

Visión integral del sector

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 13% en el acumulado enero-setiembre de 2017, al ser comparado con el de igual período de 2016. El movimiento de carga general, mercadería contenerizada y granel aumentaron 143%, 7% y 4% respectivamente.

Se destaca en el acumulado enero-setiembre de 2017 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de soja (84%), carne bovina congelada (9%), malta de cebada (155%) y madera (aumentos en bruto y aserrada, contrarrestados por la disminución en chips y contrachapada, totalizando un aumento de 64%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de arroz (-1%) y cítricos (-5%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 7% (llenos 12% y vacíos -6%) en el acumulado enero-setiembre de 2017. En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un descenso de 3% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció 15% (llenos 14%, vacíos 21%).

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

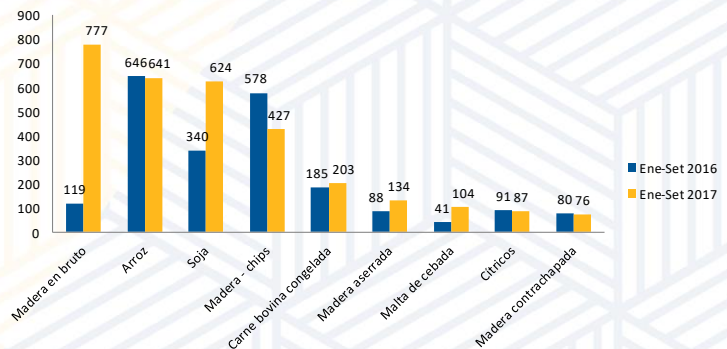
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2017			Var % Ene-Set '17-'16		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	830.408	239.974	1.070.382	313%	0%	143%
Contenedores (*) - toneladas	3.754.890	2.768.602	6.523.492	6%	7%	7%
Granel - toneladas	1.336.935	511.493	1.848.428	5%	-1%	4%
Total - toneladas	5.922.233	3.520.069	9.442.302	18%	5%	13%

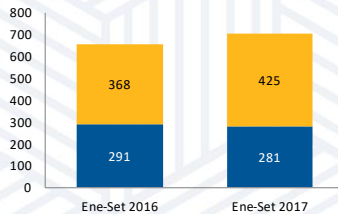
(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas

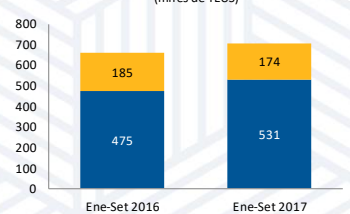


Puerto de Montevideo: mov. contenedores (**)
(miles de TEUS)



(**) Cifras 2016 en revisión

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (*)
(miles de TEUS)



(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Set 2017			Var % Ene-Set '17-'16		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	262	270	532	9%	15%	12%
Vacíos - miles de TEUS	87	87	174	0%	-12%	-6%
Total - miles de TEUS	349	357	706	7%	7%	7%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-Set 2017			Var % Ene-Set '17-'16		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	146	135	281	0%	-7%	-3%
Hub - miles de TEUS	203	222	425	12%	18%	15%
Total - miles de TEUS	349	357	706	7%	7%	7%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Set 2016	Ene-Set 2017	Var % Ene-Set '17-'16
Llenos - miles de TEUS	292	332	14%
Vacíos - miles de TEUS	77	93	21%
Total Hub	368	425	15%

Visión integral del sector



Nov.
2017

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-setiembre del año anterior, en 2017 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron 7%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 8% y 6% respectivamente.

En la comparación interanual, las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 24% , las de celulosa 5%, las de cebada 151% y las de malta 84%; registrándose operaciones de cemento y clinker en el acumulado enero-setiembre de 2017. En sentido opuesto, las cargas de trigo disminuyeron 56%, las de fertilizante 64% y citrus 53%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (10%), fertilizantes (46%), harina de soja (28%), cemento y clinker (171%), y pellets de soja (49%); a su vez se registraron cargas de mineral de hierro y coque. En las Zonas de transferencia, aumentaron las operaciones de soja (8%) y en sentido contrario cayeron las de harina de soja (-92%); y en los muelles de las terminales, descendieron las cargas Hub de maíz (-34%), otros varios (-17%) y arroz (-20%), sin haberse registrado operaciones de trigo en los muelles y maíz en las zonas de transferencia.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia mostró un disminución interanual de 62% en el total de movimientos de enero-setiembre de 2017 (medido por su peso en toneladas), con caídas en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, -58%) y en los del Hub (en este caso, tránsitos, -71%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó en el acumulado de enero-setiembre de 2017 un aumento de las operaciones de madera en rollos y citrus, un descenso de las de cebada malteada y carbón a granel; registrándose movimientos de soja, arroz y combustible (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática de Fray Bentos se presentaron cargas de soja en el acumulado enero-setiembre de 2017, sin haberse registrado cargas de mineral de hierro al compararlo con igual período de 2016 (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, se observó en el acumulado enero-setiembre de 2017 una caída en las exportaciones de soja y no se registraron importaciones de cebada malteada. En sentido opuesto, crecieron las operaciones de removido de soja y cebada malteada, importaciones de azúcar crudo y se registraron exportaciones de cebada malteada.

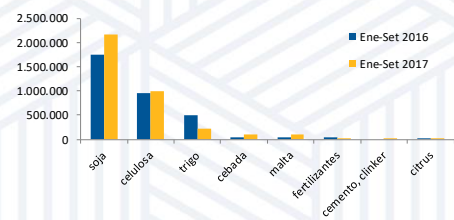
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

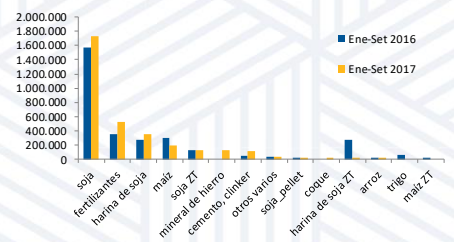
Toneladas	Ene-Set 2016	Ene-Set 2017	Var % Ene-Set '17-'16
Comex	3.356.900	3.620.671	8%
Soja	1.748.970	2.167.446	24%
Celulosa	956.853	1.002.626	5%
Trigo	508.974	225.477	-56%
Cebada	38.467	96.406	151%
Malta	51.300	94.309	84%
Fertilizantes	46.604	16.782	-64%
Cemento, clinker		14.949	n/a
Citrus	5.732	2.677	-53%
Hub	3.091.521	3.286.259	6%
Soja	1.567.003	1.729.231	10%
Fertilizantes	356.686	520.336	46%
Harina de soja	275.857	354.293	28%
Maíz	294.767	194.729	-34%
Soja ZT (*)	124.062	133.817	8%
Mineral de hierro		125.068	n/a
Cemento, clinker	41.662	112.708	171%
Otros varios	36.004	29.808	-17%
Pellets de soja	15.504	23.083	49%
Coque		22.009	n/a
Harina de soja ZT (*)	273.504	21.087	-92%
Arroz	24.993	20.089	-20%
Trigo	56.785		-100%
Maíz ZT (*)	24.695		-100%
Total general	6.448.421	6.906.930	7%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Set 2017			Var % Ene-Set '17-'16		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.215	786	3.001	-58%	-71%	-62%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	167.164	0	167.164	25%	n/a	25%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	496	496	n/a	-100%	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	101.785	0	101.785	-24%	n/a	-24%

(*) No incluye terminales de: UPM y M bopica, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

(**) Dato no disponible

Visión integral del sector



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-setiembre de 2017 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, descendió un 5%, al compararlo con igual período de 2016.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, cayó un 5%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendieron 12%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Set 2017	Var % Ene-Ago '17-'16
Movimiento total Toneladas	20.068	-5%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	876	-5%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	1.052	-12%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que tres de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Set 2017						Var % Ene-Set '17-'16					
	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones	Export+Import Toneladas	USD millones	Tránsito Ini.+Fin. Toneladas	USD millones	Total Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.883.687	217	990.364	483	3.874.051	700	-6%	-4%	-4%	-11%	-5%	-9%
Nueva Helvecia	48	0	402	23	450	24	148%	308%	1%	-17%	8%	-16%
Punta Pereira	3.080.724	268	169.987	108	3.250.712	377	12%	11%	83%	49%	14%	20%
Colonia	2.823	15	46.684	639	49.506	654	-7%	-5%	-8%	-6%	-8%	-6%
Florida	5.738	49	29.795	290	35.534	339	17%	1%	44%	9%	39%	8%
Libertad	3.012	28	21.470	235	24.482	263	12%	9%	41%	21%	37%	19%
Zonamérica	3.609	61	55.314	1.782	58.924	1.843	-27%	-17%	7%	12%	4%	11%
Nueva Palmira	1.809.008	628	1.026.675	472	2.835.683	1.100	-11%	-11%	-5%	-18%	-9%	-14%
Parque de las Ciencias	985	46	2.469	199	3.454	245	-4%	6%	-10%	36%	-9%	29%
Rivera	18.155	0	2.598	1	20.753	2	599%	73%	-28%	-90%	235%	-86%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-setiembre de 2017 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 13% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2016.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total positiva en términos de la cantidad de vehículos (1%), y medido por su peso en toneladas se produjo un descenso también del 1%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Set 2017			Var % Ene-Set '17-'16		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	44.898	15.385	60.283	8%	30%	13%
	Toneladas	997.667	241.464	1.239.131	9%	38%	13%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	39.857	2.423	42.280	0%	43%	1%
	Toneladas	857.587	28.599	886.186	-1%	18%	-1%
Total	Camiones (*)	84.755	17.808	102.563	4%	32%	8%
	Toneladas	1.855.253	270.063	2.125.317	4%	35%	7%

(*) cantidad de manifestos

INALOG EN EL EXTERIOR



XXI Conferencia Zonas Francas De Las Américas

El INALOG participó de las jornadas de la XXI CONFERENCIA DE ZONAS FRANCAS DE LAS AMÉRICAS que se celebraron en el Auditorio Adán Martín y en el Hotel Sede Mencey en Tenerife los días 1, 2 y 3 de noviembre.

Esta instancia fue una oportunidad para interactuar con empresarios de más de 25 países de tres continentes reunidos en un mismo destino.

Empresas y representantes de las zonas francas de Colombia, República Dominicana, Costa Rica, Panamá, Argentina, Brasil, Chile, Nicaragua, Uruguay y más de 20 países de Iberoamérica, aterrizaron en el archipiélago canario para evaluar la situación actual del Régimen de Zonas Francas y acordar futuras acciones conjuntas con un objetivo común: unir ambas orillas del Océano Atlántico a través de nuestras zonas francas.



Integración logística para una explotación más sostenible de los recursos naturales en América Latina y el Caribe

En el marco de las actividades del proyecto de la Cuenta de Desarrollo de las Naciones Unidas: Integración logística para una explotación más sostenible de los recursos naturales en América Latina y el Caribe realizado por la CEPAL. Dos técnicas del equipo de INALOG participaron del evento de cierre regional el cual se realizó el 30 y 31 de Octubre en las instalaciones de CEPAL en Chile.

Dicho evento reunió a expertos sectoriales de transporte y de la gestión de recursos naturales para que en conjunto se analicen los desafíos que persisten en la coordinación intra-sectorial que afectan la competitividad y la sostenibilidad en América Latina y el Caribe.

INALOG EN URUGUAY

»» **AAPA XXVI CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS PUNTA DEL ESTE – URUGUAY 2017**

Desde el lunes 6 se está llevó a cabo el XXVI Congreso Latinoamericano de Puertos en Punta del Este. Este evento reunió a la comunidad portuaria de América Latina, convocada por la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) y la Administración Nacional de Puertos de Uruguay con el fin de presentar y debatir los principales proyectos portuarios de nuestro continente, siendo este una oportunidad para desarrollar nuevos vínculos comerciales entre autoridades portuarias, operadores de terminales, proveedores de servicios y líderes de la industria marítima. Este evento se destaca como el más importante encuentro de negocios del sector.

»» **Congreso de Vialidad de la Asociación Uruguaya de Caminos AUC en LATU**

Se está llevando a cabo el 11 Congreso de Vialidad de la Asociación Uruguaya de Caminos AUC en LATU, acompañados por el Ministro de Transporte del MTOP, el Director de Movilidad de la Intendencia de Montevideo, el Presidente del LATU, el representante de operaciones del BID y La Presidente de la AUC.

»» **Doing business with Uruguay**

El lunes 13, la Cámara Nacional de Comercio y Servicios, Uruguay XXI y el Instituto Nacional de Logística llevaron a cabo un evento llamado "Doing business with Uruguay".

La Presidente del INALOG, Cra. Ana Rey, realizó la apertura con empresas belgas interesadas en invertir en Uruguay. Destacó las importantes inversiones que el MTOP realiza en materia de transporte ferroviario y vial que se suma al desarrollo portuario.

»» Misión empresarial de la Comunidad Portuaria de Barcelona

El miércoles 15 se llevó a cabo una jornada empresarial con la comunidad portuaria y logística de Barcelona en el Hotel Radisson. Abrió el primer panel el Sr. Javier María Vidal, Vicepresidente del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria del Port de Barcelona. La Cra. Ana Rey, Presidente de INALOG, presentó el Uruguay Logístico. Un notable panel compuesto además por Enrique Canon, Alberto Díaz y representantes de la Cámara de Barcelona. Posteriormente se procedió a la firma de convenios entre privados e INALOG ofreció un cocktail networking en el foyer.

»» Webinar en alemán: Uruguay – Puerta de entrada a Sudamérica

El 14 de noviembre pasado, el Instituto Nacional de Logística organizó un Webinar con empresas alemanas con el fin de presentar al Uruguay cómo un Hub Logístico Regional, contando con el auspicio de Uruguay XXI.

Todo el evento se desarrolló en alemán, buscando lograr un mejor entendimiento de los tomadores de decisión, de los beneficios que se pueden obtener operando a través de las plataformas logísticas uruguayas.

NOVEDADES DE LA COMUNIDAD LOGÍSTICA



AstraZeneca recibió el premio de Logipharma Awards 2017

AstraZeneca recibió un premio en los Logipharma Awards 2017.

La empresa farmacéutica global que tiene su base en Londres implementó recientemente una estratégica operación logística en Uruguay que ganó un premio y una mención especial en el prestigioso Logipharma Awards 2017 que se llevó a cabo en Stuttgart, Alemania.