

Consejo de Dirección

Acta N° 44

En la ciudad de Montevideo el día 4 de diciembre de 2013, siendo las 17:00 horas se reunió el Consejo de Dirección del Instituto Nacional de Logística (INALOG) en sesión ordinaria para tratar el siguiente orden del día.

Los participantes de la reunión figuran en Anexo I de la presente. Asiste el Gerente General.

Asiste la Ing. Agr. Victoria Carballo, propuesta por la Cámara Mercantil de Productos del País como consejera de INALOG, en reemplazo del Ing. Agr. Galdós Ugarte.

Orden del Día

- 1. Consideración y aprobación del Acta N° 43 correspondiente a la reunión de consejo del 20/11/2013 y designación de Consejero para la firma de la misma conjuntamente con la Presidente.**
- 2. Informe de la Consultora ICEACSA sobre avance del trabajo "Plan de desarrollo de la infraestructura de transporte y logística de acceso a la zona portuaria de la ciudad de Montevideo" contratado por DINAPLO.**
- 3. Aprobación del documento sobre Posición Institucional CAROU.**
- 4. Varios**

1. Consideración y aprobación del Acta N° 43 y designación de Consejero para la firma de la misma conjuntamente con la Presidente.

Se pone a consideración el acta N° 43. Algunos consejeros plantean que la misma fue recibida con anticipación insuficiente. Particularmente el Sr. Ruben Azar solicita revisar en detalle lo contenido en el acta relacionado con la exposición que él realizó, por lo que plantea que la misma sea sometida a aprobación en la próxima reunión. Se acepta lo planteado por el Sr. Ruben Azar.

2. Informe de la Consultora ICEACSA sobre avance del trabajo "Plan de desarrollo de la infraestructura de transporte y logística de acceso a la zona portuaria de la ciudad de Montevideo" contratado por DINAPLO.

Se solicita la participación de los Sres. Emilio Merino y Mario Hernández, integrantes de la consultora ICEACSA para informar sobre el avance del trabajo de consultoría.

La Presidente informa sobre el alcance de esta consultoría contratada por DINAPLO y la forma en que se incorporó a los organismos involucrados para dar validez a los resultados.

Los consultores plantean la importancia de realizar entrevistas a los actores privados, y que por tal motivo se estarán contactando con cada uno de los presentes.

Respecto del tema cargas en general, a considerar en los modelos, sostienen que toda la situación compleja de Argentina no estaba prevista cuando iniciaron la consultoría, y que tanto la situación económica como las medidas proteccionistas ponen en tela de juicio las proyecciones de carga. Entienden que la opinión de los actores y de INALOG en particular, es importante para dimensionar este problema con visión de futuro.

En algunas entrevistas que han realizado perciben que a nivel del sector privado existen dudas sobre la capacidad de los organismos públicos de llevar a cabo las mejoras con una visión integradora, considerando un rol coordinado entre todos. En particular se ha planteado la necesidad de contar con un plan nacional que atienda los temas logísticos en forma coordinada. La consultoría busca dar respuestas en este sentido, ya que participan en el seguimiento de la consultoría y aprobando los documentos todos los organismos involucrados

(DINAPLO, IM, Dirección Nacional de Transporte, Dirección Nacional de Vialidad, ANP, AFE, Servicios Logísticos Ferroviarios).

En la primera etapa definieron el área de influencia en la ciudad y alrededores. Están en proceso de relevar todos los proyectos logísticos y de infraestructura relacionados a la logística portuaria. Posteriormente simularán con modelos propios la dinámica de los movimientos en el entorno y en dos meses deben tener la proyección de volúmenes de cargas. Tienen la impresión que es posible lograr mejoras sustanciales en la agilidad y orden de acceso con gestión e inversiones menores en una primera etapa y podrían ser necesarias inversiones a futuro para mejorar la circulación previendo los cambios que se darán en el mediano plazo.

El representante de CIU, Sr. Juan Carlos de León consulta sobre cuál es la expectativa en cuanto a que se apliquen normas para mejorar la circulación y accesos y que los distintos organismos públicos hagan cumplir luego las disposiciones. Pone como ejemplo la definición del Plan de Ordenamiento Territorial de 1999 que movilizó a muchas empresas fuera del área metropolitana de Montevideo, pero en su aplicación no fue universal. Se informa que los organismos están participando activamente, aunque no se puede asegurar que en cada uno se dé el mismo tratamiento y jerarquía al tema, aunque claramente es un avance interesante que todos estén en la misma mesa de coordinación.

El representante de la CNCS, Sr. Gonzalo Carrau plantea que es importante alcanzar una visión estratégica del país planteando un Plan Nacional de Logística, que atienda todos los problemas coordinadamente entre organismos, y evitar que cada uno busque un enfoque diferente para resolver los problemas.

Se agradece a los representantes de ICEACSA la presentación.

3. Aprobación del documento sobre Posición Institucional CAROU.

EL Gerente General plantea que la última versión de la Posición Institucional sobre el proyecto de CAROU no fue tratada en las últimas reuniones de consejo por falta de tiempo. El tema ha tenido un tratamiento muy prolongado y debería darse un cierre al mismo. Por lo tanto consulta si se aprueba el documento circulado, que recoge las últimas sugerencias planteadas.

Se aprueba por unanimidad el texto, por lo que INALOG solicitará audiencia a la Comisión de Hacienda de la Cámara de Senadores para informar sobre la posición de INALOG.

4. Varios.

Medidas de Argentina que afectan la actividad portuaria. El Gerente General informa que según lo solicitado por el Consejo se está elaborando un informe sobre los escenarios planteados por la resolución 1108/2013 y la posible firma del Acuerdo Multilateral de Cargas. Para ello se ha contado con un aporte importante de datos por parte de CENNAVE. La semana próxima se analizará con referentes del sector avances del informe para validarlos, para posteriormente completar el mismo a la brevedad.

Nota de CALOG. El Gerente General informa que se recibió una nota de CALOG planteando preocupación por la situación generada por distintas medidas que toma Argentina y que afectan la actividad comercial y logística y solicitando que el tema sea tratado en INALOG.

Varios consejeros informan que en sus agremiaciones se ha recibido una nota similar.

Se responderá a CALOG sobre como el tema viene siendo tratado en INALOG.

Integración de INALOG a órganos de consulta en otras instituciones. El Gerente General informa que la ZAL y la VUCE tienen previsto incorporar a INALOG dentro de sus órganos de gestión en carácter consultivo.

Si bien no están aún claros los requisitos y condiciones en que se dará la participación de INALOG, es un tema que el Consejo deberá analizar y resolver, para definir el tipo de representación, sea más de tipo técnico o político y el rol que tendrá el representante.

En el caso de VUCE esta representación está establecida en la ley de rendición de cuentas del 2013.

Se propone al Consejo que en la medida que INALOG sea invitado, será representado por Presidente y/o Gerente General, de manera de clarificar sobre la marcha la forma de ejercer la representación.

Día de reuniones de Consejo. El Sr. Juan Carlos de León informa que la CIU realiza la reunión de su Consejo Directivo los días miércoles, y por integrar en este período esa directiva, se ve

dificultado de participar activamente en las reuniones de INALOG. Consulta sobre la posibilidad de cambiar el día de reuniones.

El Gerente General informa que una situación similar ocurre con ANP, donde los días miércoles se reúne su directorio.

Se analizan días y horas alternativas y se resuelve consultar a los consejeros sobre la posibilidad de cambiar la reunión para los días lunes a las 17 horas a partir del 2014.

Siendo las 19:10 se levanta la sesión.



ANEXO I

Lista de Participantes

44ª. Reunión del Consejo de Dirección del INALOG

4 de diciembre de 2013

	Miembros Titulares	Miembros Alternos
MTOP	Beatriz Tabacco	
MEF		
MRREE		
ANP		
Cámara de Comercio y Servicios/ Unión de Exportadores	Gonzalo Carrau	Ruben Azar
Cámara Mercantil de Productos del País/ Cámara de Industrias	Victoria Carballo	Juan Carlos De León
Cargas Aeroportuarias/ AUDACA		
Intergremial de Transporte Profesional de Carga		
Cámara de Zonas Francas/ Cámara de Logística		Juan Rodríguez Ferrari
ADAU/ CENNAVE		Roberto Mérola

Avisaron que no concurren:

- Ernesto Toledo
- Brigida Scaffo
- Bruno Guella

