre los cuales hubo un nutrido grupo de la región y donde disertaron destacados panelistas internacionales como las señoras Isela Costantini y Agatha Ruiz de la Parada y los señores George Gordon, Fernando Espuelas, Gonzalo Muñoz, Jorge Lanata y Guillermo Francella.

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Abr.
2018

INALOG EN URUGUAY

Seminario Modo ferroviario

Los días 24 y 25 de abril, el Instituto Nacional de Logística realizó un curso sobre Modo ferroviario a cargo de la experta chilena Paula Bunster. Entre los temas expuestos estuvieron algunas experiencias internacionales, los requerimientos para aumento del transporte ferroviario y los nodos logísticos ferroviarios.

El curso contó con numerosos participantes, entre ellos el Director Nacional de Transporte Ferroviario y un destacado nivel de docentes y empresarios.

INALOG presente en el evento DACS del MTOP

El jueves 26 de abril se realizó en el hotel Radisson un evento que promovió el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi sobre el modo aéreo. La Dra. González colaboró en la ejecución de la jornada.

Comenzó con la apertura del Ministro hablando sobre los desafíos para colaborar con una aviación civil sustentable en nuestro país.

Luego se dio lugar a varios paneles, entre ellos el de "Conectividad, aportes al desarrollo de la economía del país" donde expuso el Subsecretario del Ministerio de Turismo; el Director de la Cámara de Comercio de la Aeronáutica; el Gerente General de la Terminal de Cargas Uruguay, también Consejero del Inalog y el Jefe jurídico de Amazonas.

Visita de la Agencia Nacional de Desarrollo

El pasado lunes 30 de abril el Instituto Nacional de Logística recibió la visita de la Agencia Nacional de Desarrollo (ANDE) que informó sobre el "Programa de Bienes Públicos Sectoriales para la Competitividad".

Visión integral del sector



Abr.
2018

INALOG EN EXTERIOR

Inalog presente en el stand país de Uruguay en Logipharma.

Se llevó a cabo en Suiza, la feria Logipharma, el evento global más importante del sector para líderes de la cadena de suministro con disruptores de alto nivel y tomadores de decisiones de los principales fabricantes de productos farmacéuticos. Al igual que el año pasado, el Inalog, representado por el Lic. Emilio Rivero, participó en el stand país de Uruguay, junto con Smart Services de Uruguay XXI, y las empresas MVD Free Airport, Costa Oriental, Parque de las Ciencias, MEGA Labs, Selenin y Blademar Cargo.

Uruguay Logístico participó, en el segundo día de Logipharma, en la tarde, en el panel de discusión sobre mercados emergentes "How to identify challenges and opportunities in emerging market distribution models".

El expositor Julian Wann presentó cómo AstraZeneca mejoró sus procesos, acortó sus tiempos, mejoró sus costos y obtuvo mayor predictibilidad, realizando el abastecimiento de Brasil ahora desde Uruguay, llegando la mercadería al Puerto de Montevideo, consolidándose en un operador logístico y luego enviándola vía terrestre a Brasil. Explicó cómo Uruguay le permitió a su compañía mejorar su logística para abastecer el mercado brasileiro. En resumen, explicó cómo si existen y se deben buscar alternativas para llegar a los mercados emergentes.

