

Visión integral del sector

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 21% en enero de 2018, al ser comparado con enero de 2017. El movimiento de carga general, mercadería contenerizada y a granel aumentaron 177%, 7% y 22% respectivamente.

Se destaca en enero de 2018 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (1%), carne bovina congelada (49%), malta de cebada (4%) y madera (aumentos en bruto, aserrada y contrachapada, registrándose solicitudes de madera en chip, totalizando un aumento de 239%); registrándose también solicitudes de material de construcción y ganado en pie.

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos no varió significativamente en el total (llenos 9% y vacíos -23%). En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un crecimiento de 6% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- disminuyó en 5% (llenos 7%, vacíos -39%).

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

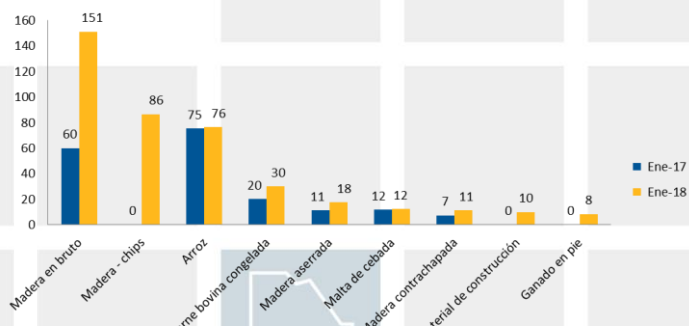
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-18			Var % Ene'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	176.318	41.882	218.200	195%	120%	177%
Contenedores (*) - toneladas	508.543	374.859	883.402	12%	0%	7%
Granel - toneladas	166.918	23.217	190.135	47%	-46%	22%
Total - toneladas	851.779	439.958	1.291.737	36%	1%	21%

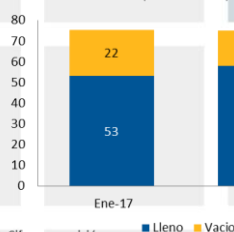
(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas

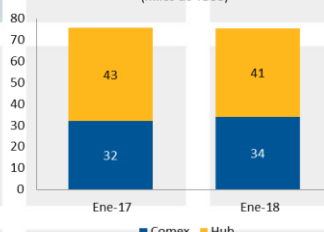


Puerto de Montevideo: mov. contenedores (*) (miles de TEUS)



(*) Cifras en revisión

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (**) (miles de TEUS)



(**) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-18			Var % Ene'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	29	29	58	17%	3%	9%
Vacíos - miles de TEUS	10	7	17	-23%	-23%	-23%
Total - miles de TEUS	39	36	75	3%	-3%	0%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-18			Var % Ene'18-'17		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	18	16	34	6%	7%	6%
Hub - miles de TEUS	21	20	41	0%	-10%	-5%
Total - miles de TEUS	39	36	75	3%	-3%	0%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-17		Ene-18		Var % Ene'18-'17
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
Llenos - miles de TEUS	32	11	34	7	7%
Vacíos - miles de TEUS	11	11	7	7	-39%
Total Hub	43	22	41	14	-5%

Visión integral del sector



Mar.
2018

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del mismo mes del año anterior en enero en 2018 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron 22%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron una caída de 27% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 80%.

En la comparación interanual, en las cargas Comex se registraron operaciones de canola y malta en enero de 2018. En sentido opuesto, las cargas de celulosa disminuyeron 23%, sin haberse registrado operaciones de trigo y soja.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de harina de soja (343%), registrándose embarques de mineral de hierro y soja. En sentido contrario, descendieron las cargas Hub de fertilizantes (-66%), sin haberse registrado operaciones de maíz y arroz.

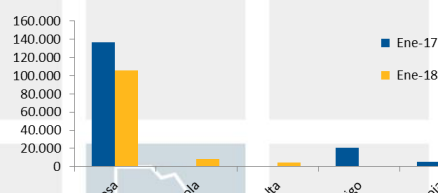
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

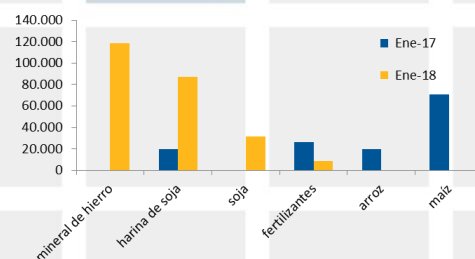
Toneladas	Ene-17	Ene-18	Var % Ene'18-'17
Comex	163.015	118.716	-27%
Celulosa	136.774	105.943	-23%
Canola		8.022	n/a
Malta		4.751	n/a
Trigo	20.956		-100%
Soja	5.286		-100%
Hub	136.829	246.324	80%
Mineral de hierro		118.587	n/a
Harina de soja	19.641	86.962	343%
Soja		31.904	n/a
Fertilizantes	26.099	8.871	-66%
Arroz	20.089		-100%
Maíz	71.000		-100%
Total general	299.844	365.040	22%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 239 toneladas en enero de 2018 (Comex 101 toneladas, Hub 138 toneladas).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó un aumento de las operaciones de cebada malteada, registrándose movimientos de madera en rolos y cebada cruda o a granel (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática de Fray Bentos no se registraron cargas en enero de 2018.

En el puerto de Paysandú, se registraron operaciones de cebada malteada, cebada cruda, azúcar crudo, y rieles en enero de 2018.

Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-18			Var % Ene'18-'17		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	101	138	239	-49%	21%	-24%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	77.791	0	77.791	856%	n/a	856%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	0	0	n/a	-100%	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	28.260	0	28.260	n/a	n/a	n/a

(*) No incluye terminales de: UPM y M'bolpica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsito con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

(**) Dato no disponible

Visión integral del sector



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero de 2018 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, aumentó un 2%, al compararlo con igual período de 2017.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, creció un 15%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal aumentó un 24%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-18	Var % Ene'18-'17
Movimiento total Toneladas	2.019	2%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	107	15%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	155	24%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, y sendos aumentos en seis de ellas, mientras que cuatro de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-18						Var % Ene'18-'17					
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	384.347	30	132.521	79	516.868	110	42%	39%	13%	37%	33%	38%
Nueva Helvecia	20	0	48	3	68	3	74%	17%	33%	59%	42%	57%
Punta Pereira	638.960	51	20.239	17	659.199	68	103%	75%	46%	97%	100%	80%
Colonia	284	1	4.860	58	5.144	59	-19%	-14%	1%	-18%	-1%	-18%
Florida	591	6	4.256	35	4.848	41	-1%	4%	18%	19%	15%	16%
Libertad	288	2	4.182	37	4.470	39	10%	22%	65%	38%	60%	37%
Zonamérica	385	6	6.961	193	7.346	199	-12%	-27%	13%	0%	12%	-1%
Nueva Palmira	812	1	131.262	76	132.075	77	-99%	-96%	14%	24%	-33%	1%
Parque de las Ciencias	63	1	215	36	278	37	-14%	-47%	-1%	114%	-4%	92%
Rivera	5.800	0	0	0	5.800	0	1826%	1312%	n/a	n/a	1826%	1312%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en enero de 2018 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) descendió -14% en términos de la cantidad de vehículos y aumentó 7% en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2017.

En los pasos de frontera con Brasil descendió en términos de la cantidad de vehículos -35%, y medido por su peso en toneladas se produjo un descenso de -15%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia (**)

Pasos frontera	Datos	Ene-18			Var % Ene'18-'17		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	3.177	2.544	5.721	-22%	-2%	-14%
	Toneladas	72.863	73.430	146.292	-20%	58%	7%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	2.093	1.050	3.143	-21%	-52%	-35%
	Toneladas	66.669	23.147	89.816	26%	-56%	-15%
Total	Camiones (*)	5.270	3.594	8.864	-21%	-25%	-23%
	Toneladas	139.532	96.577	236.108	-3%	-2%	-3%

(*) cantidad de manifiestos

(**) Cifras en revisión

Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Mar.
2018

INALOG EN URUGUAY

Lanzamiento del Plan Maestro 2018-2035

El día 6 de marzo el Directorio de la Administración Nacional de Puertos realizó el lanzamiento del Plan Maestro 2018-2035. La actividad estuvo presidida por el señor Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi.

Además, el evento contó con la oratoria de Guimara Tuñon – Autoridad Puertos e Industrias Marítimas de Panamá, Morgan Doyle – Representante Permanente de Uruguay ante el BID, Germán Ríos – Representante de Uruguay ante CAF y el presidente de la ANP, Ing. Alberto Díaz, quien presentó los principales proyectos y lineamientos estratégicos, sobre los cuales se están desarrollando el Plan Maestro del ANP: medioambiente y seguridad ocupacional; conectividad marítima, fluvial, ferroviaria y vial; equipamiento y productividad; y marco legal.

Modificaciones al régimen de zonas francas

A partir del 8 de marzo de 2018 entró en vigencia la Ley 19.566 de fecha 9 de enero de 2018, denominada “Modificación de la Ley 15.921. Ley de Zonas Francas.” Las modificaciones que se introducen al régimen de zonas francas son sustanciales, y poseen relación con la elaboración y publicación, por la Unión Europea, de un listado de países cooperantes con el estándar internacional en relación a lo fiscal. La modificación al régimen fue aprobada en el mes de diciembre del año 2017 por el Parlamento uruguayo. De esta forma, coexistirán dos regímenes diferentes: 1) Por un lado, los usuarios de zonas francas que ya hayan sido autorizadas, mantendrán sus beneficios, exoneraciones tributarias y derechos en los términos acordados y no se les aplicarán las disposiciones de la presente ley cuando impliquen limitaciones a tales beneficios, exoneraciones o derechos, que no fueran de aplicación bajo dicho régimen de zonas francas con anterioridad a la vigencia de la misma; 2) Por otro lado, los usuarios habilitados desde esta fecha estarán sujetos al nuevo régimen.



Visión integral del sector



Uruguay
Logístico

Mar.
2018

INALOG EN URUGUAY

Se presentó el Sistema de Información Logística (SIL) ante CAF

El 19 de marzo se presentó ante CAF el Sistema de Información Logística con la presencia de los consultores de Concepto y Valenciaport e INALOG.

Lanzamiento del proyecto Transporte de Carga Automotor Sustentable

INALOG participó del lanzamiento del proyecto Transporte de Carga Automotor Sustentable, auspiciado por ANDE y MTOP. El evento contó con la oratoria del Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, el Presidente de la ITPC, Mauro Borzacconi, y la Consejera del INALOG, Eugenia Yeghyaian, entre otros.



Visión integral del sector



Mar.
2018

INALOG EN EXTERIOR

Inalog presente en la feria Intermodal en San Pablo, Brasil con el lanzamiento internacional de la marca Uruguay Logístico

En ocasión del primer día de la feria INTERMODAL 2018 en San Pablo, INALOG y la comunidad logística realizaron el lanzamiento internacional de la marca Uruguay Logístico en un brindis con autoridades y actores del sector presentes. Entre ellos la Terminal de Cargas del Uruguay, la Asociación de Despachantes de Aduanas del Uruguay, la Administración Nacional de Puertos, la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga, el Centro de Navegación, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, que integran el Instituto y empresas destacadas de logística como Lobraus, Grupo Ras, Christophersen, Álamo, Alto Panorama, Blademar Cargo, Saco Shipping, participaron de las reuniones y del lanzamiento de la marca.

La presidente del Instituto Nacional de Logística, Cra. Ana Rey, destacó ante empresarios y prensa presente, la importancia de Uruguay como hub aéreo y marítimo, siendo INTERMODAL uno de los eventos más importantes del sector y que reúne a los actores más destacados a nivel mundial.

