

EL SECTOR EN CIFRAS



PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo, medido por su peso en toneladas, aumentó 11% en el acumulado enero-agosto de 2017, al ser comparado con el de igual período de 2016. El movimiento de carga general, mercadería contenerizada y granel aumentaron 132%, 5% y 1% respectivamente.

Se destaca en el acumulado enero-agosto de 2017 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de arroz (3%), soja (61%), carne bovina congelada (12%), malta de cebada (204%) y madera (aumentos en bruto y aserrada, contrarrestados por la disminución en chips y contrachapada, totalizando un aumento de 44%). En sentido inverso, hubo un descenso en las solicitudes de cítricos (-5%).

El movimiento total de contenedores medido en miles de TEUS (*), sumando llenos y vacíos, aumentó 6% (llenos 10% y vacíos -5%) en el acumulado enero-agosto de 2017. En la consideración de los mercados de origen y destino, el movimiento de contenedores relativo al comercio exterior de bienes uruguayos tuvo un descenso de 7% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- creció 16% (llenos 13%, vacíos 25%).

(* TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies

La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

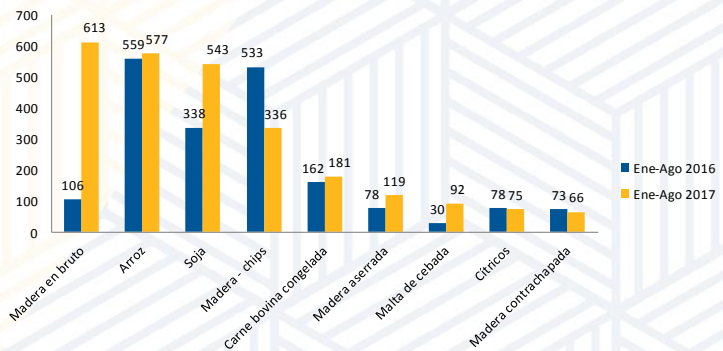
Movimiento por modalidad de carga - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2017			Var % Ene-Ago '17-'16		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	687.252	224.093	911.345	300%	1%	132%
Contenedores (*) - toneladas	3.287.552	2.410.377	5.697.929	5%	4%	5%
Granel - toneladas	1.169.643	461.829	1.631.472	-2%	9%	1%
Total - toneladas	5.144.447	3.096.299	8.240.746	14%	5%	11%

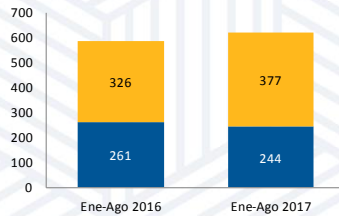
(*) No incluye el peso del contenedor

Solicitudes de exportación - Puerto de Montevideo

Selección de mercaderías - Miles de Toneladas

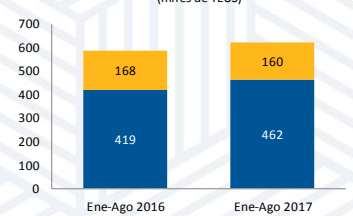


Puerto de Montevideo: mov. contenedores (**)
(miles de TEUS)



(**) Cifras 2016 en revisión

Puerto de Montevideo: mov. contenedores (*)
(miles de TEUS)



(*) Cifras en revisión

Movimiento de contenedores: llenos y vacíos - Puerto de Montevideo (*)

Datos	Ene-Ago 2017			Var % Ene-Ago '17-'16		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	229	233	462	8%	12%	10%
Vacíos - miles de TEUS	78	82	160	0%	-9%	-5%
Total - miles de TEUS	307	315	622	6%	6%	6%

Movimiento de contenedores: Comercio exterior y Hub - Puerto de Montevideo(*)

Datos	Ene-Ago 2017			Var % Ene-Ago '17-'16		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	127	117	244	-3%	-11%	-7%
Hub - miles de TEUS	180	198	377	12%	19%	16%
Total - miles de TEUS	307	315	622	6%	6%	6%

Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

Movimiento de contenedores: Hub - Puerto de Montevideo

Datos	Ene-Ago 2016	Ene-Ago 2017	Var % Ene-Ago '17-'16
Llenos - miles de TEUS	257	291	13%
Vacíos - miles de TEUS	69	86	25%
Total Hub	326	377	16%

Visión integral del sector

PUERTO DE NUEVA PALMIRA (TERMINALES Y ZONAS DE TRANSFERENCIA)

Comparados con los del acumulado enero-agosto del año anterior, en 2017 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales y zonas de transferencias del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron 3%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) aumentaron 3% y 4% respectivamente.

En la comparación interanual, las cargas Comex de soja presentaron un aumento de 14%, las de celulosa 1%, las de cebada 151% y las de malta 49%; registrándose operaciones de citrus en el acumulado enero-agosto de 2017. En sentido opuesto, las cargas de trigo disminuyeron 50% y las de fertilizante 66%.

En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales crecieron las de soja (11%), fertilizantes (51%), harina de soja (37%), y cemento y clínker (213%); a su vez se registraron cargas de mineral de hierro y coque. En las Zonas de transferencia, aumentaron las operaciones de soja (8%) y en sentido contrario cayeron las de harina de soja (-92%); y en los muelles de las terminales, descendieron las cargas Hub de maíz (-34), otros varios (-20%) y arroz (-20%), sin haberse registrado operaciones de trigo y pallets de soja.

PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia mostró una disminución interanual de 64% en el total de movimientos de enero-agosto de 2017 (medido por su peso en toneladas), con caídas en los regímenes del comercio exterior uruguayo (exportación e importación, -60%) y en los del Hub (en este caso, tránsito, -73%).

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observó en el acumulado de enero-agosto de 2017 un aumento de las operaciones de madera en rollos, un descenso de las de cebada malteada y carbón a granel; registrándose movimientos de soja, arroz y combustible (todo ello, operativa Comex). En las Zonas de transferencia acuática de Fray Bentos se presentaron cargas de soja en el acumulado enero-agosto de 2017, sin haberse registrado cargas de mineral de hierro al compararlo con igual período de 2016 (operativa Hub).

En el puerto de Paysandú, se observó en el acumulado enero-agosto de 2017 una caída en las exportaciones de soja y no se registraron importaciones de cebada malteada. En sentido opuesto, crecieron las operaciones de removido de soja, importaciones de azúcar crudo y se registraron exportaciones de cebada malteada.

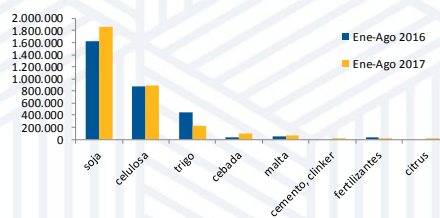
La información presentada surge del trabajo coordinado con ANP (Desarrollo Comercial), CENNAVE (Área de Estadísticas) y terminales de Nueva Palmira.

Carga de mercaderías (un movimiento) - Puerto de Nueva Palmira

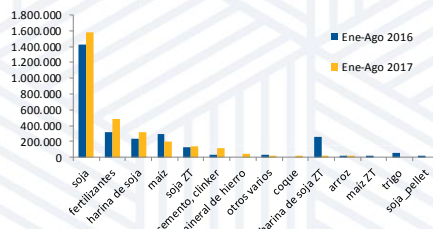
Toneladas	Ene-Ago 2016	Ene-Ago 2017	Var % Ene-Ago '17-'16
Comex	3.086.739	3.176.719	3%
Soja	1.630.855	1.864.672	14%
Celulosa	881.601	890.519	1%
Trigo	451.191	225.477	-50%
Cebada	38.467	96.406	151%
Malta	46.086	68.826	49%
Cemento, clínker		14.949	n/a
Fertilizantes	38.539	13.193	-66%
Citrus		2.677	n/a
Hub	2.845.348	2.953.017	4%
Soja	1.428.493	1.580.489	11%
Fertilizantes	320.105	482.498	51%
Harina de soja	234.206	319.845	37%
Maíz	294.767	194.729	-34%
Soja ZT (*)	124.062	133.817	8%
Cemento, clínker	36.000	112.708	213%
Mineral de hierro		41.035	n/a
Otros varios	30.924	24.710	-20%
Coque		22.009	n/a
Harina de soja ZT (*)	254.814	21.087	-92%
Arroz	24.993	20.089	-20%
Maíz ZT (*)	24.695		-100%
Trigo	56.785		-100%
Pellets de soja	15.504		-100%
Total general	5.932.086	6.129.736	3%

(*) Zonas de transferencia

Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Comex (exportaciones uruguayas) - Toneladas



Carga de mercaderías - Puerto de Nueva Palmira
Hub (transbordos origen no uruguayo) - Toneladas



Movimientos por régimen aduanero - Puertos de Colonia, Fray Bentos y Paysandú

Datos	Ene-Ago 2017			Var % Ene-Ago '17-'16		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia-toneladas	2.078	707	2.785	-60%	-73%	-64%
Puerto de Fray Bentos (*) - toneladas	151.387	0	151.387	26%	n/a	26%
Puerto de Fray Bentos (Zonas de transferencia) - toneladas	0	496	496	n/a	-100%	-100%
Puerto de Paysandú - toneladas	69.498	0	69.498	-39%	n/a	-39%

(*) No incluye terminales de: UPM y M Bopocua, y Zonas de transferencia

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsito con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

(**) Dato no disponible

Visión integral del sector



AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el acumulado enero-agosto de 2017 en el aeropuerto de Carrasco, medido por su peso en toneladas, descendió un 5%, al compararlo con igual período de 2016.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones, en millones de dólares, cayó un 5%, y la de tránsitos iniciados y finalizados en la terminal descendieron 6%.

La información sobre toneladas fue proporcionada por TCU

Datos	Ene-Ago 2017	Var % Ene-Ago '17-'16
Movimiento total Toneladas	17.847	-5%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	784	-5%
Tránsito Ini.+Fin.(DUA) USD millones (*)	929	-6%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario



ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en Fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, y sendos aumentos en cuatro de ellas, mientras que tres de ellas presentaron diferentes signos en la evolución de las variables.

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

Zonas Francas: datos de DUAS

Zona Franca	Ene-Ago 2017						Var % Ene-Ago '17-'16					
	Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total		Export+Import		Tránsito Ini.+Fin.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	2.641.848	200	907.156	438	3.549.004	638	-3%	-2%	-1%	-10%	-3%	-8%
Nueva Helvecia	48	0	364	20	412	20	751%	779%	1%	-18%	12%	-17%
Punta Pereira	2.922.536	255	154.034	98	3.076.570	353	22%	21%	84%	48%	24%	27%
Colonia	2.533	13	41.429	567	43.961	580	-6%	-8%	-7%	-6%	-7%	-6%
Florida	5.164	43	25.325	249	30.489	292	21%	2%	47%	8%	42%	7%
Libertad	2.697	24	19.108	210	21.805	235	15%	12%	52%	56%	47%	50%
Zonamérica	3.174	54	48.435	1.554	51.610	1.608	-25%	-14%	7%	12%	5%	11%
Nueva Palmira	1.591.880	550	943.587	430	2.535.467	979	-17%	-17%	-3%	-17%	-13%	-17%
Parque de las Ciencias	914	43	2.253	179	3.167	222	6%	5%	-8%	37%	-5%	29%
Rivera	17.604	0	2.103	1	19.707	1	1557%	92%	-40%	-92%	331%	-88%



PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-agosto de 2017 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) aumentó 13% en términos de la cantidad de vehículos y en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo de 2016.

En los pasos de frontera con Brasil se observó a una variación total positiva en términos de la cantidad de vehículos (3%), y medido por su peso en toneladas se produjo un aumento también del 2%.

Entrada y salida de camiones por pasos de frontera y puerto de Colonia

Pasos frontera	Datos	Ene-Ago 2017			Var % Ene-Ago '17-'16		
		Expo + Impo	Tránsito	Total	Expo + Impo	Tránsito	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	39.070	13.096	52.166	8%	29%	13%
	Toneladas	864.434	205.351	1.069.785	9%	36%	13%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	35.198	2.164	37.362	1%	38%	3%
	Toneladas	757.367	25.670	783.037	1%	15%	2%
Total	Camiones (*)	74.268	15.260	89.528	5%	30%	8%
	Toneladas	1.621.801	231.021	1.852.822	5%	33%	8%

(*) cantidad de manifiestos

INALOG EN EL EXTERIOR

»» Participación en la Rueda Internacional de Negocios de CAINCO en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.

El Instituto Nacional de Logística participó de la Rueda Internacional de Negocios de la Cámara de Industria, Comercio y Turismo (CAINCO) de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, con el objetivo de promover al Uruguay Logístico. La Rueda se lleva a cabo año a año y en esta oportunidad se realizó entre los días 27 y 29 de setiembre.

»» Sexta edición de NAVEGISTIC

En su sexta edición, NAVEGISTIC la Feria Internacional de Exposiciones y Conferencias del sector Logístico, Transporte, Puertos y Navegación reunió a las principales empresas del sector brindándoles la oportunidad de generar negocios a futuro mediante la búsqueda de mejoras y soluciones efectivas dentro del mercado actual. Inalog participó en la feria acompañando a la Administración Nacional de Puertos y visitando a los distintos expositores.

Visión integral del sector

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

 Uruguay
Logístico

Oct.
2017

INALOG EN URUGUAY

- »» Reunión de intercambio con autoridades de Colombia**
El día 26 de setiembre, el INALOG mantuvo una reunión de intercambio promovida por la Sra. Embajadora de Colombia en Uruguay, Natalia Abella, con una comisión logística integrada por distintos actores de logística de Colombia.
[Leer más.](#)

- »» El INALOG recibe a CAINCO**
En el marco de la promoción del transporte de carga entre Uruguay y Bolivia y a raíz de la visita realizada por técnicos del INALOG el pasado Agosto a Santa Cruz, nos visitaron el día 26 de setiembre integrantes de la Cámara de Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz – Bolivia (CAINCO).

- »» Encuentro de mujeres en logística**
El 27 de setiembre el INALOG llevó a cabo la 3ra edición del Encuentro de mujeres en logística, con el objetivo de reunir a las mujeres del sector y compartir experiencias de trabajo a nivel nacional y regional.
[Leer más.](#)

- »» Delegación coreana visita el INALOG**
Esta semana, un equipo de técnicos integrado por representantes del Korea Eximbank, Korea Transport Institute (KOTI) y Korea Engineering Consultants Corporation (KECC), visitó el MTOP y DINAPLO. Participaron el subsecretario de Transporte y Obras Públicas, Jorge Setelich, la directora general de Secretaría, Alba Florio, el director nacional de Planificación y Logística, Pablo Genta y el embajador de la República de Corea en Uruguay, Hanjun Yoo, además de otras autoridades y técnicos del MTOP, OPP, ANP, AFE e INALOG.

»» **Desayuno Útil – El MTOP en marcha**

El día 4 de octubre se llevó a cabo un desayuno útil de Somos Uruguay, "El MTOP en marcha", que contó con la oratoria del Ministro de Transporte y Obras Públicas Victor Rossi, el Director Nacional de Transporte Felipe Martín, el Director Nacional de Vialidad Leonardo Cola y el Director Nacional de Hidrografía Carlos Colom.

»» **Workshop de maestrías en logística**

El 18 de octubre se llevó a cabo un workshop sobre maestrías en logística en el Hotel Sheraton, a cargo del experto Rod Franklin, Director Académico de Educación Ejecutiva de la Kühne Logistics University (KLU) de Hamburgo. Compartió su experiencia y mejores prácticas en maestrías en logística y explicó los diferentes programas, con el fin de impulsar la formación de maestrías en logística en el Uruguay.

»» **Conferencia con experto de Hamburgo**

El 19 de octubre se realizó la conferencia a cargo de Rod Franklin, docente y encargado de maestrías y estudios avanzados en materia de logística en la Kühne Logistics University de Hamburgo.

[Leer más.](#)

»» **Las universidades se reunieron con experto de Hamburgo**

En el marco de la visita de Rod Franklin, experto en logística de Hamburgo, las universidades además de participar del workshop sobre maestrías, concretaron reuniones para avanzar en planes más concretos, ya sea de estudios avanzados como de intercambios estudiantiles y docentes.

NOVEDADES DE LA COMUNIDAD LOGÍSTICA

»» AstraZeneca eligió Uruguay y está nominada en Logipharma Awards 2017

La empresa farmacéutica global AstraZeneca, luego de varios meses de pruebas y validaciones, ha elegido Uruguay como Centro de Distribución regional, habiendo adjudicado la licitación a TCU (MVD Free Airport). Desde aquí desarrolla una operación logística de alto nivel que mereció una nominación en el prestigioso Logipharma Awards 2017, el principal evento internacional de premiación a las cadenas logísticas, en el que entre otras, han postulado la solución de "HUB Uruguay".

[Leer más.](#)